

S U O M E N

RAUTATIEHALLITUKSEN

KERTOMUS

VUODELTA 1901.



IV A:1

HELSINGISSÄ,
FRENCKELLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHTIÖ, 1902.

Sisällys.

Suomen Valtionrautateiden käyttö v. 1901.

	Siv.
Rähdalliset tulokset	1—4
Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri läänseihin	5—9
Valtionrautateiden perustuspääoma, sekä vuonna 1901 tehdyt uudisrakennukset	10—16
Rata ja rakennukset	17—19
Vetovoima	20—35
Liikkuva kalusto	20—26
Liikkuvan kaluston työ	26—28
Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen	29
Konepajat	30, 31
Junaliike	32—35
Liikenne	36—63
Matkustajaliikenne	37—53
Kiertomatkaliikenne	47—53
Tavaraliikenne	54—68
Valtionrautateiden tulot	69—87
Rautatieasemain suhteellinen merkitys	76—80
Erityistietoja matkustajaliikennetulosta	81—83
" tavaraliikennetulosta	83—87
Valtionrautateiden menot	88—102
Valtionrautateiden nettovoitto	103—106
Supistelma	107, 108
Tapaturmat	109—113

Liitteet.

Liite I. Rata ja rakennukset.

A) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.

1. Tason laatu. 2. Päälyysrakennus	1—4
3. Taidetyöt	4, 5
4. Aidat. 5. Asemat	5—7
6. Muut radan varrella olevat rakennukset	7
7. Sähkölennätin ja telefooni	8

B) Hangon rautatie.

1. Tason laatu. 2. Päälyysrakennus	8—10
3. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat	10, 11
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	11

C) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

1. Tason laatu. 2. Päälyysrakennus	12, 13
3. Taidetyöt. 4. Aidat	13
5. Asemat	14
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	15

D) Vaasan rautatie.

1. Tason laatu. 2. Päälyysrakennus	15—17
3. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat	17, 18
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	19

E) *Oulun rautatie.*

1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus	19—21
3. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat.	21, 22
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	23

F) *Savon rautatie.*

1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus	23—25
3. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat.	25, 26
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	27

G) *Karjalan rautatie.*

1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus	27—29
3. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat.	29, 30
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	31

H) *Porin rautatie.*

1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus	31—33
3. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat.	33, 34
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	34

I) *Jyväskylän rautatie.*

1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus	35, 36
3. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat	36, 37
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 6. Sähkölennätin ja telefooni	37

J) *Turun—Karjan rautatie.*

1. Tason laatu. 2. Päälysrakennus	37—39
3. Taidetyöt. 4. Aidat. 5. Asemat	39, 40
6. Muut radan varrella olevat rakennukset. 7. Sähkölennätin ja telefooni	40

Liite II. Vetovoima.

Taulu N:o	1. Veturit	1
" "	2. Vaunut	2
" "	3. Veturien jakautuminen konepajapiireihin ja veturivari- rikkoihin	3
" "	4. Yhteenveto veturien työstä jaettuna veturivariikkojen ja eri rautateiden mukaan	4—9
" "	5. Veturien työ, jaettuna kuukausille	8, 9
" "	6. Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja vieraillo radoilla vuonna 1901 kulkemien kilometrien lukumäärät	10, 11
" "	7. Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakse- lien Suomen valtionrautateilla vuonna 1901 kulke- mista kilometrimääristä, jaettuna eri rataosille	12, 13
" "	8. Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaun- unakselien omilla ja vieraillo radoilla vuonna 1901 kulkemista kilometrimääristä	14
" "	9. Veturien polttoainekulutus vuonna 1901	14
" "	10. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1901	15
" "	11. Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1901	15
" "	12. Yhteenveto veturien ja vaunujen korjauksista vuonna 1901	16, 17
" "	13. Päivätoiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä val- mistuksen arvo Valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1901	18, 19
" "	14. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrauta- teilla vuonna 1901	20—22
" "	15. Junaliikkeen jakautuminen Suomen valtionrautatiever- kon eri pääosille vuonna 1901	23
" "	16. Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1901	23

		Siv.
Taulu N:o 17.	Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla vuonna 1901 kulkemien kilometrien lukumäärät, ynnä vaunujen keskimääräinen luku erilaisissa liikennejunissa	24, 25
” ” 18.	Vaununakseliien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla kulkemien kilometrien lukumäärät, ynnä vaununakseliien keskiluku liikennejunissa	26, 27
” ” 19.	Vaunujen erilaisissa junissa kulkeminen kilometrien lukumäärät, ynnä vaunujen ja vaununakseliien keskimäärät erilaisissa liikennejunissa, kullakin kuukaudelta vuonna 1901	28, 29

Liite III. Liikenne.

Taulu N:o 1.	Yhteenveto matkustajaliikenteestä, asemittain ja rataosittain	2—15
” ” 2.	Yhteenveto tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain	16—29
” ” 3.	Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteelasketun henkilökilometriluvun mukaan (nauha- ja kiertomatka- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta)	30, 31
” ” 4.	Asemien suhteellinen merkitys lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan	32, 33
” ” 5.	Asemien suhteellinen merkitys myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan	34, 35
” ” 6.	Asemien suhteellinen merkitys lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan	36, 37
” ” 7.	Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liikenteestä kertyneiden tulojen mukaan	38, 39
” ” 8.	Yhteenveto matkustajaliikenteestä, kuukausittain	40, 41
” ” 9.	Yhteenveto tavaraliikenteestä, kuukausittain	40, 41
” ” 10.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain	42, 43
” ” 11.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa	42, 43
” ” 12.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa	44, 45
” ” 13.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa	44, 45
” ” 14.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rautatien kanssa	46, 47
” ” 15.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa	46, 47
” ” 16.	Yhteenveto, osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateilla vuosina 1898—1901 kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös tonnikilometrimäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perusteella suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1901	48—51
” ” 17.	Erityisluettelo takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1901	52, 53
” ” 18.	Yhteenveto jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla kuukausittain vuonna 1901	54

Liite IV. Henkilöliikenne-tilasto.

Taulu N:o 1.	Yhteenveto kullakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatkaillijoita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta) ynnä sekä lähteneeltä että saapuneelta matkustajaliikenteeltä lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1901	2—85
	Yhteenveto matkustajaluvun jakautumisesta eri matkanpituuksille vuonna 1901	86—89

	Siv.
Taulu N:o 2. Yhteenveto vuonna 1901 myytyjen suomalaisten kierto-	
matkakuponkien lukumäärästä	90—92
„ „ 3. Yhteenveto vuonna 1901 myytyjen passepartoutpilettien	
lukumäärästä	93
„ „ 4. Yhteenveto vuonna 1901 myytyjen nauhapilettien luku-	
määrästä	93
„ „ 5. Yhteenveto vuonna 1901 myytyjen platformipilettien lu-	
kumäärästä	94

Liite V. Tavaraliikenne-tilasto.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1901 kul-	
jetetun rahti- ja pikatavaran tonnimäärästä, käsittävä myös sekä lähte-	
neeltä että saapuneelta tavaraliikenteeltä lasketut tonnikilometrimäärät	1—52

Liite VI. Seikkaperäinen tavaratilasto.

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1901	
lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomäärästä	2—29
„ „ 2. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1901	
saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomäärästä	30—55
„ „ 3. Yhteenveto tavaralähetysten jakautumisesta eri kuljetus-	
matkoille vuonna 1901.	56—63

Liite VII. Rautatiehallinto yleensä.

Taulu N:o 1. Päätili tuloista ja menoista vuodelta 1901	2—15
Kertomus kalustosta vuodelta 1901	16, 17
Kertomus kiinteistöistä vuodelta 1901.	18—36
„ „ 2. Yhteenveto tilinpäätöksestä vuodelta 1901	37
„ „ 3. Erityisluettelo päähallinnon menoista vuonna 1901, ynnä	
näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	38, 39
„ „ 4. Erityisluettelo toimisto-osaston menoista vuonna 1901, ynnä	
näiden menojen määrät ratakilometriä kohti.	40, 41
„ „ 5. Erityisluettelo liikenneosaston menoista vuonna 1901	
ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti.	42—45
„ „ 6. Erityisluettelo rataosaston menoista vuonna 1901, ynnä	
näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	46—51
„ „ 7. Erityisluettelo koneosaston menoista vuonna 1901, ynnä	
näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	52—55
„ „ 8. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten	
vuonna 1901	56—57
„ „ 9. Henkilökunta	58—61
Kertomus Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuodelta 1901	62—74
Taulu N:o 10. Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna	
1901 lopullisesti käsittelemistä asioista, jotka koskevat	
korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, mikä on	
kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden	
työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita rau-	
tatienkäytön johdosta	64—73
„ „ 11. Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1901 lopullisesti	
käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautumi-	
nen eri osastoille	74

Bil. VIII. Renseignements sur les chemins de fer de l'Etat en Finlande pour l'année 1901 I—XVI

Tulot, hallintokustannukset sekä nettovoitot ratakilometriltä Suomen Valtionrautateilla vuosina 1871—1901, kuviollisesti esitettynä.
Kartta Suomen rautateistä 1901 vuoden lopulla.



Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1901.

Rahalliset tulokset.

Suomen valtionrautateille on uuden vuosisadan alku ollut erittäin epäsuotuisa, sillä se on tuottanut melkoista taantumusta niiden rahallisessa lopputuloksessa. *Rahalliset tulokset.*

Tosin oli jo yhdeksännentoista vuosisadan viime vuosina taipumusta tähän taantumukseen ollut huomattavissa, sikäli että aikaisempi tulojen lisääntyminen heikkeni, jota vastoin menot vuosi vuodelta yhä suuremmassa määrässä lisääntyivät. Tämän johdosta, sekä sen kautta että on avattu uusia rautateitä, joiden verraten heikko liikenne on painanut alas koko verkon keskitulosta, on se korko, minkä rautatiet ovat tuottaneet niiden perustamiseen ja kehittämiseen käytetylle pääomalle, vuodesta 1896 alkaen vuosi vuodelta alennut eli 3,62 %:sta vuonna 1896 3,61:een, 3,54:ään ja 3,31 %:iin vuosina 1897—1899 sekä vihdoinkin 2,85 %:iin vuodelta 1900.

Mutta 20:n vuosisadan ensimmäinen vuosi muodostaa surettavan vastakohdan lähimpiin edellisiin vuosiin verraten siinä kohden että liikennetulot ovat olleet jopa vähemmät edellisen vuoden tulomäärää, samalla kuin menot yhä edelleen ovat enentyneet, vaikkakin heikommin kuin ennen.

Liikennetulot ynnä muut lisätulot nousivat näet vuodelta 1901 26'600'850 markkaan 13 penniin 27'698'066 markkaa 92 penniä vastaan vuodelta 1900. Valtionrautateiden tulot, jotka aina vuodesta 1892 alkaen, jolloin ne tekivät 12,3 miljoonaa markkaa, ovat herkeämättä lisääntyneet, vähenivät siten vuonna 1901 tasaisin luvuin 1'097'000 markkaa eli lähes 4 %. Valtion tulo- ja menoarviossa vuodeksi 1901 oli liikennetulojen edellisen lisääntymisen johdosta tulo valtionrautateista

*Rahalliset
tulokset.*

arvattu 29'394'000 markaksi, niin että todellinen tulo on kokonaista 2'793'000 markkaa eli 9,5 % tätä laskettua määrää pienempi. Yleensä on todellinen tulo lähimpinä edellisinä vuosina ollut melkoista suurempi laskettua tuloa, joka seikka aiheutti sen että tulo kahdelta viime vuodelta on laskettu jonkun verran suuremmaksi. Vuonna 1900 oli todella saavutettu tulo 702'000 markkaa eli 2,5 % laskettua vähempi. Vuonna 1901 tapahtuneen liikennetulojen vähentymisen on aiheuttanut yksinomaan tavaraliikenteen vähentyminen. Tosin on matkustajaliikenteessäkin ollut merkittävänä muutos samaan suuntaan, sillä edellisinä vuosina tapahtunutta lisäennystä on seurannut suhteellinen seisahdus, kun tulo matkustajaliikenteestä vuodelta 1901, *Smc.* 10'714'000, on ainoasti 14'000 markkaa suurempi edellisen vuoden matkustajaliikennetuloa. Sitävastoin väheni tavaraliikennetulo 16'662'000 markasta, johon summaan se nousi vuonna 1900, 15'478'000 markkaan vuonna 1901, siis 1'184'000 markkaa eli 7,1 %, vastoin sitä että sama tulo vuotta ennen edusti 2,0 miljoonan markan eli 13,6 %:n enennystä 1899 vuoden tuloon verraten.

Niinkuin jo viitattiin, eivät menot valtionrautateiden kunnossapidosta ja käytöstä ole, kuten tulot, vähentyneet, vaan yhä edelleen lisääntyneet, vaikka — ilahuttavaa kyllä — melkoista vähemmässä määrässä kuin lähimpinä edellisinä vuosina.

Sanotut menot vuodelta 1901 nousivat näet 21'847'753 markkaan 83 penniin 20'545'252 markkaa 47 penniä vastaan vuodelta 1900, niin että menojen lisäys vuonna 1901 teki 1'302'501 markkaa 36 penniä, joka vastaa 6,3 %.

Verrattuina valtion menoarvion yhdenntoista pääluokan III:n luvun momentteihin 1—29 valtionrautateiden hallinto-osastoja varten otettujen määrärahojen kokonaismäärään, johon on vielä samaa laatua olevana lisättävä 35:nteen momenttiin kohdistuva määräraha erinäisten virkamiesten palkkausetujen parantamiseksi, eli kaikkiaan valtionrautateiden kunnossapitoa ja käyttöä varten laskettuihin 22'997'000 markkaan, edustavat todelliset menot 1'150'000 markan eli 5,0 %:n säästöä. Vuonna 1900 nousivat todelliset menot 660'000 markkaa laskettuja suuremmiksi. Vuonna 1901 siten saavutettu ylijäämä määrärahoista valtionrautateiden kunnossapitoa ja käyttöä varten aiheutuu etupäässä veturien lämmitys- ja voiteluy. m. kustannusten vähentymisestä, jotka todellisuudessa nousivat tasaisin luvuin 3'102'000 markkaan menoarvioon otettuja 4'406'000 markkaa vastaan.

Selitys siihen näennäisesti epäomaiseen seikkaan että menot ovat lisääntyneet, vaikka liikennetulot ovat vähentyneet, on etsittävä pääasiallisimmasti siinä että rautatiehallinnon kuljetustyö kokonaisuudessaan ei ole vuonna 1901 vähentynyt, vaan että sen päinvastoin on katsottava lisääntyneen. Tavaraliikenteessä tapahtui tosin vähennystä, joka ilmeni tonnikielometriluvun vähentymisessä 340:stä 304:ään

miljoonaan ja vastasi siis 36 miljoonaa tonnikilometriä eli runsaasti 10,0 % sekä *Rahalliset tulokset.* tavarajunakilometriluvun vähentymisessä 3'944'000:sta 3'629'000:een, joten viime-
mainittu vähennys siis vastaa 315'000 junakilometriä eli 8,0 %; mutta sitävastoin
lisääntyi matkustajajunain kulkema junakilometriluku, jotka junat yleensä vaativat
suurempaa henkilökuntaa ja muutenkin suurempia kustannuksia, 5'826'000:sta
6'151'000:een, siis 325'000 junakilometriä eli melkein saman verran kuin tavara-
junaliikenne vähentyi.

Nettotulo on puheenaolleiden epäsuotuisain asianhaarain, nimittäin liikenne-
tulon vähentymisen ja menojen lisääntymisen johdosta tietysti vähentynyt melkoista
runsaammassa määrässä kuin bruttotulo. Ensinmainittu tulo nousi näet 4'753'096
markkaan 30 penniin 7'152'814 markkaa 45 penniä vastaan vuonna 1900, joten
tämän tulon vähennys vastaa likimmiten 2'400'000 markkaa eli 33,5 %. Verrattuna
tulo- ja menoarviossa laskettuun valtionrautateiden tulojen ja menojen väliseen
erotukseen, joka tekee 6'397'000 markkaa, edustaa valtionrautateista saatu todel-
linen voitto 1'644'000 markan eli 25,7 %:n vajaan, ja verrattuina siihen 8'230'000
markan suuruiseen liikennevoittoon, jonka Säädyt käsitellessään kulkulaitosrahastoa
koskevaa armollista esitystä valtiovaliokunnan ehdotuksen mukaisesti ottivat tulo-
ja menoarviolaskuunsa, 3'477'000 markan eli 42,2 %:n vähennystä.

Valtionrautateiden pääoma-arvolle, joka myöskin vuonna 1901 uudisraken-
nusten ja uuden liikkuvan kaluston kautta on melkoisesti lisääntynyt, vastaa tämän
vuoden nettotulo ainoastaan 1,81 prosentin korkoa 2,85 prosenttia vastaan vuo-
delta 1900.

*Rahalliset
tulokset.*

Suuremman ylinähtävyyden saavuttamiseksi toistetaan yllämainitut rahallisten tulosten pääasiallisimmat määrät vuosilta 1901 ja 1900 asetettuina samanlaiseen yhdistelmään kuin vastaavassa osassa viime vuosikertomusta:

	<i>Smk</i>	<i>mk</i>
Kokonaistulo vuodelta 1901 teki	26'600'850:	13
joka määrä on <i>Smk</i> 1'097'216: 79 eli 4,0 % pienempi lähimmän edellisen vuoden kokonaistuloa, <i>Smk</i> 27'698'066: 92.		

Vuonna 1900 lisääntyivät tulot *Smk* 2'650'922: 34 eli 10,6 %.

Menot valtionrautateiden liikenteestä ja kunnossapidosta tekivät	21'847'753:	83
joka summa taas on <i>Smk</i> 1'302'501: 36 eli 6,3 % suurempi kuin lähimmän edellisen vuoden menomäärä, <i>Smk</i> 20'545'252: 47.		

Vuonna 1900 menojen lisäys oli *Smk* 3'042'576: 05 eli 17,4 %.

Valtionrautateiden nettovoitto vuodelta 1901 oli tämän johdosta	4'753'096:	30
joka määrä on <i>Smk</i> 2'399'718: 15 eli 33,5 % vähempi 1900 vuoden voittoa, <i>Smk</i> 7'152'814: 45.		

Vuonna 1900 nettovoitto oli *Smk* 391'653: 71 eli 5,2 % edellisen vuoden nettovoittoa vähempi.

Nettovoitto vuodelta 1901 vastaa 1,81 %:n korkoa valtionrautateiden 262 miljoonaksi markaksi lasketulle pääoma-arvolle; vuonna 1900 tämä korko teki 2,85 %. Koron vähennys vastaa siten 36,5 %.

Valtionrautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin.

Vuonna 1901 on valtionrautatieverkko, kun ei tämän vuoden aikana ole mitään *Rautatiever-*
uutta rautatietä avattu liikenteelle, pysynyt jotenkin muuttumatta. Ainoastaan Helsin- *kon pituus.*
gissä on tullut lisää 1,39 kilometrin pituinen haararata pitkin Sörnäsintantaa yhten-
suuntaisesti itäisen viertotien kanssa, ja Mäntyluodon satamaan menevän pääraiteen
pituus on lisääntynyt 1,11 kilometriä, jota paitsi Karjalanradalla haararata Imatralla
ja Vuoksenniskaalla on jatkunut 0,06 kilometriä. Valtionrautateiden pituus on siten
lisääntynyt 2'652,38 kilometriin 2'649,82 kilometristä, johon se nousi edellisen vuosi-
sadan lopulla. Verkon pituuden lisäys tekee niinmuodoin 2,56 kilometriä.

Kaksoisraiteen pituus ei ole vuonna 1901 lisääntynyt, vaan teki samoin kuin
lopulla vuotta 1900 100,27 kilometriä, jakautuen yksinomaan Helsingin—Hämeen-
linnan—Pietarin radalle, nimittäin Helsingin ja Keravan, Pietarin ja Raivolan sekä
Uudenkirkon ja Perkjärven välille, ja vastaten 19,2 % tämän radan liikennepituu-
desta sekä 3,8 % koko verkon pituudesta.

Verkon koko raidepituus on lisääntynyt 3'304,59 kilometristä 3'371,36 kilo-
metriin, siis 66,77 kilometriä eli 2,0 %.

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Rautatiever-
kon pituus.

Valtionrautateiden liikenteelle luovutettu pituus jakautui lopulla vuotta 1901 seuraavasti verkon eri pääosille, nimittäin:

		Pituus kilometreissä.		
		Pää- ratain.	Haara- ratain.	Yhteensä.
1.	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie, johon kuuluu:			
	Helsingin ja Hämeenlinnan välinen rataosa	107,56	43,64	521,47
	Riihimäen ja Pietarin välinen rataosa	370,27		
2.	Hangon rautatie	149,23	4,28	153,51
3.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie, johon kuuluu:			
	Hämeenlinnan ja Tampereen välinen rataosa	79,82	3,95	211,61
	Toijalan ja Turun välinen rataosa	127,84		
4.	Vaasan rautatie.	306,75	3,66	310,41
5.	Oulun rautatie	334,75	24,33	359,08
6.	Savon rautatie	325,82	18,55	344,37
7.	Karjalan rautatie	310,53	52,21	362,74
8.	Porin rautatie	156,70	—	156,70
9.	Jyväskylän rautatie	119,84	—	119,84
10.	Turun—Karjan rautatie.	111,28	1,37	112,65
		Yhteensä 2'500,39	151,99	2'652,38

Kuinka pitkät matkat koko raidepituudesta kukin eri raidelaji vuoden lopulla teki, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Pää- radat.	Haara- radat.	Sivu- raiteet.	Yhteensä.
	Kilometriä.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . .	578,10	43,64	226,36	848,10
Hangon rautatie	149,23	4,28	37,11	190,62
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . .	207,66	3,95	65,80	277,41
Vaasan rautatie	306,75	3,66	68,41	378,82
Oulun rautatie	334,75	24,33	54,84	413,92
Savon rautatie	325,82	18,55	46,59	390,96
Karjalan rautatie	310,53	52,21	56,22	418,96
Porin rautatie.	156,70	—	33,41	190,11
Jyväskylän rautatie	119,84	—	16,15	135,99
Turun—Karjan rautatie	111,28	1,37	13,82	126,47
Yhteensä	2'600,66	151,99	618,71	3'371,36

Yksityiset rautatiet eivät ole vuoden kuluessa pituutensa puolesta mitenkään muuttuneet ja käsittivät lopulla vuotta 1901 seuraavat linjat: *Rautatiever-*
kon pituus.

Normaaliraitaisia:

- | | | |
|----|--|---------------|
| 1. | <i>Porvoon rautatie</i> , Porvoon kaupungin ja Keravan aseman välillä, avattu liikenteelle Heinäkuussa 1874 | 33 kilometriä |
| 2. | <i>Rauman rautatie</i> , Rauman kaupungin ja Peipohjan aseman välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1897 | 48 " |
| 3. | <i>Haminan rautatie</i> , Haminan kaupungin ja Inkeröisten aseman välillä, avattu liikenteelle Lokakuussa 1899 | 26 " |
| 4. | <i>Raahen rautatie</i> , Raahen kaupungin ja Oulunradan varrella olevan Lapin aseman välillä, luovutettu liikenteelle Joulukuussa 1899 | 34 " |

Yhteensä normaaliraitaisia yksityisratoja 141 kilometriä

Kapearaitaisia:

- | | | |
|-----|---|------|
| 5. | <i>Jokioisten rautatie</i> , raideleveys 0,75 metriä, Jokioisten kappelissa olevan Jokioisten kartanon ja Humppilan aseman välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1898 | 23 " |
| 6. | <i>Mäntän rautatie</i> , raideleveys 0,60 metriä, Keuruun pitäjässä olevan Mäntän tehtaan ja Vilppulan aseman välillä, avattu liikenteelle Maaliskuussa 1899 | 7 " |
| 7. | <i>Uudenkaarlepyyn rautatie</i> , raideleveys 0,60 metriä, Uudenkaarlepyyn kaupungin ja Kovjoen aseman välillä, avattu liikenteelle Joulukuussa 1899 | 13 " |
| 8. | <i>Äänekosken rautatie</i> , raideleveys 0,75 metriä, Suolahden aseman ja Laukaan pitäjässä olevan Äänekosken paperitehtaan välillä, avattu liikenteelle lopulla vuotta 1899 | 9 " |
| 9. | <i>Karhulan rautatie</i> , raideleveys 0,785 metriä Kymin aseman ja Kymin pitäjässä olevan Karhulan tehtaan välillä, avattu liikenteelle vuonna 1900. | 6 " |
| 10. | <i>Loviisan rautatie</i> , raideleveys 0,75 metriä, Vesijärven sekä Loviisan kaupungin Valkomin niemellä olevan sataman välillä, mennen Pietarinradan poikki heti Lahden aseman itäpuolella, avattu liikenteelle Elokuussa 1900 | 82 " |

Yhteensä kapearaitaisia yksityisratoja 140 kilometriä

Kaikkiaan yksityisratoja 281 "

Kun tähän lisätään valtionrautateiden pituus, 2'652 kilometriä, nousi yleiselle liikenteelle luovutettujen rautateiden pituus Suomessa vuoden 1901 lopulla 2'933 kilometriin.

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Rautatiever-
kon jakautu-
minen maan
eri osille.

Valtionrautateiden jakautuminen maan eri osille näkyy allaolevista numeroista, jotka osottavat näiden rautateiden kilometriluvun kussakin maan kahdeksassa läänissä. Läänit luetellaan tässä kohden siinä järjestyksessä kuin ne ovat tulleet rautateistä osallisiksi:

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä	280,57
Hämeen läänissä	389,31
Viipurin läänissä	617,51
Turun ja Porin läänissä	296,28
Vaasan läänissä	545,98
Oulun läänissä.	150,15
Mikkelin läänissä.	152,45
Kuopion läänissä	185,58
	<hr/>
	2'617,83

johon tulee lisäksi Venäjän keisarikunnassa oleva kappale (päärata Valkeasaarelta Pietariin ynnä haararata Pargalan asemalta Uspenskajan hau- tausmaalle)	34,55
	<hr/>
	2'652,38

Kun yksityiset rautatietkin otetaan lukuun, jakautui Suomen rautatieverkko lopulla vuotta 1901 seuraavalla tavalla maan eri lääneihin ja Venäjälle:

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä.	389
Hämeen läänissä	423
Viipurin läänissä	649
Turun ja Porin läänissä	344
Vasaan läänissä	571
Oulun läänissä	184
Mikkelin läänissä	152
Kuopion läänissä	186
	<hr/>
Suomen rautateitä Suomessa	2'898
” ” Venäjällä	35
	<hr/>
Yhteensä	2'933

Kussakin läänissä olevien rautateiden pituuden suhde läänin pinta-alaan ja väkilukuun käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista edellinen ilmoittaa valtionrautateiden kilometriluvun 100:aa neliökilometriä ja 10,000 asukasta kohti

sekä näiden lukujen välisen keskusuhteen ja jälkimmäinen taulu rautatiekilometrien kokonaismäärän (siis sekä valtion- että yksityisten rautateiden yhteenlasketun pituuden) jakautumisen samoja lukuja kohti ynnä vastaavan keskusuhdeluvun.

*Rautatiever-
kon jakautu-
minen maan
eri osille.*

Valtionrautateiden kilometriluku:

	100:aa neliökilo- metriä kohti.	10'000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan läänissä	2,36	9,16	4,65
Hämeen läänissä	1,80	12,68	4,78
Viipurin läänissä	1,76	15,27	5,18
Turun ja Porin läänissä . .	1,22	6,52	2,82
Vaasan läänissä	1,31	11,77	3,93
Oulun läänissä	0,09	5,28	0,69
Mikkelin läänissä	0,67	8,01	2,32
Kuopion läänissä	0,44	5,88	1,61
Koko Suomessa	0,72	9,60	2,63

Rautatiekilometriluku yleensä:

	100:aa neliökilo- metriä kohti.	10'000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan läänissä	3,27	12,70	6,44
Hämeen läänissä	1,96	13,78	5,20
Viipurin läänissä	1,85	16,05	5,45
Turun ja Porin läänissä . .	1,42	7,57	3,28
Vaasan läänissä	1,37	12,31	4,10
Oulun läänissä	0,11	6,47	0,84
Mikkelin läänissä	0,67	8,01	2,32
Kuopion läänissä	0,44	5,88	1,61
Koko Suomessa	0,79	10,63	2,89

Vertailu vastaaviin numeroihin Rautatiehallituksen kertomuksessa vuodelta 1900 osottaa, että näissä numeroissa sattuneet muutokset, jotka ovatkin sangen vähäpätöisiä, johtuvat pääasiallisimmasti maan väkiluvun lisääntymisen muutoksista.

Valtionrautateiden perustuspääoma.

Valtion-
rautateiden
perustus-
pääoma.

Suomen rautatieverkkoon kuuluvien eri rautateiden alkuperäiset perustuskus-
tannukset ovat tehneet tasaisin luvuin:

	<i>Smj</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien	42'220'000
Hangon rautatien	10'560'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien	19'559'000
Vaasan rautatien	14'772'000
Oulun rautatien	19'700'000
Savon rautatien	19'419'000
Karjalan rautatien	24'326'000
Porin rautatien	11'263'000
Jyväskylän rautatien	8'305'000
Turun—Karjan rautatien	12'099'000
	<hr/>
Yhteensä	182'223'000

Nämä alkuperäiset pääoma-arvot ovat rautateiden käyttämisaikana lisääntyneet uudisrakennuksiin ja uuden liikkuvan kaluston hankkimiseen käytetyillä varoilla.

Siten on vuonna 1901 valtionrautateiden kirjoihinpantu pääoma-arvo lisääntynyt menoilla

	<i>Smj</i>	<i>ml</i>	<i>Smj</i>	<i>ml</i>
uudisrakennuksista.	5'082'222:	84		
uudesta liikkuvasta kalustosta.	6'274'026:	63		
muusta uudesta kalustosta	312'003:	25		
	<hr/>			
eli yhteensä			11'668'252:	72
mutta vähennyt poistamalla tileistä pääoma-arvoa				
(katso liitettä VII siv. 36)	17'985:	40		
poistamalla liikkuvaa kalustoa.	60'000:	—		
ja muuta kalustoa	105'552:	11	183'537:	51
	<hr/>			
niin että pääoma-arvon lisäys vuonna 1901 teki			11'484'715:	21
Kun valtionrautateiden kirjoihinpantu pääoma-arvo				
lopulla vuotta 1900 oli			249'479'969:	83
	<hr/>			
teki sanottu pääoma-arvo siis lopulla vuotta 1901			260'964'685:	04

Siirros edelliseltä sivulta	<i>Smc</i> 260'964'685: 04	<i>ms</i> Valtion- rautateiden perustus- pääoma.
johon on lisättävä Mäntyluodonradan perustuskus- tannukset, joita ei ole vielä otettu rautatie- hallinnon kirjoihin, vaan joiden on ilmoitettu tekevän likimäärin	1'400'000: —	
Koko pääoma-arvo lopulla vuotta 1901	262'364'685: 04	

Kirjoihinpannusta pääoma-arvosta, joka oli 260'965'000 markkaa, jakautui lo-
pulla vuotta 1901

	<i>Smc</i>	% koko määrästä.	ratakilomet- riä kohti. <i>Smc</i>
Kiinteistöjen osalle	198'335'000	76,0	74'800
liikkuvan kaluston osalle.	57'859'000	22,2	21'800
muun kaluston "	4'771'000	1,8	1'800
Yhteensä 260'965'000	100,0		98'400

Verrattuna vastaaviin numeroihin edelliseltä vuodelta (siv. 10 1900 vuoden
kertomuksessa) osottavat ylläolevat prosenttiluvut että keskinäinen suhde kiinte-
istöjen ja liikkuvan kaluston arvon välillä on muuttunut samaan suuntaan kuin
ennenkin eli siten että liikkuvan kaluston arvo myöskin vuonna 1901 on lisäänty-
nyt suhteellisesti runsaammin kuin kiinteistöjen. Kun kiinteistöarvo vuonna
1897 vastasi 82,0 % ja on sittemmin kunakin seuraavana vuonna alennut aina 76,5
%:iin vuodelta 1900 sekä nyt 76,0 %:iin, on liikkuvan kaluston arvo noussut
16,3 %:sta vuodelta 1897 21,7 %:iin vuonna 1900 ja nyt 22,2 %:iin.

Suomen valtionrautatieverkon eri pääosille jakautuivat sen pääoma-arvosta
seuraavat täysiksi tuhansiksi markoiksi tasoitettut määrät:

	<i>Smc</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	88'370'000
Hangon rautatie	14'587'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	27'875'000
Vaasan rautatie	20'147'000
Oulun rautatie	23'844'000
Savon rautatie	23'144'000
Karjalan rautatie	28'365'000
Porin rautatie.	14'236'000
Jyväskylän rautatie.	8'805'000
Turun—Karjan rautatie	12'992'000
Yhteensä 262'365'000	

Valtionrautateiden perustuspääoma.

Valtionrautateiden pääoma-arvoon siten kertyneen lisäyksen ovat aiheuttaneet osittain suurempien ja pienempien uusien ratakappaleiden perustaminen, joiden kautta rautateiden pituus on melkoisesti enentynyt, niinkuin esimerkiksi Lappeenrannanradan rakentaminen, joka tuotti Helsingin—Pietarin radan ja koko verkon pituuteen lisää kokonaista 21 kilometriä. Saadakseen oikean käsityksen valtionrautateiden pääoma-arvojen lisääntymissuhteesta, ei ole vertailtava toisiinsa suoraan alkuperäisiä ja nykyisiä pääoma-arvoja, vaan suhteellisia eli kilometriä kohti laskettuja keskimääräisiä kustannuksia. Sitä varten otetaan tähän seuraava sovitelma pääoma-arvojen kasvamisesta ratakilometriä kohti.

Perustuskustannukset ovat lisääntyneet:

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin

rautatiellä	87'100:sta	169'600 mk:aan	siis	82'500 mk.	eli	94,7 %
Hangon rautatiellä	70'900 „	94'700 „	„	23'800 „	„	33,6 „
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan						
rautatiellä	92'300 „	131'500 „	„	39'200 „	„	42,5 „
Vaasan rautatiellä	48'100 „	65'000 „	„	16'900 „	„	35,1 „
Oulun rautatiellä	55'700 „	66'400 „	„	10'700 „	„	19,2 „
Savon rautatiellä	57'800 „	67'300 „	„	9'500 „	„	16,4 „
Karjalan rautatiellä	69'900 „	78'100 „	„	8'200 „	„	11,7 „
Porin rautatiellä	82'800 „	91'300 „	„	8'500 „	„	10,3 „
Jyväskylän rautatiellä	69'200 „	73'400 „	„	4'200 „	„	6,1 „
Turun—Karjan rautatiellä	109'000 „	115'000 „	„	6'000 „	„	5,5 „

Muist. Muutamissa kohdin tavattavat eroavaisuudet ylläolevien ja aikaisempien ratakilometriä kohti laskettujen perustuskustannusten välillä johtuvat osittain tyystimmästä tarkistuksesta, osittain siitä että tässä on laskun perusteeksi pantu ratain pituus niitä ensi alussa liikenteelle avattaessa. Yleensä on ensimmäisen perustuskustannuksen määrääminen ratakilometriä kohti tarjonnut jossain määrin vaikeuksiaikin, kun itse perustuskustannukset on tavallisesti saatu lopullisesti määrätyiksi vasta muutamia vuosia ratain liikenteelle avaamisen jälkeen, sittenkun jo on saattanut tulla lisääkin radan pituuteen.

Viitaten liikkuvan kaluston lisäykseen nähden seuraavaan osastoon, annetaan tässä alempana supistelma pääasiallisimmista uudisrakennuksiin vuonna 1901 käytetyistä menoista, jotka ovat olleet seuraavat:

Helsingin Hämeenlinnan Pietarin rautatiellä:

Uudisrakennukset.

	<i>Ans.</i>	<i>ps.</i>	<i>Ans.</i>	<i>ps.</i>	<i>Ans.</i>	<i>ps.</i>
Maan pakkoluovutus Fredriksbergin konepajaa varten tarpeelliseksi varastopaikoiksi	40'000:	—				
Tasoitustyöt Fredriksbergissä	5'990:	70				
Töiden jatkaminen Fredriksbergin järjestyaseman laajentamiseksi	<u>22'511:</u>	55	68'502:	25		
Töölönlahden täyttäminen			13'628:	82		
Äggelbyn pysäkesillan toisinmuodostaminen pysäkiksi			18'586:	74		
Täyttämistä ja tasoitustyöt Viipurin vastaista tavara-asemaa varten	277'898:	67				
Maanlunastus Viipurissa	<u>399'788:</u>	27	677'686:	94		
Kääntölavan ja väliplatformun rakentaminen Uudenkirkon asemalla			43'071:	73		
Töiden loppuun saattaminen Uudenkirkon aseman muuttamiseksi n. k. saariasemaksi	23'451:	32				
Maanlunastus eri asemilla			<u>65'152:</u>	35	910'080:	15

Huonerakennukset.

Fredriksbergin konepajan rakennustöiden jatkaminen 60 huonetta käsittävän lisärakennuksen tekeminen kivikasarmiin Fredriksbergin asemalla	1'000'000:	—				
Maalarin-, puusepän- ja vaununtarkastustyöhuoneen rakennustöiden jatkaminen Viipurissa	144'369:	67				
Töiden jatkaminen kahden kivisen tavaramakasiinin sekä kaksikerroksisen konttorirakennuksen tekemiseksi Viipurissa	148'914:	10				
Viipurin veturitallin rakennustöiden loppuun saattam.	13'772:	89	64'246:	92		
Kuuden veturipilttuun sekä vesitornin lisäksirakentaminen Kouvolan veturitalliin	83'286:	74				
Uuden asemahuoneen rakentaminen Säiniön asemalla	42'769:	52				
Kasarmin rakentaminen Korson asemalla	24'757:	36				
„ „ Leppäkosken „	21'456:	62				
„ „ Kausalan „	18'587:	36				
„ „ Kouvolan „	39'715:	62				
„ „ Uudenkirkon „	30'218:	30				
Erinäiset muut asuinrakennukset, kellarit y. m.	<u>214'509:</u>	32	1'846'604:	42		

Siirto 2'756'684: 57

Uudisrakennukset.

Siirto 2'756'684: 57

Raiteiden rakentaminen.

Fredriksbergin ja Dickursbyn välisen kaksoisraiteen rakennustöiden loppuun saattaminen	28'106: 22	
Erinäiset raiteet Katajanokalla Helsingissä	34'642: 80	
Toisen raiteen rakentaminen Uudenkirkon ja Raivolan asemain välille	444'225: 96	
Toisen raiteen rakentamisen jatkaminen Uudenkirkon ja Perkjärven asemain välillä.	21'158: 92	
Toisen raiteen rakentamisen jatkaminen Terijoen ja Raivolan asemain välillä	5'495: 17	
Toisen raiteen rakentamisen jatkaminen Valkeasaaren ja Terijoen asemain välillä.	21'705: 25	
Raiteiden rakentaminen eri asemilla	<u>49'272: 51</u>	604'606: 83
Sekalaisia kustannuksia.		<u>55'971: 67</u>
	Yhteensä	3'417'263: 07

Hangon rautatiellä:

Vesijohdon laittaminen Hyvinkään asemalle	9'602: 51	
Maanlunastus Nummelan asemalla	5'213: 46	
Sekalaisia kustannuksia	<u>1'925: 98</u>	16'741: 95

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:

Huonerakennukset (siitä veturi- ja konepajarakennuksen loppuun saattaminen Turussa 130'091: 41, veturitallien lisärakennukset: Turun talliin tehdyt 4 pilttuuta 47'028: 13, Tampereen talliin tehdyt 4 pilttuuta 46'183:12 sekä Toijalan talliin tehdyt 4 pilttuuta ja vesitorni 54'653: 44)	386'030: 96	
Raiteiden rakentaminen	18'093: 86	
Sekalaisia kustannuksia	<u>13'961: 27</u>	418'086: 09

Vaasan rautatiellä:

Huonerakennukset (siitä vaunupajan rakentaminen Nikolainkaupungissa 105'090: 70)	192'133: 98	
Raiteiden rakentaminen	10'368: 49	
Sekalaisia kustannuksia	<u>2'780: 34</u>	205'282: 81
	Siirto	4'057'373: 92

Siirto 4'057'373: 92 *Uudisrakennukset.*

Oulun rautatiellä:

Huonerakennukset.	79'620: 46	
Raiteiden rakentaminen (siitä syrjäraide Pietarsaaren uudelle satamalaiturille 42'964: 76).	86'849: 99	
Sekalaisia kustannuksia	11: —	
Erinäiset Tornionradan vaatimat uudisrakennustyöt, jotka on suoritettu varoilla, mitkä tie- ja vesirakennusten Ylihallitus on asettanut tarkoitusta varten käytettäväksi	<u>96'841: 72</u>	263'323: 17

Savon rautatiellä:

Huonerakennukset.	61'708: 90	
Raiteiden rakentaminen (siitä valtionrautateiden apumaksu haararadan rakentamiseksi Voikan pape-ritehtaalle 20'840: —)	78'253: 92	
Sekalaisia kustannuksia.	<u>22'827: 68</u>	162'790: 50

Karjalan rautatiellä:

Täydellisen pysäkin perustaminen Tammisuolle.	62'677: 85	
180 metrin jatko Antrean satamalaituriin.	29'919: 26	
60 ” ” Vuoksenniskan ”	15'986: 29	
Huonerakennukset.	50'411: 75	
Raiteiden rakentaminen.	84'618: 07	
Sekalaisia kustannuksia.	<u>16'490: 43</u>	260'103: 65

Porin rautatiellä:

Pysäkin perustaminen Kiikan ja Kauvatsan asemain välille	6'732: 20	
Huonerakennukset (siitä kahden pilttuun lisäksirakentaminen Porin veturitalliin 26'136: 42)	42'384: 86	
Raiteiden rakentaminen.	13'843: 70	
Sekalaisia kustannuksia.	770: 80	
Mäntyluodonradan täydennys	<u>4'066: 54</u>	67'798: 10

Siirto 4'811'389: 34

Uudisrakennukset.

Siirto 4'811'389: 34

Jyväskylän rautatiellä:

Huonerakennukset (niistä kahden pilttuun lisäksirakentaminen Jyväskylän veturitalliin 21'756: 41)	22'123: 43	
Raiteiden rakentaminen.	5'791: 49	
Radan täydennystyöt.	<u>8'302: 90</u>	36'217: 82

Turun Karjan rautatiellä:

Huonerakennukset.	38'000: --	
Raiteiden rakentaminen.	27'461: 20	
Sekalaisia kustannuksia.	10'650: —	
Radan täydennystyöt.	<u>158'504: 48</u>	234'615: 68
Yhteensä <i>Ins.</i>		5'082'222: 84

Supistelma.

Uudisrakennusten arvo on siis lisääntynyt . . .	<i>Ins.</i> 5'082'222: 84
siitä Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä .	3'417'263: 07
” Hangon rautatiellä	16'741: 95
” Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä .	418'086: 09
” Vaasan rautatiellä	205'282: 81
” Oulun rautatiellä	263'323: 17
” Savon rautatiellä	162'790: 50
” Karjalan rautatiellä	260'103: 65
” Porin rautatiellä	67'798: 10
” Jyväskylän rautatiellä	36'217: 82
” Turun—Karjan rautatiellä	234'615: 68

Rata ja rakennukset.

Kiskonvaihto. Pääraiteissa olevien kiskojen koko lukumäärä teki vuoden 1901 lopulla 666'271 663'586:ttä vastaan vuonna 1900, joten lisäys vuonna 1901 oli 2'685 kiskoa eli 0,4 %.

*Rata ja rakennukset.
Kiskonvaihto.*

Kiskojen koko lukumäärästä oli:

	Vuonna 1901.	Vuonna 1900.
rautakiskoja	867 eli 0,1 %	867 eli 0,1 %
teräs- ”	665'404 „ 99,9 „	662'719 „ 99,9 „
	666'271 eli 100,0 %	663'586 eli 100,0 %

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radan teräskiskoista on vuonna 1901 vaihdettu uusiin 1'798 eli 1,2 % radan koko kiskoluvusta 385:ttä kiskoa ja 0,3 % vastaan vuonna 1900.

Vasanradalla on keveämpien teräskiskojen vaihtaminen raskaampiin (nimitään 22,3 kilogrammaa pituusmetriä kohti painavien 30 kilogramman painoisiin) jatkunut siten, että 3'313 raskaampaa kiskoa, joka määrä vastaa 4,1 % radan koko kiskoluvusta, on pantu vanhempien keveämpien kiskojen sijaan, jota paitsi 62 keveää kiskoa vaihdettiin uusiin samanlaisiin kiskoihin (122:ta vastaan vuonna 1900). Vaasanrataan pantujen raskaampien kiskojen koko lukumäärä nousi lopulla vuotta 1901 11'476:teen eli 14,1 %:iin radan koko kiskoluvusta.

Muilla radoilla on ainoastaan vähäinen määrä kiskoja vaihdettu uusiin, nimittäin Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 33 (75:ttä vastaan vuonna 1900), Oulunradalla 11 (5), Savonradalla 6 (16), Karjalanradalla 29 (28), Porinradalla 2 (11), Jyväskylänradalla 15 (0) sekä Turun—Karjan radalla 35 (11).

Vaihteiden lukumäärä on vuonna 1901 lisääntynyt 2'744:stä 2'878:aan ja *Vaihteet ja risteykset.* *risteysten* 2'821:stä 2'972:een.

*Rata ja rakennukset.
Ratapölkkyt.*

Valtionrautateihin laskettujen *ratapölkkyjen* lukumäärä nousi lopulla vuotta 1901 4'523'460:een 4'454'511:tä vastaan vuoden 1900 lopulla. Vuoden kuluessa on vaihdettu uusiin 573'403 ratapölkkyä eli 12,7 % koko lukumäärästä. Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin radalla teki ratapölkkyjen vaihto 13,0 %, Hangonradalla 15,9 %, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 12,9 %, Vaasanradalla 11,1 %, Oulunradalla 11,9 %, Savonradalla 15,1 %, Karjalanradalla 19,5 % ja Porinradalla 9,9 %.

Taidetyöt.

Taidetöihin nähden viitataan liitteessä I kustakin radasta annettuihin erityistietoihin.

Aidat.

Valtionrautateiden varoilla kunnossapidettyjen *aitain* pituus nousi lopulla vuotta 1901 1'879,9 kilometriin (vuonna 1900 1'875,5).

Asemat.

Asemien, pysäkkien ja pysäkesiltain lukumäärä teki koko rautatieverkolla 328 (312), ja ne jakautuvat eri asemaluokkiin ja eri rautateille seuraavasti:

	A s e m i a.					Pysäkkejä.	Pysäkesiltoja.	Satama-asemia.	Yhteensä.
	I luok.	II luok.	III luok.	IV luok.	V luok.				
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä . . .	3	7	21	17	5	3	22	3	81
Hangon „ . . .	—	2	2	5	1	—	8	1	19
Turun-Tamp.-H:linnanrt:llä	2	1	4	7	3	1	3	2	23
Vaasan rautatiellä . . .	—	3	2	4	12	3	11	1	36
Oulun „ . . .	—	1	3	8	12	1	8	3	36
Savon „ . . .	—	2	2	7	10	4	13	1	39
Karjalan „ . . .	—	—	6	4	13	8	9	3	43
Porin „ . . .	—	—	2	1	9	4	8	—	24
Jyväskylän „ . . .	—	—	1	—	7	2	3	—	13
Turun-Karjan „ . . .	—	—	1	3	2	5	3	—	14
Yhteensä	5	16	44	56	74	31	88	14	328

Yllämainituista liikennepaikoista oli 220 varsinaisia asemia, joilla on suoranainen tilivelvollisuus päähallinnolle.

Asemilla oli seuraavat määrät *rakennuksia* allamainuituja lajeja. (Sulkumerk- *Rata ja ra-*
kien välissä olevat numerot ilmaisevat vastaavat määrät vuodelta 1900). *kennukset.*
Rakennukset.

Asemahuoneita	232	(230)
Asuinrakennuksia	578	(554)
Tavaramasiineja	273	(272)
Tullikamari	1	(1)
Varastomakasiineja	29	(27)
Halkovajoja	124	(124)
Katoksia tarvepuita varten	45	(45)
Vaunuvajoja	9	(9)
Veturitalleja, jotka sisältävät yhteensä 348 (324)		
veturipilttuuta	58	(56)
Konepajoja	10	(8)
Kaasutehtaita	2	(1)
Asetyleeni- ja rasvakaasutehtaita	4	(4)
Vesitorneja	101	(101)
Yhteensä	1'466	(1'432)

Radan varrella oli vahtitupia ja muita asuinraken- nuksia	671	(663)
Rakennuksien koko lukumäärä oli siten	2'137	(2'095)

Semafoorisignaalien luku oli	146	(128)
Siirtolavain " "	4	(5)
Veturinkääntölavain " "	58	(57)
Vaununkääntölavain " "	14	(14)
Vaunuvaakain " "	29	(30)
Nostoranain " "	9	(9)
Höyrykoneita, 115, ja turbiineja, 3, vedennostoa varten	118	(117)

Sähkölennätinjohtojen pituus yhteensä koko rautatieverkolla teki 5'044 (5'039) *Sähkölän-*
kilometriä, ja niissä oli 382 (378) Morsen- ja 31 (29) induktсионikonetta sekä *nätin.*
95 (93) soittolaitetta, 2 laitetta tulipalon ilmoittamiseksi ja 2 translatsioonikommu-
taattoria.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus nousi 739 (626) kilometriin, ja tele- *Telefooni.*
foonien luku oli 462 (417).

Vetovoima.

Liikkuva kalusto.

*Liikkuva
kalusto.*

Vuonna 1901 on valtionrautateiden liikkuvassa kalustossa tapahtunut seuraavat muutokset:

Rakenteilla olevalle Helsingin—Karjan radalle on hankittu:

6 kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua kuusikyt-
kyistä raskasta compoundveturia, sarja G 10 N:rot 354—
359, tehnyt „Berliner Maschinenbau-Actiengesellschaft“
(vorm. L. Schwartzkopff), hinta yhteensä *Smc* 436'901: 82

2 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua kon-
duktöörivaunua, N:rot 3228—3229, tehnyt Osakeyhtiö
Hietalahden laivatelakka ja konepaja Helsingissä, hinta
yhteensä. ” 19'741: 05

15 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua
tavaravaunua, N:rot 7110—7124, tehnyt Turun Rautateol-
lisuus-Osakeyhtiö, hinta yhteensä ” 48'823: 25

20 avonaista ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua
tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63585—63604, tehdyt Kar-
hulan konepajassa, hinta yhteensä. ” 68'571: —

70 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua
tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63630—63699, tehnyt
Osakeyhtiö Hietalahden laivatelakka ja konepaja Helsin-
gissä, hinta yhteensä ” 204'998: 50

sekä

10 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua
tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63930—63939, tehnyt
Kone- ja Siltarakennus-Osakeyhtiö Helsingissä, hinta
yhteensä. ” 29'285: 50

Yhteensä *Smc* 808'321: 12

Kun ei yllämainittua rataa vielä ole yhdistetty valtionratoihin, ei sitä varten hankittuja vetureita ja vaunuja ole otettu II:sen liitteen tauluihin N:rot 1 ja 2.

Rakenteilla olevaa Oulun—Tornion rataa varten on hankittu:

5 kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua kuusikyt-
kyistä keveää veturia, sarja G 9 N:rot 360—364, tehnyt
Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiö, hinta
yhteensä *Smc* 304'537: 50

1 kaksiakselinen ruuvi- ja Westinghousejarrulla va-
rustettu III luokan matkustajavaunu, N:o 784, tehty val-
tionrautateiden omassa konepajassa Helsingissä, hinta " 9'535: 03

2 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua kon-
duktöörivaunua, N:rot 3226—3227, tehnyt Osakeyhtiö
Hietalahden laivatelakka ja konepaja Helsingissä, hinta
yhteensä " 19'700: 38

20 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua
tavaravaunua, N:rot 7090—7109, tehnyt Turun Rauta-
teollisuus-Osakeyhtiö, hinta yhteensä " 65'095: —

25 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua
tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63605—63629, tehneet
Veljekset Friis Kokkolassa, hinta yhteensä " 71'338: 75

25 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua
tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63940—63964, tehnyt
Osakeyhtiö Sommers, af Hällström ja Waldens Tampe-
reella, hinta yhteensä " 76'963: 75

30 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua
tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63900—63929, tehnyt
Kone- ja Siltarakennus-Osakeyhtiö Helsingissä, hinta
yhteensä " 87'856: 50

sekä

20 avonaista ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustet-
tua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63565—63584, tehdyt
Karhulan konepajassa, hinta yhteensä " 68'571: —

Yhteensä Smc 703'597: 91

Kun ei Oulun—Tornion rataa vielä ole yhdistetty valtionrautateihin, ei yllä-
mainittuja tätä rataa varten hankittuja vetureita ja vaunuja, niinkuin ei Turun—
Karjan radankaan liikkuvaa kalustoa, ole vielä otettu II:sen liitteen tauluihin
N:rot 1 ja 2.

*Liikkuva
kalusto.*

Vanhempien ratain liikkuvaan kalustoon on vuoden kuluessa tullut lisää seuraavat määrät vetureita ja vaunuja:

American Locomotive Company'ltä, Richmond Works'ista Pohjois-Amerikassa:

12 kuusikytkyistä nelipyöräisellä johtobogilla varustettua raskasta veturia, sarja H 2 N:rot 322—333, hinta yhteensä. *Smc* 1'000'273: 40

Berliner Maschinenbau-Actiengesellschaft'ilta:

20 kuusikytkyistä kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua raskasta compoundveturia, sarja G 10 N:rot 334—353, hinta yhteensä. " 1'456'339: 48

Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiöltä:

15 kuusikytkyistä kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua keveää veturia, sarja G 9 N:rot 315—321 ja 365—372, hinta yhteensä. " 883'536: 40

Baldwin Locomotive Works'ista Philadelphiasta Pohjois-Amerikassa:

1 kahdeksankytkyinen kaksipyöräisellä johtobogilla varustettu keveä veturi, sarja K 1 N:o 283, hinta . . . " 73'981: 54

valtionrautateiden omasta konepajasta Helsingissä:

6 yhdistettyä kaksiakselistä ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua I ja II luokan matkustajavaunua, N:rot 106—111, hinta yhteensä. " 102'595: 50

10 yhdistettyä trukeilla olevaa ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua I ja II luokan matkustajavaunua, N:rot 2119—2128, hinta yhteensä. " 426'758: 29

4 yhdistettyä kaksiakselistä ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua II ja III luokan matkustajavaunua, N:rot 531—534, hinta yhteensä. " 50'102: 33

20 kaksiakselistä ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua III luokan matkustajavaunua, N:rot 785—804, hinta yhteensä. " 181'806: 41

15 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua konduktöriavaunua, N:rot 3230—3244, hinta yhteensä. " 119'260: 85

10 ruuvi- ja Westinghousejarrulla varustettua paikasivaunua, N:rot 9840—9849, hinta yhteensä. " 52'487: 77

Siirto Smc 4'347'141: 97

Osakeyhtiöltä Hietalahden laivatelakka ja konepaja

Helsingissä:

100 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6890—6989, hinta yhteensä " 325'382: —

Turun Rautateollisuus-Osakeyhtiöltä:

100 katettua vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 6990—7089, hinta yhteensä " 325'455: —

50 katettua ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavaravaunua, N:rot 7125—7174, hinta yhteensä " 187'757: 16

100 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63700—63799, hinta yhteensä " 292'955: —

Karhulan konepajasta:

50 avonaista ruuvijarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63515—63564, hinta yhteensä " 171'431: —

Kone- ja Siltarakennus-Osakeyhtiöltä Helsingissä:

100 avonaista vipujarrulla ja jarrujohdolla varustettua tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 63800—63899, hinta yhteensä " 292'862: —

Veljekset Friis'eiltä Kokkolassa:

75 vipujarrulla varustettua hiekkavaunua, N:rot 81701—81775, hinta yhteensä " 155'896: 50

Porin konepajasta:

35 vipujarrulla varustettua hiekkavaunua, N:rot 81776—81810, hinta yhteensä " 78'001: 50

40 ruuvijarrulla varustettua hiekkavaunua, N:rot 81811—81850, hinta yhteensä " 97'144: 50

Yhteensä *Smc* 6'274'026: 63

Muist. Samoin kuin edellisenä vuonna, on myöskin vuonna 1901 osa aikansa palvelleita vanhoja vaunuja, joita ei ole enää sopivasti käynyt korjaaminen, kokonaan hylätty ja korvattu uusilla vaunuilla, jotka, sen johdosta että omilta konepajoilta on puuttunut siihen aikaa, ovat tehneet Osakeyhtiö Sommers, af Hällström ja Waldens Tampereella sekä Osakeyhtiö Hietalahden laivatelakka ja konepaja Helsingissä. Ensimmäinen konepaja on tätä tarkoitusta varten valmistanut 10 uutta tavara- ja lankkuvaunua sekä viimeksimainittu 15 samanmallista vaunua. Kustannus kaikista näistä vaunuista on luettu tavallisiin kunnossapitokustannuksiin.

Liikkuva kalusto.

Vanhemmille radoille vuonna 1901 hankittu liikkuva kalusto käsittää niin-
muodoin kaikkiaan:

48 veturia	hintaa	<i>Smk</i> 3'414'130: 82
40 matkustajavaunua	"	" 761'262: 53
15 konduktööriavaunua	"	" 119'260: 85
10 pakaasiavaunua	"	" 52'487: 77
250 katettua tavaravaunua	"	" 838'594: 16
250 avonaista tavaraj- ja lankkuvaunua	"	" 757'248: —
150 hiekkavaunua	"	" 331'042: 50
Yhteensä <i>Smk</i> 6'274'026: 63		

Ylläkerrottujen muutosten jälkeen ja huomioon ottamalla että veturi N:o 67, joka vahingoittui lähellä Korven asemaa Kesäkuun 26 p:nä 1901 tapahtuneessa yhteentörmäyksessä, on Rautatiehallituksen kirjelmän mukaan Syyskuun 10 päivästä 1901 hylätty, käsitti valtionrautateiden liikkuva kalusto lopulla vuotta 1901:

357 veturia,
810 matkustajavaunua (niihin luettuina 151 konduktööriavaunua, 23 vankivaunua ja 2 postivaunua) sekä
9'207 tavaravaunua.

Allaoleva taulu osoittaa, missä määrin liikkuva kalusto lopulla vuotta 1901 oli varustettuna ilmajarruilla:

	Vetureja.		Matkustajavaunuja.		Konduktööriavaunuja.		Pakaasiavaunuja.		Postivaunuja.		Lämmin- ja jäähdytysvaunuja.		Muistutus.
		%		%		%		%		%		%	
Ilmajarrulla varustettuja . .	242	65,6	323	51,0	76	50,3	35	71,5	12	35,3	40	28,0	Muunlaisissa vaunuissa ei ole ilmajarruja.
Ilmajarruttomia	127	34,4	311	49,0	75	49,7	14	28,5	22	64,7	103	72,0	
Yhteensä	369 *)	100,0	634	100,0	151	100,0	49	100,0	34	100,0	143	100,0	

Suuri määrä ilmajarruttomista vaunuista on kumminkin varustettu läpikäyvillä ilmanjohtotorvilla ja voidaan siis, kun kytkyranat ja letkut on näihin ruuvattu, panna juniin, joissa Westinghousejarru on käytännössä.

Tämän yhteydessä on mainittava että ilmajarrut, Keisarillisen Senaatin Kululaitostoitomuskunnan kirjelmän mukaan Heinäkuun 18 p:ltä 1901, tulevat otettaviksi käytäntöön myöskin tavaravaunuissa.

Mitä tulee veturien ja vaunujen jakautumiseen eri lajeihin, viitataan II:sen liitteen tauluihin N:rot 1 ja 2.

*) Niihin luettuina 12 rakenteilla olevia ratoja varten hankittua veturia.

Vertaillen näitä numeroita vastaaviin edelliseltä vuodelta näkee että veturien lukumäärän lisäys likimmiten vastaa vuonna 1900 tapahtunutta lisäystä, jota vastoin matkustaja- ja tavaravaunut ovat lisääntyneet suhteellisesti melkoista vähemmässä määrässä. Niinpä vastasi veturien lukumäärän lisäystä, 47 veturia eli 15,2 %, vuonna 1900 42 veturia eli 15,7 %, mutta matkustajavaunujen lukumäärän lisäystä, 55 vaunua eli 7,3 %, vuonna 1900 hankitut 103 vaunua eli 15,8 % ja tavaravaunuston lisäystä, 660 vaunua eli 7,7 %, 990 vaunua eli 13,1 % vuodelta 1900.

Liikkuva kalusto.

Paitsi valtionrautateiden omaa liikkuvaa kalustoa, on niiden liikenteessä käytetty 32 Suomen Postilaitoksen omistamaa vaunua sekä 23 yhtiön Veljekset Nobel, 10 „Itäisen Yhtiön“ ja 6 „Masut“-nimisen kauppayhtiön omistamaa petrooli-vaunua.

Valtionrautateilla käytetyistä vaunuista oli 536 matkustaja- ja 12 postivaunua kaksiakselisia, 221 matkustaja- ja 12 postivaunua kolmiakselisia sekä 51 matkustaja- ja 10 postivaunua neliakselisia; tavaravaunuista oli 9'104 kaksi-, 140 kolmi- ja 2 neliakselisia. Matkustaja- ja postivaunujen akseliluku nousi tämän johdosta 2'039:ään ja tavaravaunujen 18'636:een.

Matkustajavaunut sisälsivät lopulla vuotta 1901 26'496 istumasijaa, joka määrä vastaa 1'634 istumasijan eli 6,6 %:n lisäystä vuodesta 1900. Viimeksimainittuna vuonna lisääntyi istumasijojen luku sitävastoin 3'781 eli 17,9 %.

Tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus teki samana aikana 81'802 tonnia, vastaava 6'295 tonnin eli 8,3 %:n lisäystä. Lisäys vuonna 1900 oli 9'655 tonnia eli 14,7 %.

Verrattuna vaunuluvun lisäykseen on istumasijojen lisäys niinmuodoin ollut vähän pienempi, 6,6 % (7,3, % vastaan), mutta tavaravaunujen kantavuus sitävastoin on lisääntynyt suhteellisesti runsaammin kuin niiden lukumäärä eli 8,3 % (7,7 % vastaan).

Valtionrautatieverkon pituuteen verraten vastasi liikkuva kalusto keskimäärin ratakilometriä kohti:

0,13 veturia	(0,12 ja	0,10 vuosina 1900 ja 1899)
0,31 matkustajavaunua	(0,29 ”	0,25 ” ” ” ”)
0,73 matkustajavaunun-akselia	(0,71 ”	0,62 ” ” ” ”)
9,99 istumasijaa	(9,38 ”	7,96 ” ” ” ”)
3,47 tavaravaunua	(3,23 ”	2,85 ” ” ” ”)
7,03 tavaravaunun-akselia	(6,52 ”	5,78 ” ” ” ”)
30,85 tavaravaunun kantavuuston- nia	(28,49 ”	24,87 ” ” ” ”)

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautatieverkon pituuden välinen suhde viime vuosikymmeninä on vaihdellut, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

*Liikkuva
kalusto.*

Allamainittuina vuosina jakautui:

10:tä kilometriä kohti verkon pituudesta seuraava

Vuonna.	L u k u		
	vetureita.	matkustajavaunuja.	tavaravaunuja.
1871	1,0	2,4	21,8
1875	1,1	2,6	24,5
1880	1,1	2,7	25,5
1885	1,0	2,5	21,1
1890	0,8	2,0	19,2
1895	0,8	2,0	20,3
1899	1,0	2,5	28,5
1900	1,2	2,9	32,3
1901	1,3	3,1	34,7

Jotta ylläolevia lukuja voitaisiin vertailla vastaaviin suhdelukuihin muista maista, pannaan tähän seuraava Preussin yleisten töiden ministeriön aikakauskirjasta „Archiv für Eisenbahnwesen“ ja erinäisistä tilastollisista vuosikertomuksista otettujen tietojen mukaan tehty sovitelma.

10:tä kilometriä kohti radanpituudesta tulee seuraava

	L u k u		
	vetureita.	matkustajavaunuja.	tavaravaunuja.
Venäjäällä	2,67	3,30	64,13
Englannissa	5,86	13,13	202,49
Saksassa.	3,72	7,58	81,0
Ranskassa	2,57	6,94	68,0
Itävallassa (valtionrautateilla) .	2,30	6,71	38,80
Unkarissa	1,7	3,2	37,0
Ruotsissa (valtionrautateilla). .	1,51	3,4	36,9
Norjassa	1,18	3,35	28,76
Tanskassa (valtionrautateilla) .	2,39	7,73	30,41

Liikkuvan kaluston työ.

*Liikkuvan
kaluston
työ.*

Veturit kulkivat vuonna 1901 matkustajajunain kanssa 6'195'000 kilometriä sekä tavarajunain kanssa 3'632'000 kilometriä. Verrattuna vastaaviin lukuihin lähimmältä edelliseltä vuodelta osottavat nämä luvut, että matkustajajunain veturikilometrimäärä on lisääntynyt 301'000 kilometriä eli 5,1 % sekä tavarajunain vähennyt 320'000 kilometriä eli 8,1 %, joten veturien työ tavarajunain kuljetuksessa on vähennyt sängen liki saman verran kuin se on matkustajajunain kuljetuksessa lisääntynyt, niin että veturikilometrien kokonaissumma on jokseenkin muuttumatta sama kuin vuonna 1900.

Kaksinkertaista vetoa eli kahta veturia saman junan edessä on käytetty paljoa vähemmässä määrässä kuin vuotta ennen, sillä matkustajajunat kulkivat kaksinkertaisella vedolla ainoastaan 44'370 junakilometriä 68,471:tä vastaan vuodelta 1900 ja tavarajunat 3'583 junakilometriä 8'513:a junakilometriä vastaan viimeainnutta vuodelta. Koko junakilometrimäärän prosenttiluvuissa tämä erotus on vielä enemmän silmäänpistävä. Vuonna 1901 vastasi kaksinkertainen veto matkustajajunissa 0,7 % ja tavarajunissa 0,1 % koko veturipalveluksesta 1,2 % ja 0,2 % vastaan vuodelta 1900 sekä 1,5 % ja 0,5 % vastaan vuodelta 1899.

Jos liikennejunissa kuljettujen veturikilometrien kokonaissumma, 9'828'000, jaetaan koko sillä lukumäärällä vatureita mikä valtionrautateilla vuonna 1901 on ollut käytännössä eli 357:llä, tulisi jokaisen veturin keskimääräiseksi liikennejuna-palvelukseksi 27'500 kilometriä. Tämä keskipalvelus vastaa melkoista runsaampaa vähentymistä edellisestä vuodesta kuin vähennys oli vuodesta 1899 vuoteen 1900. Kun keskipalvelus vuodesta 1899 vuoteen 1900 33'500 kilometristä aleni 31'800:aan, siis 1'700 kilometriä eli vähä enemmän kuin 5 %, väheni sanottu keskimäärä vuodesta 1900 vuoteen 1901 4'300 kilometriä eli 14 %. Syynä tähän keskipalveluksen vähentymisen suureen etenemiseen on tietysti ollut veturien lukumäärän runsas lisääntyminen vuonna 1901, nimittäin 310:stä 357:ään, kun, kuten jo ylempänä on osotettu, liikenne ei ole vaatinut vetovoimaa vastaavassa määrässä. Kun suuri osa vuoden kuluessa hankittuja vatureja on ollut työssä ainoastaan jonkun osan vuotta, annetaan tässä alempana laskelma veturien keskipalveluksesta, jaettuna eri ryhmiin, jättämällä luvusta pois 14 veturia, jotka ovat kulkeneet vähemmän kuin 1'000 kilometriä kukin.

Jakamalla veturit ryhmiin niiden palvelusmäärän mukaan, niin että erotus ryhmästä ryhmään tekee 10'000 kilometriä, saadaan seuraavat veturien keskipalvelusmäärää osottavat luvut:

Palvelusryhmät vuoden kuluessa kuljetun veturikilometriluvun mukaan.	Veturien luku kussakin ryhmässä.	% koko veturiluvusta.	Kuljettujen kilometrien luku	% koko kilometriluvusta.	Kuljettujen kilometrien keskimäärät veturia kohti	
					vuodessa.	vuorokaudessa.
1'000—10'000	25	7,3	126'000	1'2	5'000	14
10'000—20'000	44	12,8	670'000	6'2	15'300	42
20'000—30'000	86	25,1	2'164'000	20,1	25'200	69
30'000—40'000	88	25,6	2'982'000	27,6	33'900	93
40'000—50'000	61	17,8	2'731'000	25,3	44'800	123
50'000—60'000	35	10,2	1'869'000	17'3	53'400	146
60'000—70'000	4	1,2	247'000	2,3	61'800	169
Yht. ja keskim.	343	100,0	10'789'000	100,0	31'500	86

*Liikkuvan
kaluston
työ.*

Ylläolevaan laskelmaan otettujen 343 veturin keskipalvelusmäärä, 31'500 kilometriä, vastaa edellisen vuoden keskilukuun, 36'600, verraten 5'100 kilometrin eli 14 %:n vähennystä, joka suhdeluku lähenee sängen likelle ennenmainittua kaikkein veturien yleisen keskipalvelusmäärän vähennystä. Suurimman palvelusmäärän, 65'600 kilometriä, saavutti vuonna 1901 Turun varikkoon sijoitettu veturi N:o 14, ja saannottu määrä on 9'400 kilometriä vähempi kuin suurin määrä edellisenä vuonna.

Vaunut ja vaununakselit olivat vuonna 1901 kulkeneet allamainitut kilometrimäärät:

	Vaunukilometriä.	Vaununakselikilometriä.
Valtionrautateiden 810 matkustajavaunua (niihin luet-		
tuna 2 postivaunua)	46'304'800	111'055'800
" 9'207 tavaravaunua	109'893'400	221'899'000
	<u>Yhteensä</u>	<u>332'954'800</u>
Postilaitoksen vaunut ovat kulkeneet	3'043'300	9'439'700
Yksityisten rautateiden ja yhtiöiden omistamat vaunut .	1'027'900	2'299'300

Edellisen vuoden lukuihin verraten on valtionrautateiden matkustajavaunujen kulkema kilometrimäärä lisääntynyt 2'422'000 ja samojen vaunujen akselikilometrimäärä 5'591'100, joka lisäys vastaa noin 5 %. Tavaravaunukilometriä ja tavaravaunun-akselikilometriä luku sitävastoin on vähennyt edellisten 6'348'400 ja jälkimmäisten 12'611'300, vastaten likimitten 6 %. Vuonna 1900 vastasi vaunuliikkeen lisäys 12 % ja vuonna 1899 17 %.

Keskimäärin oli jokainen valtionrautateiden matkustajavaunu vuonna 1901 kulkenut 57'300 kilometriä (58'100 ja 60'900 vastaan vuosina 1900 ja 1899), jokainen tavaravaunu 11'900 kilometriä (13'600 ja 13'500 vastaan kahtena edellisenä vuonna) ja jokainen postivaunu 95'100 kilometriä (114'600 ja 107'000 kilometriä).

Sama huomautus kuin edellisessä vuosikertomuksessa on kumminkin näihin keskimääriin nähden tässäkin toistettava, nimittäin että ne yleensä ja oletikkina niinä vuosina, jolloin, niinkuin esimerkiksi vuonna 1901, vaunusto on melkoisessa määrässä kasvanut, on pidettävä vähän liika alhaisina, syystä että joukko vuoden kuluessa hankittuja vaunuja on ollut toimesta ainoastaan osan vuotta, jonka johdosta ei niiden pitäisi saada vaikuttaa keskimäärään yhtä paljon kuin vuoden alusta asti toimesta olleiden vaunujen. Kun asianlaita kumminkin lähimpinä edellisinäkin vuosina on ollut sama, nimittäin että vaunusto on melkoisesti lisääntynyt, voipi keskimääriä pitää keskenänsä verrattaviksi sopeutuvina, ja erittäin vuoden 1901 luvut osottavat, että vaunut ovat lisääntyneet melkoista runsaammassa määrässä kuin liikenne on voinut käyttää niitä hyväksensä.

Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

Vuonna 1901 on tapahtunut seuraavat muutokset:

Kouvolan asemalle on rakennettu uusi 6 pilttuuta sisältävä veturitalli sekä yksi kääntölava.

Sitäpaitsi on veturitalleihin allamainituilla asemilla rakennettu lisää seuraavat määrät veturipilttuuta: Turun talliin 4, Tampereen 4, Toijalan 4 (ynnä vesitorni), Porin 2, Jyväskylän 2 ja Pietarsaaren 1.

Vedenheittäjät on asetettu Simolan, Hyvinkään, Rajamäen, Karis'in ja Oulun asemille.

Kuurilan ja Hiitolan asemille on asetettu höyrylläkäypä vedennostolaitos.

Veturien polttoainekulutus teki, kuten II:sen liitteen taulusta N:o 9 näkyy, 491'000 kuutiometriä halkoja, joiden kustannus vastaa 1'832'000 markkaa, sekä 349'000 hehtolitraa kivihiiliä, jotka maksoivat 974'000 markkaa. Nämä numerot edustavat vähennystä vuodesta 1900 halonkulutuksessa 20'000 kuutiometriä halkoja ja 91'000 markkaa sekä hiilenkulutuksessa 111'000 hehtolitraa ja 140'000 markkaa eli yhteensä koko polttoainekustannuksessa 232'000 markan eli 7,6 %:n vähennystä. Tämä vähennys, joka muodostaa jyrkän vastakohdan lähimpinä aikaisempina vuosina tapahtuneelle polttoainekustannusten runsaalle lisääntymiselle, on sitä huomattavampi, kun se on jonkun verran isompi kuin mikä vastaisi liikenteessä tapahtuneita muutoksia. Mitä itse polttoaineiden yksikköhintoihin tulee, on keskikustannus kuutiometriltä halkoja, joka vuonna 1900 teki 377 penniä, vuonna 1901 alennut 373 penniin, mutta kivihiilien hinta on melkolailla lisääntynyt, eli 242 pennistä 279 penniin hehtolitralta.

Polttoainekustannusten vähentyminen suhteellisesti vähä runsaammassa määrässä kuin liikenteen ilmenee selvimmin palvelusyksikköjen keskihinnoina, jotka ovat alenneet liikennejunakilometriltä 28,7 penniin 31,1 pennistä vuonna 1900 (kolmena lähinnä edellisenä vuonna ne olivat 27,0 penniä, 20,3 penniä ja 16,4 penniä), sekä sadalta liikennejunien kulkemalta vaununakselikilometriltä 85,9 penniin (91,2 penniä vastaan vuonna 1900 sekä 81,1 penniä, 62,6 penniä ja 49,4 penniä vastaan kolmelta edelliseltä vuodelta).

Veturien voitelukustannukset eivät sitävastoin ole vähentyneet, vaan tekivät vuodelta 1901 93'700 markkaa 88'600 markkaa vastaan vuodelta 1900. Vuonna 1901 kului voiteluun 10'638 kilogrammaa talia ja 385'613 kg erilaisia öljyjä, vastaten 11'515 kilogrammaa talia ja 348'193 kilogrammaa öljyjä vuodelta 1900.

Samoin ovat kustannukset vaunujen voitelusta lisääntyneet 24'300 markasta 27'400 markkaan.

*Veturi-
varikot.*

Konepajat.

Konepajat.

Liikenne valtionrautateilla on viime vuosina lisääntynyt siinä määrin, että entisestään olevia konepajoja on täytynyt melkoisesti laajentaa ja toisinrakentaa.

Näistä ovat erittäin tärkeitä uudisrakennukset Fredriksbergissä ja Viipurissa.

Helsingin aseman vastaisen uudestirakentamisen johdosta ei ole enää mitään aluetta käytettävänä sikäläisen konepajan laajentamiseksi, ja sentähden on havaittu tarpeelliseksi ryhtyä toimiin vaunuverstaan muuttamiseksi Fredriksbergiin.

Keisarillisen Senaatin Kulkulaitostoituskunnan kirjelmällä 28 p:ltä Maaliskuuta 1898 valtuutettiin Rautatiehallitus alkamaan tämän konepajan rakentamisen Fredriksbergin järjestelyaseman luona Sörnäsiin menevän haararadan varrella. Konepajan tarpeeksi siellä lunastettu alue on 136'700 neliömetrin laajuinen, ja on siinä tilaa melkoisesti laajentaakkin konepajahuoneustoa. Nykyään ovat katon alla: konepajarakennus, 107×99 m, tarkoitettu vaunujen korjaamista ja uudestirakentamista varten, voima-asema, 43×12 m, sekä kaksikerroksinen konttorirakennus, 19×16 m, kaikki kivistä.

Konepajarakennus on väliseinällä jaettu kahteen osastoon. Isompi, etumainen osa konepajaa on tarkoitettu vaunujen kokoonpanoa ja korjausta varten, ja sitä tarkoitusta varten kulkee tämän osaston läpi sen pituussuuntaan 8 metrin pituinen siirtolava sekä osaston poikki 18 yhdensuuntaista raidetta, joista 15 on varustettu syvennyksillä. Taempi osa konepajaa on tarkoitettu työkoneita y. m. varten. Koko konepaja lämmitetään höyrylämpöjohdolla ja voima-asema synnyttää sähkövirran sekä konepajan valaisemiseksi että voimansiirtoa varten, joka kaikki tulee tapahtumaan sähköön avulla.

Voima-asmalla on toistaiseksi kaksi Steinmüllerin vesiputki-höyrykattilaa, joissa höyry voidaan tulistuttaa ja joissa kumpaisessakin on 199 neliometriä veden kosketamaa tulipintaa, sekä 250:n tehokkaan hevosvoiman compound-höyrykone, tehnyt toiminimi A. Borsig Berliinissä, ja toiminimi Siemens & Halske'n, niinikään Berliinissä, tekemä sähkögeneraattori, jonka synnyttämän kolmivaiheisen vuorovirran voimakkuus on 210 kilowattia ja pönteisuus 500 voltia.

Viipurin konepajaa laajennetaan tekemällä isonlainen tiilinen uudisrakennus, joka on tarkoitettu vaunukorjausta varten, mutta tulee sisältämään myös maalarintyöhuoneen. Tästä rakennuksesta on toistaiseksi sisustettavana toinen sivusta, 19×30 m, jossa vaunut korjataan, sekä paja, 8×21 m.

Oulun konepajaa on niinikään laajennettu tekemällä siihen tiilinen lisärakennus, 36×30 m ja varustettu viidellä raiteella, jota paitsi pajaa on isonnettu 15×14 m. Nämä laajennukset on pidetty tarpeellisina katsoen siihen että rakenteilla oleva Tornionrata läheisessä tulevaisuudessa luovutetaan liikenteelle.

Konepajoihin on vuoden kuluessa hankittu seuraavat työkoneet:

Konepajat.

Viipurin konepajaan ilmanpuristuslaitos, tarkoitettu käyttämään pneumaattisia työkaluja ja käsittävä ilmanpuristuskoneen, hinta *Smk* 3'469, sekä erinäisiä kairoja, talttoja y. m.

Muita työkoneita on 2 jyrskonetta, toisen hinta *Smk* 4'154: 10 ja toisen *Smk* 3'030; 1 tahkokone, hinta *Smk* 1'005: 98, sekä erinäisiä pienempiä levynvalmistelu- y. m. koneita.

Hangon konepajaan 1 smergelikone, hinta *Smk* 1'796: 73.

Turun konepajaan 1 keskipakoistuhotin, hinta *Smk* 142; 1 käännettävä porauskone, hinta *Smk* 3'766: 40; 1 pystyporauskone, hinta *Smk* 2'218: 22; 1 yleinen jyrskone, hinta *Smk* 3'214: 92; 1 kierrekone, hinta *Smk* 2'336: 04, sekä 4 sorvia, hinta yhteensä *Smk* 13'539: 83.

Vaasan konepajaan 1 kierresorvi, hinta *Smk* 3'601: 56, sekä 1 höyrykattila, hinta *Smk* 8'022: 84.

Oulun konepajaan 1 porauskone, hinta *Smk* 3'295: 81, sekä 1 sorvi, hinta *Smk* 2'545: 01.

Kuopion konepajaan 1 höyryvasara, hinta *Smk* 7'241: 45, sekä 1 sorvi, hinta *Smk* 1'775: —.

Erinäisten töiden ohessa, joita valtionrautateiden konepajat ovat suorittaneet eri osastojen tarpeiksi, ovat ne valmistaneet:

Helsingin konepaja 10 nelipyöräisillä trukeilla olevaa I ja II luokan matkustajamakuuvaunua, 6 yhdistettyä I ja II luokan, 4 yhdistettyä II ja III luokan sekä 20 III luokan kaksiakselistä matkustajavaunua, 15 konduktööriavaunua ja 2 kaasunkuljetusvaunua, niin myös katonkannattimet, lämpöjohdon, ikkunat, ovet y. m. Fredriksbergin konepajarakennukseen.

Viipurin konepaja sisustuksen sikäläiseen uuteen vaununtarkastusverstaaseen, 676 vaihdekieltä tukikiskoineen ja välitankoineen, 403 risteystä, 630 vastakiskoa ja 407 vaihteenasetinta vetotankoineen.

Hangon konepaja on kokoonpannut 26 veturia tendereineen, jotka on valmistanut Berliner Maschinenbau-Actiengesellschaft, sekä 34 amerikkalaista käsiavaunua ja tehnyt 24 resiinaa.

Kuopion konepaja sisustuksen sikäläiseen uuteen pajarakennukseen.

Jnnaliike.

Junaliike.

Päinvastoin kuin edellisinä vuosina, jolloin junaliike valtionrautateillä on huomattavassa määrässä kasvanut, on junakilometrisumman enennys vuonna 1901 ollut aivan vähäpätöinen. Tämä summa tekee näet 9'780'000 kilometriä ja vastaa ainoastaan 10'000 junakilometrin eli 0,1 %:n lisäystä vuodesta 1900, jota vastoin lisäykset kahtena lähinnä edellisenä vuonna tekivät 1'090'000 junakilometriä eli 14 % vuonna 1899 ja 884'000 junakilometriä eli 10 % vuonna 1900.

Mutta joskin junakilometrien kokonaismäärä siten on pysynyt melkein samana kuin vuonna 1900, on asianlaita peräti toinen molempiin rautatieliikenteen eri päälajeihin nähden, sillä matkustajaliikenteessä on junakilometriluku lisääntynyt 5'826'000:sta 6'151'000:een, siis 325'000 junakilometriä eli 5,6 %, vastaavan lisäyksen matkustajajunaliikkeessä vuonna 1900 oltua 657'000 junakilometriä eli 12,7 %. Sitävastoin väheni junaliike tavaraliikenteessä 3'944'000:sta 3'629'000 junakilometriin, siis 315'000 junakilometriä eli 8,0 %, tavarajunain kulkeman kilometrimäärän vuonna 1900 lisääntyttyä 227'000 junakilometriä eli 6,1 %. Niinkuin tästä näkyy, vastasi tavarajunaliikkeen vähennys likimmiten matkustajajunaliikkeessä tapahtunutta lisäystä, niin että erotus teki ainoastaan yllämainitut 10'000 junakilometriä eli 0,1 %.

Suurin oli lisäys matkustajajunain kilometriluvussa Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, jossa sanottu luku nousi 554'000:sta 646'000 junakilometriin, siis 92'000 junakilometriä eli 16,6 %. Tämä lisäys ei kuitenkaan johtunut siitä että vuonna 1901 olisi pantu radalla kulkemaan joku uusi matkustajajuna, vaan siitä että talviaikataulua vuodelle 1900 vahvistettaessa pantiin, paremman junayhteyden aikaansaamiseksi pohjoisten ratain ja Turun välillä, uusi juna kulkemaan edestakaisin Tampereen ja Turun välillä. Itse asiassa vastaakin yllämainittu 92'000 junakilometrin lisäys likimmiten erotusta puheenalaisten junain 14 päivästä Lokakuuta 1900 vuoden loppuun sekä toisaalta koko vuonna 1901 kulkeman junakilometriluvun välillä.

Vaasanradalla on matkustajajunain kilometriluku lisääntynyt 44'000 junakilometriä eli 8,5 % (515'600:sta 559'500:aan), joka lisäys johtuu uuden matkustajajunan asettamisesta 16 p:stä Toukokuuta 1901 linjalle Nikolainkaupunki—Seinäjäki.

Oulunradalla matkustajajunain kilometriluku enentyi 287'000:sta 342'000:een, siis 55'000 junakilometriä eli 19,2 %, ja tämän lisäyksen on aiheuttanut erotus 14 p:stä Lokakuuta 1900 Oulun ja Oulaisten välille asetetun uuden junan syyskuukausina vuonna 1900 ja koko vuonna 1901 kulkeman kilometriluvun välillä.

Savonradalla on matkustajajunain kilometrisumma lisääntynyt jotenkin vähän, nimittäin 381'000:sta 395'000 junakilometriin, siis 14'000 junakilometriä eli 3,7 %, ja Karjalanradalla ei ole tapahtunut juuri nimeksikään lisäystä, sillä täysiksi tuhatluvuiksi tasoitettuna on junakilometrisumma vuodelta 1901, 564'000, aivan sama kuin vuodelta 1900. Samoin on laita Jyväskylänradallakin, jossa matkustajajunain kilometrisumma molemmilta vuosilta on 232'000.

Porin ja Turun—Karjan rautateillä on sitävästoin tapahtunut suurempia muutoksia, nimittäin lisäystä, edellisellä 305'000:sta 342'000 junakilometriin, siis 37'000 junakilometriä eli 12,1 %, ja jälkimmäisellä 215'000:sta 245'000 junakilometriin, siis 30'000 junakilometriä eli 14,0 %. Kumpaisessakin tapauksessa on lisäys johtunut siitä että 1900 vuoden kesäaikataulua vahvistettaessa lisättiin uusi matkustajajuna kumpaankin suuntaan Porin ja Tampereen sekä Turun ja Karjan välille, ja junakilometriluvun lisäys vastaa molemmissa tapauksissa erotusta puheenalaisten junien 16 p:stä Toukokuuta 1900 vuoden loppuun ja koko vuonna 1901 kulkeman junakilometriluvun välillä.

Päinvastoin sitä miten laita oli matkustajaliikenteessä, jossa junakilometriluku liikenteen vilkkauden heikkenemisestä huolimatta kumminkin lisääntyi, vastaa vähentynyt tavarajunaliike enemmän valtionrautateiden tavarankuljetusliikkeen vähentymistä, vaikka ei junakilometrimäärän vähennys tavaraliikenteessäkään ole täysin yhtä suuri kuin tonnikilometrimäärän vähennys, edellinen kun on vähennyt ainoastaan 8,0 %, mutta jälkimmäinen 10,6 %.

Suurin oli tavarajunaliikkeen vähennys Savonradalla, jossa junakilometriluku aleni 425'000:sta 338'000:een, siis 87'000 junakilometriä eli 20,5 %, samalla kuin tavarankuljetus radalla väheni 24,3 %.

Sitä likinnä suurin oli vähennys Vaasanradan tavarajunaliikkeessä, joka väheni 577'000:sta 508'000 junakilometriin, siis 69'000 junakilometriä eli 12,0 %, radan tavarankuljetuksen vähentyessä 19,8 %.

Pääradalla aleni tavarajunain kilometriluku 1'449'000:sta 1'396'000 junakilometriin, siis 53'000 junakilometriä eli 3,7 %, tavarankuljetuksen vähentyessä 9,9 %.

Hangonradalla, jossa tavarajunaliike väheni 213'000:sta 204'000 junakilometriin, siis 4,2 %, vastasi vähennys tavarankuljetuksessa 3,7 %; Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä taas tavarajunaliikkeen vähennystä 301'000:sta 269'000 junakilometriin, siis 10,6 %, vastasi 8,6 prosentin vähennys tavarankuljetuksessa; Oulunradalla tavarajunaliikkeen vähentymistä 307'000:sta 294'000 junakilometriin, siis 4,2 %, 9,9 prosentin vähennys tavarankuljetuksessa; ja Karjalanradalla tavarajunaliikkeen vähentymistä 507'000:sta 454'000 junakilometriin, siis 10,4 %, 7,7 prosentin vähennys tavarankuljetuksessa.

Junaliike.

Porinradalla oli tavarajunain kulkema kilometriluku melkein sama kuin vuotta ennen (146'000 147'000 vastaan vuodelta 1900), vaikka tavarankuljetus lisääntyi 6,8 0/0.

Vihdoin väheni tavarajunain tonnikilometriluku Jyväskylän rautatiellä 13'900:sta 4'900:aan, mutta lisääntyi Turun—Karjan rautatiellä 3'200:sta 14'100:aan.

Junain keskiluku, jotka joka päivä ovat kulkeneet rautatieverkon ja kunkin sen pääosan koko pituusmatkan, näkyy seuraavista numeroista.

	Matkustaja- junia.	Tavara- junia.	Y h t e e n s ä.		
			V. 1901.	V. 1900.	V. 1899.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin					
rautatiellä	13,7	7,3	21,0	21,0	19,9
Hangon rautatiellä	4,0	3,6	7,6	7,8	7,1
Turun—Tamp.—Helsingin rautatiellä	8,3	3,5	11,8	11,1	10,0
Vaasan rautatiellä	4,9	4,5	9,4	9,7	8,9
Oulun "	2,6	2,3	4,9	4,5	4,4
Savon "	3,1	2,7	5,8	6,4	5,7
Karjalan "	4,3	3,4	7,7	8,1	7,5
Porin "	6,0	2,6	8,6	8,0	7,0
Jyväskylän "	5,3	0,1	5,4	5,6	5,5
Turun—Karjan rautatiellä	5,9	0,4	6,3	5,3	4,0
Keskimäärin koko rautatieverkolla	6,4	3,7	10,1	10,1	9,6

Ylläolevien numeroiden vuosilta 1901 ja 1900 vertaileminen toisiinsa osottaa että junien päivittäinen keskimäärä on sangen vähän muuttunut, sillä koko verkon sekä pääradan keskimäärä on kummaltakin vuodelta yhtä suuri, 10,1 ja 21,0, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Oulun, Porin ja Turun—Karjan rautateiden suurempi, mutta muiden ratain hiukan pienempi vuodelta 1901 kuin edelliseltä vuodelta.

Matkustajajunaliikkeen vaihtelut vuoden eri kuukausina olivat vuonna 1901 pienemmät kuin vuotta ennen. Matkustajajunain päivittäinen luku koko verkolla vaihteli näet vaan sen verran että vähin luku, Helmikuussa ja Maalikuussa, teki 6,0 sekä suurin, Kesäkuussa ja Elokuussa, 6,8 junaa päivää kohti (vastaten 5,5 ja 6,6 vuodelta 1900), joten erotus on ainoastaan 0,8 oltuaan vuotta ennen 1,1. Muina kuukausina junien keskiluku oli 6,1 Tammikuussa, Huhtikuussa ja Marraskuussa, 6,3 Lokakuussa ja Joulukuussa, 6,4 Toukokuussa sekä 6,7 Heinäkuussa ja Syyskuussa.

Tavarajunaliike taas oli melkoista vilkkaampi vuoden alussa, nimittäin 3,8 *Junaliike.* junaa päivää kohti Tammikuussa sekä 4,1, 4,4 ja 4,0 junaa Helmi-, Maalis- ja Huhtikuussa, jonka jälkeen luku aleni, tehden Touko-, Kesä- ja Heinäkuussa 3,7, Elo- ja Syyskuussa 3,6 sekä kolmena viimeisenä kuukautena 5, 3,6 ja 3,4 junaa. Vuonna 1900 tavarajunaliike oli heikoin Joulukuussa, 3,5 junaa, sekä vahvin Maaliskuussa, 4,7 junaa päivää kohti.

Yleensä oli junissa vuonna 1901 suuremmat määrät vaunuja kuin vuotta ennen, niin että vaunujen ja vaununaksien keskiluku matkustajajunissa vuonna 1901 oli 9,82 ja 23,09 (vastaten 9,74 ja 22,95 vuodelta 1900) sekä tavarajunissa 25,02 vaunua ja 50,83 vaununakselia (vastaten 24,92 ja 50,55 vuodelta 1900). Tämä lisäys tavarajunain kokoonpanossa on varsin huomattava, kun otetaan lukuun että valtionrautateillä vuonna 1901 kuljetetun tavarain paljous oli melkoista vähempi kuin vuonna 1900.

Matkustajajunain vaunuluku vaihteli vuoden eri kuukausina 8,97 ja 10,63 välillä, ollen vähin Helmikuussa ja suurin Elokuussa (vastaavat luvut vuonna 1900 olivat 8,88 ja 10,71, samoina kuukausina), sekä tavarajunain 22,25 ja 26,97 vaunun välillä, ollen vähin Joulukuussa ja suurin Maaliskuussa (22,44 vastaan Helmikuussa ja 26,53 vastaan Toukokuussa vuonna 1900).

Liikenne.

Liikenne.

Kuten edellä on useassa kohden osotettu, edustaa 1901 vuoden rautatieliikenne huomattavaa keskeytystä sangen monta vuotta jatkuneessa liikenteen lisääntymisessä, keskeytystä, joka ilmenee heikommin matkustajaliikenteessä, tämä kun ei ole kuitenkaan vähennyt edellisestä vuodesta, vaan osottaa seisausta, mutta tavaraliikenteessä sitävastoin melkoisena vähennyksenä. Matkustajaliikenteen laajuus vuonna 1901 nousi 338,4 miljoonaan henkilökilometriin 337,2 miljoonaa vastaan vuodelta 1900 ja vastasi siis 1,2 miljoonan henkilökilometrin eli 0,4 prosentin lisäystä, jota vastoin lisäys vuonna 1900 teki 18,3 miljoonaa henkilökilometriä eli 5,7 % sekä kahtena sitä lähinnä edellisenä vuonna 36 ja 60 miljoonaa henkilökilometriä eli 13 ja 27 %. Tavaraliikenteessä on tonnikilometriluku vähennyt 304,4 miljoonaan 340,4 miljoonasta, siis 36 miljoonaa tonnikilometriä eli 10,6 %. Vuonna 1900 lisääntyi tavaraliikenne 55,4 miljoonaa tonnikilometriä eli 19,4 % sekä kahtena edellisenä vuonna 45,2 ja 27,9 miljoonaa tonnikilometriä eli 18,8 ja 13,1 %.

Tämä huomattava taantumus liikenteessä ja oletikkin tavaraliikenteessä on tietysti pääasiassa sen vaikean pulan vaikuttama, joka kauppa-alalla on viime vuosina miltei kaikkialla vallinnut ja joka Pohjoismaissa on tullut näkyviin puutavateollisuuden laimentumisessa sekä aiheutunut suureksi osaksi sahanomistajain kesken sanotuissa maissa tehdystä sopimuksesta supistaa tuotantoa ja vientiä. Tämän johdosta meidän maassamme syntynyt kansan työnansion ja ostokyvyn vähennys ilmenee selvimmin siinä, että viljan- ja varsinkin jauhontuonti Venäjältä on melkoisesti vähentynyt.

Keskimäärin jakautui kutakin matkustajajunaa kohti 55,0 matkustajaa (57,9 ja 61,7 vastaan kahtena edellisenä vuonna) sekä jokaista matkustajajunaa kohti 6,9 matkustajaa (7,4 ja 7,6 vastaan). Tavaraliikenteessä tuli kutakin tavarajunaa kohti keskimäärin 83,9 tonnin nettokuormitus (86,3 ja 76,6 vastaan) sekä kutakin tavarajunaa kohti 3,0 tonnin keskimääräinen kuormitus, joka oli aivan yhtä suuri kuin vuosina 1900 ja 1899.

Matkustajaliikenne.

Kaikkien matkustajain Suomen valtionrautateilla vuonna 1901 kulkemien kilometrien kokonaismäärät voidaan laskea *) seuraaviksi:

Yksinkertaisilla, meno- ja paluusekä tilaus- ja kuukausipileteillä:	Henkilökilometriä.	% kokonaissummasta.	Lisäys tahi vähennys vuodesta 1900	
			henkilökilometriä.	%.
I luokan matkustajat	2'523'000	0,7	122'000	+ 5,1
II " "	59'366'000	17,6	2'357'000	+ 4,1
III " "	237'468'000	70,3	— 294'000	— 0,1
Varsinaiset matkustajat yhteensä	299'357'000	88,6	+ 2'185'000	+ 0,7
Kiertomatkapileteillä	18'982'000	5,6	— 1'916'000	— 9,2
Nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä (likimäärin)	5'583'000	1,6	+ 931'000	+ 20,0
Yhteensä	323'922'000	95,8	+ 1'200'000	+ 0,4
Sotilaat	12'652'000	3,7	— 988'000	— 7,3
Vangit	1'780'000	0,5	+ 969'000	+ 119,5
Kaikkiaan	338'354'000	100,0	+ 1'181'000	+ 0,4

Tästä sovitelmasta näkyy, että varsinaisessa matkustajaliikenteessä on tapahtunut mainittava muutos ainoastaan toisen luokan matkustajiin nähden, joiden kulkema kilometrimäärä on lisääntynyt 57,0 miljoonasta 59,4 miljoonaan, siis lähes 2,4 miljoonaa kilometriä eli 4,2 %, jota vastoin rautatieliikenteessä tärkeimmän matkustajaluokan, kolmannen luokan, henkilökilometriluku on miltei muuttumatta sama kuin vuotta ennen eli 237,5 miljoonaa 237,8 miljoonaa vastaan vuodelta 1900. Sitävastoin on kiertomatkaliikenteessä tapahtunut suhteellisesti tuntuvampi muutos, nimittäin vähennystä 20,9 miljoonasta 19,0 miljoonaan henkilökilometriin, siis 1,9 miljoonaa henkilökilometriä eli 9,1 % vastoin sitä että tässä haarassa matkustajaliikennettä vuonna 1900 sattui 2,3 miljoonan henkilökilometrin eli 12,6 prosentin

*) Henkilökilometrilukua ei näet voida ihan täsmälleen ilmoittaa, syystä että sen tulee käsittää myöskin kuukausi- ja passepartoutpileteillä kuljetut matkat, joiden kilometriluku voidaan ainoastaan suunnittaisen arvion mukaan määrätä.

*Matkustaja-
liikenne.
Henkilö-
kilometrit.*

liäsyt. Syynä tähän muutokseen on ollut, se on helppo näyttää toteen, Pariisissa vuonna 1900 pidetty yleinen maailmannäyttely, joka melkoisessa määrässä lisäsi matkustushalua. Vankeinkuljetuksen kilometriluku on omiansa herättämään kum- mastusta ja vielä suuremmassa määrässä kuin sama luku vuodelta 1900. Tämä luku osoittaa, että sanotun omatta tahdottaan kulkevan matkustajaryhmän liikku- vaisuus olisi vuonna 1901 lisääntynyt kahdenkertaiseksi, josta taas voisi tehdä sen johtopäätöksen että maassa olisi tapahtunut peräti tavaton muutos rikosten lisään- tymiseen nähden. Selitys tähän on kumminkin helppo keksiä siinä myöskin viime vuosikertomuksessa huomautetussa seikassa ettei vankeinkuljetusta valtionrautateilla koskeva tilasto toistaiseksi voi antaa mitään luetettavia tuloksia. Kun tämä tilasto näet on tähän saakka ollut yhteydessä tulotilien kanssa, niin on voinut tapahtua

Matkustajaliikenteen jakautuminen valtionrautatieverkon eri itsekunkin matkustajaryhmän kullakin eri radalla vuonna

	Matkustajain kulkemien henkilö-			
	Yksinkertai- silla ja yhdis- tetyillä pile- teillä (kierto- matkapilettejä lukematta).	Kiertomatka- pileteillä.	Nauha- ja platformu- pileteillä (likimäärin).	Yhteensä varsinaiset matkustajat.
Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rautatiellä	158'012'000	6'780'000	3'760'000	168'552'000
Hangon rautatiellä	11'715'000	724'000	279'000	12'718'000
Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rautatiellä	28'062'000	2'234'000	412'000	30'708'000
Vaasan rautatiellä	24'689'000	2'873'000	317'000	27'879'000
Oulun rautatiellä	17'180'000	1'918'000	351'000	19'449'000
Savon rautatiellä. . . .	15'922'000	1'700'000	115'000	17'737'000
Karjalan rautatiellä	22'219'000	1'447'000	202'000	23'868'000
Porin rautatiellä	10'715'000	621'000	110'000	11'446'000
Jyväskylän rautatiellä	4'074'000	246'000	24'000	4'344'000
Turun—Karjan rautatiellä. . .	6'769'000	439'000	13'000	7'221'000
Yhteensä	299'357'000	18'982'000	5'583'000	323'922'000

että yhtenä vuonna ainoastaan kaksi vuoden kolmanneksista on tullut valtionrauta-
teiden tileihin ja seuraavana vuonna, kuten nyt on ollut laita, neljä kolmannesta.
Vuoden 1900 kilometriluku osottaa sentähden 34 prosenttin vähennystä, jota ei olisi
ilmaantunut, jos kaikki kolme kolmannesta olisi voitu panna kilometriluvun laskemisen
perusteeksi, ja vuoden 1901 luku taas esiintyy kahdenkertaiseksi lisääntyneenä. Pu-
heenalaiset numerot osottavat siten selvästi, että ellei vastamainittu seikka olisi vai-
kuttanut tulokseen, olisi vankeinkuljetuksen henkilökilometriluku vuosina 1899—1901
noussut melkein samaan määrään itsekunakin vuonna eli 1,2 à 1,4 miljoonaan hen-
kilökilometriin. Nytemmin onkin jo ryhdytty toimiin varman, tulotileistä riip-
pumattoman perustan saamiseksi vankeinkuljetusta valtionrautateilla koskevalle
tilastolle.

*Matkustaja-
liikenne.
Henkilö-
kilometrit.*

rataosille näkyy allaolevasta taulusta, joka ilmaisee
1901 kulkemat henkilökilometrimäärät.

kilometrien lukumäärät.			Prosenttia kokonais- summasta.	Lisäys vuodesta 1900	
Sotilaat.	Vangit.	Yhteensä.		henkilökilo- metrien luku- määrässä.	prosenttia.
9'384'000	650'000	178'586'000	52,8	5'892'000	3,4
140'000	17'000	12'875'000	3,8	151'000	1,2
1'244'000	337'000	32'289'000	9,5	466'000	1,5
551'000	227'000	28'657'000	8,5	—1'333'000	—4,4
419'000	81'000	19'949'000	5,9	447'000	2,3
454'000	208'000	18'399'000	5,4	—1'865'000	—9,4
203'000	162'000	24'233'000	7,2	—1'533'000	—5,9
182'000	84'000	11'712'000	3,5	—923'000	—7,3
38'000	12'000	4'394'000	1,3	—207'000	—4,5
37'000	2'000	7'260'000	2,1	86'000	1,2
12'652'000	1'780'000	338'354'000	100,0	1'181'000	0,4

*Matkustaja-
liikenne.
Henkilö-
kilometriä.*

Edellisillä sivuilla olevan taulun kahdessa viime sarakkeessa tavattavat numerot osottavat, että suhteellisesti suurin muutos matkustajaliikenteessä vuonna 1901 on tapahtunut Savonradalla, jonka henkilökilometriluku on alennut 20,3 miljoonasta 18,4 miljoonaan, siis 1,9 miljoonaa henkilökilometriä eli 9,4 %. Vähennystä matkustajaliikenteessä tapahtui sitäpaitsi Porinradalla 7,3 %, Karjalanradalla 5,9 % sekä Jyväskylän- ja Vaasanradoilla 4,5 ja 4,4 %, jota vastoin enennystä on sattunut etupäässä pääradalla 5,9 miljoonaa henkilökilometriä eli 3,4 % sekä Hangonradalla ja molemmilla Turunradoilla. Merkillistä ja varsin ilahuttavaa on, ettei Turun—Karjan radan lisäksitulo ole vaikuttanut mitään sanottavaa vähennystä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien liikenteessä, vaan ainoastaan ehkäissyt sen matkustajaliikenteen lisääntymisen, sillä todennäköisesti tämä liikenne olisi lisääntynyt, ellei tuota uutta kilpailevaa rataa olisi ollut olemassa.

*Matkustaja-
liikenteen
suhteellinen
vilkkaus.*

Matkustajaliikenteen *suhteellista vilkkautta* eri rautateillä esittävät numerot eivät tietysti voi, kun suoranaiset muutokset eivät ole olleet suuremmat, osottaa mitään huomattavampia eroavaisuuksia edellisen vuoden numeroista. Muutokset näkyvät seuraavasta sovitelmasta, joka osottaa kuinka monta matkustajaa keskimäärin koko vuonna ja päivässä kullakin rautatiellä ja koko verkolla on kulkenut niiden koko pituusmatkan.

	1901.		1900.	
	Matkustajain keskiluku. Koko vuonna.	Päivässä.	Matkustajain keskiluku. Koko vuonna.	Päivässä.
Helsingin—Hämeenlinnan—				
Pietarin rautatiellä	342'800	940	332'100	910
Hangon rautatiellä	83'600	229	82'600	226
Turun—Tamp.—H:linnan rt:llä	152'300	417	150'100	411
Vaasan rautatiellä	92'400	253	96'700	265
Oulun rautatiellä	55'600	152	54'300	149
 Savon rautatiellä	 53'500	 147	 58'900	 161
Karjalan rautatiellä	66'800	183	71'000	194
Porin rautatiellä	75'100	206	81'500	223
Jyväskylän rautatiellä	36'600	100	38'300	105
Turun—Karjan rautatiellä	64'200	176	63'500	174
Keskimäärin koko verkolla.	127'600	350	127'200	349

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Matkustajain lukumäärä. Noudattaen voimassa olevia sääntöjä aikapileteillä kuljetettujen matkustajain lukumäärän arvioimiseksi, on valtionrautateilla vuonna 1901 kuljetetut matkustajamäärät laskettu seuraaviksi:

*Matkustaja-
liikenne.
Matkustajain
lukumäärä.*

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	%
Yksinkertaisilla pileteillä mat-					
kustaneita	8'354	183'749	1'810'964	2'003,067	27,7
Paluupileteillä matkustaneita,					
nämä piletit yksinkertai-					
siksi muutettuina.	17'376	449'364	3'089'272	3'556'012	49,2
Tilauspileteillä matkustaneita .	1'220	15'080	36'520	52'820	0,7
Yhteensä varsinaisia matkustajia	26'950	648'193	4'936'756	5'611'899	77,6
Vastaavat % summasta	0,5	11,6	87,9	100,0	
Kuukausipileteillä matkustaneita	10'400	166'310	493'270	669'980	9,3
Passepartoutpileteillä matkusta-					
neita (pletit yksinkertai-					
siksi muutettuina)	400	16'000	9'400	25'800	0,4
Kiertomatkapileteillä matkusta-					
neita (kuponkeja)	490	73'438	64'443	138'371	1,9
Yhteensä	38'240	903'941	5'503'869	6'446'050	89,2
Vastaavat % summasta	0,8	14,0	85,4	100,0	
Nauha- ja platformipileteillä					
matkustaneita.	—	3'286	704'843	708'129	9,8
Yhteensä	38'240	907'227	6'208'712	7'154'179	99,0
Sotilaita				65'160	0,9
Vankeja				7'916	0,1
Kaikkiaan				7'227'255	100,0

Tämän laskun mukaan on matkustajaluku vuonna 1901 lisääntynyt edelliseen vuoteen verraten 328'000 matkustajalla. Yksinkertaisten ja yhdistettyjen piletien välinen suhde on yhä vieläkin muuttunut samaan suuntaan kuin ennenkin, eli siten että yksinkertaisten piletien luku prosenttina koko lukumäärästä on vähennyt 27,7 %:iin 29,7 %:sta, samalla kuin yhdistettyjen piletien luku on lisääntynyt 61,5 %:iin 60,5 %:sta. Tässä jälkimmäisessä piletiryhmässä oli lisäys suurin kuukausipileteissä, joiden luku tekee 9,3 % koko lukumäärästä 7,7 % vastaan vuotta ennen, jota vastoin kiertomatkapiletien lukumäärä on alennut 2,2 %:sta 1,9 %:iin. Suhteessa matkustajain lukumäärän välillä eri vaunuluokissa on tänä vuonna tapahtunut se poikkeus, että toisen luokan matkustajain prosenttiluku on ylennyt 13,8 %:sta 14,0 %:iin ja kolmannen luokan alennut 85,7 %:sta 85,4 %:iin.

Matkustajaliikenne. Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta, kun se arvataan lopulla vuotta 1901 olleen noin 2'736'000, vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 2,6 matkaa lukumäärä. 2,5:ttä ja 2,3:a vastaan kahtena lähimpänä edellisenä vuonna.

Matkain keskipituus. Eri matkustajaryhmäin kulkemien *matkain keskimääräinen pituus* oli:

		Kilometriä.	
		V. 1901.	V. 1900.
I luokan matkustajain		67,6	73,2
II " "		72,9	74,7
III " "		43,7	45,3
Keskimäärin kaikkien luokkain		47,7	49,2
Sotilaiden		194,2	237,1
Vankien		224,9	224,2

Rataosain välinen liikenne. *Matkustajaliikenteen vilkkaus* eri rataosien välillä näkyy seuraavista kahdesta taulusta, joista ensimmäisessä on ilmoitettuna niiden matkustajain lukumäärä, jotka yksinkertaisella piletillä tai meno- ja paluupiletillä ovat matkustaneet kultakin rataosalta kaikille muille radoille; ja toisessa näiden matkustajain kullakin rataosalla kulkema henkilökilometrimäärä.

Varsinaisten matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Allamainitulta rautateiltä:	Allamainituille rautateille.														
	Hels.-Hlinn.-Pietarin.	Hangon.	Tur.-Tamp.-Hlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun-Karjan.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Haminan.	Jokioisten.
Hels.-Hlinn.-Pietarin	3'679'008	30'146	34'704	7'166	5'754	27'608	21'503	4'911	2'342	5'217	26'805	905	235	4'122	192
Hangon	30'541	115'402	1'585	648	673	773	296	441	180	12'724	742	102	19	54	5
Turun-Tamp.-Hlinnan	35'321	1'983	335'519	4'127	1'305	1'937	958	5'362	915	1'921	753	843	79	238	915
Vaasan	6'764	4'071	4'253	229'692	10'607	357	227	1'386	8'116	95	100	199	182	43	14
Oulun	4'840	4'802	1'074	10'423	255'923	689	320	445	917	69	77	132	6'312	57	1
Savon	28'012	1'074	1'946	355	531	224'855	1'880	359	221	184	377	66	25	4'444	7
Karjalan	21'547	409	960	207	319	1'907	405'679	273	78	78	143	53	11	200	5
Porin	4'784	1'077	5'046	1'357	571	377	307	244'337	346	171	109	6'637	34	32	25
Jyväskylän	2'334	290	871	7'833	913	206	93	339	100'769	52	68	84	23	9	12
Tur.-Karjan	5'513	12'709	1'972	99	95	178	95	167	52	168'711	117	48	3	18	13
Porvoon	27'511	756	799	100	85	382	151	136	77	114	—	21	6	103	1
Rauman	907	188	815	205	138	83	58	6'487	67	40	23	—	5	4	4
Raahen	216	109	58	189	6'610	25	9	39	24	4	4	6	—	2	—
Haminan	4'468	58	243	58	63	4'497	182	33	8	17	98	6	2	—	7
Jokioisten	221	14	953	28	8	10	9	34	11	11	1	3	—	8	—
Yhteensä	3'851'987	173'088	390'798	262'487	283'595	263'884	431'767	264'749	114'123	189'408	29'417	9'105	6'936	9'334	1'201

Varsinaisten matkustajain henkilökilometrimäärät tasaisin tuhatluvin vuonna 1901.

Allamainituilta rautateilta.	Allamainituille ja allamainituilla rautateilla.										
	Hels.-Hinn. —Pietarin.	Hangon.	Tur.—Tamp. —Hjännän.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun— Karjan.	Yhteensä.
Helsingin—Hjännän— Pietarin	135'384	2'703	5'020	3'118	1'231	2'938	2'427	580	177	313	153'891
Hangon.	2'457	6'073	281	327	151	123	49	53	14	573	10'101
Tur.—Tamp.—Hjännän	5'330	490	17'335	926	301	278	147	538	67	90	26'002
Vaasan	1'186	583	1'304	14'196	1'278	53	34	118	396	4	19'152
Oulun	1'132	703	1'008	3'934	13'072	148	72	57	70	3	20'199
Savon	4'650	139	315	227	146	11'700	245	43	18	11	17'494
Karjalan	4'107	49	175	122	93	267	19'108	32	6	4	23'963
Porin	819	139	1'072	330	141	49	44	8'674	25	10	11'303
Jyväskylän	368	32	339	1'174	208	25	15	37	3'283	3	5'484
Turun—Karjan	331	684	221	42	19	25	16	20	4	5'749	7'111
Porvoon	1'312	71	118	49	19	47	25	16	6	6	1'669
Rauman	163	26	215	68	33	10	8	534	5	2	1'064
Raahen	39	16	37	138	473	5	1	5	2	—	716
Haminan	708	6	38	29	12	252	27	4	1	1	1'073
Jokioisten	31	1	84	9	2	2	1	4	1	—	135
Yhteensä	158'012	11'715	28'062	24'689	17'179	15'922	22'219	10'715	4'075	6'769	299'357

Matkustaja-
liikenne.
Rataosain-
välinen lii-
kenne.

Näiden kahden taulun vertailu vastaaviin tauluihin vuodelta 1900 (siv. 39 ja 40 sanotun vuoden kertomuksessa) osoittaa, sen lisäksi mitä jo ennen on huomautettu matkustajaliikenteen lisääntymisestä pääradalla ja vähentymisestä Savonradalla, että henkilökilometrien kokonaismäärässä vuonna 1901 tapahtuneen lisäyksen on vaikuttanut miltei yksinomaan lisääntynyt yhdysliikenne yksityisrataan, etupäässä Raahen- ja Haminanrataan kanssa. Yksitysradoilta lähteneiden matkustajain henkilökilometrisumma on näet lisääntynyt 2'898'000:sta 4'657'000:een, siis 1'759'000 henkilökilometriä.

Matkustaja-
liikenne.
Prosentti-
lukuja.

Eri rautateiden lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen henkilökilometrilukujen sekä toisaalta varsinaisen matkustajaliikenteen henkilökilometrien kokonaissumman välinen *prosenttisuhte* näkyy seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateilta:	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä:										
	Hels.—Hilinnan —Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —Hilinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karjan.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan —Pietarin	45,3	0,9	1,6	1,1	0,4	0,9	0,8	0,2	0,1	0,1	51,4
Hangon	0,8	2,0	0,1	0,1	0,1	0,1	—	—	—	0,2	3,4
Turun—Tampereen— H:linnan	1,7	0,2	6,0	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	—	—	8,7
Vaasan	0,3	0,2	0,4	4,8	0,4	—	—	0,1	0,2	—	6,4
Oulun	0,4	0,2	0,3	1,3	4,4	0,1	—	—	—	—	6,7
Savon	1,5	0,1	0,1	0,1	—	3,9	0,1	—	—	—	5,8
Karjalan.	1,4	—	0,1	—	—	0,1	6,4	—	—	—	8,0
Porin.	0,3	0,1	0,4	0,1	—	—	—	2,9	—	—	3,8
Jyväskylän	0,1	—	0,1	0,4	0,1	—	—	—	1,1	—	1,8
Turun—Karjan	0,1	0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	2,0	2,4
Porvoon.	0,5	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,6
Rauman.	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	0,4
Raahen	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,2
Haminan	0,3	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,4
Jokioisten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	52,8	3,9	9,4	8,2	5,7	5,3	7,4	3,6	1,4	2,3	100,0

Kun otetaan kumpaankin suuntaan kulkeneen liikenteen prosenttilukujen keskimäärät, niin nähdään että koko varsinaisesta matkustajaliikenteestä tuli:

	V. 1901. %	V. 1900. %	V. 1899. %
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatien osalle .	52,1	50,5	50,5
Turun—Tampereen—H:linnan " "	9,0	9,0	9,5
Karjalan " "	7,7	8,3	8,9
Vaasan " "	7,3	7,6	8,2
Oulun " "	6,2	6,2	6,5
Siirto	82,3	81,6	83,6

Suomen Valtionrautatiet 1901.

		Siirto	82,3	81,6	83,6	<i>Matkustaja- liikenne. Prosentti- lukuja.</i>
Savon	rautatien osalle tuli	5,6	6,3	6,5		
Porin	" " "	3,7	4,0	3,8		
Hangon	" " "	3,6	3,5	3,5		
Turun—Karjan	" " "	2,4	2,4	0,4		
Jyväskylän	" " "	1,6	1,7	1,8		
Yhdysliikenteelle yksityisratain kanssa		0,8	0,5	0,4		
Yhteensä		100,0	100,0	100,0		

Suurimmat muutokset eri rautateiden matkustajaliikenteen välisessä prosentti-suhteessa ovat sitten viime vuoden tapahtuneet:

enenevään suuntaan pääradalla 52,1 %:iin 50,5 %:sta sekä yhdysliikenteessä yksityisratain kanssa 0,8 %:iin 0,5 %:sta;

ja vähenevään suuntaan Karjalanradalla 7,7 %:iin 8,3 %:sta, Vaasanradalla 7,3 %:iin 7,6 %:sta, Savonradalla 5,6 %:iin 6,3 %:sta, joten Oulunrata, saavuttaen saman prosenttiluvun kuin vuotta ennen eli 6,2 %, on tullut samaan Savonradan edellä viidennen sijan, Porinradalla 3,7 %:iin 4,0 %:sta.

Mitkä määrät matkustajia tuli kunkin matkustajajunan sekä kunkin matkus-*Keskimääriä.*
tajavaunun osalle, näkyy seuraavista sovitelmista:

Matkustajain keskimäärä matkustajajunissa eri rautateillä oli:

	V. 1901.	V. 1900.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	68,6	67,8
Hangon rautatiellä.	57,7	56,6
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	50,1	57,4
Vaasan rautatiellä	51,2	58,2
Oulun rautatiellä	58,4	68,0
Savon rautatiellä	46,6	53,2
Karjalan rautatiellä	42,9	45,7
Porin rautatiellä	34,3	41,4
Jyväskylän rautatiellä	18,9	19,8
Turun—Karjan rautatiellä	29,6	33,3
Keskimäärin koko verkolla.	55,0	57,9

*Matkustaja-
liikenne.
Keskimääriä.*

Jokaista matkustajavaunua kohti taas tuli seuraava keskimäärä matkustajia:

	V. 1901.	V. 1900.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	7,4	7,7
Hangon rautatiellä	7,1	7,1
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	6,9	7,6
Vaasan rautatiellä	6,7	6,7
Oulun rautatiellä	7,4	7,7
Savon rautatiellä	5,9	6,5
Karjalan rautatiellä	6,1	6,4
Porin rautatiellä	5,6	6,4
Jyväskylän rautatiellä	4,6	5,1
Turun—Karjan rautatiellä	5,7	6,4
Keskimäärin koko verkolla	6,9	7,2

*Suurimpien
asemain hen-
kilökilometri-
luvut.*

Matkustajaliikenteen laajuus rautatieverkon paraimmilla asemilla käypi ilmi seuraavasta sovitelmasta, joka osoittaa minkä määrän henkilökilometrejä itsekultakin allamainitulta asemalta vuosina 1901 ja 1900 lähteneet matkustajat ovat kul-
keneet, nimittäin:

		V. 1901.	V. 1900.
		Miljoonaa henkilökilometriä.	
Helsingistä	lähteneet matkustajat	36,3	37,0
Hämeenlinnasta	" "	3,9	3,9
Lahdesta	" "	4,0	3,6
Lappeenrannasta	" "	3,1	3,2
Viipurista	" "	18,7	19,2
Raivolasta	" "	2,9	2,6
Terijoelta	" "	7,2	5,8
Kuokkalasta	" "	4,2	3,3
Shuvalovosta	" "	3,6	3,4
Pietarista	" "	43,0	40,3
Hangosta	" "	2,7	2,6
Turusta	" "	11,2	11,1
Tampereelta	" "	11,7	12,5
Oulusta	" "	6,4	6,3
Kuopiosta	" "	4,3	4,8
Porista	" "	4,1	4,3

Kiertomatkaliikenne.

Suomalaisessa kiertomatkaliikenteessä on kuljettujen henkilökilometrien kokonaissumma vuonna 1901 vähennyt 26'982'000:een 31'433'000:sta vuodelta 1900, niin että vähennys tekee 4'451'000 henkilökilometriä eli 14,2 %. Edellisessä on jo viitattu, että tämä vähennys saapi selityksensä siitä että Pariisissa pidetty maailmannäyttely vuonna 1900 aiheutti melkoisen enennyksen ulkomaanmatkojen lukumäärässä ja korotti henkilökilometriluvun tavattoman suureksi. Jos henkilökilometrilukua vuodelta 1901 verrataan vastaavaan lukuun vuodelta 1899, joka oli 23'784'000, niin nähdään että 1901 vuoden luku osottaa tämän kilometrimäärän sitten vuoden 1899 lisääntyneen 3'198'000 henkilökilometriä, siis keskimäärin 1'599'000 kilometriä vuotta kohti eli sängen lähelle sitä summaa, 1'865'000 henkilökilometriä, minkä kiertomatkaliikenne vuonna 1899 kasvoi, joka siis osottaa lisäyksen puheenalaisessa liikenteessä vuonna 1901 olleen jokseenkin säännöllisen.

*Matkustaja-
liikenne.
Kiertomatkaliikenne.*

Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärästä vuodelta 1901 jakautui:

Yhdistetyille pileteille, jotka kelpaavat ainoastaan Suomessa tehtäviä matkoja varten (tästä on kuljettu Imatranpileteillä valtionrautateilla 100'389 henkilökilometriä sekä höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla 28'462 eli yhteensä 128'851 ynnä yksityisradoilla ja höyrylaivoilla 770'826)	18'886'080
Suomessa myydyille ulkomaisten kanssa yhdistetyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylavamatkoille 1'373'711)	1'867'840
Maan ulkopuolella myydyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylavamatkoille 478'152)	879'405
Suomessa ulkomaanmatkoja varten myydyille kupongeille	5'348'580
Yhteensä henkilökilometriä	26'981'905

Tämän sovitelman vertaileminen vastaavaan sivulla 42 1899 vuoden kertomuksessa osottaa, että ylläviitattu sitten vuoden 1899 tapahtunut henkilökilometriluvun lisäys johtuu miltei yksinomaan ulkomaanmatkojen lisääntymisestä, kun tällaisia matkoja varten tarkoitettujen suomalaisten kuponkien henkilökilometriluku on lisääntynyt 1'238'000:sta 1'868'000:een ja ulkomaisten kuponkien 3'161'000:sta 5'349'000:een.

Myytyjen kiertomatkavihkojen lukumäärä nousi 16'348:aan, josta Imatranpilettejä 310.

Tästä määrästä oikeutti ainoastaan Suomessa tehtäviin matkoihin 14'001 sekä ulkomaanmatkoihin 2'347

Yhteensä 16'348

Matkustaja-
liikenne. Vuonna 1900 oli kiertomatkatavahkojen koko lukumäärä 19'135 ja vuonna
Kiertomatkaliikenne. 1899 16'016.

Kiertomatkatavahkojen koko luvusta, 16'348, jakautui:

600 kilometriin saakka nouseville matkoille	456
601—700 kilometriin nouseville matkoille	1'273
701—1'000 ” ” ”	3'358
1'001—1'500 ” ” ”	4'787
1'501—2'000 ” ” ”	2'573
2'001—2'500 ” ” ”	1'446
2'501—3'000 ” ” ”	764
3'000 kilometriä pitemmille matkoille	1'691
Yhteensä 16'348	

Keskimäärin teki kilometriluku kutakin vahkoa kohti 1'650; vuonna 1900 se oli 1'643.

Vuoden eri kuukausille jakautui kiertomatkaliikenne seuraavalla tavalla:

	Vihkoluku palkkoihin			Vastaava henkilö- kilometriluku		Yhteensä.
	Suo- messä.	ulko- mailla.	Yh- teensä.	Suomessa.	ulkomailla.	
Tammikuussa	834	67	901	1'501'972	156'486	1'658'458
Helmikuussa	603	56	659	980'728	126'219	1'106'947
Maaliskuussa.	777	100	877	1'218'659	247'177	1'465'836
Huhtikuussa	828	159	987	1'323'402	430'827	1'754'229
Toukokuussa	824	302	1'126	1'539'694	741'220	2'280'914
Kesäkuussa	2'456	519	2'975	3'658'825	1'169'096	4'827'921
Heinäkuussa	2'358	427	2'785	3'618'891	873'055	4'491'946
Elokuussa.	1'172	320	1'492	1'971'845	660'686	2'632'531
Syyskuussa	887	194	1'081	1'488'723	507'304	1'996'027
Lokakuussa	659	94	753	1'135'821	227'270	1'363'091
Marraskuussa	578	38	616	891'128	89'081	980'209
Joulukuussa	1'715	71	1'786	2'174'786	120'159	2'294'945
Yhteensä	13'691	2'347	16'038	21'504'474	5'348'580	26'853'054
Lisäksi Imatranpilettejä .	310	—	310	128'851	—	128'851
Yhteensä	14'001	2'347	16'348	21'633'325	5'348'580	26'981'905

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Vuonna 1901 myydyt kiertomatkatkavihkot olivat yhdistetyt seuraavista määristä *Matkustaja-*
kuponkeja: *liikenne.*
Kiertomatkaliikenne.

Kokonaan kotimaisessa kiertomatkaliikenteessä.	128'004
Imatrankuponkeja	1'534
Suomalaisia kuponkeja yhdistettyinä ulkomaanmatkoja varten	
tarkoitettujen piletien kanssa.	5'459
Suomessa myytyjä ulkomaisia kuponkeja	32'194
Yhteensä Suomessa myytyjä kuponkeja.	167'191
Ulkomailla myytyjä suomalaisia kuponkeja	3'374
Kaikkiaan	170'565

Vastaava summa vuonna 1900 oli	199'072
sekä vuonna 1899	152'557

Eri vaunuluokkiin jakautuivat kuponkien ja henkilökilometrien lukumäärät
seuraavalla tavalla:

	Kuponkien lukumäärä.				Henkilökilometrien lukumäärä.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kokonaan kotimainen kiertomatkaliikenne, paitsi								
Imatranpilettejä	182	65'382	62'440	128'004	46'834	9'424'567	9'285'828	18'757'229
Imatranpilettejä	186	1'348	—	1'534	16'095	112'756	—	128'851
Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisiakuponkeja, Suomessa myytyjä.	23	3'911	1'525	5'459	4'353	1'404'984	458'503	1'867'840
Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisiakuponkeja, ulkomailla myytyjä	99	2'797	478	3'374	36'285	738'501	104'619	879'405
Koko kiertomatkaliikenne								
Suomessa	490	73'438	64'443	138'371	103'567	11'680'808	9'848'950	21'633'325
Ulkomaisia kuponkeja	1'849	20'168	10'177	32'194	349'690	3'490'969	1'507'921	5'348'580
Kaikkiaan	2'339	98'606	74'620	170'565	453'257	15'171'777	11'356'871	26'981'905

Keskimääräinen kulkumatkan pituus Suomen sisäisessä kiertomatkaliikenteessä teki:

	Vuonna 1901.	Vuonna 1900.	Vuonna 1899.
	K i l o m e t r i ä.		
I luokan kuponkien	211	175	163
II ” ”	159	162	159
III ” ”	153	155	155
yleensä	156	158	157

Matkustaja-
liikenne.
Kiertomatkaliikenne.

Tulot kiertomatkaliikenteestä nousivat seuraaviin määriin:

	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.		o/o koko määrästä.
	<i>Mark.</i>	<i>pes.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pes.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pes.</i>	<i>Mark.</i>	<i>pes.</i>	
Yksinomaan suomalaisesta kiertomatkaliikenteestä	2'281	39	258'987	79	179'285	97	440'555	15	49,8
Imatranpileteistä	1'323	—	6'977	88	—	—	8'300	88	0,9
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan kotimaassa myydyistä kupongeista	253	37	78'677	94	19'443	50	98'374	81	11,0
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan ulkomailla myydyistä kupongeista	2'080	71	41'429	34	4'297	04	47'757	09	5,4
Yhteensä kiertomatkaliikenteestä Suomessa	5'888	47	386'072	95	203'026	51	594'987	93	66,8
Ulkomaisten kuponkien myynnistä on karttunut	28'321	62	207'518	69	59'418	69	295'254	—	33,2
Kaikkiaan	34'210	09	593'586	64	262'445	20	890'241	93	100,0

Ylläoleva tulosumma edustaa vuoteen 1900 verraten 188'000 markan vähennystä, mutta vuoteen 1899 verraten 149'000 markan enennystä.

Keskitulo Suomen sisäisestä kiertomatkaliikenteestä teki:

	I luok.	II luok.	III luok.	Keskimäärin.
	P e n n i ä.			
Vuonna 1901.				
Kupongilta	1'202	526	315	430
Henkilökilometrilta	5,7	3,3	2,1	2,8
Vuonna 1900.				
Kupongilta	1'053	541	322	436
Henkilökilometrilta	6,0	3,3	2,1	2,8

Ulkomaille lähteneen ja ulkomailta saapuneen kiertomatkaliikenteen jakautuminen niille eri maille, joiden kanssa Suomi on yhdysliikenteessä, näkyy seuraavasta taulusta:

*Matkustaja-
liikenne.
Kiertomatkaliikenne.*

Matkoille, joita on tehty:	K u p o n k e j a.				H e n k i l ö k i l o m e t r i ä.			
	L u o k a t.			Yh- teensä.	L u o k a t.			Yhteensä.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
Ruotsissa	146	2'978	1'509	4'651	14'541	670'462	209'144	894'147
Norjassa	32	1'447	525	2'004	3'736	87'463	33'624	124'823
Tanskassa	20	1'271	665	1'956	2'123	109'214	53'413	164'750
Saksassa	890	9'024	4'842	14'756	258'486	2'054'841	959'515	3'272'842
Itävalta-Unkarissa	423	2'730	891	4'044	48'283	393'601	142'582	584'466
Hollannissa . . .	34	285	201	520	3'973	26'909	21'929	52'811
Belgiassa	45	217	212	474	2'777	16'063	16'025	34'865
Sveitsissä	240	2'215	1'331	3'786	15'389	131'773	71'242	218'404
Rumaniassa . . .	1	1	1	3	382	643	447	1'472
Yhteensä	1'849	20'168	10'177	32'194	349'690	3'490'969	1'507'921	5'348'580
Yhteensä v. 1900.	2'127	33'598	14'115	49'480	336'109	5'376'539	2'074'671	7'787'319
„ 1899.	1'271	16'124	3'834	21'229	175'281	2'456'637	529'024	3'160'942
Mainitut Saksan osalle tulevat luvut jakautuivat seuraavasti etevimmille Saksan valtioille:								
Preussille	609	4'765	2'531	7'905	217'652	1'399'265	651'903	2'268'820
Baijerille	92	828	428	1'848	11'965	96'236	51'389	159'590
Saksille	59	654	518	1'231	9'769	86'737	74'922	171'428
Württembergille	9	126	129	264	633	15'548	13'874	30'055
Badenille	16	361	159	536	967	23'866	8'732	33'565
Muille Saksan valtioille	105	2'290	1'077	3'472	17'500	433'189	158'695	609'384
Yhteensä	890	9'024	4'842	14'756	258'486	2'054'841	959'515	3'272'842

Varmimman todistuksen tässä mainittujen kiertomatkaliikenteessä tapahtuneiden muutosten yhteydestä Pariisin maailmannäyttelyn kanssa tarjoaa Ranskaan myytyjen n. k. kiinteiden eli pahvipilettien lukumäärä, joita vuonna 1901 myytiin ainoastaan 47 yksinkertaista sekä 64 meno- ja paluupilettiä, mutta vuonna 1900 kokonaista 316 yksinkertaista sekä 479 meno- ja paluupilettiä.

Matkustaja-
liikenne.
Kiertomatkaliikenne.

Myytyjen kuponkien lukumäärä ja kotimaisesta kiertomatkaliikenteestä kart-
tunut tulo jakautuivat vuonna 1901 seuraavalla tavalla niille asemille, joilta kiertomatkapilettejä myydään yleisölle:

	Kuponkeja.				T u l o.							
	I	II	III	Yh-	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
	luok.	luok.	luok.	teensä.	<i>Ant.</i>	<i>ps.</i>	<i>Ant.</i>	<i>ps.</i>	<i>Ant.</i>	<i>ps.</i>	<i>Ant.</i>	<i>ps.</i>
Helsinki	69	19'910	13'101	33'080	615	79	76'809	23	41'726	49	119'151	51
Kerava	—	480	303	783	—	—	1'539	39	649	40	2'188	79
Hyvinkää	—	185	314	499	—	—	769	99	779	78	1'549	77
Riihimäki	—	113	262	375	—	—	910	03	841	78	1'751	81
Hämeenlinna	—	995	655	1'650	—	—	3'785	37	1'703	73	5'489	10
Lahti	6	841	1'083	1'930	85	05	3'274	67	2'914	95	6'274	67
Kouvola	—	368	980	1'348	—	—	1'458	99	2'301	21	3'760	20
Lappeenranta	—	449	1'986	2'435	—	—	1'706	54	4'173	05	5'879	59
Viipuri	27	4'343	4'249	8'619	344	61	17'007	75	11'670	89	29'023	25
Terijoki	—	99	251	350	—	—	524	22	638	06	1'162	28
Pietari	36	2'526	1'938	4'500	716	13	12'858	98	6'945	95	20'521	06
Hanko	14	1'394	669	2'077	77	15	3'467	63	1'765	17	5'309	95
Tammisaari	—	835	711	1'546	—	—	2'293	60	1'841	80	4'135	40
Turku	5	9'850	4'403	14'258	63	70	29'081	73	11'025	24	40'170	67
Tampere	—	2'969	3'790	6'759	—	—	11'692	78	10'168	95	21'861	73
Toijala	—	266	1'085	1'351	—	—	1'097	41	2'525	02	3'622	43
Nikolainkaupunki	—	2'802	2'123	4'925	—	—	14'761	58	7'496	47	22'258	05
Seinäjäki	—	445	1'101	1'546	—	—	2'086	18	3'063	48	5'149	66
Haapamäki	—	272	261	533	—	—	1'120	09	705	13	1'825	22
Oulu	25	3'710	3'241	6'976	378	96	19'190	13	10'369	53	29'938	62
Kokkola	—	555	1'339	1'894	—	—	2'901	97	4'561	99	7'463	96
Pietarsaari	—	1'176	1'257	2'433	—	—	4'423	89	3'120	89	7'544	78
Kuopio	—	2'387	3'743	6'130	—	—	10'931	67	10'719	83	21'651	50
Mikkeli	—	820	1'711	2'531	—	—	3'490	30	4'291	51	7'781	81
Kotka	—	733	1'075	1'808	—	—	2'848	94	2'582	77	5'431	71
Joensuu	—	1'108	1'425	2'533	—	—	5'610	27	4'874	53	10'484	80
Sortavala	—	934	2'154	3'088	—	—	4'273	14	6'926	91	11'200	05
Elisenvaara	—	289	848	1'137	—	—	1'100	36	1'753	32	2'853	68
Imatra	—	278	174	452	—	—	1'181	86	467	41	1'649	27
Antrea	—	190	267	457	—	—	784	07	717	04	1'501	11
Siirto	182	61'322	56'499	118'003	2'281	39	242'982	76	163'322	28	408'586	43

Suomen Valtionrautatiet 1901.

	Kuponkeja.				T u l o.							
	I	II	III	Yh-	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
	luok.	luok.	luok.	teensä.	Myk.	72	Myk.	72	Myk.	72	Myk.	72
Siirto	182	61'322	56'499	118'008	2'281	39	242'982	76	163'322	28	408'586	43
Pori	—	1'259	1'658	2'917	—	—	5'481	75	4'684	39	10'166	14
Jyväskylä	—	1'036	1'414	2'450	—	—	4'464	15	4'054	40	8'518	55
Salo	—	357	332	739	—	—	988	—	823	14	1'811	14
Porvoo	—	406	446	852	—	—	1'126	88	849	60	1'976	48
Rauma	—	418	978	1'396	—	—	1'485	70	2'269	73	3'755	43
Raahе	—	321	887	1'208	—	—	1'513	85	2'816	14	4'329	49
Hamina	—	263	176	439	—	—	945	20	466	29	1'411	49
Yhteensä	182	65'382	62'440	128'004	2'281	39	258'987	79	179'285	97	440'555	15

Matkustaja-
liikenne.
Kiertomatka-
liikenne.

Tavaraliikenne.

Tavaralii-
kenne.
Tonnikilo-
metrit.

Vuonna 1901 nousi tonnikilometriluku valtionrautatieverkolla kokonaisuudes-
saan sekä sen eri pääosilla seuraaviin määriin:

	Tonnikilometriä vuonna 1901.	% summasta.	Lisäys tahi vähennys vuoteen 1900 verraten. Tonnikilometriä.	%.
Helsingin—Hämeenlinnan—				
Pietarin rautatiellä . . .	146'587'000	48,2	—16'098'000	—9,9
Hangon rautatiellä . . .	13'976'000	4,6	—532'000	—3,7
Turun-Tamp.-H:linnan rt:llä	29'899'000	9,8	—2'811'000	—8,6
Vaasan rautatiellä . . .	26'355'000	8,6	—6'511'000	—19,8
Oulun rautatiellä . . .	12'373'000	4,1	—1'350'000	—9,8
Savon rautatiellä . . .	21'386'000	7,0	—6'875'000	—24,3
Karjalan rautatiellä . . .	35'534'000	11,7	—2'945'000	—7,7
Porin rautatiellä . . .	12'063'000	4,0	+773'000	+6,8
Jyväskylän rautatiellä . .	4'177'000	1,4	+142'000	+3,5
Turun—Karjan rautatiellä.	2'034'000	0,6	+198'000	+10,8
	304'384'000	100,0	—36'009'000	—10,6

Kaksi viimeistä numerojaksoa ylläolevassa sovitelmassa osottavat, että ennen-
mainittu valtionrautateiden tavaraliikenteessä vuonna 1901 tapahtunut vähennys,
joka vastaa 36 miljoonaa tonnikilometriä eli 10,6 %, keskittyy pääasiallisesti kai-
kille vanhemmille radoille Karjalanrataa myöten, jota vastoin uusimmilla eli Porin-
Jyväskylän- ja Turun—Karjan radoilla on osotettavana vähäisiä lisäyksiä.

Runsaimmin on Savonradan tavaraliikenne vähennyt: sen vähennys tekee
näet noin 7 miljoonaa tonnikilometriä eli 24,3 %, siis liki neljännesosan. Tämä
muodostaa jyrkän vastakohdan tällä radalla vuonna 1900 tapahtuneelle runsaalle
lisäykselle, joka teki lähes 8 miljoonaa tonnikilometriä eli 38,1 %.

Lähinnä Savonradan jälkeen on Vaasanradalla osotettavana suurin suoranainen
vähennys tavaraliikenteessä eli melkein yhtä suuri kuin Savonradalla, nimittäin
6,5 miljoonaa tonnikilometriä eli 19,8 %. Vuonna 1900 oli tämän radan tavaraliikenne
lisääntynyt 6,2 miljoonaa tonnikilometriä eli 23,4 %.

Pääradalle tuotti vuosi 1901 16,1 miljoonaa vähennystä tonnikilometrilluvussa, joka vähennys vastaa 9,9 %. Vuotta ennen oli radan tavaraliikenne sitävastoin enentynyt 25,7 miljoonaa tonnikilometriä eli 18,8 %.

*Tavara-
liikenne.
Tonnikilo-
metrit.*

Oulunradalla vastasi tararaliikenteen vähennystä, joka teki 1,4 miljoonaa tonnikilometriä eli 9,8 %, vuonna 1900 3,3 miljoonan tonnikilometrin eli 31,7 %:n enennys.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla tapahtunut tavaraliikenteen vähen-
nys ei eroa kovin suuressa määrässä edellisen vuoden liikennetuloksesta. Vuoden
1901 vähennystä, 2,8 miljoonaa tonnikilometriä eli 8,6 %, vastasi vuonna 1900 san-
gen vähäpätöinen lisäys, nimittäin ainoastaan 0,4 miljoonaa tonnikilometriä eli 1,4 %.

Karjalanradalla teki vähennys 2,9 miljoonaa tonnikilometriä eli 7,7 %, jota
vastoin tämän radan tavaraliikenne vuonna 1900 eneni 8,9 miljoonaa tonnikilo-
metriä eli 30,1 %.

Muiden ratain tavaraliikenteessä tapahtuneet muutokset ovat kaikki miljoonaa
tonnikilometriä pienempiä.

Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus. Eri rauteideiden pituuteen verraten
vastasivat niiden tonnikilometrilluvut allamainittuja määriä ratakilometriä kohti,
joiden määrain ohessa on myös mainittuna se tavarapaljous, mikä keskimäärin
päivässä on kulkenut ratain koko pituusmatkan.

*Tavaralii-
kenteen
suhteellinen
vilkkaus.*

	Ratain koko pituusmatkan kuljetetut tonnimäärät.			
	Koko vuonna 1901.	Päivässä.	Koko vuonna 1900.	Päivässä.
Helsingin-H:linnan-Pietarin				
rautatiellä	281'357	771	312'856	857
Hangon rautatiellä	90'753	249	94'208	258
Turun-Tamp.-H:linnan rt:llä	141'033	386	154'292	423
Vaasan rautatiellä	85'016	233	106'019	290
Oulun rautatiellä	34'465	94	38'226	105
Savon rautatiellä	62'169	170	82'154	225
Karjalan rautatiellä	97'890	268	106'003	290
Porin rautatiellä	77'327	212	72'839	200
Jyväskylän rautatiellä . . .	34'808	95	33'625	92
Turun—Karjan rautatiellä .	18'000	49	16'248	45
Keskimäärin koko verkolla .	114'775	314	128'450	352

Suomen Valtionrautatiet 1901.

*Tavara-
liikenne.
Tavarankuljetus.*

Tavarankuljetus. Valtionrautateilla kuljetetun tavararan painomäärä, 2'308'300 tonnia, jakautui seuraavalla tavalla allamainituille tavaralajien pääryhmille:

	1901.	1900.	Lisäys tahi vähennys vuodesta 1900	
			tonnia	%
Pikatavaraa	15'100	12'500	+2'600	+20,8
Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja	357'800	429'200	—71'400	—16,6
Puutavaroita	1'242'500	1'308'100	—65'600	—5,0
Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja	523'000	543'300	—20'300	—3,7
Ravinto- ja nautintoaineita	90'700	92'800	—2'100	—2,3
Muuttotavaraa	10'400	10'200	+200	+2,0
Sotilastavaraa	3'100	3'200	—100	—3,1
Läpikulkutavaraa	7'300	8'300	—1'000	—12,0
Muita tavaralajeja	58'400	46'100	+12'300	+26,7
	2'308'300	2'453'700	—145'400	—5,9

Ylläolevasta sovitelmasta näkyy että suurin muutos vuonna 1901, vastoin sitä mitenkä laita on ollut edellisinä vuosina, ei ole tapahtunut puutavarain vaan maanviljelykseen luettavien tavaralajien kuljetuksessa. Viimemainitussa tavararyhmässä tapahtunut vähennys, 71'000 tonnia eli 16,6 %, joka suurimmaksi osaksi keskittyy viljan ja jauhojen kuljetukseen, oli jopa suurempi kuin näiden tavarain kuljetuksessa vuonna 1900 tapahtunut enennys, niin että 1901 vuoden luku tässä kohden on hiukan pienempi 1899 vuoden lukua. Puheenalaisten tavaralähetysten vähennys oli tietysti tuntuvin Pietarin asemalla, joka on viljan ja jauhojen pääasiallinen vientipaikka. Tältä asemalta lähteneet jauholähettykset vähenivät näet 62'700:sta 49'200 tonniin sekä ruislähettykset 35'600:sta 17'500:aan, joten viimemainitut lähettykset vähenivät puoleen määräänsä. Sortavalasta menneet jauholähettykset ovat vähentyneet 6'900:sta 4'600 tonniin. Vähennys viljantuonnissa ulkomailta satama-asemain kautta on vähemmän huomattava, vaikka siinäkin on useimmista tuontisatamista merkittävänä melkoisia vähennyksiä. Niinpä ovat jauholähettykset

Helsingistä	vähentyneet	19'700:stä	17'200 tonniin
Hangosta	"	6'200 "	3'000 "
Turusta	"	9'500 "	7'300 "
Nikolainkaupungista	"	14'900 "	11'000 "
Kokkolasta	"	10'500 "	7'800 "

Mitä vastaanottopaikkoihin tulee, on Kuopion asemalla osotettavana suurin vähennys saapuneen viljatavarain tonnilluvussa, sillä asemalle saapuneet jauho- ja ruislähettykset ovat vähentyneet yhteensä 12'000:sta 5'500 tonniin. Pienempiä vähen-

nyksiä on sattunut Viipurin (20'900:sta 16'000 tonniin), Tampereen (11'800:sta 9'400:aan), Oulun (6'000:sta 3'900:aan), Mikkelin (3'800:sta 2'500:aan) ja Joensuun (7'800:sta 4'300 tonniin) asemille saapuneissa lähetyksissä.

*Tavara-
liikenne.*

Muista tähän ensimmäiseen tavararyhmään kuuluvista tavaralajeista on vielä mainittava, että heinä-, olki- ja väkirehulähetykset ovat vähenneet 58'000:sta 51'000 tonniin. Tämä vähennys johtuu todennäköisesti siitä että leselähetykset, jotka tämä tavarotsikko myös käsittää, ovat, samoin kuin viljalähetyksetkin vähenneet ja että voilähetyksen painomäärä on alennut 14'500:sta 12'700 tonniin. Maitolähetykset ovat lisääntyneet 20'500:sta 23'000 tonniin, joka lisäys kuitenkin voidaan katsoa johtuneeksi asemilta menneiden lähetysmäärien täydellisemmästä ilmoittamisesta.

Puutavaralähetyksissä tapahtuneesta vähennyksestä, joka tekee 66'000 tonnia ja on pidettävä verraten vähäpätöisenä, se kun vastaa ainoastaan 5 % 17 % vastaan maanviljelystuotteiden ryhmässä, voidaan enemmän kuin toinen puoli lukea sen kilpailun vaikuttamaksi, minkä äskettäin liikenteelle avattu Loviisan—Vesijärven rata on aikaansaanut lankkujen ja lautain kuljetuksessa Vesijärveltä Sörnäsiin ja Kotkaan. Itse asiassa ovat Vesijärveltä menneet puutavaralähetykset, jotka vuonna 1900 nousivat 87'700 tonniin, vuonna 1901 vähenneet 50'400 tonniin, siis 37'300 tonnia eli 42,5 %. Läheisesti tämän kanssa yhtäpitäen on Sörnäsiin saapuneiden puutavarain tonniluku vähennyt 54'000 tonniin 93'000:sta, siis 39'000 tonnia, siitä Vesijärveltä Sörnäsiin saapuneiden lähetysten 34'000 tonnia (44'000:sta 10'000:een). Kotkan asemalle saapuneet puutavarat ovat vähenneet 40'000:sta 26'000 tonniin, siitä Vesijärveltä tulleet lähetykset 7'000 tonnia. Vesijärveltä Sörnäsiin menneiden puutavaralähetysten vähennys on myös likimmiten yhtä suuri kuin Loviisanradan pääteasemalta Vesijärven rannalla Valkomin satamaan lähetettyjen puutavaramäärien tonniluku, joka Loviisanradan tavaraliikenneyhteenvedon mukaan nousi 34'800 tonniin. Sitävastoin on alennus muuten luettava aiheutuneeksi maamme sahateollisuuden yleisestä laimentumisesta. Pääradan muiden asemain puutavaralähetyksissä on yleensä tapahtunut vähemmän tuntuvia lisäyksiä, niin että tältä radalta lähetettyjen puutavarain loppusumma ei ole vähennyt, vaan enennyt 4'000 tonnia eli 328'000:sta 332'000 tonniin. Tuntuvimmat olivat lisäykset

Korson	asemalla	2'300:sta	5'500 tonniin
Hämeenlinnan	"	22'500 "	25'100 "
Herralan	"	9'000 "	14'100 "
Kaipiaisten	"	7'000 "	11'100 "
Taavetin	"	5'600 "	9'700 "
Pulsan	"	2'100 "	5'100 "
Viipurin	"	4'000 "	7'200 "

*Tavara-
liikenne.
Tavaran-
kuljetus.*

Vaasan rautatiellä väheni lähetettyjen puutavarain tonniluku 92'000:sta 68'000 tonniin, siis 24'000 tonnia. Täällä jakautui suurin osa vähennyksestä hirsi- ja propsilähetyksille, ne kun hupenivat 29'400:sta 16'600 tonniin, jota vastoin lankku- ja lautalähetykset vähenivät 35'400:sta 25'200 tonniin. Suurimmat vähennykset tapahtuivat allamainituilla asemilla:

Alavudessa	16'300:sta	8'500 tonniin
Myllymäellä	4'900 "	1'800 "
Pihlajavedellä	7'700 "	2'100 "
Kolhossa	11'400 "	6'200 "
Orivedellä	13'800 "	8'400 "

Rautatieverkon kaikista rataosista oli Oulunradalla osotettavana suurin vähennys puutavaralähetyksissä nimittäin 120'100:sta 94'500 tonniin, siis 25'600 tonnia eli 21,3 %, vastoin sitä että puheenalaisten tavarain tonniluku tällä radalla vuotta ennen lisäntyi erittäin runsaasti eli 69'900:sta 120'100 tonniin, joka lisäys vastasi 71,8 %. Vähennys vuonna 1901 tapahtui pääasiallisesti hirsi- ja propsilähetyksissä, jotka hupenivat 83'600:sta 53'900 tonniin. Sitävastoin lisääntyivät halkolähetykset 10'400:sta 18'800 tonniin. Suurimmat vähennykset sattuivat Källbyn asemalla 21'300:sta 6'500 tonniin ja Ruukin asemalla 14'700:sta 4'800 tonniin sekä aiheutuivat pääasiallisesti hirsi- ja propsilähetysten vähentymisestä. Samoin tapahtui melkoisia vähennyksiä allamainituilla asemilla:

Bennäsissä	10'700:sta	4'900 tonniin
Voltissa	3'500 "	600 "
Kauhavalla	2'000 "	200 "
Lapualla	2'600 "	800 "

Savonradalla ovat puutavaralähetykset vähenneet 129'000:sta 109'800 tonniin, siis 19'200 tonnia eli 14,9 %. Lankku- ja lautalähetykset vähenivät täällä 27'600:sta 19'000 tonniin ja halkolähetykset 58'000:sta 50'600 tonniin. Asemista, joilla vähennys on ollut runsain, ottavat ensi sijan Voikoski ja Kotka, joista ensinmainitun tonniluku halkolähetysten vähenemisen johdosta aleni 14'800:sta 9'900:aan sekä viimeainitun 9'400:sta 5'200:aan (siitä halkolähetykset 8'600:sta 4'600 tonniin). Sitäpaitsi on mainittavia vähennyksiä tapahtunut:

Salmisen	asemalla	3'800:sta	2'000 tonniin
Iisveden	"	3'800 "	1'900 "
Haapakosken	"	3'800 "	1'500 "
Pieksämäen	"	6'600 "	3'300 "
Haukivuoren	"	3'900 "	700 "
Selänpään	"	11'800 "	9'600 "

Muista radoista mainittakoon, että puutavaralähetykset viimeksi avatulla Turun—Karjan radalla ovat lisääntyneet 12'300 tonnista vuodelta 1900 21'100 tonniin vuonna 1901. Tästä tulee Skurun aseman osalle lisäystä 60 tonnista 3'300 tonniin, Piikkiön osalle 700:sta 1'300 tonniin, Paimion 6'100:sta 7'700 tonniin, Salon 1'400:sta 2'100 tonniin ja Skogbölen osalle 700:sta 2'600 tonniin.

*Tavara-
liikenne.
Tavarain-
kuljetus.*

Kolmannessa tavararyhmässä, joka käsittää muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja, sattuivat suurimmat vähennykset „kivien, kalkin ja sementin“ kuljetuksessa, nimittäin 62'200:sta 46'000 tonniin, paperiteollisuuteen luettavien tavaralajien kuljetuksessa 124'500:sta 117'600 tonniin ja hiilten kuljetuksessa 25'400:sta 21'400 tonniin. Sitävastoin lisääntyivät rautatavaralähetykset 75'800:sta 81'700 tonniin ja tiililähetykset 112'800:sta 115'300 tonniin.

Ryhmään ravinto- ja nautintoaineita luettavien tavarain kuljetus on hiukkasen vähentynyt, nimittäin 92'800:sta 90'700 tonniin.

Kuljetetun tavarain kokonaismäärästä jakautui, kuten tavallista, enemmän kuin toinen puoli eli 53,8 % puutavarain osalle (vuonna 1900 53,3 %), maanviljelykseen luettavien tavarain osalle 15,5 % (17,5), muiden teollisuuksien tuotteille 22,7 % (22,1) sekä ravinto- ja nautintoaineille 3,9 % (3,8).

Suomen valtionrautateiden tavaratilastossa on tähän saakka ollut asetettuna tavotettavaksi päämääräksi voida antaa rautateillä kuljetetuista eri tavaralajeista niin erityisiseikkoihin meneviä tietoja kuin suinkin mahdollista. Paitsi sitä puhtaasti viljelyksellistä hyötyä, mitä mahdollisimman tarkka selvitys maan tavarankuljetuksen laadusta kansallistaloudelliselta kannalta katsoen tarjoaa, ovat myöskin tullitilastolliset näkökohdat tässä olleet vaikuttamassa. Sillä voidakseen saada aikaan tavaramäärien muuttamisen tavarain raha-arvoiksi oli tietysti tarpeellista, että tavarat näiden arvojen arvioimiseksi olivat mahdollisimmassa määrin eriteltyinä eri lajeihin. Tämän johdosta velvoitti hallitus Suomen rautatiehallinnon jo 1870-luvun alussa keräämään asemilta ylen seikkaperäisiä tietoja maastaviedyistä ja maahantuoduista tavaralajeista sekä niiden perusteella antamaan tullihallitukselle määrääaikoina tietoja tavaraliikkeestä. Asemilta saadut tavaratiedot saivat sen ohessa olla valtionrautateiden oman tavaratilaston perustana. Rautatieverkon laajetessa ja liikenteen yhä rivakkaammin kehittyessä kävi kuitenkin aikaa myöten mahdottomaksi asettaa koko tavaratilastollista työtä semmoisen tavaraerittelyn pohjalle, joka, niinkuin muutamia Rautatiehallituksen kertomuksia seuraavista liitteistä näkyy, käsitti lähes 300 eri tavaralajia. Vuodesta 1898 alkaen pantiin valtionrautateiden tavaratilastossa toimeen uudistus siihen suuntaan, että tämän tilaston käsittämien tavaralajien lukumäärä supistettiin ainoastaan 48:ksi, mutta tullitilastoa varten tarvittavien seikkaperäisten tietojen saamiseksi veloitettiin

*Vaunulasti-
lähetykset.*

Tavara- asemat antamaan erityiset vientiluettelot, kaikista Venäjälle viedyistä tavaroista
liikenne. Tämäkin 48 tavaralajia käsittävä lukumäärä tauluissa, jotka käsittävät tavara-
Vaunulasti- liikenteen asemalta asemalle, on edelleen melkoista suurempi niiden tavara-
lähettykset. luokkain lukumäärää, mitkä samanlaisiin tauluihin on otettu useimmilla suurilla ulkomaiden rautatielinjoilla. Niinpä on esimerkiksi yleisessä tilastossa Saksan valtakunnan rautateitä varten, jotka käsittävät 50'000 kilometriä ja muodostavat suurimman rautatieryhmän Euroopassa, ainoastaan 12 rautatietilastollista tavaraluokkaa, nimittäin 1 pikatavaraa varten, 1 rahtitavarana kuljetettavaa kappale-tavaraa varten, 1 erinäisiä erikoistariffin mukaan kuljetettavia kappale-tavaroita varten ja 9 luokkaa vaunulastilähetyksiä varten, ryhmitettyinä vaunulastitavaralle rahtitaksassa säädettyjen yleisten, erikoisten ja poikkeustariffien mukaan. Ja että tällainen yksinkertaisempi luokkakajako on hyvin perusteltu, näkyy siitä että vaunulastilähetykset Saksan rautateillä yleensä vastaavat enempää kuin neljää viiden-nestä eli enempää kuin 80 % kuljetettujen tavarain koko painosta. Jotta Suomen valtionrautateiltäkin voitaisiin saada selvitystä vaunulastilähetysten määrästä muu-hun tavaraliikenteeseen verraten, on asemilta vuodesta 1898 alkaen yleisten tavarati-lastollisten kuukausyhteenvetojen lisäksi kerätty tietoja vaunulastilähetyksistäkin. Työvoimain puutteesta ei siten saatuja ensitietoja ole kumminkaan voitu täydellisesti käsitellä. Vuodelta 1901 on kumminkin tehty ainakin ensimmäinen summittainen yhteenlasku kultakin asemalta ja kunakin kuukautena menneiden vaunulastilähe-tysten painomääristä, samoin kuin myös näiden lähetysten tuottamasta liikennetulosta.

Tämän laskun mukaan nousee valtionrautateillä vuonna 1901 täysin vaunu-lastin kuljetetun tavarain kokonaispaino 1'930'000 tonniin, joka summa vastaa 85,4 % kaiken kuljetetun tavarain kokonaispainosta, tekevä 2'259'000 tonnia, niin että kappale-tavarain osalle ei jäänyt täyttä 15 %.

Verkon eri pääosille jakaantuvat vaunulastilähetykset seuraavalla tavalla:

	Vaunulastilähe- tysten paino tonneissa.	Lähetetyn ta- varain kokonais- paino tonneissa.	Vaunulastilähe- tysten paino %:na kokonaispainosta.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	691'000	825'000	83,8
Hangon rautatiellä	105'000	135'000	77,8
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	215'000	263'000	81,7
Vaasan rautatiellä	121'000	143'000	84,6
Oulun rautatiellä	114'000	153'000	74,5
Savon rautatiellä	167'000	189'000	88,4
Karjalan rautatiellä	398'000	411'000	96,8
Porin rautatiellä	48'000	59'000	81,4
Jyväskylän rautatiellä	43'000	48'000	89,6
Turun—Karjan rautatiellä	28'000	33'000	84,8
Koko verkolla	1'930'000	2'259'000	85,4

Niinkuin tästä näkyy vaihteli vaunulastitavaran ja kuljetetun tavarankokonaishäpän välinen prosenttisuhde 74,5 prosenttia ja 96,8 prosenttia välillä, ollen alin Oulunradalla ja korkein Karjalanradalla.

*Tavaraliikenne.
Vaunulastilähettykset.*

Jokaisen tavaratilastossa mainitun tavaralajin keskimääräinen kuljetuspituus on ilmoitettuna III:n liitteen taulussa N:o 16. Kaikkein tavarälähetysten yhteinen keskikuljetuspituus nousi 132 kilometriin, vastaten 139 kilometriä vuodelta 1900.

Keskikuljetuspituus.

Tavaraliikenteen vilkkaus rautatieverkon pääosain välillä käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista edellisessä on ilmoitettuna kultakin rataosalta kaikille muille radoille menneiden tavarain tonnimäärät, sekä toisessa eri rataosilta menneiden tavarälähetysten kullakin radalla kulkemat tonnikilometrimäärät.

Rataosain välinen yhdysliikenne.

Tonniluvut vuodelta 1901.

Allamainituilta rautateiltä:	Allamainituille rautateille:														
	Hels.—H:linnan —Pietarin	Hangon.	Turun—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Sävon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karjan.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Haminan.	Yhteensä.
Hels. — H:linnan —Pietarin. .	572'367	20'805	37'868	6'868	5'980	82'606	21'068	5'785	6'320	2'030	16'471	646	405	2'667	781'886
Hangon	47'230	59'638	5'201	1'855	3'129	3'159	1'087	1'026	965	11'255	459	120	22	26	135'172
Turun—Tamp.— H:linnan . . .	32'432	3'929	142'148	3'299	2'179	3'037	1'535	14'202	2'354	469	7'918	572	59	60	214'198
Vaasan	10'809	2'694	4'684	106'808	12'373	748	175	2'057	3'402	196	261	5'569	154	12	149'942
Oulun	3'050	2'511	529	5'445	136'047	296	129	218	242	40	42	27	6'689	11	155'276
Sävon	47'283	5'306	2'075	350	865	141'423	821	246	166	112	221	169	12	5'240	204'289
Karjalan . . .	209'960	5'155	883	81	708	3'295	213'661	128	24	37	240	74	10	397	434'653
Porin	6'328	764	1'247	588	381	262	102	68'498	190	34	49	17'196	10	1	95'650
Jyväskylän . .	9'953	918	9'507	6'311	497	353	26	1'561	15'353	519	256	2'352	5	1	47'612
Turun—Karjan	5'585	5'013	440	219	104	522	106	183	87	27'647	16	27	6	5	39'960
Porvoon	23'491	669	1'046	104	52	81	76	20	36	31	—	—	—	—	25'606
Rauman	363	144	177	331	49	48	49	14'541	216	4	—	—	—	—	15'922
Raahen	61	41	18	11	5'439	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5'575
Haminan . . .	567	10	32	3	3	1'894	9	2	11	—	—	—	—	—	2'581
Yhteensä	969'479	107'597	205'855	132'273	167'806	237'724	238'844	108'472	29'366	42'374	25'933	26'752	7'372	8'420	2'308'267

Tavara-
liikenne.
Rataosain
välinen yh-
dysliikenne.

Tonnikilometriluvut vuodelta 1901 tasaisin tuhatluvin.

Allamainituilta rautateiltä:	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä:										
	Hels.—H:linnan —Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karjan.	Yhteensä.
Hels.—H:linnan— Pietarin	81'105	1'813	5'412	3'419	1'448	6'726	3'977	662	548	94	105'204
Hangon	5'901	8'341	968	1'338	917	489	202	130	80	450	18'816
Turun—Tamp.— H:linnan.	8'997	368	16'845	1'319	526	583	299	1'734	208	79	30'958
Vaasan	2'420	388	1'921	13'261	1'915	66	29	643	227	7	20'877
Oulun	845	373	554	2'151	6'602	39	27	21	18	2	10'632
Savon	11'644	795	384	316	256	13'123	114	45	14	2	26'693
Karjalan.	29'816	768	208	186	229	114	30'828	23	2	—	62'174
Porin	1'979	105	735	199	93	39	16	7'041	14	2	10'223
Jyväskylän	1'730	185	2'536	3'953	101	35	5	448	3'089	2	12'034
Turun—Karjan . .	826	775	143	79	29	92	17	26	8	1'395	3'390
Porvoon	1'097	36	102	34	13	12	14	2	3	1	1'314
Rauman	122	22	75	66	7	12	4	1'287	15	—	1'610
Raahen	10	6	11	31	236	—	—	1	—	—	295
Haminan	95	1	5	3	1	56	2	—	1	—	164
Yhteensä	146'587	13'976	29'899	26'355	12'373	21'386	35'534	12'063	4'177	2'034	304'384

Näiden taulujen vertaileminen vastaaviin sivulla 59 ja 60 1900 vuoden kertomuksessa osottaa, että aikaisemmin huomautettu tavaraliikenteen vähennys tulee eri ratain keskinäisessä liikenteessä näkyviin seuraavalla tavalla:

Pääradan lähteneen tavaraliikenteen vähennyksestä, joka teki 50'000 tonnia (832'000:sta 782'000:een), jakautui noin puolet eli 24'000 tonnia radan oman sisäisen liikenteen osalle, jossa tonniluku aleni 596'000:sta 572'000:een. Tavaralähettykset Oulunradalle (jauholähettykset) vähenivät 13'000 tonnista aina 6'000 tonniin ja Karjalanradalle menneet lähettykset 31'000:sta 21'000 tonniin. Saapuneeseen suuntaan kulkeneessa liikenteessä, jonka tonniluku väheni 991'000:sta 969'000:een, sattuiivat suurimmat muutokset, paitsi jo mainittua vähennystä radan sisäisessä liikenteessä, pääradalta Hangonradalle menneissä tavaralähettyksissä, jotka vähenivät 61'000:sta 47'000 tonniin, sekä lähettyksissä Porvoonradalle, jotka lisääntyivät 17'000:sta 23'000 tonniin.

Hangonradalla on saapuneeseen suuntaan kulkenut tonniluku lisääntynyt 95'000:sta 108'000:een, ja ovat tämän lisäyksen vaikuttaneet pääasiallisesti Hangosta Karis'iin saapuneet tavaralähetykset, määrältään 7'300 tonnia, jota vastoin lähetettyyn suuntaan kulkenut tonniluku on vähennyt 139'000:sta 135'000:een.

*Tavara-
liikenne.
Rataosain
välinen yh-
dystiikenne.*

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on kumpaankin suuntaan kulkenut tavaraliikenne vähennyt, nimittäin lähtenyt liikenne 233'000:sta 214'000 tonniin sekä saapunut liikenne 229'000:sta 206'000 tonniin, ja johtuu vähennys melkein yksinomaan siitä, että radan omain asemain välinen tavaraliikenne on supistunut 163'000:sta 142'000 tonniin.

Molemmilla Pohjanmaan radoilla johtuu ennenmainittu tavaraliikenteen vähennys myös pääasiallisesti näiden ratain sisäisen liikenteen vähenemisestä. Niinpä vastasi *Vaasanradalla* lähteneen tavaraliikenteen tonniluvun vähenemistä 179'000:sta 150'000 tonniin ja saapuneen liikenteen vähenemistä 160'000:sta 132'000 tonniin radan sisäisen tavaraliikenteen väheneminen 126'000:sta 107'000 tonniin, jota paitsi tuntuvampia vähennyksiä sattui pääradalta ja Jyväskylänradalta saapuneissa tavaralähetyksissä. *Oulunradalla* taas vastasi lähteneeseen suuntaan kulkeneen liikenteen vähennystä 185'000:sta 155'000 tonniin ja saapuneeseen suuntaan kulkeneen 204'000:sta 167'000 tonniin sisäisen liikenteen vähentyminen 169'000:sta 136'000 tonniin. Ettei tällä viimeksimainitulla radalla tapahtunutta suurta tonniluvun vähennystä, joka tekee 18,1 ja 19,5 %, vastaa suurempi tonnikipometriluvun alennus kuin ainoastaan noin 10 %, johtuu siitä että suurimmat tonniluvun vähennykset jakautuivat lähellä toisiaan olevien asemain välisille puutavaralähetyksille, niinkuin Ruukista Ouluun, Kälbystä Pietarsaareen j. n. e. kulkeneille lähetyksille.

Myös *Savonradalla* keskittyy tavaraliikenteen vähennys, 231'000:sta 204'000 tonniin lähteneessä ja 268'000:sta 237'000 tonniin saapuneessa liikenteessä, radan omain asemain väliseen tavaraliikenteeseen, joka on vähennyt 167'000:sta 141'000 tonniin.

Karjalanradalla sitävästoin vastaa lähteneen liikenteen vähennystä 446'000:sta 435'000 tonniin tosin radan sisäisen liikenteen vähentyminen 227'000:sta 214'000 tonniin, mutta saapuneen liikenteen vähenemiseen 263'000:sta 239'000 tonniin on melkoisesti vaikuttanut pääradalta saapuneiden tavaralähetysten (jauhónkuljetuksen) supistuminen 31'000:sta 21'000 tonniin.

Porinradalla on radan sisäisen tavaraliikenteen enennys 60'000:sta 68'000 tonniin aiheuttanut saapuneen liikenteen lisääntymisen 99'000:sta 108'000 tonniin, jota vastoin radan lähtenyt tavaraliikenne, sen johdosta että Raumanradalle menneet tavaralähetykset ovat vähenneet 21'000:sta 17'000 tonniin, on lisääntynyt ainoastaan 90'000:sta 96'000 tonniin.

Tavara-
liikenne.
Rataosain
väläinen yh-
dysliikenne. *Jyväskylänradalla* on laita ollut samoin, niin että, samalla kuin radan sisäisen liikenteen vähennys 23'000:sta 15'000 tonniin sekä pääradalta saapuneiden lähetysten vähennys 10'000:sta 6'000 tonniin ovat alentaneet koko tonniluvun 43'000:sta 29'000 tonniin, on lähteneen suunnan liikenteessä pääradalle menneiden tavaralähetysten enennys 8'000:sta 10'000 tonniin ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalle menneiden 4'500:sta 9'500 tonniin voinut pysyttää lähteneen liikenteen tonniluvun 48'000 tonnissa. Tämä seikka selittää myöskin miksikä puheenalaisen radan tonnikilometriluvussa ei ole tapahtunut mitään vähennystä.

Turun—Karjan radan tavaraliikenteessä on kumpaankin suuntaan kulkeneen tavarat tonniluku lisääntynyt noin 7'000 tonnia, nimittäin lähetettyyn suuntaan 33'000:sta 40'000 tonniin ja saapuneeseen suuntaan 35'000:sta 42'000 tonniin, joka lisäys johtuu pääasiallisesti siitä että lähetykset Hangonradan asemilta, etupäässä Skurun ja Billnäsien asemille sekä Turkuun Karis'in kautta saapuneet lähetykset, ovat enentyneet noin 5'000 tonnia.

Yksityisratain valtionrautateiden liikenteeseen tuottamista lisistä on vihdoin mainittava, että niiltä valtionradoille saapunut liikenne on enentynyt 36'800:sta 49'600 tonniin, joka lisäys johtuu siitä että lähetykset Porvoonradalta pääradalle ovat lisääntyneet 17'000:sta 23'000 tonniin sekä Raahenradan lähetykset 1'200:sta 5'600 tonniin ja että Haminanradalta saapunut lisä tekee 2'500 tonnia. Sitä vastoin nousee yksityisradoille menneen liikenteen lisäys ainoastaan 3'000 tonniin (65'500:sta 68'500 tonniin) ja on syntynyt siten että Porvoonradalle menneet tavaralähetykset ovat vähenneet 30'600:sta 25'900 tonniin ja Raumanradalle menneet 32'100:sta 26'800 tonniin, mutta Raahenradalle menneet lähetykset lisääntyneet 2'800:sta 7'400 tonniin ja että valtionrautateilta Haminanradalle on mennyt 8'400 tonnia.

Suurimmat olivat eroavaisuudet eri suuntiin kulkeneen tavaraliikenteen vilkkauksessa pääradalla, jossa lähtenyt tavaraliikenne nousi 782'000:een ja saapunut 969'000 tonniin, ja Karjalanradalla, jossa päinvastoin lähteneeseen suuntaan kulkenut liikenne teki 435'000 tonnia, mutta saapuneeseen suuntaan kulkenut ainoastaan 239'000 tonnia. Tämän eroavaisuuden ovat aikeuttaneet pääasiallisimmasti ne suuret määrät tavaraa, enimmäkseen halkoja, mitkä Karjalanradalta lähetetään pääradalle ja etupäässä Pietariin, niin että Karjalanradalta pääradalle lähetettyä 210'000 tonnia vastaa ainoastaan 21'000 tonnia päinvastaiseen suuntaan lähetettyä tavaraa.

Eri rataosilta lähteneen ja niille saapuneen tavaraliikenteen tonnakilometrilukujen välinen *prosenttisuhte* käypi ilmi seuraavasta taulusta:

Tavara-
liikenne.
Rataosain-
välinen yh-
dysliikenne.

Allamainituilta rautateiltä:	Seuraaville ja seuraavilla rautateillä:										
	Hels.—Hilinan —Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp.— Hilinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Turun—Karjan.	Yhteensä.
Hels.—Hilinnan											
—Pietarin . . .	26,7	0,6	1,8	1,1	0,5	2,2	1,3	0,2	0,2	—	34,6
Hangon.	1,9	2,7	0,3	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	—	0,2	6,2
Turun—Tamp.—											
Hilinnan	3,0	0,1	5,5	0,4	0,2	0,2	0,1	0,6	0,1	—	10,2
Vaasan	0,8	0,1	0,6	4,4	0,6	—	—	0,2	0,1	—	6,8
Oulun	0,3	0,1	0,2	0,7	2,2	—	—	—	—	—	3,5
Savon	3,8	0,3	0,1	0,1	0,1	4,3	0,1	—	—	—	8,8
Karjalan	9,8	0,2	0,1	0,1	0,1	—	10,1	—	—	—	20,4
Porin	0,6	0,1	0,3	0,1	—	—	—	2,3	—	—	3,4
Jyväskylän . . .	0,6	0,1	0,9	1,3	—	—	—	0,2	0,9	—	4,0
Turun—Karjan .	0,2	0,3	—	—	—	0,1	—	—	—	0,5	1,1
Porvoon	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4
Rauman	0,1	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	0,5
Raahen	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Haminan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	48,2	4,6	9,8	8,6	4,1	7,0	11,7	4,0	1,3	0,7	100,0

Kun otetaan lähetetyn ja saapuneen tavarankeskimäärät, niin nähdään että verkon koko tavaraliikenteestä jakautuivat itsekunkin radan osalle seuraavat prosenttiluvut:

	Vastaavat luvut lähimmiltä edellisiltä vuosilta olivat:		
	Vuonna 1901.	v:lta 1900.	v:lta 1899.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatien osalle .	41,4	43,2	42,2
Karjalan " " .	16,0	14,8	13,7
Turun—Tampereen—H:linnan " " .	10,0	9,5	11,4
Savon " " .	7,9	8,7	8,0
Vaasan " " .	7,7	8,7	8,8
Hangon " " .	5,4	5,3	6,1
Oulun " " .	3,8	3,6	3,8
Porin " " .	3,7	3,0	3,7
Jyväskylän " " .	2,7	2,0	1,5
Turun—Karjan " " .	0,9	0,8	0,2
Yhdysliikenteelle yksityisratoin kanssa	0,5	0,4	0,6
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

*Tavara-
liikenne.
Asemain
tavaralii-
kenne.*

Asemain tavaraliikenteeseen nähden on merkittävänä seuraavat suuremmat muutokset:

Pietarin asemalla väheni lähtenyt tavaraliikenne huomiota ansaitsevassa määrässä, sillä sen tonniluku aleni 198'000:sta 160'000:een, siis 38'000 tonnia eli 19,2 %. Tämä vähennys, joka muodostaa jyrkän vastakohdan vuonna 1900 tapahtuneeseen tavattoman runsaaseen lisäykseen (142'000:sta 198'000 tonniin, siis 56'000 tonnia eli 39 %) johtuu, kuten jo aikaisemmin on huomautettu, Pietarista viedyn tavarain, pääasiallisimmasti jauh- ja viljanviennin vähenemisestä. Niinpä vähenivät Pietarin asemalta lähteneet jauhölähtetykset 63'000:sta 49'000 tonniin ja ruislähtetykset 36'000:sta 18'000 tonniin. Lähteneen tavaraliikenteen tonnikilometriluku aleni 66,4 miljoonasta 46,3 miljoonaan, joten vähennys vastaa 20,1 miljoonaa eli 30,3 % (26,5 miljoonan ja 66,4 prosentin lisäystä vastaan vuodelta 1900). Pietariin saapuneen tavarain tonnikilometriluku oli melkein sama kuin vuotta ennen eli 274'000 tonnia (271'000 vastaan).

Helsingistä ja Sörnäsistä lähteneen tavarain tonniluku on alennut 117'000:een 121'000 tonnista. Saapuneen tavarain tonniluku sitävastoin on vähennyt melkoista enemmän, nimittäin 334'000:een 361'000 tonnista, siis 27'000 tonnia eli 7,5 %, joka vähennys keskittyy Vesijärven asemalta saapuneiden puutavarain vähentymiseen.

Viimeksimainitulta asemalta lähetetty tavara väheni 92'400:sta 54'500 tonniin ja vastaava tonnikilometriluku 10,9 miljoonasta 4,9 miljoonaan, ja johtuu tämä samoin kuin Sörnäsin asemallakin tapahtunut vähennys Loviisanradan kilpailusta.

Mitä pääradan muihin asemiin tulee, on mainittavampia liikenteenmuutoksia tapahtunut seuraavilla:

Järvelän asemalla, jonka lähettämä tavara on lisääntynyt 12'300:sta 16'700 tonniin;

Herralan asemalla, jossa lähteneen tavarain tonniluku on lisääntynyt 9'700:sta 14'300 tonniin;

Kouvolaan asemalla, jossa saapuneen tavarain tonniluku on vähennyt 28'500:sta 18'000 tonniin; ja

Viipurin asemalla, jonne saapunut tavara on vähennyt 185'000:sta 178'000 tonniin.

Hangonradalla on suurin muutos tapahtunut Karis'in asemalla, jonka tavaraliikenne aikaisempina vuosina on suuresti vähennyt. Vuonna 1901 lisääntyi saapuneen tavarain tonniluku 11'800 tonniin, lisääntyttyään vuotta ennen ainoastaan 1'600 tonnia. Tämä suhteellisesti runsas lisäys johtuu miltei yksinomaan enentyneestä rautatavarain kuljetuksesta.

Turun asemalla on lähetetty tavara vähennyt 72'000:sta 62'600 tonniin ja saapunut tavara 126'900:sta 123'500 tonniin, samoin Tampereen asemalla saa-

Y punut tavara 95'700:sta 89'300 tonniin ja Loimaalla lähetetty tavara 25'000:sta 17'000 tonniin.

*Tavara-
liikenne.
Asemain
tavaraliik-
kenne.*

Vaasanradalla on Nikolainkaupungin asemalla osotettavana vähennystä saapuneessa liikenteessä 85'000:sta 71'000 tonniin, joka tonnikielometreissä vastaa vähennystä 13,3 miljoonasta 9,2 miljoonaan. Lähetetyn tavarann tonniluku aleni 40'000:sta 34'000:een. Saapuneen tavarann vähennystä, joka melkein yksinomaan keskittyy puutavarankuljetukseen, vastasi melkoiseksi osaksi Alavuden, Pihlajaveden, Kolhon ja Oriveden asemain lähteneen tavaraliikenteen vähennys. Alavuden lähtenyt liikenne väheni nimittäin 18'900:sta 10'900 tonniin, Pihlajaveden 7'800:sta 2'300 tonniin, Kolhon 11'600:sta 6'300 tonniin ja Oriveden 15'400:sta 10'100 tonniin. Sitäpaitsi väheni Kolhon aseman saapunutkin tavaraliikenne 5'000:sta 600 tonniin, hirsii- ja propsilähetysten vähenemisen johdosta.

Oulunradalla on puutavaraliikenteen vähentymisen johdosta sattunut seuraavat huomattavammat liikenteenmuutokset:

Pietarsaaren asemalle saapuneet tavaralähettykset ovat vähenneet 53'000:sta 28'800 tonniin ja Ouluun saapuneet 42'500:sta 35'000 tonniin, jota vastoin lähteneen tavarann tonniluku on alennut Ruukin asemalla 15'800:sta 5'100 tonniin, Kälbyssä 21'500:sta 6'900 tonniin ja Bennäsissä 10'800:sta 5'000 tonniin. Pietarsaaren asemalta lähetetty tavara lisääntyi 14'000:sta 20'000 tonniin.

Lapin asemalta lähetetty tavara väheni 4'000:sta 200 tonniin ja sinne saapunut tavara 12'300:sta 1'600 tonniin. Tämä suuri muutos on kumminkin pääasiallisesti, ellei yksinomaan, luettava johtuneeksi Raahenradan avaamisesta yhdysliikenteelle, joten tältä radalta saapuneet ja sinne menneet tavaralähettykset eivät enää, kuten ennen, ole tulleet Lapin aseman tavaraluetteloihin.

Savonradan asemista on Kotkan asemalla osotettavana suurin liikenteenmuutos, sillä sinne saapuneen tavarann tonniluku on vähennyt 54'200:sta 38'800 tonniin, joka vähennys johtuu Loviisanradan kilpailevasta vaikutuksesta. Kotkasta lähetetty tavara on vähennyt 30'000:sta 21'900 tonniin.

Muuten aleni Inkeröisten asemalle saapuneen tavarann tonniluku 25'400:sta 11'900 tonniin ja Kuopion asemalle saapuneen 26'200:sta 21'700 tonniin.

Sitävastoin lisääntyi Harjun asemalle saapuneen tavarann tonniluku 17'500:sta 28'600 tonniin ja Kymin tehtaalle saapuneen 36'800:sta 45'900 tonniin.

Karjalanradalla on lähteneessä tavaraliikenteessä sattunut vähennystä Matkaselän asemalla 14'000:sta 8'600 tonniin, Jääsken asemalla 18'800:sta 11'300 tonniin, sekä saapuneessa tavaraliikenteessä Sortavalan asemalla 29'000:sta 24'000 tonniin ja Värtsilässä 27'200:sta 17'900 tonniin.

*Tavara-
liikenne.
Aseman
tavaraliik-
enne.*

Porinradalla on Mäntyluodonradan valmistumisen johdosta tapahtunut pääasiallisesti se muutos, että osa puutavaraliikennettä, joka ennen on saapunut Haistilaan, on siirtynyt Mäntyluodon asemalle. Viimemainitulle asemalle saapuneen tavaran tonniluku on tämän johdosta lisääntynyt 2'000:sta 15'600 tonniin, Haistilaan saapuneen tonniluvun vähentyessä 36'900:sta 28'000 tonniin.

Siuron asemalta lähetetty tavara on lisääntynyt 17'800:sta 22'300 tonniin.

Jyväskylänradalla on Suolahden asemalta lähetetty tavara lisääntynyt 13'700:sta 17'700 tonniin, mutta Jyväskylän asemalle saapunut tavara vähennyt 26'300:sta 15'600 tonniin.

*Keskimää-
räinen kuor-
mitus.*

Tavarajunain *keskimääräinen kuormitus* näkyy seuraavista tonnien keskilukua kussakin tavarajunassa osottavista numeroista:

	V. 1901.	V. 1900.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	105,0	112,3
Hangon rautatiellä	68,4	67,9
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	111,0	108,6
Vaasan rautatiellä	51,8	57,0
Oulun rautatiellä	42,1	44,6
Savon rautatiellä	63,4	66,6
Karjalan rautatiellä	78,3	75,9
Porin rautatiellä	82,4	76,8
Jyväskylän rautatiellä	—	—
Turun—Karjan rautatiellä	—	—
Keskimäärin koko verkolla	83,9	86,8

Keskimääräinen kuormitus tavaravaunua kohti teki:

	V. 1901.	V. 1900.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	3,3	3,4
Hangon rautatiellä	3,3	3,1
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	3,0	3,1
Vaasan rautatiellä	2,5	2,5
Oulun rautatiellä	1,8	1,6
Savon rautatiellä	2,9	2,9
Karjalan rautatiellä	2,9	2,9
Porin rautatiellä	2,8	2,7
Jyväskylän rautatiellä	3,2	2,5
Turun—Karjan rautatiellä	2,2	1,3
Keskimäärin koko verkolla	3,0	3,0

Valtionrautateiden tulot.

		<i>Tulot.</i>
Suomen valtionrautateilla vuonna 1901 kannettujen erilaisten tulojen kokonaismäärä teki	<i>Smk</i> 27'192'533:	15
Vastaava tulo vuodelta 1900 oli	" 28'404'521:	37
joten tulot siis ovat vuonna 1901 vähenneet	" 1'211'988:	22

Koko ylöskantomäärästä meni pois:

takaisinmaksuina höyrylaivayhtiöille ja ulkomaisille rautatiekallinnoille korvaukseksi näiden laskuun myydyistä matkustajapileteistä	470'843:	31
Pietarin—Varsovan rautatielle tavarankuljetuksesta	40'434:	14
leimaveroa Venäjälle.	13'087:	34
takaisinmaksettua tavaranrahtia ja vaununvuokraa	7'781:	84
apurahaa eläkelaitokselle.	59'536:	39
niin että bruttotulo vuodelta 1901 teki	<i>Smk</i> 26'600'850:	13
	591'683:	02

Vähennykset matkustajaliikennetulosta, joista suurimmat erät olivat maksut Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle myydyistä ruotsalaisista ja muista ulkomaisista kiertomatkapileteistä, tasaisin luvuin 260'000 markkaa, Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle 108'000 markkaa, Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Borelle“ 32'000 markkaa, Turun Höyrylaiva-Osakeyhtiölle 14'000 markkaa, vastasivat 4,4 % ylöskantosummasta, takaisinmaksut tavaraliikennetulosta 0,4 % ja vähennyssumma kokonaisuudessaan 2,2 % koko ylöskannosta. Vastaavat prosenttiluvut vuodelta 1900 olivat matkustajaliikennetulosta 5,8 %, tavaraliikennetulosta 0,2 % ja koko ylöskannosta 2,6 %.

Tämän kertomuksen ensimmäisessä osastossa on jo mainittu, että bruttotulo vuodelta 1901, *Smk* 26'601'000, verrattuna bruttotuloon vuodelta 1900 vastaa *Smk* 1'097'000 markan eli 4,0 prosentin vähennystä, jota vastoin viimeksimainitun vuoden tulo oli *Smk* 2'651'000 eli 10,6 % suurempi 1899 vuoden tuloa.

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden keskiliikennepituudesta, joka teki 2,652 kilometriä, vastasi bruttotulo vuodelta 1901 10'030 markkaa 49 penniä 10'452 markkaa 10 penniä vastaan vuodelta 1900, niin että ratakilometritulo on vähennyt 421 markkaa 61 penniä eli 4,0 %. Vuonna 1900 se eneni 591 markkaa 2 penniä eli 6,0 %.

Tulot.

Bruttotulo jakautui pääasiallisimpiin tuloryhmiin seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1901.			Vuonna 1900.		
	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	% summasta.	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	% summasta.
Matkustajaliikennetulo . . .	10'713'449:	15	40,3	10'700'418:	11	38,6
Tavaraliikennetulo . . .	15'478'385:	71	58,2	16'661'455:	48	60,2
Ylimääräiset tulot . . .	314'927:	87	1,2	308'790:	84	1,1
Sekatulot . . .	94'087:	40	0,3	27'402:	49	0,1
	<hr/>			<hr/>		
Yhteensä	26'600'850:	13	100,0	27'698'066:	92	100,0

Tämän sovitelman vertaileminen vastaavaan sivulla 69 edellisessä vuosikertomuksessa osoittaa, että matkustaja- ja tavaraliikennetulot ovat muuttuneet melkoisesti eri tavalla kuin vuonna 1900, jolloin tavaraliikennetulo lisääntyi toisen verran runsaammin kuin matkustajaliikennetulo, vastoin sitä että viimeainittu tulo nyt on ollut jotenkin yhtä suuri kuin vuonna 1900, mutta tavaraliikennetulo melkoisesti vähennyt. Matkustajaliikennetulo on lisääntynyt 13'000 markkaa, mutta tavaraliikennetulo vähennyt 1'183'000 markkaa eli 7,1 %. Tämän johdosta ovatkin näiden molempien tuloryhmäin suhdeluvut muuttuneet siten, että matkustajaliikennetulo nousi 40,3 %:iin eli samaan prosenttimäärään kuin vuonna 1899, tavaraliikennetulon vähetessä 58,2 %:iin eli hiukan alemmaksi vastaavaa prosenttilukua vuodelta 1899, 58,5 %. Ylimääräiset ja sekalaiset tulot ovat enentyneet 73'000 markkaa eli 21,7 %, joten ne prosenttina vastaavat 1,5 % 1,2 % vastaan vuosilta 1900 ja 1899.

*Tulot rata-
kilometrilä.*

Kutakin *ratakilometriä* kohti verkon keskipituudesta vastasivat yllämainitut tulojen pääerät seuraavia määriä:

	Tulot ratakilometrilä.	
	V. 1901.	V. 1900.
	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>
Matkustajaliikennetulo	4'039: 76	4'037: 89
Tavaraliikennetulo	5'836: 50	6'287: 34
Ylimääräiset tulot	118: 75	116: 53
Sekatulot	35: 48	10: 34
	<hr/>	
Yhteensä	10'030: 49	10'452: 10

*Rataosain
tulot.*

Tulot valtionrautatieverkon eri pääosilta. Eri rautateiden osuudet liikennetuloista lasketaan siten että koko verkon matkustajaliikennetulo jaetaan näille rautateille suhteellisesti sen kilometriluvun mukaan, minkä matkustajat kullakin

rautatiellä ovat kulkeneet, ja tavaraliikennetulon kokonaissumma samoin suhteellisesti kullakin radalla kuljetetun tavarann tonnikilometrilluvun mukaan. Tämän laskun kautta saatuja tuloksia ei voi kumminkaan pitää täysin tosituloja vastaavina, koska matkustajaliikenteessä useiden pilettilajien henkilökilometrimäärät täytyy laskea vaan likimäärin ja tavaraliikenteessä eri tavaralajeista suoritettavien rahtimaksujen erilaisuus vaatisi melkoisia erilaisuuksia tonnikilometriltä karttuvan tulon laskemisessa. Niinpä tuottavat kai esimerkiksi Hangonradalla kuljetetut tuontitavarat itse asiassa tonnikilometrillukunsa suhteen melkoista enemmän tuloa kuin Karjalanradalta lähteneet tavaralähetykset, jotka ovat enimmäkseen puutavaroita, etupäässä halkoja. Tästä syystä onkin katsottu oikeimmaksi ilmoittaa kullekin rautatielle koko verkon tulosta lasketut osuudet ainoastaan tasaisin tuhansin markoin, jotta näiden osuuksien laatu, se nimittäin että ne ovat vaan likimääräisiä lukuja, siten kävisi selvemmin huomattavaksi.

Ylimääräiset ja sekalaiset tulot taas lasketaan niiden ratain hyväksi, joilta ne ovat kertyneet.

Näitä laskutapoja noudattamalla on saatu seuraava taulu tulojen jakautumisesta rautatieverkon eri pääosille:

	Matkusta- jaliiken- netulo.	% sum- mas- ta.	Tavara- liikenne- tulo.	% sum- mas- ta.	Ylimää- set ja sekalaiset tulot.	% sum- mas- ta.	Yhteensä.	% sum- mas- ta.
Hels.—H:linnan— Pietarin rtilä .	<i>Smc.</i> 5'596'000	52,2	<i>Smc.</i> 7'454'000	48,1	<i>Smc.</i> 238'000	58,1	<i>Smc.</i> 13'288'000	49,9
Hangon „ .	414'000	3,9	711'000	4,6	22'000	5,4	1'147'000	4,3
Tur.—Tamp.—H:l. „ .	1'024'000	9,6	1'520'000	9,8	40'000	9,8	2'584'000	9,7
Vaasan „ .	919'000	8,6	1'340'000	8,7	19'000	4,6	2'278'000	8,6
Oulun „ .	638'000	5,9	629'000	4,1	21'000	5,2	1'288'000	4,8
Savon „ .	589'000	5,5	1'088'000	7,0	14'000	3,4	1'691'000	6,4
Karjalan „ .	782'000	7,3	1'807'000	11,7	39'000	9,5	2'628'000	9,9
Porin „ .	376'000	3,5	613'000	4,0	8'000	2,0	997'000	3,7
Jyväskylän „ .	142'000	1,3	212'000	1,4	4'000	1,0	358'000	1,4
Turun—Karjan „ .	284'000	2,2	104'000	0,6	4'000	1,0	342'000	1,3
Yhteensä	10'714'000	100,0	15'478'000	100,0	409'000	100,0	26'601'000	100,0

Muist. Ylläolevat kunkin eri rautatien lasketut tulot eroavat melkoisesti III:nneen liitteen sivuilla 15 ja 29 olevista loppusummista. Eroavaisuus johtuu sekä siitä että viime-mainitut loppusummat käsittävät itsekullakin rautatiellä kannetut tulot, siis lukematta pois takaisinmaksettuja määriä, mutta vielä lisäksi ja etupäässä siitä että haarautumisasemat III:nnessa liitteessä on koko ylöskantoiheen luettu siihen rataan, johon ne ensi alusta alkaen ovat kuuluneet, siis Hyvinkään, Hämeenlinnan, Kouvolan ja Viipurin asemat päärataan, Tampereen asema Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rataan j. n. e., joten myöhemmin rakennettujen ratain tuloihin ei tule lainkaan luetuksi niiden osuudet sanottujen haarautumisasemain liikennetuloista.

Tulot. Verrattaessa edellisellä sivulla olevan taulun viimeisen sarakkeen numeroita (prosenttia summasta) vastaaviin lukuihin sivulla 71 1900 vuoden kertomuksessa nähdään että suhteellisesti suurimmat tulonvähennykset ovat tapahtuneet Savon- ja Vaasanradoilla, nimittäin edellisellä 7,4 %:sta 6,4 %:iin ja jälkimmäisellä 9,3 %:sta 8,6 %:iin, vaan että pääradan tulosumman procenttiluku sitävastoin on noussut 48,9 %:sta 49,9 %:iin.

Eri rautateiden matkustaja- ja tavaraliikennetulot sekä tulosumma vastasivat vuoden 1900 tuloihin verraten seuraavia muutoksia.

Tulojen lisäys (+) tahi vähennys(—) vuodelta 1901 vuoden 1900 tuloihin verraten:

	Tuhatta markkaa.			Prosenttia.		
	Matkusta- jaliiken- netulo. <i>Mark.</i>	Tavaralii- kenne- tulo. <i>Mark.</i>	Koko *) brutto- tulo. <i>Mark.</i>	Matkusta- jaliiken- netulo.	Tavaralii- kenne- tulo.	Koko brutto- tulo.
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatiellä	+ 163	— 509	— 280	+ 3,0	— 6,8	— 2,1
Hangon rautatiellä	+ 4	+ 1	+ 4	+ 1,0	+ 0,1	+ 0,4
Turun—Tamp.—H:linnan rtiellä	+ 11	— 81	— 70	+ 1,1	— 5,3	— 2,6
Vaasan rautatiellä	— 38	— 269	— 305	— 4,1	— 20,1	— 11,8
Oulun rautatiellä	+ 16	— 43	— 21	+ 2,5	— 6,8	— 1,6
Savon rautatiellä	— 55	— 295	— 351	— 9,3	— 27,1	— 17,2
Karjalan rautatiellä	— 51	— 76	— 126	— 6,5	— 4,2	— 4,6
Porin rautatiellä	— 31	+ 60	+ 28	— 8,2	+ 9,8	+ 2,9
Jyväskylän rautatiellä	— 7	+ 14	+ 7	— 5,0	+ 6,6	+ 2,0
Turun—Karjan rautatiellä	+ 2	+ 14	+ 17	+ 0,9	+ 13,5	+ 5,2
Koko verkolla	+ 14	— 1'184	— 1'097	+ 0,1	— 7,6	— 4,0

Vertaillen tämän taulun numeroita vastaaviin sivuilla 72 ja 73 1900 vuoden kertomuksessa näkyy että Savonradalla, joka vuonna 1900 osotti hyvin suotuisaa kehitystä, on nyt tapahtunut sekä suoranaisesti että suhteellisesti suurin vähennys edelliseen vuoteen verraten, kun matkustajaliikennetulon lisäystä vuodelta 1900, joka teki 34'000 markkaa, on vuonna 1901 seurannut 55'000 markan vähennys, ja tavaraliikennetulon lisäystä, 331'000 markkaa, 295'000 markan vähennys sekä kokonaistulon lisäystä, 372'000 markkaa eli 22,3 %, 351'000 markan (— 17,2 %) vähennys.

*) Erotuksen koko bruttotulon sekä matkustaja- ja tavaraliikennetulon yhteenlasketun määrän välillä tässä ja muissa samanlaatuisissa sovitelmissa tekevät ylimääräiset ja sekalaiset tulot.

Lähinnä Savonradan jälkeen oli Vaasanradalla osotettavana suurin muutos liikennetuloksessa. Sen sijaan että vuonna 1900 matkustajaliikennetulo eneni 8'000 markkaa ja tavaraliikennetulo 240'000 markkaa, väheni matkustajaliikenteen tuottama tulo vuonna 1901 38'000 markkaa, tavaraliikenteen tuottama 269'000 markkaa ja kokonaistulo 305'000 markkaa.

Pääradalla matkustajaliikennetulon lisäystä, 163'000 markkaa, vastasi vuonna 1900 263'000 markan tulonlisäys ja tavaraliikennetulon vähennystä, 509'000 markkaa, vuonna 1900 919'000 markan lisäys, sekä koko bruttotulon vähennystä, 280'000 markkaa, vuonna 1900 1'189'000 markan lisäys.

Karjalanradalla seurasi vuonna 1900 tapahtunutta 7'000 markan suuruista matkustajaliikennetulon vähennystä vuonna 1901 51'000 markan vähennys, ja tavaraliikennetulossa vuonna 1900 tapahtunutta 362'000 markan eli 23,8 prosentin lisäystä 76'000 markan eli 4,2 prosentin vähennys sekä 354'000 markan suuruista kokonaistulon lisäystä 126'000 markan vähennys.

Muilla radoilla olivat muutokset vuonna 1901 verrattuina lähimmän edellisen vuoden muutoksiin vähemmän silmään pistäviä.

Erilaisten tulojen ja tulosumman välinen prosenttisuhde oli kullakin rautatiellä seuraava:

	Matkustajaliikennetulo.	Tavaraliikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	%	%	%	%
Hels.—H:linn.—Pietarin rautatiellä	42,1	56,1	1,8	100,0
Hangon rautatiellä	36,1	62,0	1,9	100,0
Turun—Tamp.—H:linn. rautatiellä.	39,6	58,9	1,5	100,0
Vaasan rautatiellä	40,4	58,8	0,8	100,0
Oulun rautatiellä.	49,5	48,9	1,6	100,0
Savon rautatiellä.	34,8	64,4	0,8	100,0
Karjalan rautatiellä	29,8	68,7	1,5	100,0
Porin rautatiellä	37,7	61,5	0,8	100,0
Jyväskylän rautatiellä	39,7	59,2	1,1	100,0
Turun—Karjan rautatiellä.	68,4	30,4	1,2	100,0
Keskimäärin koko verkolla	40,3	58,2	1,5	100,0

Tulot.
Ratakilo-
metriltä.

Kutakin ratakilometriä kohti verkon liikennepituudesta nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalai- set tulot.	Yhteensä.
	R a t a k i l o m e t r i l t ä.			
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	<i>Smk.</i> 10'700	<i>Smk.</i> 14'300	<i>Smk.</i> 500	<i>Smk.</i> 25'500
Hangon rautatiellä	2'700	4'600	100	7'400
Turun—Tampereen—H:linnan rt:llä.	4'800	7'200	200	12'200
Vaasan rautatiellä.	3'000	4'300	100	7'400
Oulun rautatiellä	1'800	1'700	100	3'600
Savon rautatiellä	1'700	3'200	—	4'900
Karjalan rautatiellä	2'100	5'000	100	7'200
Porin rautatiellä	2'400	3'900	100	6'400
Jyväskylän rautatiellä	1'200	1'800	—	3'000
Turun—Karjan rautatiellä . . .	2'100	900	—	3'000
Keskimäärin koko verkolla	4'000	5'800	200	10'000

Ylläolevat vuotuiset keskitulot ratakilometriltä vastasivat seuraavia *jokapäiväisiä keskituloja*:

	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalai- set tulot.	Yhteensä.
	P e n n i ä.			
Helsingin—H:linnan— Pietarin rautatiellä.	2'943	3'920	125	6'988
Hangon rautatiellä	737	1'265	39	2'041
Turun—Tamp.—H:linnan rt:llä .	1'323	1'964	52	3'339
Vaasan rautatiellä.	812	1'184	17	2'013
Oulun rautatiellä	487	480	16	983
Savon rautatiellä	469	867	11	1'347
Karjalan rautatiellä	590	1'364	29	1'983
Porin rautatiellä	660	1'077	14	1'751
Jyväskylän rautatiellä	324	484	9	817
Turun—Karjan rautatiellä . . .	567	252	10	829
Keskimäärin koko verkolla	1'107	1'599	42	2'748

Kun rataosien tulot jaetaan junakilometrien ja liikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometrien lukumäärille, saadaan seuraava sovitelma keskituloista:

*Tulot.
Juna- ja
vaununak-
selikilomet-
rillä.*

Rautatiellä.	Junakilometritä.				100:lta vaununakselikilometritä.			
	Matkusta- jaliikenne- tulo.	Tavara- liikenne- tulo.	Ylimääräi- set ja se- kalaiset tulot.	Yh- teensä.	Tavara- liikenne- tulo.	Matkusta- jaliikenne- tulo.	Ylimääräi- set ja se- kalaiset tulot.	Yh- teensä.
	P e n n i ä.				P e n n i ä.			
Helsingin—H:linnan— Pietarin.	140	186	6	332	363	484	16	863
Hangon	97	166	5	268	313	537	17	867
Turun—Tamp.—H:linnan	112	166	4	282	324	483	13	820
Vaasan.	86	125	2	213	294	428	6	728
Oulun	100	99	3	202	331	327	11	669
Savon	80	149	2	231	272	503	6	781
Karjalan	77	177	4	258	234	541	11	786
Porin	77	126	2	205	289	472	6	767
Jyväskylän	60	89	2	151	311	464	9	784
Turun—Karjan	90	40	2	132	508	226	8	742
Keskim. koko verkolla	110	158	4	272	328	474	13	815

Vertailu edellisen vuoden keskimääräislukuihin osottaa:

että junakilometritulo koko verkolta aleni 284:stä 272 penniin, siis 12 penniä eli 4,2 %.

että junakilometritulo väheni runsaimmin Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, nimittäin 310:stä 282 penniin, siis 28 penniä eli 9,0 %, Vaasanradalla (237:stä 213 penniin eli 10,1 %), Savonradalla (254:stä 231 penniin eli 9,1 %), Oulunradalla (221:stä 202 penniin eli 8,6 %) ja suhteellisesti enimmän Turun—Karjan radalla (149:stä 132 penniin eli 11,4 %), jota vastoin vähennys oli vähäpätöisempi pääradalla (340:stä 332 penniin eli 2,4 %) ja Porinradalla (214:stä 205 penniin eli 4,2 %); sekä

että junakilometritulo Hangon- ja Jyväskylänradoilla hiukan lisääntyi, nimittäin edellisellä 261:stä 268 penniin eli 2,7 % ja jälkimmäisellä 142:sta 151 penniin eli 6,3 %. Karjalanradalla oli junakilometritulo melkein sama kuin vuotta ennen, 258 penniä 257 penniä vastaan.

Mitä tulee tulojen ja junain suuruuden väliseen suhteeseen, joka samalla ilmaisee missä määrin liikkuva kalusto on voinut tulla tuloa tuottavaan käytäntöön, niin tekeytyvät numerot melkoisesti toisenlaisiksi kuin junakilometrituloon

Tulot. nähden. Tuntuvimmin väheni keskitulo 100:lta vaunuakselikilometriltä Turun—
Vaunuakseli- Karjan radalla, nimittäin 816:sta 742 penniin, siis 74 penniä eli 9,1 %, sekä sen—
kilometrillä. jälkeen Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla (863:sta 820 penniin eli 5,0 %) ja Karjalanradalla (820:stä 786 penniin eli 4,2 %), jota vastoin vähennys oli vähäisempi Vaasanradalla (752:sta 728 penniin eli 3,2 %), pääradalla (880:stä 863 penniin eli 1,9 %) ja Savonradalla (793:sta 781 penniin eli 1,5 %). Hangonradalla oli vaunustoa voitu parhaiten käyttää hyödyksi, sillä keskitulo siellä nousi 813:sta 867 penniin eli 6,6 %.

Rautatieasemien suhteellinen merkitys.

Asemien suhteellinen merkitys.

Huomattavimmat rautatieverkon parhaimpien liikenneasemain järjestysjaksossa vuonna 1901 tapahtuneet muutokset ovat, että Vesijärven asema, jolla ennen oli kahdeksas sija, on pääasiallisesti Loviisanradan kilpailun johdosta, siirtynyt alas päin aina viidenteentoista sijaan ja Kouvola noussut neljännestätoista kahdenteentoista sijaan, niin että tärkeimpien liikennekeskustain järjestys on vuonna 1901 tekeynyt seuraavaksi: Pietari, Helsinki, Viipuri, Tampere, Turku, Hanko, Nikolainkaupunki, Hämeenlinna, Oulu, Kuopio, Antrea ja Kouvola. Muiden asemain järjestys nähdään III:nneen liitteen 7:nnestä taulusta.

Pääradan ensimmäinen asema, Pietari, jonka tulo vuonna 1900 eneni likimiten 1'200'000 markkaa, on vuonna 1901 saanut nähdä tulonsa melkoisesti vähenevän, nimittäin likimiten puoli miljoonaa markkaa, sillä sen tulo on alennutt 4'830'000:sta 4'332'000 markkaan, siis 498'000 markkaa eli hiukan päälle 10 %. Syynä tähän huomattavaan taantumukseen on ollut pääasiallisimmasti vähentynyt rukiin- ja jauhovienti Suomeen, jonka johdosta aseman tavaraliikennetulo väheni 2'783'000:sta 2'297'000 markkaan, siis 486'000 markkaa eli 17,5 %. Sitävastoin aleni matkustajaliikennetulo vaan vähäisen, nimittäin 1'958'000:sta 1'941'000 markkaan, siis ainoastaan 17'000 markkaa eli 0,9 %.

Myös pääradan toisen aseman, Helsingin, liikennetulo väheni, vaikka melkoista heikommin, nimittäin 3'280'000:sta 3'186'000 markkaan, siis 94'000 markkaa eli 2,9 %. Tämä vähennys syntyi siten että matkustajaliikennetulo väheni 44'000 markkaa (1'774'000:sta 1'730'000 markkaan) ja tavaraliikennetulo 61'000 markkaa (1'475'000:sta 1'414'000 markkaan), jota vastoin aseman ylimääräiset ja sekalaiset tulot lisääntyivät. Helsingin kaupungin liikennepiiriin kuuluvan Sörnäsän aseman tulo sitävastoin lisääntyi 186'000:sta 220'000 markkaan, siis 34'000 markkaa eli 18,3 %, lisäyksen oltua edellisenä vuonna ainoastaan 11'000 markkaa. Tämän johdosta teki liikennetulon vähennys Helsingin kaupungin liikennepiirissä

ainoastaan 60'000 markkaa (3'466'000:sta 3'406'000 markkaan), joten erotus tämän tulon ja Pietarin aseman tulon välillä on supistunut melkoista pienemmäksi kuin se oli vuotta ennen ja tekee nyt ainoastaan 926'000 markkaa 1'364'000 markkaa vastaan vuodelta 1900.

*Tulot.
Asemien suh-
teellinen
merkitys.*

Viipurin asemalla on matkustajaliikennetulo vähennyt 641'000:sta 613'000 markkaan, siis 28'000 markkaa eli 4,4 %, ja tavaraliikennetulo 620'000:sta 618'000 markkaan, siis 2'000 markkaa eli 0,3 %. Aseman ylimääräisten ja sekalaisten tulojen lisäyksen johdosta, jonka on vaikuttanut pääasiallisimmasti paikanvuokramaksujen y. m. muutettu kirjanpito, osottaa aseman tulosumma näennäistä lisäystä 36'000 markkaa (1'275'000:sta 1'311'000 markkaan).

Myös pääradan neljännen aseman, Hämeenlinnan, tulot ovat vähenneet, nimittäin 355'000:sta 327'000 markkaan, siis 28'000 markkaa eli 7,9 %, josta suurin osa eli 22'000 markkaa jakautui tavaraliikenteen osalle (se kun aleni 211'000:sta 189'000 markkaan) ja ainoastaan 6'000 markkaa matkustajaliikenteen osalle (142'000:sta 136'000 markkaan).

Vesijärven asemalla, joka, kuten jo mainittiin, on alennut viidenteentoista sijaan verkon asemain joukossa, oltuaan sitten vuoden 1890 aina jossakin sijoista 7—9, on liikennetulo vähennyt 489'000:sta 243'000 markkaan, siis enemmän kuin toisen verran eli 246'000 markkaa (50,3 %), ja tämä vähennys johtuu melkein yksinomaan tavaraliikenteen supistumisesta. Toisessa yhteydessä on kumminkin jo huomautettu, ettei koko tätä vähennystä voi lukea Loviisanradan kilpailun aiheuttamaksi, vaan että siihen on melkoisessa määrässä vaikuttanut maan puutavara-teollisuuden yleinen laimentuminen. Läbeisen Lahden aseman liikennetulo on lisääntynyt 189'000:sta 205'000 markkaan, siis 16'000 markkaa eli 8,5 %, joka lisäys karttui yksinomaan matkustajaliikenteestä.

Vastoin yllämainittuja suurempia tahi pienempiä vähennyksiä parhaimpien asemien liikennetuloissa ovat tulot lisääntyneet:

Järvelässä 87'000:sta 98'000 markkaan,
Herralassa 56'000:sta 72'000 markkaan,
Simolassa 28'000:sta 39'000 markkaan,
Terijoella 167'000:sta 198'000 markkaan, ja
Shuvalovossa 79'000:sta 89'000 markkaan.

Hanganradan asemista on Hangon aseman liikenteessä, joka edellisenä vuonna ilahuttavalla tavalla elpyi, enentyen 9 %, tapahtunut suuri taantumus, sillä sen liikennetulo on vähennyt 841'000:sta 694'000 markkaan, siis 147'000 markkaa eli 17,5 %, joka vähennys suurimmaksi osaksi lukeutuu tavaraliikennetulon osalle, tämä kun aleni 715'000 markasta, johon se nousi vuonna 1900, 576'000 markkaan, matkustajaliikennetulon alentuessa ainoastaan 108'000:sta 106'000 markkaan.

Svartån aseman liikennetulo aleni 124'000:sta 96'000 markkaan, siis 28'000 markkaa eli 22,6 %, sekä Korven 98'000:sta 73'000 markkaan, siis 25'000 markkaa

Tulot. eli 25,5 %, ja myös näillä molemmilla asemilla melkein koko vähennys lankesi *Asemien suhteellinen merkitys.* tavaraliikenteen osalle. Sitävastoin on Nummelan aseman liikennetulo, joka jo edellisenä vuonna eneni 11'000 markkaa, vieläkin noussut 65'000:sta 81'000 markkaan, siis 16'000 markkaa eli 24,6 %.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan molemmilla parhailla asemilla, Turussa ja Tampereella, on tulonvähennys ollut vähemmin tuntuva. Tampereen aseman tulo väheni nimittäin 1'216'000:sta 1'205'000 markkaan, eli 11'000 markkaa, ja Turun aseman 1'079'000:sta 1'055'000 markkaan eli 24'000 markkaa. Tampereella lisääntyi tavaraliikennetulo 768'000:sta 787'000 markkaan eli siis 19'000 markkaa matkustajaliikennetulon vähentyessä 431'000:sta 401'000 markkaan eli 30'000 markkaa, mutta Turun asemalla päinvastoin tavaraliikennetulo väheni 669'000:sta 630'000 markkaan, siis 39'000 markkaa matkustajaliikennetulon lisääntyessä 397'000:sta 414'000 markkaan, siis 17'000 markkaa.

Tulonvähennyksiä sattui vielä Loimaan asemalla 151'000:sta 128'000 markkaan, johtuen yksinomaan tavaraliikenteen heikkenemisestä, ja Humppilassa 202'000:sta 182'000 markkaan, siis 20'000 markkaa, josta matkustajaliikennetulon vähennys teki 6'000 markkaa ja tavaraliikennetulon 14'000 markkaa. Sitävastoin lisääntyi Urjalan aseman liikennetulo 75'000:sta 85'000 markkaan ja Lempäälän 123'000:sta 136'000 markkaan.

Vaasanradan pääaseman tulo väheni sangen tuntuvasti, nimittäin 652'000:sta 531'000 markkaan, siis 121'000 markkaa eli 18,6 % (siitä tavaraliikennetulo 113'000 markkaa). Mutta kun Vaskiluodon aseman tulo on noussut 52'000:sta 130'000 markkaan, tekee todellinen tulonvähennys Nikolainkaupungin liikennepiirissä ainoastaan 43'000 markkaa, vastaten 6,6 %.

Myös Kolhon asemalla tapahtui suuri tulonvähennys, nimittäin 94'000:sta 52'000 markkaan.

Lisäksi on Vaasanradalla vielä tapahtunut vähennyksiä seuravilla asemilla, useimmilla yksinomaan puutavaraliikenteen vähentymisen johdosta:

Tervajoella 55'000:sta 43'000 markkaan,
Alavuden asemalla 107'000:sta 82'000 markkaan,
Myllymäellä 63'000:sta 46'000 markkaan,
Pihlajavedellä 39'000:sta 21'000 markkaan,
Vilppulassa 166'000:sta 153'000 markkaan, ja
Orivedellä 105'000:sta 83'000 markkaan.

Ainoastaan Seinäjoen asemalla oli merkittävänä tulonlisäystä, nimittäin 128'000:sta 152'000 markkaan.

Oulunradalla on suurin muutos tapahtunut Lapin asemalla, jonka liikennetulo on alennut 39'000:sta aina 10'000 markkaan, siis 29'000 markkaa; mutta tämä muutos on luettava aiheutuneeksi yksinomaan siitä, että tältä asemalta

alkava Raahenrata on tänä vuonna ruvennut yhdysliikenteeseen valtionrautateiden kanssa, jonka johdosta kaikki se tulo sanotun radan liikennealueelta lähteneestä liikenteestä, minkä Lapin asema ennen on saanut lukea tuloihinsa, nyttemmin on luettu yhdysliikennetuloihin.

*Tulot.
Asemien suhteellinen
merkitys.*

Muista Oulunradan asemista on Källby saanut nähdä liikennetulonsa vähenevän 36'000:sta 24'000 markkaan, mutta sitävastoin on Pietarsaaren asemalla, jonka liikenne aina vuodesta 1897 on rivakkaasti kasvanut, tulo myöskin vuonna 1901 lisääntynyt, nimittäin 150'000:sta 179'000 markkaan, pääasiallisesti tavaraliikenteen lisääntymisen johdosta (100'000:sta 124'000 markkaan).

Savonradalla ovat ainoastaan Harjun ja Hietasen asemain tulot mainittavassa määrässä lisääntyneet, edellisen 132'000:sta 172'000 markkaan, paperilähetysten lisääntymisen johdosta, ja jälkimmäisen 21'000:sta 31'000 markkaan.

Sitävastoin vähenivät tulot:

Kuopion asemalla 321'000:sta 289'000 markkaan, siis 32'000 markkaa eli likimmiten 10 %, josta vähennyksestä noin kaksi kolmattaosaa eli 20'000 markkaa lukeutuu matkustajaliikennetulon osalle, joka aleni 170'000:sta 150'000 markkaan, ja 11'000 markkaa tavaraliikennetulon osalle,

Salmisen asemalla 30'000:sta 18'000 markkaan,

Iisvedellä 49'000:sta 36'000 markkaan,

Haapakoskella 38'000:sta 25'000 markkaan,

Pieksämäellä 90'000:sta 64'000 markkaan,

Haukivuorella 29'000:sta 16'000 markkaan,

Mikkelissä 235'000:sta 212'000 markkaan, siis 23'000 markkaa, josta vähennyksestä noin puoli jakautui matkustaja- ja toinen puoli tavaraliikenteen osalle (110'000:sta 99'000 markkaan ja 124'000:sta 112'000 markkaan),

Mäntyharjun asemalla 58'000:sta 47'000 markkaan,

Voikoskella 46'000:sta 35'000 markkaan,

Selänpäässä 68'000:sta 51'000 markkaan,

Kymissä 138'000:sta 118'000 markkaan, ja

Kotkassa 241'000:sta 186'000 markkaan, nimittäin matkustajaliikennetulo 92'000:sta 80'000 markkaan ja tavaraliikennetulo 147'000:sta 104'000 markkaan.

Yhdysliikenteen avaaminen Haminanradan ja valtionrautateiden välillä on vaikuttanut Inkeröisten aseman liikennetuloon samalla tavalla kuin yhdysliikenne Raahenradan kanssa, kuten jo mainittiin, Lapin aseman tuloon, ja sen johdosta on Inkeröisten aseman tulo, joka vuodelta 1900 teki 177'000 markkaa, nyt alennut 132'000 markkaan. Täällä tapahtui vähennys pääasiallisesti matkustajaliikennetulossa, joka supistui 63'000:sta 22'000 markkaan, väheten siis lähes kaksi kolmattaosaa, tavaraliikennetulon vähentyessä ainoastaan 114'000:sta 109'000 markkaan.

*Tulot.
Asemien suh-
teellinen
merkitys.*

Karjalanradalla tapahtuivat suurimmat tulonvähennykset seuraavilla asemilla:
Sortavalan asemalla 283'000:sta 250'000 markkaan,
Joensuun asemalla 190'000:sta 167'000 markkaan,
Ihalassa 133'000:sta 110'000 markkaan,
Jääsken asemalla 105'000:sta 76'000 markkaan, ja
Hannilassa 76'000:sta 65'000 markkaan.

Sitävastoin elpyi lähinnä Imatraa olevien asemain liikenne melkolailla. Imatran aseman liikennetulo lisääntyi näet 149'000:sta 166'000 markkaan, Vuoksen niskan 91'000:sta 103'000 markkaan ja Enson 112'000:sta 143'000 markkaan.

Lisäksi kohosi Ojajärven aseman tulo, halkolähetysten enentymisen johdosta, 175'000:sta 205'000 markkaan ja Kavantsaaren (pääasiallisesti sen johdosta, että kivenkuljetus lisääntyi 800:sta 4'500 tonniin) 46'000:sta 62'000 markkaan.

Porinradalla oli ainoastaan Siuron ja Nokian asemilla osotettavana mainittavampia muutoksia, kumpaisellakin nousevaan suuntaan eli Siurossa 99'000:sta 119'000 markkaan ja Nokialla 70'000:sta 81'000 markkaan.

Jyväskylänradan pohjoinen pääteasema, Suolahti, osottaa huomattavaa elpymistä, sillä sen liikennetulo on lisääntynyt 161'000:sta 229'000 markkaan, siis kokonaista 68'000 markkaa eli 42 %. Myös Petäjäveden asemalla ilmaantui lisäystä 30'000:sta 45'000 markkaan, mutta Jyväskylän aseman tavaraliikennetulo väheni 186'000:sta 171'000 markkaan.

Turun—Karjan radan asemista on ainoastaan Perniön aseman tulo mainittavassa määrässä enentynyt, nimittäin 42'000:sta 52'000 markkaan.

Erityistietoja matkustajaliikennetulosta.

*Matkustaja-
liikennetulo.*

Koko ylöskanto matkustajaliikenteestä vuonna 1901 teki *Smk* 11'184'292: 46, vastaten *Smk* 11'316'043: 18 edelliseltä vuodelta.

Tästä jakautui kunkin kolmen varsinaisen matkustajaluokan osalle:

	<i>Smk</i>	<i>mk</i>
I luokan	206'735:	87
II "	3'157'949:	63
III "	7'182'044:	21
	<u>10'546'729:</u>	71

Matkustajaliikenteestä valtionrautateilla karttuneen bruttotulon selvillesaamiseksi on näistä kannetuista summista kuitenkin vähennettävä allamainitut rahamäärät, jotka on suoritettu ulkomaisille rautatiehallinnoille ja höyrylaivayhtiöille korvaukseksi niiden laskuun myydyistä pileteistä, nimittäin:

	<i>Smk</i>	<i>mk</i>
I luokan tuloista	9'227:	40
II " "	140'951:	64
III " "	320'562:	66
	<u>470'741:</u>	70

Lisäksi suoritettiin takaisin sotaväen

kuljetuksesta kannettua maksua 101: 61

Bruttotulo matkustajaliikenteestä tuli siten nousemaan seuraaviin määriin niissä eri pääerissä, joihin tämä tulo jaetaan, nimittäin:

	Tulo vuodelta 1901.			Vastaava tulo vuodelta 1900.		
	<i>Smk</i>	<i>mk</i>	%	<i>Smk</i>	<i>mk</i>	%
I luokan matkustajista . . .	197'508:	47	1,8	190'754:	79	1,8
II " " . . .	3'016'997:	99	28,2	3'059'805:	06	28,6
III " " . . .	6'861'481:	55	64,0	6'854'097:	33	64,1
Erinäisiä lisätuloja yöjunista .	100'733:	20	1,0	48'195:	79	0,4
	<u>10'176'721:</u>	21	95,0	<u>10'152'852:</u>	97	94,9

Sotaväen kuljetuksesta (takaisin-

maksu poisluetuna) . . . 155'265: — 1,5 200'875: 72 1,9

Vankein kuljetuksesta . . . 86'888: 66 0,8 42'211: 99 0,4

Yhteensä varsinaisesta matkus-

tajaliikenteestä . . . 10'418'874: 87 97,3 10'395'940: 68 97,2

*Matkustaja-
liikennetulo.*

	Tulo vuodelta 1901.			Vastaava tulo vuodelta 1900.		
	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	%	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	%
Siirto	10'418'874:	87	97,3	10'395'940:	68	97,2
Pakaasin liikapainosta	247'680:	64	2,3	262'283:	58	2,4
Ylimääräisistä junista	3'751:	60	—	1'957:	51	—
Ruumiiden kuljetuksesta . . .	43'142:	04	0,4	40'236:	34	0,4
Kaikkiaan	10'713'449:	15	100,0	10'700'418:	11	100,0

Suhteellisesti eli verkon pituuteen verraten karttui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1901 ja 1900 seuraava

	Keskitulo ratakilometriltä.	
	V. 1901.	V. 1900.
	<i>Smc</i> <i>ms</i>	<i>Smc</i> <i>ms</i>
I luokan matkustajista	74: 48	71: 98
II " "	1'137: 63	1'154: 64
III " "	2'587: 29	2'586: 45
Erinäisiä lisätuloja yöjunista	37: 98	18: 19
Yhteensä varsinaisista matkustajista	3'837: 38	3'831: 26
Sotaväen kuljetuksesta	58: 55	75: 80
Vankein kuljetuksesta	32: 76	15: 93
Yhteensä varsinaisesta matkustajaliikenteestä	3'928: 69	3'922: 99
Pakaasin liikapainosta	93: 39	98: 97
Ylimääräisistä junista	1: 41	—: 74
Ruumiiden kuljetuksesta	16: 27	15: 19
	Kaikkiaan 4'039: 76	4'037: 89

Keskimäärin kertyi kustakin myydystä piletistä eri matkustajaryhmissä seuraava

		Keskitulo matkustajapiletiltä.	
		V. 1901.	V. 1900.
		<i>Ans. ml</i>	<i>Ans. ml</i>
I	luokan matkustajista	5: 29	5: 70
II	” ”	3: 70	3: 57
III	” ”	1: 26	1: 28
Keskimmäärin kaikilta kolmelta luokalta		1: 60	1: 63
Sotaväen kuljetuksesta		2: 38	3: 49
Vankein kuljetuksesta		10: 98	11: 67
Keskimmäärin kaikista kuljetuksista		1: 44	1: 51

Keskitulo henkilökilometriltä nousi eri matkustajaryhmissä seuraaviin määriin: *Matkustajaliikennetulo.*

	Keskitulo henkilökilometriltä.	
	V. 1901.	V. 1900.
	Penniä.	Penniä.
I luokan matkustajista	7,8	7,6
II " " 	5,1	4,4
III " " 	2,9	2,7
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta	3,4	3,4
Sotaväen kuljetuksesta.	1,2	1,5
Vankein kuljetuksesta	4,9	5,2
Keskimäärin varsinaisesta matkustajaliikenteestä	3,1	3,1

Erityistietoja tavaraliikenteestä.

Kokonaistulo valtionrautateiden tavaraliikenteestä vuodelta 1901 nousi *Tavara-* 15'539'615 markkaan 93 penniin, joka määrä on 1'155'000 markkaa vähempi kuin *liikennetulo.* edellisenä vuonna kannettu tulo, *Smk*: 16'694'753: 42. Sittenkun tästä on luettu pois vuoden kuluessa takaisin suoritetut rahtimaksut, *Smk*: 61,230: 22 (vuonna 1900 vastaava määrä oli *Smk*: 33'297: 94), jääpi bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuodelta 1901 *Smk*: 15'478'385: 71, jota summaa vuotta ennen vastasi *Smk*: 16'661'455: 48.

Tämä bruttotulo jakautui pääasiallisimpiin tuloeriin seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1901.			Vastaava tulo vuodelta 1900.		
	<i>Smk.</i>	<i>mk</i>	% sum- masta.	<i>Smk.</i>	<i>mk</i>	% sum- masta.
Tulo rahtitavarasta	14'410'737:	51	93,1	15'640'817:	85	93,8
" pikatavarasta.	569'985:	22	3,7	507'052:	47	3,0
" maidosta (pileteillä kuljete- tusta)	65'808:	14	0,4	60'923:	—	0,4
" paketeista	189'299:	58	1,2	183'108:	82	1,1
" hevosista	108'432:	59	0,7	130'257:	03	0,8
" koirista	29'985:	86	0,2	28'207:	12	0,2
" karjasta	68'763:	88	0,5	75'575:	70	0,5
" ajopeleistä	35'372:	93	0,2	35'513:	49	0,2
Yhteensä	15'478'385:	71	100,0	16'661'455:	48	100,0

Tavaraliikennetulo.

Bruttotulo tavaraliikenteestä vuodelta 1901 vastasi siten 1900 vuoden tuloon verraten 1'183'000 markan eli 7,1 %:n vähennystä, jota vastoin bruttotulo viimeainnittuna vuonna lisääntyi edellisestä vuodesta kokonaista 2'008'000 markkaa eli 13,7 %. Tänä vuonna siten tapahtunut vähennys johtui pääasiallisesti eli melkein yksinomaan siitä että rahtitavarasta karttunut tulo on vähentynyt 1'230'000 markkaa. Muista tavaraliikenteen tuloeristä, paitsi rahtitavarasta, osottivat hevosten- ja karjankuljetuksen tuottamat tulot mainittavampia vähennyksiä. Tulo hevostenkuljetuksesta väheni nimittäin 22'000 markkaa eli 16,9 % ja karjankuljetuksesta 7'000 markkaa eli 9,2 %. Sitävastoin lisääntyivät tulot pikatavarasta 63'000 markkaa eli 12,4 %, pileteillä kuljetetuista maitolähetyksistä 5'000 markkaa eli 8,2 %, pakettilähetyksistä 6'000 markkaa eli 3,3 % ja koirainkuljetuksesta 2'000 markkaa eli 7,1 %.

Samoin kuin edellisenä vuonna, voidaan nytkin III:nneen liitteen taulusta N:o 16 mainita, että eri tavararyhmäin tonnikipometriluvut myöskin vuodelta 1901 on voitu täsmälleen laskea, niin ettei sen sarekkeen päähän, joka sisältää nämä luvut, eikä senkään, joka sisältää kuljetusmatkain keskimääräisiä pituuksia osottavat numerot, ole tarvinnut panna sanaa „likimäärin“. Täsmällisiin laskuihin perustuva vertailu eri tavaralajien keskimääräisten kuljetuspituuksien välillä vuosilta 1901 ja 1900 on siten nyt mahdollinen, ja se osottaa ettei näissä keskikuljetuspituuksissa ole puheenalaisina kahtena vuonna tapahtunut mitään erittäin suuria muutoksia. Pääasiallisesti tavataan suurempia muutoksia ainoastaan vähemmissä määrin kuljetetuissa tavaralajeissa. Sitävastoin ovat kuljetusmatkan keskipituudet runsaammissa määrin kuljetettavilla tavaroilla, joihin nähden „suurten lukujen laki“ on voinut jossakin määrin toteutua, molemmilta vuosilta jotenkin yhtä suuret. Niin on esimerkiksi ryhmässä II: puutavaroita, joiden tonnikipometriluvut ovat olleet 121 ja 128 miljoonaa, keskikuljetuspituus molemmilta vuosilta aivan sama eli 97 kilometriä; ryhmässä III: muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja, joiden tonnikipometriluvut ovat tehneet 88 ja 90 miljoonaa, on keskikuljetuspituus vuodelta 1901 168 kilometriä ja vuodelta 1900 167 kilometriä; ryhmässä IV: ravinto- ja nautintoaineita, jotka käsittävät 16 ja 17 miljoonaa tonnikipometriä, vuodelta 1901 179 kilometriä ja vuodelta 1900 184 kilometriä. Ryhmä I, käsittävä maanviljelykseen luettavat tavaralajit, joiden tonnikipometriluvut tekivät 67 ja 92 miljoonaa, on kun ne näistä tavaralajeista, joiden tonnikipometriluku nousee ainoastaan muutamaan sataantuhanteen, jätetäänluvusta pois, oikeastaan ainoa missä eroavaisuus on suurempi, tehden 186 kilometriä vuodelta 1901 215 kilometriä vastaan vuodelta 1900, ja tässä tavararyhmässä osottavat pääasiallisesti viljan ja jauhojen,

erittäinkin rukiiden keskikuljetuspituudet suurempia eroavaisuuksia; viimeksimainitun tavarankeskimääräinen kuljetuspituus on alennut 334:stä 253 kilometriin. Syynä tähän on se jo aikaisemminkin mainittu seikka, että Keisarikunnasta saapuneet vilja- ja jauholähettykset, jotka melkein aina kulkevat pitkiä matkoja, ovat vuonna 1901 melkoisesti vähentyneet (sitte Pietarista lähteneet ruislähettykset 36'000:sta 18'000 tonniin ja jauholähettykset 63'000:sta 49'000 tonniin).

Tavaraliinennelut.

Vastoin tonnikipitettämiä ja kuljetusmatkan keskipituuksista pituutta osottavia numeroita ovat eri tavaralajeista karttuneet rahtitulot yhä edelleen merkittävät ainoastaan likimääräisiksi. Ne lasketaan liikenneohjesäännön rahtimaksujen ja kuljetusmatkan keskipituisen pituuden mukaan, mutta tulos ensimmäisestä laskusta tulee aina melkoista suurempi todellista, kannettua tulotsummaa, joka seikka johtuu siitä, että erikoisissa tapauksissa tavallisesti joka vuosi myönnetään melkoisia rahdinalennuksia. Sen johdosta täytyy puheenalaisia tulomääriä laskettaessa joka kerta tehdä suurempia tahi pienempiä suhteellisia vähennyksiä.

Niiden tietojen mukaan, mitkä eri tavaralajien tuottamista rahtituloista tällä tavoin on saatu, ovat suurimmat rahtimäärät vuosina 1901 ja 1900 karttuneet:

	Vuonna 1901.		Vuonna 1900.	
	Markkaa.	% sum- masta.	Markkaa.	% sum- masta.
jauhoista ja ryyneistä	1'737'000	11,5	2'206'000	13,6
lankuista ja laudoista	1'842'000	12,3	2'080'000	12,9
haloista	1'729'000	11,5	1'687'000	10,4
paperiteollisuuteen luettavista tavaralajeista .	1'185'000	7,9	1'194'000	7,4
hirsistä ja propsista sekä muista puutavaroista	1'070'000	7,1	994'000	6,1
viljasta (siitä enimmäin rukiista, nimittäin 343'000 markkaa eli 2,3 % 630'000 markkaa eli 3,9 % vastaan vuonna 1900)	740'000	4,9	1'145'000	7,1
	8'303'000	55,2	9'306'000	57,5

Melkoista vähemmän merkitystä oli rahtituloilla, jotka ovat karttuneet:

	Vuonna 1901.		Vuonna 1900.	
	Markkaa.	%	Markkaa.	%
rautateollisuuden tuotteista	600'000	4,0	556'000	3,4
sokurista	493'000	3,3	540'000	3,3
langoista ja kutomateoksista	460'000	3,1	495'000	3,1
kemiallisista valmisteista ja tuotteista	450'000	3,0	464'000	2,9

Lisäksi mainittakoot vielä seuraavat muiden tavaralajien tuottamat tulot: voin kuljetus tuotti 223'000 markkaa eli 1,5 % (vuonna 1900 246'000 markkaa eli 1,5 %), tupakin 250'000 markkaa eli 1,7 % (276'000 markkaa eli 1,7 %), tiilten 237'000

Tavara- markkaa eli 1,6 % (245'000 markkaa eli 1,5 %), öljyjen, tervain ja valaistusainei-
liikennetulo. den 225'000 markkaa eli 1,5 % (200'000 markkaa eli 1,2 %), kivien, kalkin ja se-
mentin 210'000 markkaa eli 1,4 % (250'000 markkaa eli 1,6 %), lasi- ja savi-
tavarain 180'000 markkaa eli 1,2 % (183'000 markkaa eli 1,1 %), lihan 175'000
markkaa eli 1,2 % (194'000 markkaa eli 1,2 %), kahvin, teen ja kaakaon 170'000
markkaa eli 1,1 % (173'000 markkaa eli 1,1 %), kalojen 143'000 markkaa eli 1,0 %
(115'000 markkaa eli 0,7 %), maidon 130'000 markkaa eli 0,9 % (95'000 markkaa
eli 0,6 %), lannoitusaineiden 120'000 markkaa eli 0,8 % (108'000 markkaa eli
0,7 %), vuotien ja nahkain 119'000 markkaa eli 0,8 % (126'000 markkaa eli 0,8 %),
paloviinan ja viinien 115'000 markkaa eli 0,8 % (128'000 markkaa eli 0,8 %) sekä
marjain ja hedelmäin kuljetus 100'000 markkaa eli 0,7 % (96'000 markkaa eli 0,6 %).

Muist. Heinien, olkien ja väkirehujen kuljetuksesta karttunutta tuloa, joka vuodelta
1901 on laskettu 338'000 markaksi, ei ole tässä erittäin mainittu sentähden että tämä tavara-
otsikko käsittää jotenkin erilaatuisia tavaroita, joista enin osa saadun salvityksen mukaan on
leseitä ja muuta väkirehua. Tästä syystä onkin Rautatiehallitus määrännyt, että puheenalainen
tavaraotsikko 1902-vuoden alusta alkaen tulee, muuttamalla tavallajien erittelyä tässä tavaralaji-
ryhmässä, jaettavaksi kahtia, nimittäin siten että toinen otsikko on oleva „heiniä ja olkia“ ja
toinen „väkirehua“.

Tulot vaunu-
lastilähetyk-
sistä.

Toisessa osastossa mainitun vaunulastilähetyksistä karttuneiden tulomäärien
summittaisen laskun mukaan nousi kokonaistulo näistä lähetyksistä vuodelta 1901
10'412'000 markkaan, joka vastaa 70,2 % koko tulomäärästä, mikä rahtitavarasta,
yhdysliikennettä yksityisratoin kanssa lukuun ottamatta, on kertynyt.

Vaunulastilähetyksistä karttuneiden tulojen ja koko tavaraliikennetulon väli-
nen suhde eri rautateillä näkyy seuraavasta taulusta:

		Tulo vaunu- lastilähe- tyksistä.	Tulo lähe- tystä tava- rasta.	Tulo vaunu- lastilähetyk- sistä prosent- tina koko tavaraliiken- netulosta.
Hels.—H:linnan—Pietarin rautatiellä	<i>Smc.</i>	4'247'000	6'206'000	68,4
Hangon rautatiellä	”	590'000	944'000	62,5
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	”	1'279'000	2'001'000	63,9
Vaasan rautatiellä	”	687'000	1'027'000	66,9
Oulun rautatiellä	”	283'000	630'000	44,9
Savon rautatiellä	”	794'000	1'076'000	73,8
Karjalan rautatiellä	”	1'874'000	2'050'000	91,4
Porin rautatiellä	”	228'000	342'000	66,7
Jyväskylän rautatiellä	”	335'000	399'000	83,9
Turun—Karjan rautatiellä	”	95'000	158'000	60,1
Koko verkolla	<i>Smc.</i>	10'412'000	14'833'000	70,2

Suhteellisesti eli rautatieverkon pituuteen verraten vastasivat pääasiallisimmat tuloerät seuraavia keskimääräisiä tuloja ratakilometriltä: *Tavara-*
liikennetulo.

		Keskitulo ratakilometriltä.	
		V. 1901.	V. 1900.
		<i>Markka paa</i>	<i>Markka paa</i>
Rahtitavarasta	:	5'433: 91	5'902: 20
Pikatavarasta.		214: 93	191: 34
Maidosta (pileteillä kuljetetusta)		24: 81	22: 99
Paketeista.		71: 38	69: 10
Hevosista		40: 89	49: 15
Koirista		11: 31	10: 64
Karjasta		25: 93	28: 52
Ajopeleistä		13: 34	13: 40
Yhteensä		5'836: 50	6'287: 34

Keskimäärin yksiköltä teki tulo kussakin eri tavaraliikenneryhmässä:

		V. 1901.	V. 1900.
		<i>Markka paa</i>	<i>Markka paa</i>
Rahtitavarasta tonnilta		6: 28	6: 41
Pikatavarasta "		37: 67	40: 65
Maidosta (pileteillä kuljetetusta) piletiltä . . .		0: 56	0: 55
Paketeista kappaleelta		0: 49	0: 49
Hevosista "		9: 05	9: 07
Koirista "		1: 63	1: 68
Karjasta "		3: 85	4: 22
Ajopeleistä "		5: 84	5: 60

Keskitulo kultakin tonnکیلometriltä rahtitavarasta ja pikatavarasta nousi vuodelta 1901 4,9 penniin, jota vastoin se vuonna 1900 teki 4,8 penniä.

Valtionrautateiden menot.

Menot.

Kustannukset valtionrautateiden hallinnosta ja kunnossapidosta nousivat vuodelta 1901 21'847'753 markkaan 83 penniin. Niinkuin tämän kertomuksen alussa valtionrautateiden rahallisten tulosten puheena ollessa jo on mainittu, vastasi tämä menomäärä 1'302'501 markan 36 pennin eli 6,3 %:n lisäystä vuodesta 1900, joka lisäys on melkoista pienempi kuin viimeainittuna vuonna tapahtunut 3'043'000 markkaan nouseva enennys.

Sitävästoin tekeytyi vuosi 1901 tulojen ja menojen välisen suhteen vaihteluihin nähden melkoista epäsuotuisammaksi kuin edellinen vuosi. Sillä kun vuonna 1900 17,4 %:n menonlisäystä vastasi 10,6 %:n tulonlisäys, vastasi vuonna 1901 6,3 %:n menonlisäystä 4,0 %:n tulonvähennys.

Menoprosentti.

Tämän johdosta on menoprosentti, joka sitten vuoden 1896 on herkeämättä noussut, nimittäin 60,4:stä 69,9:ään vuonna 1899 ja 74,2:een vuonna 1900, nyt kohon- 82,1:een, joka on korkein menoprosenttiluku Pietarinradan liikenteelleaavamisesta saakka. Lähinnä korkein prosenttiluku sitten vuoden 1870 oli 78,7 % vuodelta 1878.

Kutakin *ratakilometriä* kohti valtionrautateiden keskiliikennepituudesta nousivat hallinto- ja kunnossapitokustannukset vuodelta 1901 8'238 markkaan 7'753 markkaa vastaan vuodelta 1900, joten lisäys tekee 485 markkaa eli 6,3 %. Vuonna 1900 vastaava lisäys oli 862 markkaa eli 12,5 % ja vuonna 1899 1'095 markkaa eli 18,9 %.

*Hallinto-
osastojen
menot.*

Menojen jakautuminen rautatiehallinnon eri osastoille. Kokonaismenosta jakautui vuonna 1901 sekä lähinnä edellisenä vuonna rautatiehallinnon kunkin eri osaston osalle seuraavat määrät:

		Vuonna 1901.			Vuonna 1900.		
		<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	% sum- masta.	<i>Mark.</i>	<i>pen.</i>	% sum- masta.
Päähallinnon	menot	1'347'167:	50	6,17	1'201'491:	94	5,85
Toimisto-osaston	"	431'971:	89	1,98	372'049:	54	1,81
Liikenneosaston	"	6'715'988:	49	30,74	6'135'753:	15	29,86
Rataosaston	"	5'532'878:	61	25,32	5'254'602:	94	25,58
Koneosaston	"	7'819'747:	34	35,79	7'581'354:	90	36,90
Yhteensä		21'847'753:	83	100,00	20'545'252:	47	100,00

Edelläolevassa sovitelmassa tavattavat prosenttiluvut osottavat että pääasiallinen hallinto-osastojen menojen välisessä suhteessa tapahtunut muutos on se, että liikenneosaston prosenttiluku on lisääntynyt lähes yhden yksikön, koneosaston luvun vähetessä hiukan toista yksikköä, sekä että päähallinnon ja toimisto-osaston luvuissa on tapahtunut pienoinen lisäys.

Seuraava sovitelma osottaa, missä määrin eri osastojen menot ovat kahtena viime vuonna sekä suoranaisesti että prosenttina lisääntyneet.

		Lisäys					
		V. 1901 v:sta 1900.			V. 1900 v:sta 1899.		
		<i>Frk</i>	<i>mk</i>	<i>o/o</i>	<i>Frk</i>	<i>mk</i>	<i>o/o</i>
Päähallinnon	menoissa	145'675:	56	12,12	185'402:	29	18,25
Toimisto-osaston	"	59'922:	35	16,11	71'928:	18	23,97
Liikenneosaston	"	580'235:	34	9,46	945'955:	20	18,23
Rataosaston	"	278'275:	67	5,30	327'325:	61	6,64
Koneosaston	"	238'392:	44	3,14	1'511'964:	77	24,91
Koko hallinnon menoissa		1'302'501:	36	6,34	3,042'576:	05	17,38

Enemmän silmäänpistävä tässä sovitelmassa on tuo suuri erotus koneosaston menojen välillä vuodelta 1901 ja lähimmältä edelliseltä vuodelta, sillä vuonna 1901 tapahtunut menonlisäys ei tee kuudettaosaakaan siitä määrästä, minkä tämän osaston menot lisääntyivät vuonna 1900 ja myöskin vuonna 1899 (1'537'000 markkaa). Muissa osastoissa on erotus pienempi.

Tämän vuoden aikana toimeenpantu valtion tilinlaskujärjestelmän uudistus on tietysti sekin aiheuttanut erinäisiä muutoksia valtionrautateiden menotileissä, jotka muutokset ovat jossain määrin vaikeuttaneet vertailua vuoden 1901 ja lähimmän edellisen vuoden menojen välillä, kun vastaavia eriä ei aina ole saman litteran eli „momentin“ alla, niinkuin niitä uudessa kirjanpitosanastossa nimitetään. Samasta syystä ei ole liioin ollut mahdollista saada VII:nnessä liitteessä olevia rautatiehallinnon menojen erittelyjä täydellisesti yhtäpitäviksi samassa liitteessä olevan valtionrautateiden tulojen ja menojen päätilin kanssa.

Siten päättyy erittely päähallinnon menoista (Liite VII sivut 38—39) 1'347'167 markan 50 pennin loppusummaan, jota vastoin päähallinnon menot päätilissä (siv. 5) nousevat 1'298'704 markkaan 78 penniin, niin että niiden välillä on 48'462 markan 72 pennin suuruinen näennäinen erotus. Tämän erotuksen tekevät kolme sivulla 9 tavattavaa menoerää, nimittäin:

	<i>Frk</i>	<i>mk</i>
kurssitappio	1'479:	08
erinäisiä satunnaisia poistoja	42'183:	64
matkarahoja	4'800:	—
Yhteensä	48'462:	72

*Menot
Hallinto-
osastojen
menot.*

Loppusumma, *Smc* 7'819'747: 34, koneosaston menojen erittelyssä (Liite VII sivu 52) on 5'122: markkaa 52 penniä suurempi kuin vastaava summa päätilissä (siv. 9), joka tekee *Smc* 7'814'624: 82. Tämä erotus johtuu siitä että ensinmainittuun summaan on otettu siihen kuuluva päätilin 9:nnen sivun lopulla oleva meno ilmajarrujen laittamisesta liikkuvaan kalustoon, joka on suoritettu vuodesta 1900 varatuilla määrärahoilla.

Toimisto-, liikenne- ja rataosastojen menosummat sitävastoin ovat samat menoerittelyssä ja päätilissä, vaikka muutamat suuremmat muutokset sitten vuoden 1900 toimisto-osastonkin menoissa johtuvat tilinlaskujärjestelmän muutoksesta.

Vielä toisessakin suhteessa on uusi tilinlaskujärjestelmä useihin menoihin nähden tuottanut korotusta, jota ei todellisuus eli kulutus tilivuonna ole oikeastaan vastannut. Uuden kirjanpidon mukaan on näet melkoinen osa Tammikuun kuluessa suoritettuja menoja, jotka oikeastaan ovat tarkoittaneet kulutusta vuonna 1900 ja sentähden entisen kirjanpitotavan mukaan vielä oli luettu viimeainitun vuoden menoihin, otettu 1901 vuoden menoihin.

Näiden yleisten muistutusten jälkeen, joita toivottavasti ei tarvinne enää seuraavissa vuosikertomuksissa toistaa, tehdään tässä, samoin kuin aikaisemmissakin vuosikertomuksissa, lyhykäisesti selkoa valtionrautateiden menoissa sitten vuoden 1900 tapahtuneista muutoksista.

Päähallinnon menoissa osottavat „arvaamattomat menot“ suhteellisesti suurimman muutoksen, nimittäin lisäystä 2'100 markasta 45'000 markkaan eli 42'900 markkaa. Tämä tavaton lisäys on kumminkin ainoastaan näennäinen ja johtuu siitä että kaksi aikaisemmin mainituista erotuseristä, nimittäin „kurssitappio“ ja „erinäisiä satunnaisia poistoja“ on pantu „arvaamattomien menojen“ momenttiin. Jos nämä molemmat menoerät luettaisiin pois, niin olisivat arvaamattomat menot päinvastoin vähenneet 2'137 markasta 8 pennistä 1'370 markkaan 11 penniin. Muuten osottavat, kuten tavallista, palkkausmenot päähallinnossa enimmänsä lisäystä, nimittäin 767'000:sta 812'000 markkaan, siis 45'000 markkaa eli 5,9 %. Mutta painatuskustannukset ovat myöskin enentyneet melkoisesti eli 165'000:sta 192'000 markkaan, siis 27'000 markkaa. Tarverahat ovat lisääntyneet 44'000:sta 57'000 markkaan eli 13'000 markkaa ja kalustonkulutus 2,500:sta 11'100 markkaan eli 8'600 markkaa. Mitä menoerään „eläkkeet ja apurahat“ tulee, on sen lisäys tällä kertaa verraten vähäpätöinen, nimittäin 11'000 markkaa eli 5,4 % (204'000:sta 215'000 markkaan), vastoin sitä että sama erä vuotta ennen lisääntyi 36'000 markkaa eli 21,4 %.

Suurimmat *toimisto-osaston* menoissa sitten vuoden 1900 tapahtuneet muutokset ovat, että arvaamattomat menot ovat vähenneet 113'000:sta 69'000 mark-

kaan eli siis 44'000 markkaa, ja että menoerällä poliisin palkkaus ei ole vastinetta 1900 vuoden menoissa. Selityksenä tähän on, kuten helposti huomaa, sama ennenmainittu seikka, joka on aiheuttanut useita muitakin muutoksia, nimittäin tilinlaskujärjestelmän muutos, sillä poliisin palkkaus on entisessä kirjanpidossa luettu arvaamattomiin menoihin, mutta on uudessa momenttitaulussa otettuna erikseen 9:nneen momentin alla olevan menoerittelyn b-sarekkeeseen. Lähinnä näiden kahden erän jälkeen osottaa meno sairaanhoidosta enimmänsä lisäystä, nimittäin 100'000:sta 125'000 markkaan eli 25 %, mutta tämäkin lisäys johtuu ainakin melkoiseksi osaksi siitä, että suuri osa sairaanhoitomenoista, jotka on maksettu Tammi-kuussa ja jotka, niinkuin esimerkiksi menot vuonna 1900 kulutetuista lääkkeistä y. m., entisen kirjanpitotavan mukaan olisi luettu 1900 vuoden menoihin, uuden kirjanpidon mukaan olivat otettavat 1901 vuoden tileihin. Muuten ovat toimisto-osaston palkkausmenot nousseet 76'000:sta 85'000 markkaan, siis 9'000 markkaa, apurahat kouluille 30'000:sta 33'000 markkaan eli 3'000 markkaa, menot lämmityksestä ja valaistuksesta 40'000:sta 44'000 markkaan eli 4'000 markkaa ja oikeudenkäyntikulut 13'000:sta 16'000 markkaan eli 3'000 markkaa.

Liikenneosastossa jakautuu 580'000 markkaan nousevasta menonlisäyksestä kokonaista 549'000 markkaa palkkausten osalle, jotka ovat lisääntyneet 5'319'000:sta 5'868'000 markkaan eli 10,3 %. Vuonna 1900 teki palkkausten lisäys 835'000 markkaa eli 18,6 %. Eri palkkauserille jakautui palkkausmenojen lisäys siten, että virkamiesten palkkaus eneni 152'000 markkaa eli 8,7 % (1'756'000:sta 1'908'000 markkaan), junapalvelijain palkkaus 87'000 markkaa eli 8,0 % (1'094'000:sta 1'181'000 markkaan), asemapalvelijain palkkaus 201'000 markkaa eli 22,1 % (909'000:sta 1'110'000 markkaan), hyrrykustannukset 180'000 markkaa eli 25,5 % (706'000:sta 886'000 markkaan), virantoimitusrahat 26'000 markkaa eli 7,2 % (361'000:sta 387'000 markkaan) ja sijaisten palkkaus 18'000 markkaa eli 15,8 % (114'000:sta 132'000 markkaan). Sitävastoin ovat ylimääräisten työmiesten palkkausmenot vähenneet 283'000:sta 246'000 markkaan, siis 37'000 markkaa eli 13,1 %.

Liikenneosaston muissa menoissa tapahtuneet muutokset ovat vähemmin tärkeitä. Suurin niistä oli se, että meno asemien lämmityksestä väheni 225'000:sta 211'000 markkaan.

Rataosaston menoista, joiden lisäys teki 278'000 markkaa (ne kun nousivat 5'255'000:sta 5'533'000 markkaan), lisääntyivät, kuten tavallista, raidekustannukset enimmänsä, sillä lähes toinen puoli mainitusta lisäyksestä lankee näiden kustannusten osalle, joiden summa nousi 2'280'000:sta 2'415'000 markkaan, siis 135'000 markkaa eli 5,9 %. Senjälkeen seurasivat ensi sijassa huonerakennuskustannukset, jotka

*Menot.
Hallinto-
osastojen
menot.*

enenivät 52'000 markkaa eli 6,5 % (nimitäin 800'000:sta 852'000 markkaan). Palkkauksien lisäys teki 44'000 markkaa eli 3,4 % (1'302'000:sta 1'346'000 markkaan). Yhtä suuret kuin edellisenä vuonna olivat menot telefoonista, nimitäin 36'000 markkaa, ja kalustonkulutuksesta, 55'000 markkaa. Lumenluontikustannukset vähenivät melkoisesti eli 335'000:sta 267'000 markkaan, siis 68'000 markkaa.

Palkkauksista, joiden lisäys, kuten sanottu, teki 44'000 markkaa, lisääntyi virkamiesten palkkaus 2'000 markkaa (131'000:sta 133'000 markkaan), ratamestarien palkkaus 7'000 markkaa (227'000:sta 234'000 markkaan) sekä rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkkaus 34'000 markkaa (761'000:sta 795'000 markkaan).

Raidekustannusten lisäys on syntynyt pääasiallisesti siten, että menot raiteen hiekoituksesta ja oikomisesta ovat nousseet 515'000:sta 681'000 markkaan, siis 166'000 markkaa eli 32,2 %, jota vastoin kustannukset ratakiskojen vaihdosta ovat vähenneet 493'000:sta 452'000 markkaan, siis 41'000 markkaa eli 8,3 %. Tämä vähennys on syntynyt siten että vuoden kuluessa on myyty melkoiset määrät vanhoja kiskoja. Menoerä „kääntö- ja siirtolavat y. m.“ on lisääntynyt verraten runsaallaisesti, nimitäin 19'000:sta 32'000 markkaan.

Koneosastossa keskittyvät menoeräin muutokset palkkauksiin, jotka ovat lisääntyneet 2'086'000:sta 2'306'000 markkaan, siis 220'000 markkaa eli 10,5 %, liikkuvan kaluston kunnossapitoon, josta kustannukset ovat nousseet 2'125'000:sta 2'342'000 markkaan, siis 217'000 markkaa eli 10,2 %, sekä menoihin veturien polttoaineista, voitelusta y. m., jotka ovat vähentyneet 3'319'000:sta 3'102'000 markkaan, siis 217'000 markkaa eli 6,5 %. Tämä vähennys johtuu yksinomaan siitä että polttoainekustannukset ovat alenneet 3'037'000:sta 2'806'000 markkaan, jota vastoin voitelu- ja muissa kustannuksissa on tapahtunut vähäisiä lisäyksiä.

Palkkausmenojen lisäyksestä, joka teki 220'000 markkaa, jakautui 209'000 markkaa veturimiehistön osalle, jonka palkkaukset lisääntyivät 1'853'000:sta 2'062'000 markkaan. Meno varastonhoidosta on vuodelta 1901 ilmoitettu 135'000 markaksi, jota vastoin se vuodelta 1900 oli ainoastaan 105'000 markkaa. Tämä viimeainnuttu muutos ei ole kumminkaan johtunut mistään todellisesta menonlisäyksestä, vaan siitä että varastonhoitokustannuksiin on uuden tilinlaskujärjestelmän mukaan luettu uutena menoeränä katsastus- eli inventeeraus-kustannukset, 30'000 markkaa, niin ettei tässäkään voi tehdä mitään täsmällistä vertailua, samoin kuin laita, kuten jo ennen on huomautettu, on ollut erinäisiin muihinkin menoeriin nähden.

Liikkuvan kaluston kunnossapitokustannuksissa tapahtunut lisäys jakautuu tällä kertaa suuremmaksi osaksi vaunuston kunnossapitokustannusten osalle, jotka ovat nousseet 1'023'000:sta 1'158'000 markkaan, siis 135'000 markkaa eli 13,2 %. Kustannukset veturien kunnossapidosta ovat sitävastoin lisääntyneet 1'103'000:sta 1'184'000 markkaan, siis 81'000 markkaa eli 7,5 %.

Päähallinnon ja toimisto-osaston *henkilökunta* on lisääntynyt 242:sta 253 henkeen, joten lisäys tekee 11 henkeä. Kontrollikonttoriin on nimittäin tullut lisää 1 kontrollööri, 2 kirjanpitäjää ja 1 kirjuri, ja 2 uutta lääkärinvirkaa sekä 5 poliisipalvelijainta on perustettu.

Liikenneosaston *henkilökunta* on enentynyt 2'864:stä 3'149 henkeen, joten lisää on tullut 285 henkeä eli 9,9 %. Vuonna 1900 lisäys oli melkein sama eli 287 henkeä. Lisäksitulleet olivat: 28 kirjuria, 10 telegrafistia, 30 konduktööriä, 83 jarrumiestä, 5 asemamiestä ja asemamiesten-esimiestä, 113 vaihdemiestä ja vaih데미esten-esimiestä sekä 16 erinäisiin toimiin kuuluvaa henkilöä.

Rataosaston *henkilökunta* lisääntyi 1'281:stä 1'295:een eli siis 14 henkeä, ja lisäys johtuu siitä että on perustettu 2 uutta insinöörin-, 4 rataesimiehen-, 3 ratavahdin- ja 7 veräjänvahdintointa, jota vastoin ratamestarien luku on vähen-
nyt 2:lla.

Koneosaston *henkilökunta* on lisääntynyt 1'163:sta 1'246:een, niin että lisäys tekee 83 henkeä eli 7,1 %. Lisäksi tulivat: 1 työmestari, 1 varikonhoitaja, 18 veturinkuljettajaa, 9 veturinlämmittäjää, 43 veturinsiivoojaa, 4 talli- ja pumppumiestä, 3 vaunun tarkastajaa ja 3 vaununvoitelijaa.

Koko verkon *henkilökunta* on lisääntynyt 5'550:stä 5'943 henkeen, joten lisäys tekee 393 henkeä eli 7,1 %. Vastaava lisäys vuonna 1900 oli 429 henkeä eli 8,4 % ja vuonna 1899 684 henkeä eli 15,4 %. Yllämainitun *henkilökunnan* yhteenlaskettu palkkaus nousi 10'161'000 markkaan, joka summa vastaa 46,6 % 1901 vuoden kokonaismenosta. Mutta paitsi tätä vakinaisella vuosipalkalla palkattavaa *henkilökuntaa* oli valtionrautateilla toimivia työmiehiä lähes viisituhatta, niistä suurin osa eli vähä päälle 3'000 rataosastolla. Näiden työmiesten lukumäärää, joka varsinkin rataosastolla vaihtelee melkoisesti eri vuodenaikoina, ollen suurin ratatöille edullisempina kesäkuukausina ja pienempi kylmempänä vuodenaikana, ei voida varmasti ilmoittaa, mutta muuttamalla päivätöiden lukumäärä työmiehiksi 300:n työpäivän mukaan miestä kohti voidaan valtionrautateiden

*Menot.
Palkkaus-
meno.*

ylimääräinen henkilökunta suunnilleen arvioida, joten saadaan seuraava sovitelma koko siitä henkilökunnasta, mikä valtionrautateilla on ollut toimessa:

	Vakinai- sia.	Ylimää- räisiä.	Yh- teensä.
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa	253	89	342
Liikenneosastossa	3'149	375	3'524
Rataosastossa	1'295	3'110	4'405
Koneosastossa	1'246	1'356	2'602
	<u>Yhteensä 5'943</u>	<u>4'930</u>	<u>10'873</u>

Valtionrautateiden ylimääräisen henkilökunnan palkkaus teki:

	<i>Smk</i>
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa likimäärin	75'000
Liikenneosastossa "	246'000
Rataosastossa "	2'241'000
Koneosastossa "	1'630'000
	<u>Yhteensä Smk 4'192'000</u>

Kun tähän lasketaan vakinaiset palkat	" 10'161'000
sekä eläkkeet ja apurahat	" 215'000

tekee valtionrautateiden palkkausmeno siten kaikkiaan *Smk* 14'568'000, joka vastaa 66,8 % vuoden 1901 kokonaismenosta.

Keskimääriä. Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautatieverkon keskiliikennepituudesta nousivat eri hallinto-osastojen menot seuraaviin määriin:

	Koko vuodelta 1901.	Päivältä.	Koko vuodelta 1900.	Päivältä.
	<i>Smk m</i>	<i>Smk m</i>	<i>Smk m</i>	<i>Smk m</i>
Päähallinnon menot	507: 98	1: 39	453: 39	1: 24
Toimisto-osaston "	162: 88	—: 45	140: 39	—: 39
Liikenneosaston "	2'532: 42	6: 94	2'315: 38	6: 34
Rataosaston "	2'086: 30	5: 71	1'982: 87	5: 43
Koneosaston "	2'948: 62	8: 08	2'860: 89	7: 84
	<u>Yhteensä 8'238: 20</u>	<u>22: 57</u>	<u>7'752: 92</u>	<u>21: 24</u>

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Menojen jakautuminen valtionrautatieverkon pääosille näkyy seuraavasta sovitelmasta:

*Menot.
Rataosien
menot.*

	Menot vuodelta 1901.				Menot vuodelta 1900.			
	<i>mk</i>	<i>ps</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>mk</i>	<i>ps</i>	<i>%</i>	<i>%</i>
			sum-	brutto-			sum-	brutto-
			masta.	tulosta.			masta.	tulosta.
Hels.—H:linnan—Pietarin r:tiellä	10'025'346:	86	45,89	75,44	9'502'000:	63	46,25	70,03
Hangon rautatiellä	984'216:	54	4,50	85,79	1'082'026:	57	5,27	94,67
Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä	2'068'123:	82	9,47	80,03	1'810'947:	42	8,81	68,23
Vaasan rautatiellä	2'196'860:	55	10,06	96,44	1'970'626:	05	9,39	76,29
Oulun rautatiellä	1'317'779:	99	6,03	102,33	1'197'026:	49	5,83	91,45
Savon rautatiellä	1'512'992:	76	6,93	89,47	1'464'738:	31	7,13	71,73
Karjalan rautatiellä	2'148'687:	41	9,83	81,77	2'043'770:	04	9,95	74,21
Porin rautatiellä	827'599:	60	3,79	83,05	767'954:	20	3,74	79,25
Jyväskylän rautatiellä	357'426:	51	1,63	99,72	356'089:	19	1,73	101,45
Turun—Karjan rautatiellä . . .	408'719:	79	1,87	119,59	350'073:	57	1,70	107,72
Yhteensä	21'847'753:	83	100,00	82,13	20'545'252:	47	100,00	74,18

Seuraavat luvut osottavat kuinka paljon menot kullakin eri rautatiellä vuonna 1901 ovat sitten edellisen vuoden lisääntyneet:

	<i>mk</i>	<i>ps</i>	<i>%</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä .	523'346:	23	5,51
Hangon rautatiellä	—97'810:	03	—9,04
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä .	257'176:	40	14,20
Vaasan rautatiellä	226'234:	50	11,48
Oulun rautatiellä	120'753:	50	10,09
Savon rautatiellä	48'254:	45	3,29
Karjalan rautatiellä	104'917:	37	5,13
Porin rautatiellä	59'645:	40	7,77
Jyväskylän rautatiellä	1'337:	32	0,38
Turun—Karjan rautatiellä	58'646:	22	16,75
Koko verkolla	1'302'501:	36	6,34

*Menot.
rataosien
menot.*

Menojen lisäyksen vertaileminen tulojen muutoksiin itsekullakin rautatiellä osottaa, että

koko verkolla . . .	6,3 %:n	menonlisäystä	vastasi 4,0 %:n	tulonvähennys
pääradalla.	5,5 "	"	"	2,1 "
Hangonradalla.	9,0 "	menonvähennystä	"	0,4 " tulonlisäys
Turun—Tampereen—				
H:linnan radalla . . .	14,2 "	menonlisäystä	"	2,6 " tulonvähennys
Vaasanradalla	11,5 "	"	"	11,8 " "
Oulunradalla	10,1 "	"	"	1,6 " "
Savonradalla.	3,3 "	"	"	17,2 " "
Karjalanradalla.	5,1 "	"	"	4,6 " "
Porinradalla	7,8 "	"	"	2,9 " tulonlisäys
Jyväskylänradalla . . .	0,4 "	"	"	2,0 " "
Turun—Karjan radalla	16,8 "	"	"	5,2 " "

Kutakin ratakilometriä kohti keskiliikennepituudesta hallinto- ja kunnossapitokustannukset nousivat seuraaviin määriin:

	Koko vuodelta 1901.	Päivältä.	Koko vuodelta 1900.	Päivältä.
	<i>Ans. päs</i>	<i>Ans. päs</i>	<i>Ans. päs</i>	<i>Ans. päs</i>
Hels.-H:linnan-Pietarin rautatiellä .	19'242: 50	52: 72	18'273: 08	50: 06
Hangon rautatiellä	6'391: 02	17: 51	7'026: 14	19: 25
Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä	9'755: 29	26: 72	8'542: 19	23: 40
Vaasan rautatiellä	7'086: 65	19: 42	6'356: 86	17: 42
Oulun rautatiellä.	3'670: 70	10: 06	3'334: 31	9: 14
Savon rautatiellä.	4'398: 22	12: 05	4'257: 95	11: 67
Karjalan rautatiellä.	5'919: 24	16: 22	5'630: 22	15: 43
Porin rautatiellä	5'305: 13	14: 53	4'954: 54	13: 57
Jyväskylän rautatiellä	2'978: 54	8: 16	2'967: 41	8: 13
Turun—Karjan rautatiellä	3'617: —	9: 91	3'097: 99	8: 49
Keskimäärin koko verkolla	8'238: 20	22:57	7'752: 92	21: 24

Hallinnon eri osastojen menot nousivat vuonna 1901 kultakin
rautatietä seuraaviin määriin:

Menot.
Rataosien
menot.

Rautatiet.	Päähallinto.		Toimisto- osasto.		Liikenne- osasto.		Rata- osasto.		Kone- osasto.		Yhteensä menoja.	
	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>
Hels.—H:linnan												
—Pietarin . . .	635'282	69	300'086	33	3'433'416	65	1'915'573	30	3'740'987	89	10'025'346	86
Hangon	54'557	25	16'218	48	259'897	85	294'776	43	358'766	53	984'216	54
Tur.—Tamp.—H:l.	130'082	50	16'727	05	700'008	22	563'736	50	657'569	55	2'068'123	82
Vaasan	129'158	29	22'521	88	516'897	84	858'708	90	669'573	64	2'196'860	55
Oulun	79'494	40	13'136	08	358'966	16	430'327	94	435'855	41	1'317'779	99
◇												
Savon	89'285	25	23'692	08	411'558	75	458'887	73	529'568	95	1'512'992	76
Karjalan	137'864	01	19'604	84	523'404	68	579'172	61	888'641	27	2'148'687	41
Porin	53'587	65	12'311	82	290'931	50	190'585	49	280'183	14	827'599	60
Jyväskylän	18'839	02	3'334	01	113'311	46	97'508	61	124'433	41	357'426	51
Turun—Karjan.	19'016	44	4'339	32	107'595	38	143'601	10	134'167	55	408'719	79
Yhteensä	1'347'167	50	431'971	89	6'715'988	49	5'532'878	61	7'819'747	34	21'847'753	83
R a t a k i l o m e t r i l t ä .												
Hels.—H:linnan												
—Pietarin	1'219	35	575	98	6'590	05	3'676	72	7'180	40	19'242	50
Hangon	354	27	105	31	1'687	65	1'914	14	2'329	65	6'391	02
Tur.—Tamp.—H:l.	613	60	78	90	3'301	93	2'659	13	3'101	73	9'755	29
Vaasan	416	64	72	65	1'667	41	2'770	03	2'159	92	7'086	65
Oulun	221	43	36	59	999	91	1'198	69	1'214	08	3'670	70
Savon	259	54	68	87	1'196	39	1'333	98	1'539	44	4'398	22
Karjalan	379	78	54	01	1'441	89	1'595	51	2'448	05	5'919	24
Porin	343	51	78	92	1'864	95	1'221	70	1'796	05	5'305	13
Jyväskylän	156	99	27	78	944	26	812	57	1'036	94	2'978	54
Turun—Karjan.	168	29	38	40	952	17	1'270	81	1'187	33	3'617	—
Keskim. verkolta	507	98	162	88	2'532	42	2'086	30	2'948	62	8'238	20

*Menot.
Rataosien
menot.*

Tärkeimmistä muutoksista eri rautatielinjain menoissa edelliseen vuoteen verraten mainittakoon tässä seuraavaa:

Pääradalla jakautui menonlisäyksestä, joka teki 523'000 markkaa, vähä enemmän kuin toinen puoli eli 274'000 markkaa liikenneosaston osalle, jonka palkkauserä lisääntyi 2'662'000:sta 2'941'000 markkaan eli 279'000 markkaa, vastaava 10,5 %. Muiden menojen summa sitävastoin hiukan väheni. Päähallinnon menot enenivät 556'000:sta 635'000 markkaan eli 79'000 markkaa ja toimisto-osaston 266'000:sta 300'000 markkaan eli 34'000 markkaa. Rataosaston menot taas vähenivät 1'943'000:sta 1'916'000 markkaan eli 27'000 markkaa, joka vähenys johtui siitä että menot huonerakennuksista alenivat 408'000:sta 363'000 markkaan eli 45'000 markkaa ja lumenluontikustannukset 176'000:sta 118'000 markkaan eli 58'000 markkaa, jota vastoin menot raiteen kunnossapidosta lisääntyivät 741'000:sta 796'000 markkaan eli 55'000 markkaa. Koneosastossa lisääntyivät menot 3'578'000:sta 3'741'000 markkaan eli 163'000 markkaa, joka lisäys on syntynyt pääasiallisesti siten että palkkausmenot ovat enentyneet 885'000:sta 972'000 markkaan eli 87'000 markkaa ja kustannukset vaunujen kunnossapidosta 474'000:sta 555'000 markkaan eli 81'000 markkaa, mutta muissa erissä tapahtuneet pienemmät menonlisäykset korvaa polttoainekustannusten vähentyminen 1'545'000:sta 1'503'000 markkaan eli 42'000 markkaa.

Hangonralla on menojen vähennys 1'082'000:sta 984'000 markkaan eli 98'000 markkaa syntynyt pääasiallisesti siten että raidekustannukset ovat, sen kautta että radalta myytiin suurempi määrä vanhoja ratakiskoja, melkoisesti alenneet eli 238'000:sta 125'000 markkaan, jonka johdosta menojen erittelytaulussa onkin särekkeeseen, joka sisältää menot kiskoja vaihdosta, tämän radan menoeräksi otettuna —4'165 markkaa. Muiden osastojen menoissa sitävastoin sattui vähäisiä lisäyksiä.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, jonka menot ovat lisääntyneet 1'811'000 markasta 2'068'000 markkaan, siis 257'000 markkaa, tapahtuivat suurimmat lisäykset liikenneosastossa (605'000:sta 700'000 markkaan eli 95'000 markkaa, josta palkkauksien osalle lukeutui 87'000 markkaa) ja rataosastossa, jonka menot enenivät 97'000 markkaa (467'000:sta 564'000 markkaan). Viimemainittu enennys jakautuu jotenkin suhteellisesti osaston eri menoerille. Koneosaston menonlisäys teki 42'000 markkaa (613'000:sta 655'000 markkaan) ja on syntynyt siten että liikkuvan kaluston kunnossapitokustannukset ovat lisääntyneet 34'000 markkaa ja palkkaukset 26'000 markkaa, mutta polttoainekustannukset vähenneet 19'000 markkaa.

Vaasanradan menoissa tapahtunut lisäys 1'971'000:sta 2'197'000 markkaan eli 226'000 markkaa on aiheutunut pääasiallisesti siitä että raiteen kunnossapitokustannukset ovat enentyneet 329'000:sta 467'000 markkaan, siis 138'000 markkaa, josta lisäys raiteen hiekoituksesta ja oikomisesta teki 126'000 markkaa (tämä menoerä kun lisääntyi 49'000:sta 175'000 markkaan), ja että kustannukset huonerakennuksista enenivät 81'000:sta 126'000 markkaan eli 45'000 markkaa, jonka ohessa lisäyksiä on tapahtunut muissakin ratamenoissa, niin että rataosaston koko menosumma nousi 646'000:sta 859'000 markkaan. Liikenneosaston menot lisääntyivät 480'000:sta 517'000 markkaan, siis 37'000 markkaa, jota vastoin koneosaston menot, pääasiallisesti sen johdosta että polttoainekustannukset alenivat 324'000:sta 264'000 markkaan eli 60'000 markkaa, ovat vähenneet 704'000:sta 670'000 markkaan eli 34'000 markkaa.

*Menot.
Rataosien
menot.*

Oulunradan menot enenivät 1'197'000:sta 1'318'000 markkaan, siis 121'000 markkaa, josta pääasiallisin osa jakautui rataosastolle ja liikenneosastolle. Edellisen osaston menot lisääntyivät nimittäin 57'000 markkaa (373'000:sta 430'000 markkaan) ja jälkimmäisen 38'000 markkaa (321'000:sta 359'000 markkaan).

18

Samoin keskittyi *Savonradalla* tapahtunut verraten vähäinen menonlisäys eli 48'000 markkaa (1'465'000:sta 1'513'000 markkaan) rataosastolle, jonka menot nousivat 427'000:sta 459'000 markkaan eli 32'000 markkaa, ja liikenneosastolle, jossa ne taas enenivät 28'000 markkaa (384'000:sta 412'000 markkaan). Koneosaston menosumma väheni 543'000:sta 530'000 markkaan, sen johdosta että polttoainekustannukset alenivat 31'000 markkaa (213'000:sta 182'000 markkaan).

Karjalanradalla, jossa menot lisääntyivät 2'044'000:sta 2'149'000 markkaan, oli lisäys sitävastoin suurin liikenneosastossa, nimittäin 47'000 markkaa, ja koneosastossa, 49'000 markkaa. Liikenneosaston menot enenivät näet 476'000:sta 523'000 markkaan ja koneosaston 840'000:sta 889'000 markkaan. Viimemainitussa osastossa johtuu lisäys pääasiallisesti siitä että menot veturipalveluksesta ovat enentyneet 198'000:sta 235'000 markkaan ja polttoainekustannukset 393'000:sta 407'000 markkaan. Rataosaston menot sitävastoin vähenivät 592'000:sta 579'000 markkaan, pääasiallisesti lumenluontikustannusten alenemisen johdosta.

Porinradalla menot lisääntyivät 768'000:sta 828'000 markkaan, siis 60'000 markkaa, josta liikenneosaston osalle jakautui 25'000 markkaa (266'000:sta 291'000 markkaan) ja koneosaston osalle 16'000 markkaa (264'000:sta 280'000 markkaan).

*Menot.
Rataosien
menot.*

Jyväskylänradalla, jossa liikenneosaston menot enenivät 10'000 markkaa (103'000:sta 113'000 markkaan) ja rataosaston 7'000 markkaa (91'000:sta 98'000 markkaan), vastasi näitä enennyksiä 19'000 markan suuruinen menonvähennys koneosastossa, jonka menot alenivat 143'000:sta 124'000 markkaan, niin että radan menosumma pysyi melkein samana kuin edellisenä vuonna, ollen 357'000 markkaa 356'000 markkaa vastaan vuotta ennen.

Vihdoin jakautui *Turun—Karjan radan* menonlisäyksestä, joka teki 59'000 markkaa (350'000:sta 409'000 markkaan), lähes puolet eli 28'000 markkaa rataosastolle, jonka menot nousivat 116'000:sta 144'000 markkaan, 13'000 markkaa liikenneosastolle (95'000:sta 108'000 markkaan) ja 12'000 markkaa koneosastolle (122'000:sta 134'000 markkaan).

Muist. Ylläolevassa esityksessä, jossa rautatielinjain menoja vuosilta 1901 ja 1900 on vertailtu toisiinsa ei ole yleensä kosketeltu päähallinnon eikä toimisto-osaston menoja, osittain siitä syystä että muutokset niissä ovat olleet vähemmän silmään pistäviä, osittain myös, mitä erittäin päähallintoon tulee, senkintähden että tämän osaston menot on jaettu eri rautateille suhteellisesti liikennejunain kullakin rautatiellä kulkeman vaunna-akselikilometriluvun mukaan.

*Prosentti-
lukuja.*

Eri rautateiden hallintomenojen ja kunkin hallinto-osaston koko menomäärän välinen prosenttisuhde käypi ilmi seuraavasta taulusta:

	Päähallinto.	Toimisto-osasto.	Liikenneosasto.	Rataosasto.	Koneosasto.	Koko hallinto.
	%	%	%	%	%	%
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatie . . .	47,1	69,5	51,1	34,7	47,8	46,0
Hangon rautatie . . .	4,1	3,7	3,9	5,3	4,6	4,5
Turun—Tamp.—H:linn. rt.	9,7	3,9	10,4	10,2	8,4	9,5
Vaasan rautatie . . .	9,6	5,2	7,7	15,5	8,5	10,1
Oulun rautatie . . .	5,9	5,0	5,4	7,8	5,6	6,0
Savon rautatie . . .	6,6	5,5	6,1	8,3	6,8	6,9
Karjalan rautatie . . .	10,2	4,5	7,8	10,5	11,4	9,8
Porin rautatie . . .	4,0	2,9	4,3	3,4	3,6	3,8
Jyväskylän rautatie . . .	1,4	0,8	1,7	1,7	1,6	1,6
Turun—Karjan rautatie .	1,4	1,0	1,6	2,6	1,7	1,8
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhde itsekullakin rautatiellä saman rautatien koko menomäärään oli taas seuraava:

*Menot.
Prosentti-
lukuja.*

	Päähal- linto. 0/0	Toimisto- osasto. 0/0	Liikenne- osasto. 0/0	Rata- osasto. 0/0	Kone- osasto. 0/0	Koko hal- linto. 0/0
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatiellä . . .	6,3	3,0	34,3	19,1	37,3	100,0
Hangon rautatiellä . . .	5,5	1,6	26,4	30,0	36,5	100,0
Turun—Tamp.—H:linn. rt:llä	6,3	0,8	33,8	27,3	31,8	100,0
Vaasan rautatiellä . . .	5,9	1,0	23,5	39,1	30,5	100,0
Oulun rautatiellä . . .	6,0	1,0	27,2	32,7	33,1	100,0
Savon rautatiellä. . . .	5,9	1,6	27,2	30,3	35,0	100,0
Karjalan rautatiellä. . .	6,4	0,9	24,4	26,9	41,4	100,0
Porin rautatiellä. . . .	6,5	1,5	35,2	23,0	33,8	100,0
Jyväskylän rautatiellä : .	5,3	0,9	31,7	27,3	34,8	100,0
Turun—Karjan rautatiellä	4,7	1,1	26,3	35,1	32,8	100,0
Koko verkolla	6,2	2,0	30,7	25,3	35,8	100,0

Kultakin liikennejunain kulkemalta *junakilometritä* vastasivat eri rautatei-
den menot kunkin eri osaston osalta seuraavia määriä pennejä: *Keskimääriä.*

	Meno junakilometritä.					
	Päähal- linto. mk	Toimisto- osasto. mk	Liikenne- osasto. mk	Rata- osasto. mk	Kone- osasto. mk	Yhteensä. mk
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatiellä. . .	16	8	86	48	93	251
Hangon rautatiellä. . .	12	4	61	69	84	230
Turun—Tamp.—H:linn. rt:llä	14	2	76	62	72	226
Vaasan rautatiellä . . .	12	2	48	81	63	206
Oulun rautatiellä . . .	12	3	56	68	68	207
Savon rautatiellä	12	3	56	63	73	207
Karjalan rautatiellä . . .	14	2	51	57	87	211
Porin rautatiellä	11	3	60	39	57	170
Jyväskylän rautatiellä . .	8	1	48	41	53	151
Turun—Karjan rautatiellä .	7	2	42	55	52	158
Koko verkolla	14	4	69	56	80	223

Menot. 100:lta liikennejunissa kuljetulta vaununakselikilometriltä puheenalaiset me-
Keskimääriä. not eri rautateillä taas tekivät:

Meno 100:lta vaununakselikilometriltä liikennejunissa.						
	Päähal- linto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Yhteensä.
	<i>mk</i>	<i>mk</i>	<i>mk</i>	<i>mk</i>	<i>mk</i>	<i>mk</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatiellä . . .	41	19	223	125	243	651
Hangon rautatiellä . . .	41	12	197	223	271	744
Turun-Tamp.-H:linn. rt:llä	41	5	222	179	209	656
Vaasan rautatiellä . . .	41	7	165	275	214	702
Oulun rautatiellä . . .	41	7	186	224	226	684
Savon rautatiellä . . .	41	11	190	212	245	699
Karjalan rautatiellä . . .	41	6	157	173	266	643
Porin rautatiellä . . .	41	9	224	147	216	637
Jyväskylän rautatiellä . .	41	7	248	214	272	782
Turun—Karjan rautatiellä	41	10	233	312	291	887
Koko verkolla	41	13	206	170	239	669

Kun kahta viimeistä sovitelmaa vertaa vastaaviin edelliseltä vuodelta, niin näkee että keskimeno sekä junakilometriltä että vaununakselikilometriltä on melkoisesti lisääntynyt. Keskikustannus junakilometriltä on noussut 210:stä 223 penniin, siis 13 penniä eli aivan saman pennimäärän kuin vuosina 1900 ja 1899. Lisäyksestä vuodelta 1901, joka vastaa 6,2 %, jakautui melkein puoli eli 6 penniä liikenneosastolle (63:sta 69 penniin) sekä 2 penniä rata- ja 3 penniä koneosastolle (rataosastolla junakilometrinen nousi 54:stä 56:een ja koneosastolla 77:stä 80 penniin).

Keskimeno 100:lta vaununakselikilometriltä tekeytyi vielä epäedullisemmaksi, lisääntyen 617:stä 669 penniin, siis 52 penniä eli 8,4 %. Tästä lisäyksestä jakautui 22 penniä liikenneosastolle (jossa puheenalainen keskimeno nousi 184 pennistä 206 penniin), 12 penniä rata- ja 11 penniä koneosastolle.

Valtionrautateiden nettovoitto.

Vastaavassa osassa 1900 vuoden kertomusta huomautettiin mitenkä netto- *Nettovoitto.* voitto, sen johdosta että menot vuosina 1900 ja 1899 ovat lisääntyneet runsaammin kuin tulot, on vähennyt vuonna 1899 74'000 markkaa eli 1 prosentin ja vuonna 1900 392'000 markkaa eli 5 %. Niinkuin ensimmäisessä osassa tätä kertomusta jo on mainittu, on vuonna 1901, sen kautta että tulotkin ovat alenneet, mutta menot nousseet, nettovoitto kuitenkin vähennyt siinä määrin, että edellisten vuosien voitonvähennykset siihen verraten ovat suhteellisesti vähäpätöisiä. Sillä nettovoitto vuodelta 1901, joka nousi ainoastaan 4'753'096 markkaan 30 penniin, osoittaa vuoden 1900 voittoon verraten vähennystä kokonaista 2'399'718 markkaa 15 penniä eli 33,5 %. Täytyy mennä valtionrautateiden liikennekertomuksissa taaksepäin aina vuoteen 1893 tavatakseen vielä vähempää voittomäärää. Silloin se oli 4'291'000 markkaa.

Bruttotuloon verraten vastaa 1901 vuoden nettovoitto 17,9 %. Vuonna 1900 se vastasi 25,8 ja vuonna 1899 30,1 %.

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden liikennepituudesta nousi niiden nettovoitto 1'792 markkaan 2'699 markkaa vastaan vuodelta 1900.

Nettovoiton jakautuminen eri rautateille. Mitä valtionrautatieverkon eri rataosilta karttuneen nettovoiton määriin tulee, on ne tähän saakka ilmoitettu täydellisesti markkoissa ja penneissä, josta voitaisiin tehdä se johtopäätös, että nämä luvut olisivat täysin täsmällisiä. Niin ei ole kumminkaan läheskään laita. Sekä tuloihin että menoihin nähden on jo huomautettu että ne voidaan eri rataosilta ilmoittaa ainoastaan likimääräisesti, tulot sentähden että nykyään käytetty jakoperuste henkilö- ja junakilometriluvun mukaan, muuten paras mikä käytettävissä on, ei voi antaa muuta kuin likimääräiset tulokset, ja menot siitä syystä, ettei päähallinnon menoja voida eritellä eri rataosille. Tämän johdosta onkin näyttänyt oikeimmalta ettei rataosain tulojen ja menojen välistä erotusta enää ilmoiteta muuten kuin tasaisin tuhansin markoin.

Nettovoitto.

Siten tasoitettuna nousevat lopputulokset Suomen valtionrautatieverkon eri rataosilta seuraaviin määriin:

	Vuonna 1901.			Vuonna 1900.		
	Nettovoitto. <i>Smc</i>	% koko verkon voitosta.	% brutto- tulosta.	Nettovoitto. <i>Smc</i>	% koko verkon voitosta.	% brutto- tulosta.
Helsingin—H:linn.—Pietarin rti:ltä .	3'263'000	68,65	24,56	4'066'000	56,85	29,97
Hangon rautatieltä	163'000	3,43	14,21	62'000	0,86	5,40
Turun—Tampereen—H:linnan rti:ltä .	516'000	10,86	19,97	842'000	11,79	31,75
Vaasan rautatieltä	81'000	1,70	3,56	612'000	8,55	23,69
Oulun rautatieltä.	—30'000	—0,63	—2,33	112'000	1,57	8,56
Savon rautatieltä.	178'000	3,75	10,53	578'000	8,08	28,29
Karjalan rautatieltä.	479'000	10,08	18,23	711'000	9,94	25,81
Porin rautatieltä.	169'000	3,55	16,95	201'000	2,80	20,71
Jyväskylän rautatieltä	1'000	0,02	0,28	—6'000	—0,08	—1,59
Turun—Karjan rautatieltä	—67'000	—1,41	—19,59	—25'000	—0,35	—7,80
Koko verkolta	4'753'000	100,00	17,87	7'153'000	100,00	25,82

Vuosien 1901 ja 1900 lopputulosten välinen erotus näkyy seuraavista numeroista, jotka osottavat näiden tulosten lisäyksen (+) tahi vähennyksen (—).

	<i>Smc</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	— 803'000
Hangon rautatiellä.	+ 101'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	— 326'000
Vaasan rautatiellä	— 531'000
Oulun rautatiellä	— 142'000
Savon rautatiellä	— 400'000
Karjalan rautatiellä	— 232'000
Porin rautatiellä	— 32'000
Jyväskylän rautatiellä.	+ 7'000
Turun—Karjan rautatiellä	— 42'000
Koko verkolla	— 2'400'000

Edelläolevasta sovitelmasta nykyä että lopputulos kaikilla rautatieverkon *Nettovoitto*. radoilla, paitsi Hangon- ja Jyväskylänradalla, on vuonna 1901 mennyt enemmän tai vähemmän taaksepäin, suhteellisesti runsaimmin Vaasan- ja Savonradalla, joista Vaasanradan nettotulo, lisääntytyään vuonna 1900 67'000 markkaa, on nyt vähennyt 531'000 markkaa ja Savonradan, lisääntytyään 170'000 markkaa, nyt osottaa 400'000 markan vähennystä. Hangonradan lopputuloksen enentyminen 101'000 markalla voidaan melkein yksinomaan lukea sen satunnaisen seikan aiheuttamaksi, että menoissa on tapahtunut 98'000 markan vähennys sen johdosta että radalta tämän vuoden aikana myytiin suurempi määrä hyljättyjä ratakiskoja. Oulunradalta, joka vuosina 1898—1900 on tuottanut tosin sangen vähäisen, mutta kaikissa tapauksissa vuosi vuodelta lisääntyvän määrän voittoa, on vuonna 1901 taas merkittävänä nettotappiota 30'000 markkaa.

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautatieverkon ja eri rautateiden liikenne- Keskimääriä. pituudesta nousi itsekunkin rautatien ja koko verkon nettovoitto seuraaviin määriin:

	Nettovoitto ratakilometriä kohti:			
	Koko vuodelta 1901.	Päivältä.	Koko vuodelta 1900.	Päivältä.
	<i>Mark</i>	<i>Mark paa</i>	<i>Mark</i>	<i>Mark paa</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—				
Pietarin rautatiellä	6'300	17: 16	7'820	21: 42
Hangon rautatiellä	1'000	2: 90	401	1: 10
Turun—Tamp.—H:n linnan r:tiellä	2'400	6: 67	3'975	10: 89
Vaasan rautatiellä	300	72	1'974	5: 41
Oulun rautatiellä	—100	—23	312	85
 Savon rautatiellä	500	1: 42	1'680	4: 60
Karjalan rautatiellä	1'300	3: 62	1'958	5: 36
Porin rautatiellä	1'100	2: 97	1'294	3: 55
Jyväskylän rautatiellä	—	2	—47	—13
Turun—Karjan rautatiellä . .	—600	—1: 62	—224	—61
Koko verkolla	1'800	4: 91	2'699	7: 40

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Nettovoitto. Nettovoiton eli oikeammin nettotuloksen keskimäärät junakilometriltä ja
Keskimäärää. 100:lta vaunuakselikilometriltä näkyvät seuraavista sovitelmista:

	Keskimääräinen tulo			
	junakilometriltä.		100:lta vaunuakselikilometriltä.	
	V. 1901.	V. 1900.	V. 1901.	V. 1900.
	<i>mk</i>	<i>mk</i>	<i>mk</i>	<i>mk</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—				
Pietarin rautatiellä	81	102	212	263
Hangon rautatiellä	38	14	123	45
Turun—Tamp.—H:n linnan rautatiellä	56	98	164	274
Vaasan rautatiellä	7	57	26	178
Oulun rautatiellä	—5	19	—15	58
Savon rautatiellä	24	72	82	224
Karjalan rautatiellä	47	66	143	212
Porin rautatiellä	35	44	130	163
Jyväskylän rautatiellä	—	—3	2	—13
Turun—Karjan rautatiellä	—26	—11	—145	—63
Koko rautatieverkolla	49	74	146	215

Korko.

Valtionrautateiden korko. Vuonna 1901 saavutetut lopputulokset vastasivat seuraavaa korkoa valtionrautateiden lisäantyneelle perustuspääomalle:

	Korko		Vastaavat luvut		
	v:lta 1901.	v:lta 1900.	v:lta 1899.	v:lta 1898.	v:lta 1897.
	%	%	%	%	%
Helsingin—Hämeenlinnan—					
Pietarin rautatiellä	+ 3,89	+ 4,93	+ 5,11	+ 5,62	+ 6,68
Hangon rautatiellä	+ 1,12	+ 0,44	+ 2,49	+ 1,38	+ 1,61
Turun—Tamp.—H:n linnan rautatiellä	+ 1,85	+ 3,18	+ 4,92	+ 5,17	+ 4,53
Vaasan rautatiellä	+ 0,40	+ 3,14	+ 2,94	+ 3,72	+ 3,00
Oulun rautatiellä	— 0,13	+ 0,49	+ 0,40	+ 0,27	+ 0,07
Savon rautatiellä	+ 0,77	+ 2,56	+ 1,88	+ 2,07	+ 1,64
Karjalan rautatiellä	+ 1,69	+ 2,57	+ 2,40	+ 2,22	+ 1,70
Porin rautatiellä	+ 1,19	+ 1,46	+ 2,94	+ 2,94	+ 1,94
Jyväskylän rautatiellä	+ 0,01	— 0,06	— 0,12	+ 0,24	+ 0,14
Turun—Karjan rautatiellä	— 0,52	— 0,20	+ 0,21	—	—
Koko rautatieverkolta	+ 1,81	+ 2,85	+ 3,31	+ 3,54	+ 3,61

Niinkuin tästä taulusta näkyy, on lopputulos koko verkolta sitten vuoden 1897 herkeämättä alennut, niin että se korko, minkä valtionrautatiet vuonna 1901 ovat tuottaneet pääoma-arvollensa, tekee likimmiten puoli 1897 vuoden korosta.

Supistelma.

Suuremman ylinähtävyyden vuoksi otetaan tähän vielä muutamia sovitelmia *Supistelma.* valtionrautateiden bruttotulosta, menoista ja voitosta, osittain tasaisin luvuin, osittain laskettuina määrättyjen rautatietilastossa tavallisesti käytettyjen yksikköjen mukaan.

	Tulo	Meno	Voitto
	tasaisin tuhansin markoin.		
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.	13'288	10'025	3'263
Hangon rautatiellä	1'147	984	163
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.	2'584	2'068	516
Vaasan rautatiellä	2'278	2'197	81
Oulun rautatiellä	1'288	1'318	—30
Savon rautatiellä.	1'691	1'513	178
Karjalan rautatiellä.	2'628	2'149	479
Porin rautatiellä.	997	828	169
Jyväskylän rautatiellä	358	357	1
Turun—Karjan rautatiellä.	342	409	—67
Koko verkolta.	26'601	21'848	4'753

	Tulo	Meno	Voitto
	ratakilometriltä.		
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.	25'500	19'200	6'300
Hangon rautatiellä	7'400	6'400	1'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.	12'200	9'800	2'400
Vaasan rautatiellä	7'400	7'100	300
Oulun rautatiellä	3'600	3'700	—100
Savon rautatiellä.	4'900	4'400	500
Karjalan rautatiellä.	7'200	5'900	1'300
Porin rautatiellä.	6'400	5'300	1'100
Jyväskylän rautatiellä	3'000	3'000	—
Turun—Karjan rautatiellä.	3'000	3'600	—600
Koko verkolla.	10'000	8'200	1'800

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Supistelmä.

	Tulo liikennejunain Penniä.	Meno junakilometrilä. Penniä.	Voitto Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . .	332	251	81
Hangon rautatiellä	268	230	38
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . .	282	226	56
Vaasan rautatiellä	213	206	7
Oulun rautatiellä	202	207	—5
Savon rautatiellä	231	207	24
Karjalan rautatiellä	258	211	47
Porin rautatiellä	205	170	35
Jyväskylän rautatiellä	151	151	—
Turun—Karjan rautatiellä	132	158	—26
Koko verkolla	272	223	49

	Tulo 100:lta liikennejunain Penniä.	Meno vaununakseli- kilometrilä. Penniä.	Voitto Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . .	863	651	212
Hangon rautatiellä	867	744	123
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . .	820	656	164
Vaasan rautatiellä	728	702	26
Oulun rautatiellä	669	684	—15
Savon rautatiellä	781	699	82
Karjalan rautatiellä	786	643	143
Porin rautatiellä	767	637	130
Jyväskylän rautatiellä	784	782	2
Turun—Karjan rautatiellä	742	887	—145
Koko verkolla	815	669	146

Tapaturmat.

Rautatieliikenteessä tapahtuneiden tapaturmain lukumäärään nähden on vuosi *Tapaturmat.* 1901 ollut edellistensä hiukan suotuisampi, sillä semmoisten tapaturmain lukumäärä, jotka ovat tuottaneet ihmisille ruumiinvamman tahi kuoleman, on ollut 78, joissa 43 henkeä sai surmansa ja 38 haavoittui, vastoin sitä että vuonna 1900 sattui 82 tapaturmaa, joissa 42 henkeä sai surmansa ja 42 haavoittui. Vuonna 1901 sattuneista tapaturmista on ainoastaan 8 kohdannut ensimmäistä ja tärkeintä ryhmää tapaturmatilastossa, nimittäin matkustajia, 12 vastaan vuodelta 1900. Kaikki nämä 8 tapaturmaa tapahtuivat kumminkin matkustajain omasta syystä, enimmäkseen varomattomuudesta liikkeessä oleviin juniin tahi niistä pois astuttaessa, ja useissa tapauksissa oli tapaturman kohtaama ollut enemmän tahi vähemmän juovuksissa ja ainakin yhdessä tapauksessa oli itsemurhan aikomus aivan ilmeinen. Toisessa ryhmässä, johon luetaan rautatien palveluksessa olevat henkilöt, on tapahtunut 25 tapaturmaa, joissa sai surmansa 13 ja loukkaantui 12 henkeä, 27:ää vastaan vuodelta 1900. Vihdoin oli kolmanteen ryhmään kuuluvien eli semmoisia henkilöitä kohdanneiden tapaturmain luku, jotka tapaturmatilastossa luetaan vieraiksi eli syrjäisiksi henkilöiksi, syystä että he ovat tulleet rautatien aluelle olematta matkustajia tahi rautatiemiehiä, 45 (vuonna 1900 43), ja niistä sai 26 henkeä surmansa ja loukkaantui 22 (32 ja 11). Ainoastaan kolmesta näistä viime mainituista tapauksista on saatu selville, että tapaturman uhriksi joutuneet eivät ole itse olleet syypäät onnettomuuteensa.

Lisäksi tapahtui rautatieliikenteessä 16 junain ja junanosien yhteentörmäystä (14 vastaan vuonna 1900), niistä 13 asemilla ja 3 linjalla.

Näistä yhteentörmäyksistä olivat seuraavat seurauksiltaan tuhoisimmat:

Tammikuun 11 p:nä junan N:o 851 ollessa Kaurilan ja Värtsilän aseman välillä katkesi kytky ja juna jakautui kahteen osaan. Silloin törmäsi jälestä seuraava junan osa edelläkulkevan päälle ja aiheutti sen että 4 hiekkavaunua suistui raiteilta.

Tapaturmat. Samana päivänä ajoi Nikolainkaupungista tulevan tavarajunan päälle eräs hiekkajuna, joka 10 minuuttia myöhemmin oli lähtenyt asemalta. Yksi matkustaja- ja yksi konduktöörivaunu sekä 9 avonaista tavaravaunua rikkoutui lievästi.

Tammikuun 29 p:nä törmäsi juna N:o 501 Utin asemalla useiden lastattavana olevien vaunujen päälle, jotka seisoivat kolmannella raiteella. Useiden vaunujen päädyt ja akselipoksit vahingoittuivat.

Helmikuun 1 p:nä törmäsi juna N:o 579 Järvenpään asemalla yhteen junan N:o 504 kanssa, sen johdosta että vaihde oli väärin asetettuna. Veturi ja kolme tavaravaunua junassa N:o 579 suistuivat raiteilta ja junan N:o 504 veturi vahingoittui.

Kesäkuun 26 päivänä törmäsi matkustajajuna N:o 174 85:nnellä kilometrillä Korven ja Otalammien asemain välillä yhteen tavarajunan N:o 601 kanssa. Kumpikin veturi runneltui melkoisesti, toinen niin pahasti että se täytyi hyljätä, ja 1 konduktöörivaunu sekä 3 tavaravaunua musertuivat pirstaleiksi. Lisäksi vahingoittuivat useat vaunut enemmän tai vähemmän, jota vastoin ei kukaan ihminen mainittavasti loukkaantunut.

Vaunuja vaihdettaissa Seinäjoen asemalla Elokuun 1 p:nä törmäsi eräs päivystäväveturi tavarajunaa N:o 703 vasten, joka seiso i kolmannella raiteella niin että muutam at sen vaunuista olivat sakkopylvään ulkopuolella. Veturi ja kaksi vaunua suistuivat raiteilta.

Kun tavarajuna N:o. 896 Elokuun 18 p:nä vaihtoi vaunuja Enson asemalla, törmäsi veturi ja 5 tyhjää tavaravaunua yhteen 10 lastatun hirsivaunun kanssa, jolloin veturin tenderi ja 2 tyhjää tavaravaunua suistuivat raiteilta ja vahingoittuivat.

Junain raiteiltasuistumisia tapahtui 8, kaikki asemilla, kumminkin yleensä ilman muutta seurauksitta, kuin että junain kulku viivästyi. Yksi t ämmöinen tapaus, nimittäin Säiniön asemalla Lokakuun 11 p:nä tapahtunut raiteiltasuistuminen, johtui siitä, että hirsi oli tarttunut junan N:o 30 edessä olevan veturin aluslaitokseen ja laahautunut mukana noin kaksi kilometriä. Tapauksen johdosta täytyi hankkia Viipurista apuveturi ja juna viivästyi 1 1/2 tuntia.

Vuonna 1901 tapahtuneista 78:sta tapaturmasta sattui 35 asemilla ja 43 linjalla. Yhdessätoista tapauksessa oli onnettomuuteen syynä varomaton astuminen liikkeessä olevaan junaan tahi siitä pois, ja näissä tapauksissa sai surmansa tahi loukkaantui 4 matkustajaa ja 7 rautatiemiestä. 3 rautatiemiestä loukkaantui puskimien väliin likistymällä.

Koko määrä tapaturmia, jotka ovat tapahtuneet 17 p:stä Maaliskuuta 1862, *Tapaturmat*, jolloin Suomen ensimmäinen rautatie avattiin liikenteelle, vuoden 1901 loppuun ja joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, näkyy seuraavasta taulusta:

**Liikenteessä Suomen Valtionrautateilla vuosina 1862—1901
sattuneet tapaturmat.**

Tapaturmat sattuivat	Tapaturmien luku.	Kuolleiden ja loukkaantuneiden luku.									
		Matkustajia.		Rautatienpalvelijoita ja -työmiehiä.				Muita henkilöitä.		Yhteensä.	
		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.		Loukkaant.		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.
				Työmiehiä.	Rautatien-palvelijoita.	Työmiehiä.	Rautatien-palvelijoita.				
Junain kulkiessa, yhteentörmäämisen johdosta resiinain, vaunujen y. m. kanssa. . . .	13	1	—	2	—	10	3	—	—	3	13
” ” putoamisen kautta veturista tahi vaunusta	37	—	—	10	7	10	10	—	—	17	20
” ” puskimien väliin likistymisestä	16	—	—	3	2	6	2	2	1	7	9
” ” muusta syystä	39	—	—	8	1	11	6	4	10	13	27
Asemapalveluksessa	92	—	—	26	2	41	18	2	4	30	63
Yhteensä tapaturmia, joihin tapaturman kohtamat eivät ole itse olleet syyppäät .	197	1	—	49	12	78	39	8	15	70	132
Tapaturman kohtaamien omasta syyistä, niinkuin varomattoman vaunuihin tahi niistä pois astumisen johdosta	140	45	37	16	5	19	9	3	7	69	72
” muustavaromattomuudesta	106	20	8	17	6	13	8	16	21	59	50
” luvattoman radalleminenon johdosta	381	—	—	14	6	4	2	260	101	280	107
Yhteensä	824	66	45	96	29	114	58	287	144	478	361

Tapaturmat.

Niinkuin taulusta näkyy, on Suomen Valtionrautateiden liikenteessä Maaliskuun 17 p:stä 1862 vuoden 1901 loppuun tapahtunut kaikkiaan 824 semmoista tapaturmaa, joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, ja niissä on saanut surmansa 478 sekä loukkaantunut 361 henkeä, joten tapaturman kohtaaminen luku tekee kaikkiaan 839. 11 tapaturmista on kohdannut kahta ja 2 kolmea henkeä.

Tapaturmain luku, jotka eivät ole tapahtuneet surmansa saaneiden tahi loukkaantuneiden omasta syystä, tekee 197, mutta 627:ssä tapauksessa ovat tapaturman kohtaamat olleet itse syypäät onnettomuuteensa. Varomattoman vaunuihin- tahi niistä pois astumisen johdosta on menettänyt henkensä tahi loukkaantunut 82 matkustajaa, 49 rautatiemiestä sekä 10 vierasta henkilöä. 381:ssä tapauksessa on syynä tapaturmaan ollut luvaton radallemeno, ja niistä joita tapaturma sen johdosta on kohdannut, on 361 ollut syrjäisiä henkilöitä.

Asemapalveluksessa tapahtui 92 tapaturmaa, joissa sai surmansa tahi loukkaantui 87 rautatiemiestä sekä 6 syrjäistä henkilöä. Putoamisen kautta veturista tahi vaunusta on saanut surmansa 17 ja loukkaantunut 20 henkeä eli yhteensä 37 henkeä. Junain tahi vaunujen yhteentörmäyksissä on 1 matkustaja ja 15 rautatiemiestä joutunut tapaturman uhriksi.

Vuosina 1862—1901 nousi kuljetettujen matkustajain koko lukumäärä 80'867'766:een ja liikennejunien junakilometrimäärä 117'106'953:een. Kun verrataan matkustajia kohdanneiden tapaturmain lukumäärää kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä niiden onnettomuudenkohtausten lukumäärää, joissa rautatien palvelijoita ja syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on kuollut tai loukkaantunut, kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi että tapaturmat, jotka ovat tuottaneet ruumiinvammoja, katsomatta siihen onko seurauksena ollut kuolema tahi ei, ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 728'538:sta ja että, jos erittäin otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, semmoiset tapaukset ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 1'225'269:stä, jolloin on kuitenkin huomattava, että kaikkiin näihin tapaturmiin, paitsi yhteen ainoaan, matkustajat itse ovat olleet syypäät;

2:ksi että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tahi niiden työssä satunnaisesti olevia henkilöitä on yksi tapaturma kohdannut 394'299:llä junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 936'856:lla junakilo-

metrillä; sekä että, jos otetaan lukuun ainoastaan ne tapaturmat, mitkä ovat *Tapaturmat*. kohdanneet vakinaista rautatien henkilökuntaa, yksi tapaturma on sattunut 557'652:lla junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 1'219'864:llä junakilometrillä; sekä

3:ksi että niistä tapaturmista, joiden kautta syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on joko loukkaantunut tai kuollut, yksi on sattunut 271'709:llä junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 408'038:llä junakilometrillä.

Helsingissä, Rautatiehallitukselta, 30 p:nä Lokakuuta 1902.

G. STRÖMBERG.

C. B. FEDERLEY.

K. A. NORDMAN.

ARVID BERNER.

AUG. GRANFELT.

Aug. Fabritius.

I. Rata ja rakennukset.

A) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta vuodesta 1900 sillä oikaisulla että rata on pengerretty kaksinkertaiselle raiteelle Helsingin ja Hämeenlinnan sekä Pietarin ja Perkjärven välillä; siis:

Kaksinkertaiselle raiteelle pengerrettyä päärataa 40,67 ‰ = 194,33 kilometriä.
Yksinkertaiselle ” ” ” ” 59,33 ‰ = 283,50 ”

*Rata ja rakennukset.
Päärata.*

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raiteiden pituus alussa vuotta 1901 näkyy seuraavasta taulusta:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan		578,10
2. Haararatain:		
a) Uspenskin hautausmaalle menevän.	2,97 km.	
b) Raivolan tehtaalle ”	2,17 ”	
c) Viipurin satamaan ”	2,10 ”	
d) Lappeenrannan satamaan ”	20,39 ”	
e) Vesijärven satamaan. ”	2,90 ”	
f) Malmin hautausmaalle ”	2,30 ”	
g) Sörnäsän satamaan ”	3,37 ”	
h) Helsingin satamaan ”	5,49 ”	
i) Sairion lastauslaiturille ”	0,56 ”	42,25
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		217,77
Yhteensä		838,12

Vuonna 1901 on raiteisiin tullut seuraavat lisät:

Rata ja
rakenmukset.
Päärata.

			Raidepituus kilometreissä.
ad 2.	Haararatoihin:		
	Pitkin Sörnäsin rantaa kulkeva haararata	1,39 km.	1,39
ad 3.	Sivu- ja syrjäraiteisiin:		
	Shuvalovon asemalla	0,33 "	
	Raivolan "	0,15 "	
	Terijoen "	0,12 "	
	Kuokkalan "	1,41 "	
	Lappeenrannan "	0,18 "	
	Lappeenrannan satama-asemalla	0,28 "	
	Kaipiaisten asemalla	0,34 "	
	Kouvolan "	1,68 "	
	Lahden "	0,20 "	
	Riihimäen "	0,32 "	
	Turengin "	0,20 "	
	Keravan "	0,38 "	
	Dickursbyn "	0,17 "	
	Fredriksbergin "	2,18 "	
	Sörnäsin "	0,20 "	
	Sörnäsin rannalla	0,52 "	
	Helsingin asemalla	0,19 "	8,85
Yhteensä			10,24

Raidejärjestelyn kautta on raidepituus samana aikana vähentynyt Valkeasaa-
ren asemalla 0,26 km.

Raidepituus teki siis lopulla vuotta 1901:

			Raidepituus kilometreissä.
1.	Pääradan		578,10
2.	Haararatain:		
	a) Uspenskin hautausmaalle menevän	2,97 km.	
	b) Raivolan tehtaalle "	2,17 "	
	c) Viipurin satamaan "	2,10 "	
	d) Lappeenrannan satamaan "	20,39 "	
	e) Vesijärven satamaan "	2,90 "	
	f) Malmin hautausmaalle "	2,30 "	
	g) Sörnäsin satamaan "	3,37 "	
	h) pitkin Sörnäsin rantaa "	1,39 "	
	i) Helsingin satamaan "	5,49 "	
	k) Sairion lastauslaiturille "	0,56 "	43,64
3.	Sivu- ja syrjäraiden		226,36
Yhteensä			848,10

Yhteenlaskettu liikennepituus teki vuoden lopulla:

1. Päärata, yksinkertaista raidetta 377,56
 " kaksinkertaista " 100,27 477,83 kilometriä.
 2. Haararadat, yksinkertaista raidetta. . 43,64 "
- Koko liikennepituus 521,47 kilometriä.

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Kaikki 1898 vuoden kertomuksessa, I:sen liitteen 4:nnellä sivulla olevassa taulussa, annetut tiedot ovat muuttumatta, paitsi että viimeinen rivi nyttemmin on kuuluva seuraavasti:

8. Bolckow, Vaughan & Co'n ja Société John

Cockerill'in teräskiskoja 30,00—10,23 $\left\{ \begin{matrix} 2,69 \text{ à } 2,58^1) \\ 2,11 \text{ à } 2,05^2) \end{matrix} \right\}$ 0,65—0,35

Taulu vuonna 1901 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteisiin vuonna 1901 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1901 ¹⁾ .	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Teräskiskoja	1'798	151'769	1,19 %
Pohjalevyjä	6'414	517'258	1,26 %
Teräksisiä sidekiskoja	3'592	303'538	1,20 %
Sidepultteja	6'734	607'076	1,12 %
Kiskonnauloja	130'000	3'874'762	3,36 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina 975 vaihdetta.
 Vuoden kuluessa on laskettu uusia 61 "
 Viallisuuden vuoksi on vuonna 1901 vaihdettu uusiin 52 "
 Vuoden kuluessa on otettu pois 10 "
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan 1'026 "

¹⁾ liitospölkkyssä olevan; ²⁾ välipölkkyssä olevan.

²⁾ Tässä on otettu lukuun ne 3'444 kiskoa, 41'328 pohjalevyä, 6'888 sidekiskoa, 13'776 sidepulttia ja 123'964 kiskonnaulaa, mitkä vuoden kuluessa on laskettu Uudenkirkon ja Raivolan väliseen toiseen raiteeseen, joka ei vuoden lopulla vielä ollut valmiina.

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

Risteykset.

	Teräs- kiskoris- teyksiä.	Valuran- taisia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyk- siä.
Vuoden alussa oli laskettuina	947	84	1'031
Vuoden kuluessa on viallisina otettu pois	78	10	88
” ” ” tarpeettomina otettu pois	11	1	12
Samana aikana on poisotettujen sijaan laskettu	88	—	88
Uusiin raiteisiin on laskettu	59	—	59
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	1'005	73	1'078

Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Kaikkiansa laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhde.
Vuonna 1901	33'638	144'567	1'114'474	13,02 %

Hiekoitus.

Tilintekovuonna on entisestään olevien raiteiden kunnossapitämiseksi kuljetettu 39'316 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 46,91 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Seuraavat muutokset ovat vuoden kuluessa tapahtuneet: Yksi avonainen rumpu kilometrillä 382 on tarpeettomana täytetty umpeen; km:lle 380 on tehty uusi 6 metrin pituinen katettu rumpu, valoaukko 0,36 m²; yksi avonainen rumpu km:llä 379 on toisin rakentamalla muutettu katetuksi, jonka valoaukko on 1,2 m² ja pituus 11,8 m; yksi katettu rumpu km:llä 201 on toisin rakentamalla muutettu avonaiseksi, ja sitäpaitsi on erinäisiä rumpuja jatkettu. Tämän johdosta nousee katettujen harmaakivirumpujen ja kulverttien lukumäärä 311:een, ja niiden yhteenlaskettu valoaukko tekee 255 m² sekä pituus yhteensä 4'289 m; puisella päällysrakennuksella varustettujen siltain lukumäärä taas tekee 63, ja niistä on 59:llä 0,60—1,78 metrin sekä 4:llä 2,08—2,97 metrin vapaa kantoväli.

Katso muuten kertómusta vuodelta 1898, Liite I sivu 6.

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

Rautatien tason yläpuolella olevia tiesiltoja ja tien-ylimentäviä on:

a) siltoja viertoteitä ja kaupunginkatuja varten, betoniholvilla	5 ¹⁾
b) siltoja, joiden päällysrakennus on raudasta	11 ²⁾
c) " " " " puusta	4
d) käymäsilta puusta	1

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupungin kaduilla	23
viertoteillä	4
maanteillä	81
kyläteillä	348
<hr/>	
Yhteensä 456	

4. Aidat.

Erilaisia aitoja	988'176 metriä.
Lauta-aitoja asemain ympärillä	12'007 "

5. Asemat.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien varrella oli 1901 vuoden lopulla 53 asemaa, niistä:

I luokan asemia	3
II " "	7
III " "	21
IV " "	17
V " "	5

Sitäpaitsi oli 3 pysäkkiä ja 22 pysäkesiltaa.

¹⁾ Yksi niistä muodostaa 74 metrin pituisen tunnelin.

²⁾ Niistä yksi ylikulkusilta Loviisan rautatietä varten.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja sivuraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Vaununkäntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Rakennukset.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
								Pituus metreissä.	Vaunuväkoja.	Siirtolavoja.	Noottorajoja.	Vesihanoja.	Asuinhuoneita.	Veturitalleja.	Vaunuväkoja.	Konepöytä.	Vesitorneja.	Käsitölkkeä.	Tavaramakasiineja.	Hakeroja veturin tarpeisiin.	Punaisten katoja.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																						Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.	Lukumäärä.</

Rata ja
rakennuksen
Päärata.

[illegible]

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Näitä oli lopulla vuotta 1901:

Kaksiasuntoisia vahtitupia 32.

Yksiasuntoisia ” 146.

Ratainsinöörinasunto 1.

*Rata ja
rakennukset.
Päärata.*

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1901 on tullut lisää seuraavat telefoonijohdot:

Viipurin ja Ristimäen välistä telefoonijohtoa on jatkettu 1 km Maaskolaan, jonne on asetettu 1 telefooni; Riihimäen sekä Hikiän, Ryttylän ja Hyvinkään asemain välille on laitettu 29 kilometrin pituinen johto sekä siihen 4 telefoonია; Järvenpään asemalle on laitettu 0,5 km:n pituinen johto asemahuoneesta sikäläisille pohjoiselle ja eteläiselle vaihteelle ja siihen 3 telefoonია; Fredriksbergin aseman ja Sörnäs in n. k. toisen vaihteen välille on laitettu 0,5 km:n pituinen johto ja siihen 1 telefooni; 4 km:n pituinen johto — ja siihen 1 telefooni — on laitettu Fredriksbergin konepajakonttorin ja Helsingin asemakartanon välille, jossa viime mainitussa se yhdistettiin kaupungin telefooni-keskusasemaan; häiritsevän induktioonin välttämiseksi on Helsingin ja Malmin välinen telefoonijohto muutettu kaksinkertaiseksi. Ennestään oleviin johtoihin on asetettu: 1 telefooni Ollilan pysäkesillan luo ja 1 telefooni Viipurissa olevaan virkamiestenhuoneeseen, joten tämä huone tuli yhteyteen aseman sentraalin kanssa. Sitäpaitsi on Helsingissä asetettu telefoonit rautatien lasarettiin, kontrollikonttoriin, sanotun konttorin jälkivaatimusosastoon, kiertomatkakonttoriin ja lähtevän tavaran toimistoon, ja kaikki nämä 5 telefoonია on yhdistetty kaupungin telefooniverkkoon.

Sähkölennätinverkkoon kuului vuoden lopulla 29 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 1'649 km ja joissa oli 146 Morsen- ja 23 induktioonikonetta, 69 soitto-laitetta, 2 palomerkinantokonetta ja 1 translatsioonikommutaattori.

Telefoonijohdojen yhteenlaskettu pituus teki 266 km, ja niissä oli 252 telefoonია sekä 5 vaihtopöytää.

B) Hangon rautatie.

1. Tason laatu.

Hangonrata.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 10.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Vuonna 1901 on sivu- ja syrjäraiteisiin tullut seuraavat lisät: Lovelan hiekanottoraiteeseen 6 metriä, Otalammin asemalla 13 metriä, Nummelan asemalla 6 metriä ja Hangon asemalla 145 metriä.

Sivu- ja syrjäraiteiden koko pituus on siten lisääntynyt 170 metriä.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1901:

Rata ja rakennukset.
Hangonrata.

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan		149,23
2. Haararatojen (a) Lappvikin satamaan menevän	2,32 km.	
(b) Kirkonkylän höyrysahalle "	1,96 "	4,28
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		37,11
Yhteensä		190,62

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Katso kertomuksia vuodelta 1898, Liite I sivu 11, ja vuodelta 1900, Liite I sivu 9.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1901 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Rautakiskoja	—	867	—
Teräskiskoja	7	35'780	0,02 %
Pohjalevyjä.	520	151'763	0,34 "
Rautaisia sidekiskoja	—	1'734	—
Teräksisiä "	104	71'560	0,15 %
Sidepultteja	1'529	146'588	1,04 "
Kiskonnauloja.	15'737	916'516	1,72 "

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	185 vaihdetta.
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	1 "
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	1 "
" " " tarpeettomina otettu pois	— "
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan.	186 "

*Rata ja rakennukset.
Hangonrata.*

Risteykset.

	Rauta- ja teräskiskoristeyksiä.	Valurautaisia risteysksiä.	Yhteensä risteysksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	175	19	194
Viallisuuden takia on otettu pois	2	1	3
Vuoden kuluessa on tarpeettomina otettu pois	—	—	—
” ” ” laskettu uusia	3	—	3
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	176	18	194

Ratapölkkyt.

	Uusiin raitisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosentti-suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	456	38'324	240'382	15,94 %

Hiekoitus.

Tilintekovuonna kuljetettiin radalle 12'075 kuutiometriä päällyshiekkää, eli 63,35 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 13.

4. Aidat.

Erilaisia aitoja 305'249 metriä.

Lauta-aitaa, joka ympäröi osan Hangon asemakenttää sekä

Hangon kaupungissa olevan rautatientontin	715	”
<hr/>		
Yhteensä 305'964		”

5. Asemat.

Hangon rautatiellä oli vuoden lopulla 10 asemaa, lukuun ottamatta lähtöasemaa Hyvinkäätä, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiehen, nimittäin:

II luokan asemia	2
III ” ”	2
IV ” ”	5
V ” ”	1

Sitäpaitsi oli 8 pysäkesiltaa.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset.
Hangonraide

		Luokka.		Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.		Sivu- ja syysraiteiden pituus metreissä.		Vaihteita.		Semafooreja.		Vaununkäntölavoja.		Siirtolava.		Nostoranoja.		Vaunuvakaaja.		Veturin- käynti- lavoja.		Vesi- hanoja		Rakennukset.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																								Puuaineiden katoksia.												Tullikamari.												Halkovaja veturin tarpeeksi.												Tavaramakasiineja.												Höyrykoneita, vedennostoa varten.												Vesitorneja.												Konepaja.												Vaunuvakaaja.												Veturin- käntö- lukumäärä.												Asuinhuoneita.												erillisiä.												vesitorneissa.												veturitalleissa.												Pituis metreissä.												Lukumäärä.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
a) Asemat pääradan varrella:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Hanko	II	—	12'846	54	1	5	1	3	1	1	13,7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

6. Muut radan varrella olevat rakennukset

Kaksiasuntoisia vahtitupia 9.

Yksiasuntoisia ” 40.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 3 johtoa, pituudeltaan 299,76 km, ja niissä oli 17 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 70,5 km, ja niissä oli 24 telefoonia.

Rata ja rakennukset.
Turun—
Tamp.—
Hämeenlinnan
rata.

C) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 15.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1901 lisääntynyt 66 m Turun, 297 m Loimaan ja 1'673 m Tampereen asemalla sekä 232 m Kirstulan vastaperustetulla vaihteella Hämeenlinnan ja Parolan välillä, jota vastoin raidepituus Kyrön asemalla on vähentynyt 54 m; yhteenlaskettu raidepituus on siten lisääntynyt 2'214 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1901:

	Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan	207,66
2. Haararatain:	
a) Turun satamaan menevän 2,94 kilometriä	
b) Näsijärven rannalle " 1,01 "	3,95
3. Sivu- ja syrjäraiteiden	65,80
Yhteensä	277,41

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuttumatta. Katso kertomuksia vuodelta 1898, Liite I sivu 16, ja vuodelta 1900, Liite I sivu 12.

Muist. Rautakiskoja on nyt enää ainoastaan sivu- ja syrjäraiteissa.

Taulu vuonna 1901 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja	33	50'888	0,07 %
Teräksisiä sidekiskoja	71	102'076	0,07 "
Sidepultteja	1'731	204'152	0,85 "
Pohjalevyjä	24'169	38'998	61,97 "
Kiskonnauloja	40'115	1'090'831	3,68 "

Muist. Sivuraiteisiin asemilla on sitäpaitsi pantu 734 teräskiskoa tarpeineen.

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	309	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	10	"
" " " tarpeettomina otettu pois	—	"
" " " tullut lisää uusia	8	"
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	317	"

Rata ja ra-
kennukset.
Turun—
Tamp.—
Helsingin
rata.

Risteykset.

	Valurautai- sia riste- yksiä.	Teräskisko- risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	87	222	309
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia otettu pois	18	—	18
" " " tarpeettomina otettu pois	2	—	2
Samana aikana on laskettu sijaan	—	18	18
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	—	12	12
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	67	252	319

Ratapölkyl.

	Uusiin rai- teisiin las- kettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Vuonna 1901.	2'307	45'320	352'604	12,85

Hiekoitus.

Vuonna 1901 kuljetettiin radalle 17'496 kuutiometriä päällyshiekkaa eli keskimäärin 63,07 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 14.

4. Aidat.

Erilaisia aitoja	398'105	metriä.
Lauta-aitaa Tampereen ja Turun asemain sekä Naistenlahden ja Turun satama-asemain ympärillä	4'146	"

5. Asemat.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on 17 asemaa, niistä:

I luokan asemia	2
II " "	1
III " "	4
IV " "	7
V " "	3

Sitäpaitsi on 1 pysäkki ja 3 pysäkesiltaa sekä 3 lastauspaikkaa aukean radan varrella.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivuraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vesihanoja.	Rakennukset.																			
								Vaunuvaakoja.	erillisiä. veturitalleissa. vestitorneissa.	Asemahuoneita.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaunuvaakoja.	Konepaja.	Vestitorneja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Halkoväijä veturin tarpeeksi.	Puusäineiden katoksia.	Asetyleenikaasulaitos.	Rasvakaasulaitos.	Pikavarastoimisto.						
a) Asemat pääradan varrella:																											
Turku	I	—	11'921	60	3	1	13,9	1	—	19	1	1	7	1	19	1	1	5	—	1	2	1					
Lieto	IV	18	953	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Aura	IV	12	1'411	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Kyrö	IV	12	1'429	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Mellilä	V	13	761	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Loimaa	III	11	2'928	14	1	1	12,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Ypjä	V	9	797	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Humppila	III	11	2'417	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Matku	IV	9	1'306	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Urjala	IV	14	1'195	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Toijala	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Tampere	I	—	12'435	60	4	2	12,5	1	—	22	1	1	7	2	22	—	2	1	1	1	—						
Lempäälä (Tampereelta)	III	21	1'147	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Viiala	III	12	1'405	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Toijala	II	7	6'075	32	3	1	13,7	1	—	12	2	1	6	1	12	—	1	1	1	1	—						
Kuurila	IV	11	890	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Iittala	V	7	1'414	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Parola	IV	13	1'149	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Hämeenlinna	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Yhteensä	—	—	49'633	257	12	5	—	3	7	53	4	17	45	5	54	1	1	8	8	19	10	9	1	1	1	2	1
b) Haarakatain varrella:																											
Turun satama (Turusta)	—	3	5'999	30	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Naistenlahti (Tampereelta)	—	1	1'263	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Yhteensä	—	—	7'262	37	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
c) Asemain välillä																											
Kaikkiaan	—	—	65'798	317	18	5	—	3	7	53	4	17	48	5	54	1	1	8	9	19	10	9	1	1	1	2	1

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Näitä oli lopulla vuotta 1901:

Ratamestarinasunnoita	4.
Kaksiasuntoisia vahtitupia . . .	10.
Yksiasuntoisia ” . . .	54.

*Rata ja rakennukset.
Turun —
Tamp. —
Helsingin
rata.*

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1901 on tapahtunut seuraavat muutokset: Varikkojohto on johdettu sisään Loimaan asemalla, jonne on asetettu 1 Morsen-kone.

Telefoonijohtoihin on tullut seuraavat lisät: Yksi 0,5 kilometrin pituinen johto Turun sataman ja siellä olevan uuden tavarakonttorin välille ja siihen 1 telefooni; yksi 1 km:n pituinen johto Viialan aseman ja ratamestarinasunnon välille ja siihen 2 telefoonია; yksi 3 km:n pituinen johto Turun asemalta Virusmäellä olevaan ratamestarinasuntoon, jossa telefooni otettiin pois pumppuhuonejohdosta ja pantiin sanottuun uuteen johtoon.

Entisestään oleviin johtoihin on pantu 1 telefooni uuteen varastokonttoriin Turussa ja 1 telefooni Sairion semafoorin luo.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 9 johtoa, pituudeltaan yhteensä 427 km, ja niissä oli 28 Morsen- ja 3 induktioonikonetta sekä 10 soitto laitetta ja 1 translatsioonikommutaattori.

Telefoonijohtojen pituus teki 25,5 km, ja niissä oli 35 telefoonია ja 1 vaihtopöytä.

D) Vaasan rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 20.

2. Päälysrakennus.

Vaasanrata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuonna 1901 lisääntynyt 8'143 metriä, nimittäin Nikolainkaupungin asemalla 356 metriä, Vaskiluodon satama-asemalla 2'180 m, Ylistarossa 199 m, Seinäjoella 314 m, Vilppulassa 104 m, Lylyssä 106 m ja Korkeakoskella 68 m sekä hiekanottopaikoilla 4'816 m.

Rata ja rakennukset.
Vansanrata.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1901:

	Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan	306,75
2. Vaskiluodon satamaan menevän haararadan	3,66
3. Sivu- ja syrjäraiteiden	68,41
Yhteensä	378,82

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1900, Liite I sivu 16, ja vuodelta 1898, Liite I sivu 22.

Taulu vuonna 1901 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	3'376 ¹⁾	81'345	4,15 %
Pohjalevyjä	42'204 ²⁾	272'893	15,47 "
Sidekiskoja	6'853	162'690	4,21 "
Sidepultteja	13'787	325'380	4,24 "
Kiskonnauloja	135'791	2'005'404	6,77 "

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina.	267	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	19	"
" " " tarpeettomina otettu pois	1	"
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	0	"
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	285	"

¹⁾ Niistä 3'313 kappaletta 30 kg:n tyyppiä, jotka on pantu keveämpien vanhempityyppisten kiskojen sijaan.

²⁾ Raiteen vahvistamiseksi on, paitsi uusiin 30 kilogramman tyyppisiin kiskoihin tarvittavia 39'872 pohjalevyä, pantu 2'332 vanhempityyppistä pohjalevyä.

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	272	risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	29	”
” ” ” tarpeettomina otettu pois	1	”
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	2	”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkia	300	”

*Rata ja
rakennukset.
Vaasanrata.*

Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	11'908	57'385	514'815	11,15 %

Hiekoitus.

Tilintekovuonna kuljetettiin radalle 38'972 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 102,88 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1900, Liite I sivu 17, ja vuodelta 1898, Liite I siv. 23 ja 24.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ja Vaskiluodon haararadan varrella 31'448 metriä.

5. Asemat.

Vaasan rautatiellä on 21 asemaa, nimittäin:

II luokan	3
III ”	2
IV ”	4
V ”	12

sekä sitäpaitsi 3 pysäkkiä ja 11 pysäkesiltaa.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja
rakennukset.
Vaasanrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Siv- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Veturinkäyttö-lavoja.	Veturin- käyttö- lavoja.	Rakennukset.																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
							Vesi- hanoja	Vesitorneja.	Vesitorneissa. veturitalleissa.	erillisiä.	Asemahuoneita.	Asuinhuoneita.	Lukumäärä.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin- talleja.	Veturin-

¹⁾ Tämä luku ei sisällä Nikolainkaupungin aseman ja satamalaiturin välistä raidetta, joka on luettu päärataan.

²⁾ Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut.

³⁾ Isonkyrön hiekanottoaika.

⁴⁾ Taurin, Munakan ja Kouran pysäkesiltain luona.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

*Rata ja
rakennukset.
Vaasanrata.*

Näitä oli lopulla vuotta 1901:

Kaksiasuntoisia vahtitupia	4.
Yksiasuntoisia "	59.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinjohtoa on vuoden kuluessa jatkettu 4 km Vaskiluodon satamaan, jonne on asetettu 1 Morsen-kone. Oriveden asemalta Hiedan vaihteelle on laitettu yksi 1 kilometrin pituinen soittojohto, johon on asetettu 1 induksioonikone ja 1 soitto-laite.

Telefoonijohtoihin on vuoden kuluessa tullut seuraavat lisät: Yksi 2 kilometrin pituinen johto Vehmaisten asemalta Vatialan hiekanotto paikalle ja siihen 2 telefoonia; yksi 10 km:n pituinen johto Myllymäen asemalta Mäiskälän kivilouhimolle ja siihen 3 telefoonia; telefoonijohtoa Alavus—Niinimaa on jatkettu 1 km ja siihen lisätty 1 telefooni; Oriveden ja Korkeakosken välinen telefoonijohto on johdettu sisään Oripohjan pysäkesillan luona, johon on asetettu 1 telefooni; ja telefoonijohtoa Alavus—Tuuri on jatkettu 0,5 km.

Sähkölennätinverkko käsitti lopulla vuotta 1901 5 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 622,5 km ja joissa oli 34 Morsen-konetta, 1 induksioonikone ja 5 soitto-laitetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus nousi 98,7 kilometriin, ja niissä oli 35 telefoonia.

E) Oulun rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 26.

Oulunrata.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 m (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1901 lisääntynyt 2'185 metriä, nimittäin sivuraiteiden Oulun asemalla 420 m, Ruukin asemalla 400 m, Oulaisten asemalla 740 m, Pietarsaaren asemalla 505 m ja Kauhavan asemalla 120 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1901:

Rata ja
rakennukset.
Oulunrata.

			Raidepituus kilometreissä.
1.	Pääradan		334,75
2.	Haararatain:		
	a) Pietarsaareen menevän	14,61 km	
	b) Ykspihlajan satamaan menevän	5,15 "	
	c) Toppilan satamaan "	4,57 "	24,33
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden		54,84
Yhteensä			413,92

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuttumatta; katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 27.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1901 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja	11	84'438	0,013 %
Pohjalevyjä	450	69'340	0,65 %
Sidekiskoja	30	168'876	0,018 %
Sidepultteja	736	337'752	0,22 %
Kiskonnauloja	6'931	2'079'556	0,33 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	232	vaihdetta.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	10	"
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	1	"
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	242	"

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	232	risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	10	"
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	1	"
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	242	"

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Kaikkiansa laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa . . .	3'103	67'829	569'137	11,92 %

*Rata ja
rakennukset.
Oulunrata.*

Hiekoitus.

Tilintekovuonna kuljetettiin radalle 22'365 kuutiometriä päällyshiekkaa, eli 54,03 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I siv. 28 ja 29, sekä kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 22.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä 32'220 m.

5. Asemat.

Oulun rautatien varrella oli lopulla vuotta 1901 24 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia	1
III " "	3
IV " "	8
V " "	12

sekä sitäpaitsi 1 pysäkki, 3 satama-asemaa ja 8 pysäkesiltaa.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja
rakennukset.
Oulunrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivuja ja syysraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Veturin- käyttö- lavoja.		Vesi- hanoja.		Rakennukset.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
						Pituus metreissä.	Lukumäärä.	Vainuvakoja.	veturitalleissa.	erillisiä.	vestitorneissa.	veturitalleissa.	Asuinhuoneita.	Asemahuoneita.	Konepöjät.	Veturisijoja.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Varastomakasiineja.	Hälytys- laitteita.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.	Tulimäärä.

¹⁾ Temmesjoella.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia	1.
Yksiasuntoisia "	61.

*Rata ja
rakennukset.
Ouhunrata.*

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuoden kuluessa on pantu yksi Morsen-kone Kankaan pysäkkihuoneeseen sekä laitettu yksi 1 kilometrin pituinen telefoonijohto Härmän aseman ja sikäläisen pumppuhuoneen välille ynnä siihen 2 telefoonia.

Sähkölennätinjohdon pituus teki lopulla vuotta 1901 370,5 kilometriä, ja siinä oli 31 Morsen-konetta. Telefoonijohtojen pituus teki 25 km, ja telefoonien luku oli 11.

F) Savon rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 24, ja vuodelta 1898, Liite I sivu 31.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuoden kuluessa lisääntynyt 2'351 metriä, nimittäin sivuraitien Kuopion asemalla 306 m, Suonnejoen asemalla 125 m, Mäntyharjun asemalla 901 m, Selänpään asemalla 491 m, Kymin asemalla 142 m ja asemain välillä 386 m.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1901:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan		325,82
2. Haararatain:		
a) Kymin tehtaalle menevän	3,80 km	
b) Puulaveden rantaan "	2,32 "	
c) Haapakosken tehtaalle menevän	1,25 "	
d) Iisveden satamaan "	6,74 "	
e) Kuopion "	0,98 "	
f) Inkeröisten tehtaalle "	1,08 "	
g) Hallan—Hovinsaaren sahoille menevän	1,26 "	
h) Myllykosken tehtaalle "	1,12 "	18,55
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		46,59
Yhteensä		390,96

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja rakennukset. Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 25, ja vuodelta *Savonrata.* 1900, Liite I sivu 24.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1901 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta. 1901.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	6	82'086	0,0073 %
Pohjalevyjä	—	125'487	—
Sidekiskoja	—	164'218	—
Sidepultteja	—	328'436	—
Kiskonnauloja	2'440	1'954'380	0,12 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina 241 vaihdetta.
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia 8 ”
 Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin — ”
 Vuoden kuluessa on tarpeettomina otettu pois — ”
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan 249 ”

Risteykset.

	Teräskiskoristeyksiä.	Valurautaisia risteys- teyksiä.	Yhteensä risteys- teyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	230	12	242
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	8	—	8
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	—	—	—
Vuoden kuluessa on tarpeettomina otettu pois	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	238	12	250

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa.	3'234	79'557	528'234	15,06 %

*Rata ja ra-
kennukset.
Savonrata.*

Hiekoitus.

Vuonna 1901 on radalle kuljetettu 11'223 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 28,70 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta; katso kertomusta vuodelta 1895, sivv. 32 ja 33, vuodelta 1898, Liite I sivu 33, sekä vuodelta 1900, Liite I sivu 25.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä 23'065 metriä.

5. Asemat.

Savon rautatiellä oli lopulla vuotta 1901 21 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia	2
III " "	2
IV " "	7
V " "	10

sekä sitäpaitsi 4 pysäkkiä ja 13 pysäkesiltaa.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset.
Savonrata

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semaforeja.	Veturinkääntölavoja.	Vesihanoja		Rakennukset.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
							Vannutakkoja.	veturitalleissa.	Asemahuoneita.	Asuinhuoneita.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.	Veturitalleja.	Lukumäärä.

¹⁾ Hilloisensalmen kääntösillan luona ja Kymin haalaradan lähtövaihteella. ²⁾ Vuohijärven vaihteella ja Lahnaajärven rannalla. ³⁾ Karttulan, Varpasen ja Kyminlinnan pysäkesillain luona.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia. 81.

*Rata ja rakennukset.
Savonrata.*

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Telefoonijohtoihin on vuoden kuluessa tullut seuraavat lisät:

Suonnejoen aseman ja kilometrillä 420 olevan yksiasuntoisen vahtituvan välille 7 kilometrin pituinen johto ja siihen 2 telefoonia; Harjun ja Selänpään asemain välille 14 kilometrin pituinen johto ja siihen 1 telefooni. Sitäpaitsi on Kuopion asemalle asetettu 1 telefooninvaihtopöytä.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 8 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 675,5 km ja joissa oli 34 Morsen-konetta, 1 induktioonikone ja 8 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen pituus teki samana aikana 101,7 km, ja niissä oli 41 telefoonia sekä 2 vaihtopöytää.

G) Karjalan rautatie.

1. Tason laatu.

Muuten sama kuin edellisenä vuonna, paitsi että pääradan vaakasuora osa on lisääntynyt 0,150 km Karisalmen, 0,450 km Koljolan, 0,150 km Ojajärven ja 0,080 km Alhon asemalla eli kaikkiaan 0,830 km, samalla kuin nousujen ja laskujen pituus, Viipurista lukien, on vähentynyt, edellisten 0,375 km ja jälkimmäisten 0,455 km, joten vastaavat luvut ovat vähän muuttuneet 1898 vuoden kertomuksessa tavattavista ja olivat lopulla vuotta 1901 seuraavat:

*Karjalan-
rata.*

Pääradan vaakasuorat osat 18,56 % = 57,63 km.

Nousujen pituus, Viipurista lukien 43,13 % = 133,94 "

Laskujen " " " 38,31 % = 118,96 "

Katso muuten kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivv. 36 ja 37.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuoden kuluessa lisääntynyt: haararatain, jatkamalla pääraitetta Vuoksenniskan asemalla, 0,060 km sekä sivu- ja syrjäraiteiden Tammisuon pysäkillä 2,483 km, Talin asemalla 0,200 km, Karisalmen pysäkillä 0,252 km, Kavantsaaren asemalla 0,190 km, Antrean satama-asemalla 0,282 km, Vuoksenniskan

Liite 1.

Suomen Valtionrautatiet 1901.

Rata ja ra- satama-asemalla 0,060 km, Koljolassa 0,624 km, Ojajärvellä 0,280 km, Alhossa 0,160
kennukset. km ja Nivalla 0,617 km sekä asemain välillä olevien sivuraiteiden 0,032 km eli
Karjalan- rata. kaikkiaan 5,240 km.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1901:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan		310,53
2. Haararatain:		
a) Vuoksen satamaan	menevän	1,61 km.
b) Imatralle ja Vuoksenniskaan	"	39,59 "
c) Enson puuhiomoon	"	1,32 "
d) Sortavalan satamaan	"	2,06 "
e) Värtsilän tehtaalle	"	3,30 "
f) Ruskealan kivilouhimoon	"	3,45 "
g) Joensuun satamaan	"	0,88 "
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		52,21
		56,22
	Yhteensä	418,96

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 38.

Taulu vuonna 1901 vaihdetuista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	29	88'216	0,03 %
Pohjalevyjä	100	157'332	0,06 %
Sidekiskoja	52	176'588	0,03 %
Sidepultteja	544	353'176	0,15 %
Kiskonnauloja.	18'411	2'256'580	0,82 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina 254 vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu uusia. 13 "
" " " tarpeettomina otettu pois 1 "
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu 3 "
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan. 266 "

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	254	risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	13	"
" " " tarpeettomina otettu pois	1	"
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	2	"
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	266	"

*Rata ja rakennukset.
Karjalan-rata.*

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosentti-suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa.	7'997	109'038	557'966	19,54 %

Hiekoitus.

Tilitekovuonna kuljetettiin radan kunnossapidoksi 33'090 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 79,98 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuten samat kuin vuotta ennen, paitsi että 4 avonaista rumpua on vuoden kuluessa uudestirakentamalla muutettu katetuiksi, joiden yhteenlaskettu valoaukko tekee 5 m² ja pituus 22 m. Täten on puisella päällysrakennuksella varustettujen rumpujen lukumäärä vähentynyt 84:ään ja katettujen rumpujen luku noussut 359:ään, joiden yhteenlaskettu valoaukko tekee 397 m² ja pituus 4'237 m. Katso muuten kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 39, vuodelta 1899, Liite I sivu 30, ja vuodelta 1900, Liite I sivu 29.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä 37'552 m.

5. Asemat.

Vuoden 1901 lopulla oli tämän rautatien varrella 23 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia	6
IV " "	4
V " "	13

Lisäksi oli 8 pysäkkiä ja 9 pysäkesiltaa sekä 3 satama-asemaa.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset.
Karjalan-rata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta. kilometreissä.	Sivu- ja sivuraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Veturin- käyttö- lavoja.	Pituus metreissä. Lukumäärä.	Veturin- käyttö- lavoja.	Vesi- hanoja.	Rakennukset.									
									Asemahuoneita.	Asuinhuoneita.	Veturin- talluja. Lukumäärä.	Veturin- ajoneuvoja.	Turbiini vedenostoa varten.	Höyrykoneita veden- nostoa varten.	Tavaramakasiineja.	Haltvojaia veturin tarpeeksi.		
a) Asemat pääradan varrella:																		
Joensuu	III	—	2'219	12	—	1	12,5	1	3	—	4	1	3	1	3	—	—	1
Hammaslahti	V	22	690	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Onkamon pysäkki	—	18	668	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Tohmajärvi	IV	12	658	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Kaurilan pysäkki	—	12	392	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Värtsilä	III	7	1'401	5	1	1	12,5	1	3	1	5	1	5	1	3	1	—	
Pälkäjärven pysäkki	—	8	403	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Matkaselkä	V	15	731	4	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	
Kaalamo	V	10	608	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Sortavala	III	29	2'611	15	—	1	12,5	1	6	1	3	1	4	1	6	2	1	
Kuokkaniemen pysäkki	—	18	609	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Nivan pysäkki	—	8	1'897	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Jaakkima	III	14	1'685	8	—	1	12,5	—	3	1	5	1	3	1	3	1	—	
Ihalan pysäkki	—	8	789	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Elisenvaara	V	17	880	5	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	
Alho	IV	10	894	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Hiitola	IV	10	1'774	9	2	1	13,7	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	
Ojajärvi	V	15	1'189	5	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	
Inkilä	V	12	738	5	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Sairala	V	6	1'406	6	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Koljola	V	12	1'779	6	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Antrea	III	8	4'057	21	3	1	12,5	—	2	1	3	1	7	1	2	1	—	
Hannila	V	10	849	5	2	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	
Kavantsaari	V	7	1'184	6	1	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	
Karisalmen pysäkki	—	7	1'153	4	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	
Tali	V	6	1'147	5	1	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	
Tammisuon pysäkki	—	5	2'783	8	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Yhteensä	—	—	36'194	169	13	6	—	—	3	18	9	23	27	50	6	18	11	
b) Haararatain varsilla:																		
Joensuun satama (J: suusta)	—	1	297	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Värtsilän tehdas (Värtsilän asemalta)	—	4	1'760	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
Ruskealan kivilouhimo (Matkaselästä)	—	5	1'042	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
Sortavalan satama (Sortavalasta)	—	3	1'068	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Vuoksen satama (Antreasta)	—	2	1'312	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Vuoksenniskan satama-asema (Saimaan rannalla)	V	—	1'741	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Imatra	III	7	1'997	11	—	1	12,5	—	2	—	—	1	3	1	2	1	—	
Enso	V	7	900	6	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Jääski (Antrean 16 km)	IV	9	1'337	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Enson puuhiomo (Ensosta)	—	1	322	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	—	—	11'776	61	1	1	—	—	2	—	—	6	8	1	2	1	1	
c) Asemain välillä																		
Kaikkiaan	—	—	56'221	266	17	7	—	—	3	20	10	23	33	60	7	20	14	

¹⁾ Vesi- ja höyrykoneita luonnollisella painolla. ²⁾ Asemahoneita ja tavaramakasiineja yhteensä.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia. 78.

*Rata ja rakennukset.
Karjalanrata.*

7. Sähkölennätin ja telefoni.

Vuonna 1901 on sähkölennätinjohtoon yhdistetty tämän vuoden aikana rakennettu Tammisuon pysäkki, jonne on asetettu 1 Morsen-kone. Antrean asemalla on asetettu Imatranradan tulovaihteelle 1 sähkö-soittolaite sekä laitettu sieltä asemalle 0,5 km:n pituinen johto ja asemahuoneeseen 1 induktioonikone.

Viipurin ja Talin väliseen telefontohtoon on yhdistetty Tammisuon pysäkki, jonne on asetettu 1 telefoni. Antrean asemalla on laitettu 0,5 km:n pituinen johto asemahuoneen ja itäisen vaihteen välille ja siihen asetettu 1 telefoni sanotulle vaihteelle.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 9 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 605 km ja joissa oli 49 Morsen-konetta, 1 induktioonikone ja 2 sähkö-soittolaitetta.

Telefontohtojen pituus teki yhteensä 76,75 km, ja niihin kuului 37 telefontia sekä 2 vaihtolaitetta.

H) Porin rautatie.

1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus viimeisestä vaihteesta Tampereen asemalla Mäntyluodon satamalaiturin loppupäähän teki	156,70 km.	<i>Porinrata.</i>
Suorain linjain koko pituus.	60,30 % = 94,49 "	
Kaarteiden " "	39,70 % = 62,21 "	
Pisin kaarteensäde	3,00 "	
Lyhin "	0,40 *) "	
Pääradan vaakasuorat osat	21,81 % = 34,18 "	
Nousujen pituus, Tampereelta lukien	35,71 % = 55,97 "	
Laskujen " " "	42,48 % = 66,55 "	
Suurin noususuhte.	0,012	
" laskusuhte.	0,012	
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin kilometrillä 198, Helsingistä lukien.	128,99 m.	

*) Mäntyluodon satamalaiturilla on kaarteita, joiden säteet tekevät 225 ja 180 m.

Liite I.

Suomen Valtionrautatiet 1901.

*Rata ja rakennukset.
Porinrata.*

Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin Mäntyluodon satamalaiturilla 1,75 m.
 Erotus näiden korkeuksien välillä. 127,24 "
 Rautatien tasosta on maapenkereillä ja silloilla 78,21 % = 122,57 km.
 " " " leikkauksissa. 21,79 % = 34,13 "
 Maapenkereen suurin korkeus kilometrillä 189, Helsingistä lukien 13,50 m.
 Leikkauksen suurin syvyys kilometrillä 189, Helsingistä lukien 8,68 "
 Rata on kaikkialla, paitsi asemilla sekä Mäntyluodon aseman ja satamalaiturin välillä, pengerretty yksinkertaista raidetta varten.

2. Päälyysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1901 lisääntynyt: pääraiteen 1'114 metriä Mäntyluodon satamalaiturilla sekä sivu- ja syrjäraiteiden 5'393 metriä, nimittäin Mäntyluodon satamassa 4'384 metriä, Porin asemalla 761 metriä, Friitalan pysäkesillan luona 60 metriä, Heinoon pysäkillä 80 metriä ja Siuron asemalla 108 metriä.

Raidepituus teki sentähden lopulla vuotta 1901:

			Raidepituus kilometreissä.
1.	Pääradan		156,70
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden:		
	a) asemilla olevien	28,95 km.	
	b) asemain välillä olevien.	4,46 "	33,41
Yhteensä			190,11

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 43, ja vuodelta 1900, Liite I sivu 32.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1901 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	2	39'380	0,005 %
Pohjalevyjä	15	75'826	0,019 %
Sidekiskoja	—	78'760	—
Sidepultteja	402	157'520	0,26 %
Kiskonnauloja	1'730	1'076'730	0,16 %

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina	138 vaihdetta.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . .	25 ”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . .	163 ”

*Rata ja ra-
kennukset.
Porinrata.*

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	138 risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . .	37 ”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . .	175 ”

Ratapolkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Kaikkiansa laskettuja lo- pulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa . . .	9'544	29'586	300'027	9,86 %

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi sekä ratapenkereen täyden-
tämiseksi Porin ja Mäntyluodon välisellä rataosalla kuljetettu 7'855 kuutiometriä
päälyshiekkää, joka tekee 41,32 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 34.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä	19'267 metriä.
Aitoja radan varrella ja vahtitupain ympärillä Tampereella . .	3'855 ”

5. Asemat.

Lopulla vuotta 1901 oli tällä rautatiellä 12 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia	2
IV ” ”	1
V ” ”	9

ja sitäpaitsi 4 pysäkkiä sekä 8 pysäkesiltaa.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset.
Porinrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Veturinkääntölavoja.	Vaunuvakoja.	Vesihanoja.	Rakennukset.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
									Varastomakasiini.	Halkorajia veturien kapeakiel.	Tavaramakasiineja.	Höyrykonetta vedennostoa varten.	Vesitorneja.	Veturin- talleja.	Lukumäärä.	Asuinhuoneita.	Asemahuoneita.	taloustarpeiksi.	vestitorneissa.	veturitalleissa.	erillisiä.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
a) Asemat pääradan varrella:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia 1
Yksiasuntoisia „ 33

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Telefoonijohtoihin on vuoden kuluessa tullut lisää Risteen pysäkin ja Koke-
mäen pysäkesillan välille 4,5 km:n pituinen johto sekä Porin tavaramakasiinin ja
sataman välille 1,0 km:n pituinen johto ja niihin yhteensä 3 telefoonia.

Sähkölennätinverkko käsitti lopulla vuotta 1901 3 johtoa, joiden yhteen-
laskettu pituus teki 162 km ja joissa oli 18 Morsen-konetta ja 1 soittolaite.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki samana aikana 44,25 km, ja
niissä oli 15 telefoonia.

I) Jyväskylän rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 47, ja vuodelta *Jyväskylän-rata.* 1899, Liite I sivu 36.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1900 lisääntynyt kaikkiaan 221 metriä, nimittäin sivu- ja syrjäraiteiden Suolahden asemalla 188 m ja Jyväskylän asemalla 33 m.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan		119,84
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		
a) asemilla	10,22 kilometriä	
b) asemain välillä	5,93 "	16,15
Yhteensä		135,99

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 48, ja vuodelta 1900, Liite I sivu 35.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1901 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	15	26'634	0,06 %
Pohjalevyjä	—	372'812	—
Sidekiskoja	—	53'268	—
Sidepultteja	30	106'536	0,03 %
Kiskonnauloja	650	1'118'436	0,06 %

Rata ja ra-
kennukset.
Jyväskylän-
rata.

Vaihteet.

Vuoden alussa oli laskettuina 69 vaihdetta.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . . 1 ”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . 70 ”

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina 73 risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . 1 ”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . 74 ”

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa. . .	232	1'511	176'320	0,86 %

Hiekoitus.

Vuonna 1901 kuljetettiin radan kunnossapidoksi sekä ratapenkereiden täydentämiseksi Haapamäen ja Suolahden välisellä rataosalla 24'725 kuutiometriä päällyshiekkaa eli keskimäärin 181,81 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1898, Liite I sivu 49, ja vuodelta 1900, Liite I sivu 36.

4. Aidat.

Vuoden lopulla oli:

Aitoja asemain ympärillä 10'364 m.
Aitaa radan varrella Jyväskylässä 915 ”

5. Asemat.

Lopulla vuotta 1901 oli Jyväskylän rautatiellä 8 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia 1
V ” ” 7

sekä sitäpaitsi 2 pysäkkiä ja 3 pysäkesiltaa.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset.
Jyväskylän-rata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivuja ja syriäraitteiden pituus metreissä.	Semafooreja.	Vaihteita.	Veturinkääntölavoja.	Pituus metreissä.	Lukumäärä.	Vesihanoja.	Rakennukset.													
										Höyrykoneita vedennostoa varten.	Vesitorneja.	Veturitaloja.	Asuinhuoneita.	Asemahuoneita.	vesitorneissa.	veturitalleissa.	erillisinä.						
																		Veturinsijojen lukumäärä.	Asuinhuoneita.	Asemahuoneita.	vesitorneissa.	veturitalleissa.	erillisinä.
a) Asemat pääradan varrella:																							
Suolahti	V	—	1'821	9	—	1	12,5	—	2	—	1	2	1	2	—	1	1	1	1	1	1		
Kuusa	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Laukaa	V	6	697	4	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Leppävesi	V	11	694	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Jyväskylä	III	12	3'210	17	—	1	12,5	1	6	—	1	3	1	6	—	1	1	1	1	1	1		
Vesangan pysäkki	—	12	710	4	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kintaus	V	14	605	4	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1	1	1	1	1	1		
Petäjävesi	V	9	609	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Asunnan pysäkki	—	17	624	5	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1	1	1	1	1	1		
Keuruu	V	10	576	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Haapamäelle	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä	—	—	10'224	59	1	2	—	1	8	3	10	13	2	8	3	5	10	5	—	—	—		
c) Asemain välillä.	—	—	5'925	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kaikkiaan	—	—	16'149	70	1	2	—	1	8	3	10	13	2	8	3	5	10	5	—	—	—		

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia 21.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti lopulla vuotta 1901 2 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus nousi 121 kilometriin ja joissa oli 12 Morsen-konetta.

Telefoonijohtoon kuului yksi 8,5 km:n pituinen johto ynnä 2 telefoonia.

J) Turun—Karjan rautatie.

1. Tason laatu.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 40, ja vuodelta 1900, Liite I sivu 38. *Turun—Karjan rata.*

Rata ja rakennukset.

Turun—Karjan rata.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus, joka ei vuonna 1901 muuttunut, teki vuoden lopulla:

		Raidepituus kilometreissä.
1. Pääradan		111,28
2. Pinjaisten tehtaalle menevän haararadan		1,37
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla olevien	11,286 kilometriä	
b) asemain välillä olevien ja hiekanottopaikkoihin menevien	2,534 ”	13,82
Yhteensä		126,47

Kiskot ja niiden kiinnitys.

Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 41, ja vuodelta 1900, Liite I sivu 39.

Taulu pääraiteessa lopulla vuotta 1901 olleista kiskoista ja niiden tarpeista.

	Pääraiteeseen vuonna 1901 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	35	24'868	0,14 %
Pohjalevyjä, isompia	70	49'676	0,14 %
” pienempiä	302	247'608	0,12 %
Sidekiskoja	104	49'676	0,21 %
Sidepultteja	188	99'352	0,19 %
Kiskonnauloja	1'000	891'840	0,11 %

Vaihteet.

Muuttumatta.

Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . 74 vaihdetta.

Risteykset.

Muuttumatta.

Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . 74 risteystä.

Rata ja rakennukset.
Turun—Karjan rata.

Paitsi näitä ovat kertomuksessa vuodelta 1899 mainitut Fiskarin kapearaitaiseen rataa yhdistävät risteykset Skurun asemalla muuttumatta paikoillaan.

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja. lopulla vuotta 1901.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa. . .	—	286	169'501	0,17 %

Hiekoitus.

Radan kunnossapidoksi kuljetettiin vuonna 1901 3'870 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 30,6 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Muuttumatta. Katso kertomusta vuodelta 1899, Liite I sivu 42, ja vuodelta 1900, Liite I sivu 40.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä okaisesta rautalangasta . . 11'115 metriä.

" " " puurimoista 1'682 "

5. Asemat.

Lopulla vuotta 1901 oli Turun—Karjan rautatiellä 6 asemaa, nimittäin:

III luokan asemaa 1

IV " " 3

V " " 2

sekä lisäksi 5 pysäkkiä ja 3 pysäkesiltaa.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja rakennukset.
Turun—Karjan rata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometreissä.	Sivu- ja syysraiteiden pituus metreissä.	Vaihteita.	Semafooreja.	Pituus metreissä.	Iukumäärä.	Vesihanoja.	Rakennukset.									
									Halkorajojen veturin tarpeeksi.	Varaimakasiineja.	Höyrykoneita vedennostoa varten.	Vesitorneja.	Veturinjoja.	Veturinjoja.	Asemahuoneita.	Asemahuoneita.	Asuinhuoneita.	Asemahuoneita.
Littoisten pysäkki (Turusta)	—	9	1'053	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Piikkiö	V	7	765	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Paimio	IV	11	1'359	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Hajalan pysäkki	—	15	638	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halikon pysäkki	—	8	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salo	III	5	2'571	12	2	1	13,7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Perniö	IV	17	1'207	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Koski	V	12	910	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
Skogbölens pysäkki	—	9	336	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skuru	IV	10	1'023	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
Billnäsins pysäkki	—	5	746	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Yhteensä	—	—	11'286	62	4	1	—	—	1	2	2	7	11	16	1	2	3	3
Asemain välillä	—	—	2'534	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	13'820	74	4	1	—	—	1	2	2	7	11	16	1	2	3	3

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia 36.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1901 on Paimion aseman ja Kauhaisten pysäkesillan välille laitettu 4 kilometrin pituinen telefoonijohto ja siihen 2 telefoonia.

Sähkölennätinverkkoon kuului vuoden lopulla yksi 112 kilometrin pituinen johto, jossa oli 13 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki 22,5 km, ja telefoonien luku oli 10.

II. Vetovoima.

Taulu N:o 1.

Veturit.

Littera.	Veturien eri lajit.	Sylinterinmitat ja vetopyörien läpimitta. Millimetriä.	Vetovoima kilogram- moissa $0,65 \frac{\text{pd}^2}{\text{D}}$	Yhteensä.	
				Kuta- kin lajia.	Kaik- kiaan.
Tenderillä varustetut veturit.					
A. 1	Nelikytkyisiä 4-pyöräisellä johtobogilla varustettuja	406×506 1524	3030	6	
A. 4	Sam. sam. sam.	381×610 1575	2560	8	
A. 3, 5, 6 ja 7	Sam. sam. sam.	406×508 1675	2740—3400	44	
A. 2	Sam. sam. sam.	406×508 1829	2500	2	60
D. 1	Sam. 2:lla johtopyörällä varustettuja	406×559 1600	3680	—	2
C. 5	Kuusikytkyisiä	370×480 1115	4020	14	
C. 1, 2 ja 4	Sam.	381×508 1219	3310	41	55
G. 1, 2, 4, 6 ja 9	Sam. 2-pyöräisellä johtobogilla varustettuja	380×510 1219	4150	93	
G. 7	Sam. sam. sam.	381×610 1244	5530	20	
G. 3, 5 ja 10	Sam. sam. sam., compound-	$400,580 \times 600$ 1219	5380	38	
G. 8	Sam. sam. sam. sam.	$400,635 \times 510$ 1244	5100	17	168
H. 1 ja 2	Sam. 4-pyör. johtobogilla varustettuja	406×610 1575	4965		32
K. 1	Kahdeksankytkyisiä 2-pyöräisellä johtobogilla varustettuja	406×508 1133	6100		20
Tankkiveturit.					
E. 1	Nelikytkyisiä	355×450 1219	2470	—	2
B. 2	Sam. 2:lla takapyörällä varustettuja	292×457 1143	1870	1	
B. 1	Sam. „ „ „	356×508 1219	3370	8	9
F. 1	Sam. 4-pyör. bogilla varustettuja	310×510 1219	2750		4
I. 1	Kuusikytkyisiä 2-pyör. johtobogilla ja 4-pyör. takabogilla varustettuja	381×610 1244	5530		5
Kaikkiaan vetureita		—	—	—	375

Taulu N:o 2.**Vaunut.**

Littera.	Vaunujen erilajit.	Yhteensä.	
		Kutakin lajia.	Kaikkiaan.
Matkustajavaunut.			
A.	Vallasvaunuja	8	
B.	I luokan matkustajavaunuja	22	
C.	I & II „ „	34	
C.	I & II „ „ makuuvaunuja	28	
D.	II „ „	152	
C. E.	I, II & III luokan matkustajavaunuja, makuuvaunuja	12	
D. E.	II & III „ „	36	
E.	III „ „	321	
E.	III „ „ makuuvaunuja	9	
E. F.	III „ „ ja konduktöörivaunuja	12	634
F.	Konduktöörivaunuja	—	151
N.	Vankivaunuja	—	23
P.	Postivaunuja	—	2
Tavaravaunut.			
Ga.	Katettuja tavaravaunuja	3'136	
Ga a.	„ „ huvihevosiä varten	3	
Ge.	„ „ pakaasia „	49	
Gf.	„ „ läpikulkutavaraa „	10	
Gg.	„ „ jäähdytys- ja lämminvaunuja	143	
Gi.	„ „ ruumiinkuljetusta varten	5	
Gk.	„ „ ruutia varten	7	
Gl.	„ „ kalkkia „	30	3'383
Gs.	Kaasunkuljetusvaunuja	—	8
Gv.	Vedenkuljetusvaunuja	—	1
Ha.	Avonaisia tavaravaunuja, korkealaitaisia	10	
Hb.	„ „ lyhyitä, joissa on matalat sivuluukut ja tolpat	490	
H. L.	„ „ „ „ „ „ ja halkohäkki	80	580
L.	„ „ halkoja varten	—	78
I.	„ „ hirsiiä „	75	
I. K.	„ „ „ ja lankkuja varten	496	
H. I.	„ „ joissa on matalat sivuluukut, hirsiiä varten	20	591
H.	„ „ „ „ „ „ lankkuja „	2'760	
K.	„ „ lankkuja varten	488	3'248
M.	Hiekkavaunuja	—	1'316
O.	Kanuunavaunuja	—	2
Kaikkiaan vaunuja			10'017

Taulu N:o 3.

Veturit olivat vuoden 1901 lopulla jaettuina konepajapiireihin ja veturi-varikkoihin seuraavalla tavalla:

Konepaja- piiri.	Veturivarikko.	Veturien luku ku- takin lajia. Litt. 1:sen taulun mukaan.										Luku- määrä kussakin varikossa.	Luku- määrä kussakin konepaja- piirissä.
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	K.		
1:nen	Pietarin	6	2	3	—	—	—	6	6	2	—	—	25
2:nen	Kaipiaisten	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	4	
	Viipurin vanhan radan	6	1	7	—	—	—	23	15	—	—	52	
	Viipurin, Karjalan radan . . .	—	—	1	—	—	—	11	—	—	20	32	
	Sortavalan	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	5	93
3:s	Helsingin	7	3	—	—	—	—	—	11	3	—	24	
	Fredriksbergin	1	—	4	—	—	—	20	—	—	—	25	
	Riihimäen	12	1	2	—	—	—	8	—	—	—	23	
	Lahden	1	—	4	—	—	—	4	—	—	—	9	81
4:s	Hangon	8	1	3	—	—	—	—	—	—	—	12	
	Hyvinkään	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16
5:s	Turun	13	—	13	—	—	—	—	—	—	—	26	
	Toijalan	2	—	6	2	1	—	—	—	—	—	11	
	Tampereen	—	1	2	—	1	—	29	—	—	—	33	70
	Vaasan	—	—	2	—	—	—	10	—	—	—	12	
6:s	Seinäjoen	—	—	1	—	—	1	11	—	—	—	13	
	Jyväskylän	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	33
7:s	Oulun	—	—	1	—	—	1	10	—	—	—	—	12
8:s	Kouvolan	—	—	—	—	—	1	17	—	—	—	18	
	Mikkelin	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	
	Kuopion	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	7	29
	Valtionrautateiden vetureista oli toimesta												
	Kuopion—Iisalmen ratarakenn.	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	5
	Helsingin—Karjan ”	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
	Tornion ”	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Kaikkiaan		60	9	55	2	2	4	180*)	32	5	20	—	369*)

*) Näistä 12 veturia vastaanotettu ratarakennuksilta.

Taulu

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden veturien työstä

V a r i k k o.	V e t u r i k i l o m e t r i ä.							
	Matkus- tajajunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkus- tajajunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tar- vetta varten.
A. Helsingin—Hämeenlinnan—								
Helsingin	801'205	384	681	1'892	804'162	1'945	142	—
Fredriksbergin	5'051	400'678	32'578	14'815	453'122	142	251	—
Riihimäen	341'681	140'299	18'776	11'290	512'046	3'068	712	—
Lahden	611	126'769	3'785	934	132'099	—	439	—
Kaipiaisten	335	61'480	16'350	4'731	82'896	—	—	—
Viipurin	899'901	488'168	145'047	45'101	1'578'217	8'094	1'180	—
Pietarin	562'280	132'832	21'744	5'754	722'610	5'802	—	—
Hyvinkään	71	24	58	250	403	—	—	—
Hangon	—	12	22	59	93	—	12	—
Toijalan	148	28'823	85	222	29'278	37	74	—
Tampereen	74	172	120	1'088	1'454	74	98	—
Turun	—	1'036	—	108	1'144	—	—	—
Seinäjoen	—	4'998	—	49	5'047	—	147	—
Vaasan	—	49	—	558	607	—	49	—
Oulun	—	—	—	158	158	—	—	—
Kouvolan	605	11'827	6'776	3'178	22'386	—	180	—
Kuopion	—	—	—	316	316	—	—	—
Yhteensä	2'611'962	1'397'551	246'022	90'503	4'346'038	19'162	3'284	—
B. Hangon								
Helsingin	350	—	52	—	402	—	—	—
Fredriksbergin	—	—	—	1'663	1'663	—	—	—
Riihimäen	298	149	—	1'087	1'534	—	149	—
Viipurin	3'874	—	—	1'688	5'562	—	—	—
Hyvinkään	99'579	37'167	706	1'202	138'654	7'563	—	—
Hangon	124'017	151'288	24'903	936	301'144	2'895	—	—
Tampereen	—	298	—	298	596	—	298	—
Turun	96	324	65	115	600	—	—	—
Seinäjoen	—	15'323	—	24	15'347	—	447	—
Vaasan	—	149	—	—	149	—	—	—
Kouvolan	—	—	100	—	100	—	—	—
Yhteensä	228'214	204'698	25'826	7'013	465'751	10'458	894	—
C. Turun—Tampereen—								
Helsingin	118'816	—	—	—	118'816	158	—	—
Fredriksbergin	1'264	—	—	—	1'264	—	—	—
Riihimäen	121'873	29'328	79	274	151'554	869	—	—
Viipurin	—	—	—	373	373	—	—	—
Hyvinkään	—	—	128	39	167	—	—	—
Toijalan	122'524	112'227	21'392	5'467	261'610	455	522	—
Tampereen	686	12'521	22'965	7'510	43'682	278	398	—
Turun	282'300	107'694	12'053	3'650	405'697	980	212	—
Seinäjoen	—	8'058	—	79	8'137	—	197	—
Vaasan	—	79	—	158	237	—	39	—
Oulun	—	—	—	79	79	—	—	—
Kouvolan	—	—	128	39	167	—	—	—
Kuopion	—	—	—	158	158	—	—	—
Yhteensä	647'463	269'907	56'745	17'826	991'941	2'740	1'368	—

N:o 4.

vuonna 1901, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.

Tuntia höyry- tettynä.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.					Lämmitysten luku.	Ollut korjattavana päivää.	Varikko.
Asemapa- veluksessa.	Reservi- pa- veluksessa.	Matkus- taju- nissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tar- vettä varten.	Yhteensä.				
Pietarin rautatiellä.									
14'987	225	19'893	17	1	19'911	722	1'471	Helsingin	
25'176	—	141	22'062	1'105	23'308	408	840	Fredriksbergin	
11'400	1'316	7'139	7'890	433	15'462	958	1'095	Riihimäen	
7'248	—	19	6'214	16	6'249	89	104	Lahden	
243	—	12	3'246	534	3'792	233	228	Kaipiaisten	
29'918	—	24'164	32'166	3'077	59'407	1'331	2'929	Viipurin	
30'725	2'026	18'308	9'867	547	28'722	797	569	Pietarin	
—	—	4	2	—	6	—	18	Hyvinkään	
70	—	—	—	—	—	1	29	Hangon	
—	—	1	1'976	—	1'977	—	—	Toijalan	
—	—	1	5	—	6	—	39	Tampereen	
23	—	—	68	—	68	3	—	Turun	
—	—	—	311	—	311	—	—	Seinäjoen	
—	—	—	2	—	2	—	—	Vaasan	
—	—	—	—	—	—	—	—	Oulun	
7	96	7	458	60	525	7	—	Kouvolan	
—	—	—	—	—	—	—	—	Kuopion	
119'797	3'663	69'689	84'284	5'773	159'746	4'549	7'322	Yhteensä	
rautatiellä.									
—	—	11	—	1	12	—	—	Helsingin	
—	—	—	—	—	—	11	—	Fredriksbergin	
—	—	8	3	—	11	5	—	Riihimäen	
5	—	95	—	—	95	13	—	Viipurin	
2'512	—	2'442	1'563	3	4'008	95	368	Hyvinkään	
9'129	—	1'927	6'130	665	8'722	229	200	Hangon	
—	—	—	8	—	8	1	53	Tampereen	
23	—	1	10	—	11	—	—	Turun	
9	—	—	1'019	—	1'019	1	—	Seinäjoen	
—	—	—	6	—	6	—	—	Vaasan	
—	—	—	—	1	1	—	—	Kouvolan	
11'678	—	4'484	8'739	670	13'893	355	621	Yhteensä	
Hämeenlinnan rautatiellä.									
—	—	2'688	—	—	2'688	—	—	Helsingin	
—	—	15	—	—	15	—	—	Fredriksbergin	
—	—	2'901	1'927	—	4'828	—	—	Riihimäen	
—	—	—	—	—	—	—	—	Viipurin	
—	—	—	—	—	—	—	—	Hyvinkään	
6'401	—	2'748	6'286	511	9'545	358	719	Toijalan	
16'392	37	15	659	63	737	33	608	Tampereen	
10'688	—	7'698	6'126	189	14'013	443	689	Turun	
1	—	—	461	—	461	1	—	Seinäjoen	
—	—	—	4	—	4	—	—	Vaasan	
—	—	—	—	—	—	—	—	Oulun	
—	—	—	—	1	1	—	—	Kouvolan	
—	—	—	—	—	—	—	—	Kuopion	
33'482	37	16'065	15'463	764	32'292	835	2'016	Yhteensä	

Taulu

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden veturien työstä

Varikko.	Veturikilometriä.							
	Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tar- vetta varten.
D. Vaasan								
Tampereen	295'228	201'389	39'089	5'540	541'246	4'220	—	—
Seinäjoen	1'184	127'124	1'216	2'950	132'474	1'036	—	—
Vaasan	266'082	179'900	69'791	3'588	519'361	754	—	—
Oulun	—	—	—	464	464	—	—	—
Kuopion	—	84	—	—	84	—	—	—
Jyväskylän	—	—	—	2'496	2'496	—	—	—
Yhteensä	562'494	508'497	110'096	15'038	1'196'125	6'010	—	—
E. Oulun								
Tampereen	1'542	1'126	530	1'529	4'727	—	—	—
Seinäjoen	107'530	169'828	33'400	7'449	318'207	508	—	—
Vaasan	—	1'384	—	—	1'384	—	—	—
Oulun	232'997	121'741	58'707	2'645	416'090	162	—	—
Yhteensä	342'069	294'079	92'637	11'623	740'408	670	—	—
F. Savon								
Tampereen	357	—	—	546	903	—	—	—
Oulun	—	—	—	113	113	—	—	—
Kouvola	118'103	235'800	25'894	8'128	387'925	659	565	—
Mikkeli	81'382	35'149	19'523	3'182	139'236	4'114	433	—
Kuopion	200'169	67'100	24'691	6'710	298'670	5'827	—	—
Yhteensä	400'011	338'049	70'108	18'679	826'847	10'600	998	—
G. Karjalan								
Viipurin	580'513	342'442	61'090	14'558	998'603	38'048	242	—
Tampereen	2'530	—	—	28	2'558	—	—	—
Sortavalan	656	111'575	38'333	3'602	154'166	532	186	—
Yhteensä	583'699	454'017	99'423	18'188	1'155'327	38'580	428	—
H. Porin								
Tampereen	341'982	146'430	24'282	3'894	516'588	364	194	—
I. Jyväskylän								
Tampereen	—	—	840	—	840	—	—	—
Vaasan	—	—	3'120	—	3'120	—	—	—
Jyväskylän	232'218	4'898	17'186	1'405	255'702	156	—	—
Yhteensä	232'218	4'898	21'146	1'405	259'662	156	—	—
K. Turun—Karjan								
Hyvinkään	—	—	112	—	112	—	—	—
Hangon	—	—	3'136	—	3'136	—	—	—
Turun	245'291	14'095	32'505	874	292'765	—	—	—
Kouvola	—	—	97	—	97	—	—	—
Yhteensä	245'291	14'095	35'850	874	296'110	—	—	—

N:o 4. (Jatkoa).

vuonna 1901, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.

Tuntia höyry- tettynä.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Lämmitysten luku.	Ollut korjattavana päiviä.	V a r i k k o.
Asemajärj. veluksessa.	Reservi- veluksessa.	Matkus- taju- nissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tar- vetta varten.	Yhteensä.			
rantatiellä.								
1'039	1'842	6'224	8'497	727	15'448	376	160	Tampereen
2'013	—	8	5'689	—	5'697	114	222	Seinäjoen
8'134	—	4'982	5'902	2'080	12'964	407	492	Vaasan
—	—	—	2	—	2	—	—	Oulun
—	—	—	—	—	—	7	105	Kuopion
—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylän
11'186	1'842	11'214	20'090	2'807	34'111	904	979	Yhteensä
rantatiellä.								
123	—	22	47	23	92	2	—	Tampereen
6'537	—	1'920	7'960	1'067	10'947	218	336	Seinäjoen
4	—	—	66	—	66	—	—	Vaasan
4'981	—	3'534	5'718	1'395	10'647	405	718	Oulun
11'645	—	5'476	13'791	2'485	21'752	625	1'054	Yhteensä
rantatiellä.								
—	—	4	—	—	4	—	5	Tampereen
—	—	—	—	—	—	—	—	Oulun
15'001	576	2'373	9'375	368	12'116	447	550	Kouvolaan
1'288	—	2'352	1'059	193	3'604	170	92	Mikkelin
2'447	40	4'099	2'378	349	6'826	119	392	Kuopion
18'736	616	8'828	12'812	910	22'550	736	1'039	Yhteensä
rantatiellä.								
11'884	—	10'935	18'731	803	30'469	513	1'316	Viipurin
19	—	38	—	—	38	3	—	Tampereen
4'160	—	9	3'701	804	4'514	200	132	Sortavalan
16'063	—	10'982	22'432	1'607	35'021	716	1'448	Yhteensä
rantatiellä.								
6'323	874	6'468	6'520	532	13'520	315	158	Tampereen
rantatiellä.								
—	—	—	—	1	1	—	—	Tampereen
—	—	—	—	5	5	—	—	Vaasan
4'404	—	4'485	81	342	4'908	321	85	Jyväskylän
4'404	—	4'485	81	348	4'914	321	85	Yhteensä
rantatiellä.								
—	—	—	—	—	—	—	—	Hyvinkään
—	—	—	—	4	4	—	—	Hangon
2'809	—	4'279	330	715	5'324	146	480	Turun
—	—	—	—	1	1	—	—	Kouvolaan
2'809	—	4'279	330	720	5'329	146	480	Yhteensä

Taulu

Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden veturien

Rautatiellä.	V e t u r i k i l o m e t r i ä.							
	Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinkertainen veturi.	Yhteensä.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tar- vetta varten.
Hels.—H:linnan—Pietarin	2'611'962	1'397'551	246'022	90'503	4'346'088	19'162	3'284	—
Hangon	228'214	204'698	25'826	7'013	465'751	10'458	894	—
Turun—Tamp.—H:linnan	647'463	269'907	56'745	17'826	991'941	2'740	1'368	—
Vaasan	562'494	508'497	110'096	15'038	1'196'125	6'010	—	—
Oulun	342'069	294'079	92'637	11'623	740'408	670	—	—
Savon	400'011	338'049	70'108	18'679	826'847	10'600	998	—
Karjalan	583'699	454'017	99'423	18'188	1'155'327	38'580	428	—
Porin	341'982	146'430	24'282	3'894	516'588	364	194	—
Jyväskylän	232'218	4'893	21'146	1'405	259'662	156	—	—
Turun—Karjan	245'291	14'095	35'850	874	296'110	—	—	—
Yhteensä	6'195'403	3'632'216	782'135	185'043	10'794'797	88'740	7'166	—

Taulu

Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden veturien

Kuukausi.	V e t u r i k i l o m e t r i ä.							
	Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinkertainen veturi.	Yhteensä.	Kahdenkertaisella vedolla.		
						Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tar- vetta varten.
Tammikuu	505'828	308'173	25'534	9'616	849'151	2'740	320	—
Helmikuu	450'548	301'482	45'807	9'491	807'328	9'894	652	—
Maaliskuu	497'170	360'406	27'916	11'005	896'497	6'434	1'858	—
Huhtikuu	487'630	317'167	28'988	14'046	847'831	7'488	320	—
Toukokuu	530'751	307'101	77'754	25'295	940'901	8'866	638	—
Kesäkuu	543'489	294'462	99'381	22'642	959'974	7'286	806	—
Heinäkuu	549'074	305'969	112'701	16'327	984'071	2'162	166	—
Elokuu	557'771	297'451	108'066	20'554	983'842	4'900	142	—
Syyskuu	534'648	286'703	84'363	15'186	920'900	6'134	530	—
Lokakuu	517'559	289'772	65'639	12'780	885'750	3'838	424	—
Marraskuu	490'495	283'984	55'690	15'978	846'147	4'662	—	—
Joulukuu	530'440	279'546	50'296	12'123	872'405	24'336	1'310	—
Yhteensä	6'195'403	3'632'216	782'135	185'043	10'794'797	88'740	7'166	—

N:o 4. (Jatkoa).

työstä vuonna 1901, jaettuna eri rautateille.

Tuntia höyrytettyinä.		Veturien kuljettamien vaununakseli- enkulku matkaa tuhansissa kilometreissä.				Lämmitysten luku.	Ollut korjattavana päivää.	Rautatiellä.
Asemapa- veluksessa.	Reservipa- veluksessa.	Matkusta- juna.	Tavara- juna.	Rautati- en omaa tar- vetta varten.	Yhteensä.			
119'797	3'663	69'689	84'284	5'773	159'746	4'549	7'322	Hels.—H:linn.—Pietarin
11'678	—	4'484	8'739	670	13'893	355	621	Hangon
33'482	37	16'065	15'463	764	32'292	835	2'016	Turun—Tamp.—H:jinnan
11'186	1'842	11'214	20'090	2'807	34'111	904	979	Vaasan
11'645	—	5'476	13'791	2'485	21'752	625	1'054	Oulun
18'736	616	8'828	12'812	910	22'550	736	1'039	Savon
16'063	—	10'982	22'432	1'607	35'021	716	1'448	Karjalan
6'323	874	6'468	6'520	532	13'520	315	158	Porin
4'404	—	4'485	81	348	4'914	321	85	Jyväskylän
2'809	—	4'279	330	720	5'329	146	480	Turun—Karjan
236'123	7'032	141'970	184'542	16'616	343'128	9'502	15'202	Yhteensä

N:o 5.

työstä vuonna 1901, jaettuna eri kuukausille.

Tuntia höyrytettyinä.		Veturien kuljettamien vaununakseli- enkulku matkaa tuhansissa kilometreissä.				Lämmitysten luku.	Ollut korjattavana päivää.	Kuukausi.
Asemapa- veluksessa.	Reservipa- veluksessa.	Matkusta- juna.	Tavara- juna.	Rautati- en omaa tar- vetta varten.	Yhteensä.			
17'757	599	10'984	15'348	228	26'560	746	1'299	Tammikuu
17'155	345	9'394	15'374	293	25'061	668	1'159	Helmikuu
18'782	335	10'810	19'596	198	30'604	780	1'297	Maaliskuu
16'875	560	10'968	16'501	387	27'856	788	1'284	Huhtikuu
19'766	728	12'290	15'793	1'690	29'773	815	1'253	Toukokuu
21'580	763	13'546	15'508	3'046	32'100	683	1'087	Kesäkuu
22'524	634	13'663	15'925	3'295	32'883	796	1'089	Heinäkuu
22'134	455	13'896	14'887	3'192	31'975	789	1'236	Elokuu
21'353	860	12'781	14'879	1'981	29'641	793	1'339	Syyskuu
20'685	816	11'505	14'551	1'403	27'459	863	1'479	Lokakuu
19'443	481	10'662	13'513	619	24'794	867	1'331	Marraskuu
18'069	456	11'471	12'667	284	24'422	914	1'349	Joulukuu
236'123	7'032	141'970	184'542	16'616	343'128	9'502	15'202	Yhteensä

Taulu

Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja

Kuukausi.	M a t k u s t a j a.						
	Vallas- vaunut.	I luokan.	I ja II luokan.	I ja II luokan bogi-	II luokan.	II ja III luokan.	II ja III luokan bogi-
							V a u n u k i l o -
Tammikuu . . .	200	24'000	178'000	146'500	667'700	90'700	61'100
Helmikuu . . .	1'300	24'700	157'300	128'600	548'200	72'300	51'100
Maaliskuu . . .	1'100	28'200	173'200	139'300	613'200	84'500	56'600
Huhtikuu . . .	2'000	33'700	166'200	147'000	641'200	99'200	65'400
Toukokuu . . .	1'300	45'800	180'600	168'400	736'000	114'400	66'100
Kesäkuu . . .	2'700	69'700	183'100	194'000	866'200	132'700	83'600
Heinäkuu . . .	700	86'200	209'400	192'200	881'100	126'900	71'100
Elokuu	1'100	88'000	215'600	199'500	903'600	122'800	72'800
Syyskuu	2'900	67'500	203'400	183'600	775'100	113'400	70'700
Lokakuu	400	21'400	203'200	154'100	634'000	114'400	65'000
Marraskuu . . .	1'000	3'200	191'100	145'900	580'700	106'700	62'100
Joulukuu . . .	1'500	3'300	202'200	166'800	650'900	117'200	67'600
Yhteensä	16'200	495'700	2'263'300	1'965'900	8'497'900	1'295'200	793'200
							V a u n u n a k s e l i -
Tammikuu . . .	800	70'800	534'000	586'000	1'527'100	185'500	244'400
Helmikuu . . .	5'200	74'100	471'900	514'400	1'260'700	147'500	204'400
Maaliskuu . . .	4'400	85'000	519'600	557'200	1'413'000	175'200	226'400
Huhtikuu . . .	7'800	102'100	498'800	588'000	1'472'200	205'500	261'600
Toukokuu . . .	5'200	131'200	541'800	673'600	1'714'800	234'300	264'400
Kesäkuu	10'500	192'200	542'100	776'000	2'028'600	266'600	334'400
Heinäkuu . . .	2'300	223'800	601'200	768'800	2'072'900	258'900	284'400
Elokuu	3'300	224'800	617'300	798'000	2'121'400	254'300	291'200
Syyskuu	11'300	179'200	584'000	734'400	1'801'200	231'800	282'800
Lokakuu	1'200	63'900	583'800	616'400	1'466'200	229'300	260'000
Marraskuu . . .	3'000	9'400	534'900	583'600	1'335'700	219'000	248'400
Joulukuu . . .	5'500	10'500	566'000	667'200	1'491'300	241'600	270'400
Yhteensä	60'500	1'367'000	6'595'400	7'863'600	19'705'100	2'649'500	3'172'800

N:o 6.

vierailla radoilla vuonna 1901 kulkemien kilometrien lukumäärät.

v a u n n u t.						Tavara- vaunut.	Kaikkiaan.
III luokan.	III luokan bogi-	III luokan ja kon- duktööri-	Konduk- tööri-	Vanki-	Kaikki mat- kustaja- vaunut yh- teensä.		
m e t r i ä.							
1'557'400	70'500	58'900	766'100	22'000	3'643'100	8'359'400	12'002'500
1'286'400	50'300	52'000	705'100	20'900	3'098'200	8'340'200	11'438'400
1'479'000	55'700	54'200	804'800	22'300	3'512'100	10'604'400	14'116'500
1'501'700	67'800	47'200	765'100	20'300	3'556'800	9'235'300	12'792'100
1'687'400	74'500	57'100	796'200	23'900	3'951'700	9'654'700	13'606'400
1'845'300	81'800	57'700	792'100	20'600	4'369'500	10'276'100	14'645'600
1'889'000	74'700	62'500	815'700	25'000	4'434'500	10'608'700	15'043'200
1'921'400	75'700	59'900	822'300	24'400	4'507'100	10'014'500	14'521'600
1'819'800	76'400	59'400	780'700	25'700	4'178'600	9'263'100	13'441'700
1'637'300	60'500	61'800	765'700	26'200	3'744'000	8'725'700	12'469'700
1'522'000	55'800	61'700	726'400	24'000	3'480'600	7'764'600	11'245'200
1'710'500	74'300	60'000	752'100	22'200	3'828'600	7'046'700	10'875'300
19'897'200	818'000	692'400	9'292'300	277'500	46'304'800	109'893'400	156'198'200
k i l o m e t r i ä.							
3'455'100	282'000	129'300	1'628'900	44'000	8'687'900	16'863'200	25'551'100
2'850'800	201'200	114'600	1'494'100	41'800	7'880'700	16'816'500	24'197'200
3'321'200	222'800	120'600	1'700'800	44'600	8'390'800	21'370'800	29'761'600
3'346'400	271'400	106'000	1'623'100	40'600	8'523'500	18'651'900	27'175'400
3'807'000	298'000	127'300	1'687'006	47'800	9'532'400	19'523'900	29'056'300
4'300'500	327'200	130'600	1'674'500	41'200	10'624'400	20'744'100	31'368'500
4'305'400	298'800	139'900	1'726'500	50'000	10'732'900	21'428'800	32'161'700
4'354'100	302'800	135'100	1'736'000	48'800	10'887'100	20'255'300	31'142'400
4'084'800	305'600	133'800	1'652'300	51'400	10'052'600	18'698'300	28'750'900
3'609'700	242'000	139'200	1'620'700	52'400	8'884'800	17'628'500	26'513'300
3'327'900	223'200	138'800	1'540'100	48'000	8'212'000	15'671'500	23'883'500
3'826'600	297'000	136'300	1'589'900	44'400	9'146'700	14'246'200	23'392'900
44'589'500	3'272'000	1'551'500	19'673'900	555'000	111'055'800	221'899'000	332'954'800

Taulu

Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakseliin Suomen Valtion-

Rautatiellä.	V a u n n u k i l o			
	M a t k u s t a j a v a u n u t.			
	Valtionrautateiden matkustajavaunut.	Postivaunut.	Haminanradan.	Yhteensä matkustajavaunut.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	23'295'300	974'500	—	24'269'800
Hangon	1'713'700	117'300	—	1'831'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	4'277'900	425'800	—	4'703'700
Vaasan	3'934'800	446'600	—	4'381'400
Oulun	2'466'500	246'300	—	2'712'800
Savon	2'910'800	200'000	300	3'111'100
Karjalan	3'774'500	226'600	—	4'001'100
Porin	1'982'200	99'700	—	2'081'900
Jyväskylän	817'200	142'600	—	959'800
Turun—Karjan	1'128'200	163'900	—	1'292'100
Yhteensä	46'301'100	3'043'300	300	49'344'700

Rautatiellä.	V a u n n u a k s e l i			
	M a t k u s t a j a v a u n u t.			
	Valtionrautateiden matkustajavaunut.	Postivaunut.	Haminanradan.	Yhteensä matkustajavaunut.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	61'288'900	3'671'900	—	64'960'800
Hangon	3'974'700	337'700	—	4'312'400
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	10'053'400	1'268'000	—	11'321'400
Vaasan	8'441'400	1'672'800	—	10'114'200
Oulun	4'948'500	523'700	—	5'472'200
Savon	6'289'500	420'500	600	6'710'600
Karjalan	7'980'300	506'400	—	8'486'700
Porin	4'043'200	397'700	—	4'440'900
Jyväskylän	1'635'000	285'200	—	1'920'200
Turun—Karjan	2'392'200	355'800	—	2'748'000
Yhteensä	111'047'100	9'439'700	600	120'487'400

N:o 7.

rauteilla vuonna 1901 kulkemista kilometrimääristä, jaettuina eri rataosille.

m e t r i ä.

T a v a r a v a u n u t.									Kaikkiaan.
Valtionrautateiden.	Pori- radan.	Rauman- radan.	Haminan- radan.	Raahen- radan.	Veijekset Nobelien.	Itäisen yhtiön.	Maun- yhtiön.	Yhteensä tavara- vaunut.	
46'663'900	127'500	35'400	33'900	2'200	164'700	45'800	11'500	47'084'900	71'354'700
4'526'700	5'300	900	—	200	9'800	300	500	4'543'700	6'374'700
10'241'300	11'600	18'600	2'000	2'000	66'600	8'900	1'200	10'352'200	15'055'900
11'751'600	5'300	14'900	700	5'000	17'900	16'000	700	11'812'100	16'193'500
7'940'900	2'500	5'600	—	65'500	9'900	1'300	—	8'025'700	10'738'500
7'814'900	200	6'200	20'700	—	1'700	—	—	7'843'700	10'954'800
13'181'900	2'700	900	1'000	—	10'100	600	—	13'197'200	17'198'300
4'226'000	—	259'400	300	—	21'400	—	—	4'507'100	6'589'000
1'484'200	—	4'100	600	—	1'500	900	700	1'492'000	2'451'800
1'284'800	200	—	—	—	—	—	200	1'285'200	2'577'300
109'116'200	155'300	346'000	59'200	74'900	303'600	73'800	14'800	110'143'800	159'488'500

k i l o m e t r i ä.

T a v a r a v a u n u t.									Kaikkiaan.
Valtionrautateiden.	Pori- radan.	Rauman- radan.	Haminan- radan.	Raahen- radan.	Veijekset Nobelien.	Itäisen yhtiön.	Maun- yhtiön.	Yhteensä tavara- vaunut.	
93'814'000	255'000	70'800	67'800	4'400	448'300	97'400	27'500	94'785'200	159'746'000
9'540'800	10'600	1'800	—	400	25'300	700	1'000	9'580'600	13'893'000
20'697'500	23'200	37'200	4'000	4'000	182'600	18'900	3'200	20'970'600	32'292'000
23'858'600	10'600	29'800	1'400	10'000	49'900	34'400	2'100	23'996'800	34'111'000
16'103'500	5'000	11'200	—	131'000	26'200	2'900	—	16'279'800	21'752'000
15'780'200	400	12'400	41'400	—	5'000	—	—	15'839'400	22'550'000
26'493'600	5'400	1'800	2'000	—	30'300	1'200	—	26'534'300	35'021'000
8'497'400	—	518'800	600	—	62'300	—	—	9'079'100	13'520'000
2'976'100	—	8'200	1'200	—	4'300	2'000	2'000	2'993'800	4'914'000
2'580'200	400	—	—	—	—	—	400	2'581'000	5'329'000
220'341'900	310'600	692'000	118'400	149'800	834'200	157'500	36'200	222'640'600	343'128'000

Taulu N:o 8.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseliem omilla ja vierailia radoilla vuonna 1901 kulkemista kilometrimääristä.

Rautatiellä.	Vaunukilometriä.			Vaununakselikilometriä.		
	Matkustajavaunut.	Tavara-vaunut.	Yhteensä.	Matkustajavaunut.	Tavara-vaunut.	Yhteensä.
Helsingin—H.linnan—Pietarin	23'295'300	46'663'900	69'959'200	61'288'900	93'814'000	155'102'900
Hangon	1'713'700	4'526'700	6'240'400	3'974'700	9'540'800	13'515'500
Turun—Tampereen—H.linnan	4'277'900	10'241'300	14'519'200	10'053'400	20'697'500	30'750'900
Vaasan	3'934'800	11'751'600	15'686'400	8'441'400	23'858'600	32'300'000
Oulun	2'466'500	7'940'900	10'407'400	4'948'500	16'103'500	21'052'000
Savon	2'910'800	7'814'900	10'725'700	6'289'500	15'780'200	22'069'700
Karjalan	3'774'500	13'181'900	16'956'400	7'980'300	26'493'600	34'473'900
Porin	1'982'200	4'226'000	6'208'200	4'043'200	8'497'400	12'540'600
Jyväskylä	817'200	1'484'200	2'301'400	1'635'000	2'976'100	4'611'100
Turun—Karjan	1'128'200	1'284'800	2'413'000	2'392'200	2'580'200	4'972'400
Yhteensä omilla radoilla	46'301'100	109'116'200	155'417'300	111'047'100	220'341'900	331'389'000
Porvoon rautatiellä	3'000	306'700	309'700	7'000	614'300	621'300
Rauman „	200	352'000	352'200	400	705'800	706'200
Raahen „	—	67'200	67'200	—	134'400	134'400
Haminan „	500	51'300	51'800	1'300	102'600	103'900
Kaikkiaan	46'304'800	109'893'400	156'198'200	111'055'800	221'899'000	332'954'800

Taulu N:o 9.

Veturien polttoainekulutus vuonna 1901.

Piiri.	Tavallisia halkoja.				Ratapölkky-, rima- ja rullapuita ynnä polttoturvetta.		Yhteensä.		Hiiliä.		Koko kustannus polttoaineista Mom. 23 a.		Keskihinta.				
	m'	Kustannus.		m'			Kustannus.	Halkoja m'	Kustannus.	hl			Kustannus.		Hal-kojen m':ltä.		Hiilien hl:ltä.
			Smc.	nt		Smc.	nt				Smc.	nt		Smc.	nt		Smc.
Pietarin . . .	23'724	96'481	57	481	450	34	24'205	96'931	91	70'008	206'129	30	303'061	21	4	—	2 94
Viipurin . . .	66'902	238'790	30	4'930	5'461	80	71'832	244'252	10	39'440	111'417	20	355'669	30	3	40	2 82
Helsingin . . .	82'582	350'147	20	1'184	2'039	18	83'766	352'186	38	128'007	353'765	—	705'951	38	4	20	2 76
Hangon . . .	27'469	107'288	50	1'827	1'980	62	29'296	109'269	12	2'224	4'282	60	113'551	72	3	73	1 93
Turun . . .	115'715	462'860	—	3'910	3'810	53	119'625	466'670	53	—	—	—	466'670	53	3	90	—
Vaasan . . .	47'820	172'152	—	1'018	565	37	48'838	172'717	37	10'363	20'726	—	193'443	37	3	54	2 —
Oulun . . .	19'552	78'208	—	971	718	26	20'523	78'926	26	60	135	—	79'061	26	3	85	2 25
Kuopion . . .	40'767	154'914	60	3'690	4'162	25	44'457	159'076	85	—	—	—	159'076	85	3	58	—
Karjalan . . .	27'623	98'439	50	7'688	8'160	80	35'311	106'600	80	98'708	277'179	60	383'779	90	3	02	2 81
Jyväskylän . . .	12'654	45'554	40	60	33	65	12'714	45'588	05	—	—	—	45'588	05	3	59	—
Yhteensä	464'808	1'804'836	07	25'759	27'382	80	490'567	1'832'218	87	348'810	973'634	70	2'805'853	57	3	73	2 79

Taulu N:o 10.

Veturien voiteluainekulutus vuonna 1901.

Piiri.	Voiteluaineita.								
	Talia.	Öljyä.					Yhteensä kilogr.	Koko kustannus Mom. 23 b.	
		Puun-	Nauris-	Sylin-	Kone-	Vaunu-		Mk.	p.
		kg	kg	kg	kg	kg			
Pietarin	1'535	469	—	8'456	9'263	—	19'723	7'032	17
Viipurin	820	25	1'301	15'211	11'091	22'447	50'895	10'961	98
Helsingin	2'967	2'184	403	22'917	27'701	43'325	99'497	22'493	06
Hangon	48	718	997	3'974	8'552	996	15'285	4'279	59
Turun	1'876	1'172	2'078	21'997	46'331	800	74'254	20'066	64
Vaasan	1'121	128	744	9'378	13'510	6'452	31'333	7'989	80
Oulun	645	116	—	2'663	4'367	4'663	12'454	2'926	97
Kuopion	841	493	500	9,547	12'336	9'231	32'948	7'962	44
Karjalan	776	—	959	14'577	2'824	24'263	43'899	8'919	60
Jyväskylän	9	—	2	2'105	327	3'382	5'825	1'070	41
Yhteensä	10'638	5'305	6'984	110'825	136'302	115'559	385'613	93'702	66

Taulu N:o 11.

Vaunujen *) voiteluainekulutus vuonna 1901.

Piiri.	Talia.	Öljyä.					Vaunun- akselin- voidetta.	Yhteensä kilogr.	Koko kustannus Mom. 25 **)	
		Puun-	Nauris-	Sylin-	Kone-	Vaunu-			Mk.	p.
		kg	kg	kg	kg	kg				
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg		
Pietarin	903	46	—	—	1'482	8'831	—	11'262	3'756	87
Viipurin	891	87	418	—	249	7'264	—	8'909	2'032	70
Helsingin	727	114	176	—	516	32'909	2'855	37'297	8'589	64
Hangon	332	—	—	—	—	8'400	—	8'732	1'383	64
Turun	1'127	155	—	—	2'557	7'717	—	11'556	2'949	48
Vaasan	442	6	6	—	—	14'423	—	14'877	2'173	79
Oulun	489	40	—	98	205	8'525	—	9'357	1'588	06
Kuopion	271	37	21	34	110	6'147	—	6'620	1'265	66
Karjalan	1'238	36	599	14	284	11'643	—	13'814	3'057	08
Jyväskylän	64	—	—	—	8	4'415	—	4'487	573	46
Yhteensä	6'484	521	1'220	146	5'411	110'274	2'855	126'911	27'420	38
Yksikköhinta p.	101	91	65	29	21	12	114	—	—	—

*) Postilaitoksen vaunut niihin luettuina.

**) Summaan on, paitsi voiteluainekustannuksia, luettu 2'053 markkaa 41 penniä sekalaisten tarveaineiden kustannuksia.

Huom.! Yksikköhinnat ovat samat sekä veturien että vaunujen kuluttamille voiteluaineille.

Taulu

Yhteenveto veturien ja vaunujen

N:o	<i>Veturien lukumäärä, jotka</i>
1	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta
2	ovat saaneet uudet pannut
3	„ „ „ tulipesät
4	„ „ „ sylinterit.
5	„ „ „ pyöränrenkaat
6	„ „ „ akselit
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan
8	Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu (kaikkiaan).
	<i>Tenderien lukumäärä, jotka</i>
9	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta
10	„ maalattu ja lakeerattu uudestaan
	<i>Vaunujen lukumäärä, jotka</i>
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiansa
	niistä konduktöörivaunuja
	katettuja tavaravaunuja
	avonaisia „
	hiekkavaunuja
12	Tarkastettu on: matkustajavaunuja
13	„ „ katettuja tavaravaunuja
14	„ „ avonaisia „
15	„ „ hiekkavaunuja.
16	Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan
17	„ „ verhottu

N:o 12.

korjauksista vuonna 1901.

Helsingin	Viipurin	Pietarin	Hangon	Turun	Nikolainkaupin	Oulun	Kuopion	Yhteensä.
k o n e p a j a s s a.								
44	83	13	9	41	24	22	21	257
—	3	—	—	1	—	—	1	5
—	4	—	—	—	—	—	—	4
2	2	—	2	—	—	—	—	6
13	8	—	1	9	2	1	1	35
—	2	—	—	—	—	—	—	2
10	19	5	3	24	3	4	8	76
1'522	2'618	—	187	760	24	95	152	5'358
44	74	10	4	38	10	18	21	219
10	17	5	3	23	3	4	8	73
8	17	2	—	10	—	—	—	37
1	—	—	—	—	—	—	—	1
7	2	2	—	10	—	—	—	21
—	10	—	—	—	—	—	—	10
—	5	—	—	—	—	—	—	5
404	219	135	82	101	102	76	60	1'179
411	392	123	402	117	92	133	242	1'912
477	909	68	118	151	188	64	234	2'209
—	343	67	48	87	113	55	42	755
48	66	15	—	17	6	5	7	164
15	15	—	—	—	—	4	—	34

[illegible]

N:o 13.

arvo Valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1901.

Turun konepajassa.			Nikolainkaupungin konepajassa.			Oulun konepajassa.			Kuopion konepajassa.			Yhteensä.		
Päivä- töiden luku.	<i>Smc</i>	<i>7^{al}</i>	Päivä- töiden luku.	<i>Smc</i>	<i>7^{al}</i>	Päivä- töiden luku.	<i>Smc</i>	<i>7^{al}</i>	Päivä- töiden luku.	<i>Smc</i>	<i>7^{al}</i>	Päivä- töiden luku.	<i>Smc</i>	<i>7^{al}</i>
3'778	13'875	60	845	3'829	18	1'867	6'532	96	2'031	7'021	70	35'802	150'755	06
15'496	55'685	92	7'696	31'306	31	11'232	37'474	87	7'823	29'226	28	141'963	547'922	90
2'738	10'619	43	932	4'331	76	1'564	6'341	78	1'330	5'776	55	46'447	192'798	18
358	1'757	56	—	—	—	300	1'138	86	253	885	50	13'188	69'359	11
325	1'322	94	—	—	—	313	1'253	60	25	102	90	2'350	10'843	87
2'957	10'846	24	555	2'047	60	1'034	3'847	60	1'159	4'059	20	50'226	239'749	09
2'863	10'145	52	1'436	5'656	09	1'414	5'360	50	1'250	5'730	11	45'111	205'179	18
—	—	—	—	—	—	111	782	15	150	748	—	6'493	32'361	91
10'712	27'044	63	8'597	24'922	60	8'198	20'079	65	6'686	11'464	18	65'210	180'999	39
39'227	131'297	84	20'061	72'093	54	26'033	82'811	97	20'707	65'014	42	406'790	1'629'968	69
39'227	373'077	32	20'061	165'176	34	26'033	185'724	48	20'707	159'622	75	406'790	4'115'240	80
32'665	413'025	48	22'043	198'959	34	22'830	143'731	54	18'685	127'882	34	377'453	4'174'115	49
26'390	183'195	94	18'970	169'166	93	19'145	118'366	83	13'743	101'031	81	329'970	3'421'108	77
21'118	144'913	04	12'414	92'852	60	17'239	100'442	98	9'899	76'185	30	287'592	3'069'700	65
18'780	133'236	96	9'944	72'322	—	12'963	77'025	75	7'422	54'851	47	239'733	2'511'001	82
16'673	105'337	09	9'182	63'127	33	12'140	68'226	27	6'609	37'312	53	218'803	2'342'058	67
16'150	135'202	25	8'714	57'666	92	13'039	75'417	54	6'703	39'566	14	199'933	2'085'521	02
16'643	110'772	92	8'666	55'583	28	6'691	44'298	67	4'866	35'647	76	169'827	1'700'692	33
13'190	66'635	94	6'359	36'077	09							108'986	1'060'052	84
6'503	42'675	49										65'374	506'024	95
												64'817	584'818	59
												44'736	483'346	39

Taulu N:o 14.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1901.

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Matkustajajunia.						
Helsinki—Pietari	1'100	486'421	1'106	488'631	2'206	975'052
„ —Kouvola	433	83'136	433	83'136	866	166'272
„ —Hämeenlinna	1'165	125'820	1'162	125'496	2'327	251'316
„ —Riihimäki	367	26'057	365	25'915	732	51'972
„ —Hyvinkää	365	21'535	366	21'594	731	43'129
„ —Järvenpää	303	11'211	303	11'211	606	22'422
„ —Kerava	1'523	44'167	1'523	44'167	3'046	88'334
„ —Korso	151	3'473	151	3'473	302	6'946
„ —Dickursby	595	9'520	595	9'520	1'190	19'040
„ —Malmin hautausmaa	99	1'287	99	1'287	198	2'574
„ —Malm	214	2'354	215	2'365	429	4'719
Riihimäki—Hämeenlinna	383	14'171	388	14'356	771	28'527
Simola—Viipuri	151	6'040	366	14'640	517	20'680
„ —Lappeenranta	1'493	28'367	1'493	28'367	2'986	56'734
Nurmi—Viipuri	107	1'926	107	1'926	214	3'852
Hovinmaa— „	107	1'284	107	1'284	214	2'568
Kouvola—Pietari	365	91'250	365	91'250	730	182'500
Viipuri— „	1'284	165'636	1'248	160'992	2'532	326'628
Perkjärvi— „	152	13'376	155	13'640	307	27'016
Raivola— „	1'399	82'541	1'400	82'600	2'799	165'141
„ —Terijoki	147	1'470	146	1'460	293	2'930
Terijoki—Pietari	201	9'849	206	10'094	407	19'943
Valkeasaari— „	284	9'088	285	9'120	569	18'208
Levashovo— „	2'583	49'077	2'583	49'077	5'166	98'154
Uspenskaja— „	143	2'717	143	2'717	286	5'434
Muut matkustajajunat Helsingin—Hämeen- linnan—Pietarin rautatiellä	76	6'406	70	5'884	146	12'290
Hyvinkää—Hanko	763	113'687	729	108'621	1'492	222'308
Muut matkustajajunat Hangon rautatiellä	8	284	9	393	17	677
Hämeenlinna—Turku	367	61'289	369	61'623	736	122'912
„ —Tampere	1'162	91'798	1'162	91'798	2'324	183'596
Toijala—Turku	1'096	140'288	1'095	140'160	2'191	280'448
„ —Tampere	730	29'200	730	29'200	1'460	58'400
Muut matkustajajunat Turun—Tampereen —Hämeenlinnan rautatiellä	19	356	18	317	37	673
Tampere—Nikolainkaupunki	729	223'074	732	223'992	1'461	447'066
„ —Vilppula	130	11'570	130	11'570	260	23'140
„ —Haapamäki	235	26'790	235	26'790	470	53'580
Seinäjäki—Nikolainkaupunki	280	17'020	230	17'020	460	34'040
Muut matkustajajunat Vaasan rautatiellä	18	892	17	771	35	1'663
Seinäjäki—Oulu	365	122'275	365	122'275	730	244'550
Bennäs—Pietarsaari	1'199	13'189	1'199	13'189	2'398	26'378
„ —Källby	104	728	104	728	208	1'456
Oulainen—Oulu	365	34'675	365	34'675	730	69'350
Kouvola—Kuopio	367	100'191	365	99'645	732	199'836
„ —Mikkeli	366	41'368	365	41'245	731	82'603
„ —Kotka	1'095	55'845	1'095	55'845	2'190	111'690
Muut matkustajajunat Savon rautatiellä	5	285	6	297	11	582
Siirto	24'543	2'382'973	24'700	2'384'356	49'243	4'767'329

Taulu N:o 14.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1901.

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	24'543	2'382'973	24'700	2'384'356	49'243	4'767'329
Viipuri—Joensuu	365	113'515	365	113'515	730	227'030
„ —Hiitola	365	33'945	365	33'945	730	67'890
„ —Vuoksenniska	879	69'441	765	60'435	1'644	129'876
Antrea—Sortavala	365	50'370	365	50'370	730	100'740
„ —Vuoksenniska	365	14'235	365	14'235	730	28'470
„ —Imatra	214	6'848	—	—	214	6'848
Imatra—Vuoksenniska	214	1'498	211	1'477	425	2'975
Muut matkustajajunat Karjalan rautatiellä	8	368	6	212	14	580
Tampere—Pori	1'095	148'920	1'095	148'920	2'190	297'840
Pori—Mäntyluoto	1'095	21'900	1'095	21'900	2'190	43'800
Muut matkustajajunat Porin rautatiellä	3	84	4	140	7	224
Haapamäki—Suolahti	730	87'600	730	87'600	1'460	175'200
„ —Jyväskylä	365	28'470	365	28'470	730	56'940
Karis—Turku	1'095	122'640	1'095	122'640	2'190	245'280
Muut matkustajajunat Turun—Karjan rtiellä	—	—	1	11	1	11
Yhteensä	31'701	3'082'807	31'527	3'068'226	63'228	6'151'033
Tavarajunia.						
Helsinki—Pietari	1'097	484'874	1'095	483'990	2'192	968'864
„ —Lahti	295	38'350	296	38'480	591	76'830
„ —Riihimäki	625	44'375	626	44'446	1'251	88'821
Hyvinkää—Viipuri	9	2'286	42	10'668	51	12'954
„ —Hämeenlinna	52	2'548	52	2'548	104	5'096
„ —Riihimäki	28	336	—	—	28	336
Riihimäki—Hämeenlinna	978	36'186	978	36'186	1'956	72'372
„ —Leppäkoski	16	256	30	480	46	736
Kouvola—Viipuri	37	4'477	28	3'388	65	7'865
Simola— „	186	7'440	—	—	186	7'440
Viipuri—Pietari	510	65'790	384	49'536	894	115'326
Perkjärvi— „	26	2'171	27	2'259	53	4'430
Terijoki— „	27	1'323	38	1'862	65	3'185
Tipuna— „	112	2'688	112	2'688	224	5'376
Simola—Lappeenranta	30	570	2	38	32	608
Muut tavarajunat Helsingin—Hämeenlin- nan—Pietarin rautatiellä	141	14'924	124	10'746	265	25'670
Hyvinkää—Hanko	611	91'039	643	95'807	1'254	186'846
„ —Nummela	32	1'600	31	1'550	63	3'150
„ —Otalampi	25	900	26	936	51	1'836
„ —Korpi	25	600	26	624	51	1'224
Karis—Hanko	44	2'200	42	2'100	86	4'300
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä	53	3'515	50	3'380	103	6'895
Hämeenlinna—Tampere	933	73'707	933	73'707	1'866	147'414
„ —Toijala	62	2'418	61	2'379	123	4'797
Siirto	5'954	884'573	5'646	867'798	11'600	1'752'371

Taulu N:o 14.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä vuonna 1901.

Junain laatu.	Helsingistä päin. •		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	5'954	884'573	5'646	867'798	11'600	1'752'371
Toijala—Turku	416	53'248	423	54'144	839	107'392
„ — Tampere	49	1'960	40	1'600	89	3'560
Muut tavarajunat Turun rautatiellä	64	3'163	63	2'897	127	6'060
Tampere—Nikolainkaupunki	734	224'604	737	225'522	1'471	450'126
„ — Seinäjoki	56	12'992	54	12'528	110	25'520
„ — Haapamäki	40	4'560	40	4'560	80	9'120
„ — Orivesi	26	1'092	31	1'302	57	2'394
Seinäjoki—Nikolainkaupunki	130	9'620	130	9'620	260	19'240
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä	14	1'141	12	956	26	2'097
Seinäjoki—Oulu	426	142'710	424	142'040	850	284'750
Källby—Kokkola	110	2'860	110	2'860	220	5'720
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä	95	2'101	90	1'508	185	3'609
Kouvola—Kuopio	414	113'022	410	111'930	824	224'952
„ — Mikkeli	191	21'583	193	21'809	384	43'392
„ — Mouhu	48	2'544	48	2'544	96	5'088
„ — Kotka	375	19'125	374	19'074	749	38'199
Mikkeli—Kuopio	50	8'000	55	8'800	105	16'800
Muut tavarajunat Savon rautatiellä	79	4'608	77	4'511	156	9'119
Viipuri—Joensuu	365	113'515	365	113'515	730	227'030
„ — Jaakkima	260	35'880	260	35'880	520	71'760
„ — Vuoksenniska	267	21'093	345	27'255	612	48'348
„ — Ojajärvi	143	11'154	148	11'544	291	22'698
„ — Inkilä	69	4'554	69	4'554	138	9'108
„ — Sairala	28	1'680	28	1'680	56	3'360
„ — Antrea	288	11'520	373	14'920	661	26'440
„ — Hannila	28	840	31	930	59	1'770
Antrea—Imatra	—	—	115	3'680	115	3'680
Sortavala—Värtsilä	90	5'580	90	5'580	180	11'160
Antrea—Vuoksenniska	92	3'588	94	3'666	186	7'254
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä	98	10'450	103	10'745	201	21'195
Tampere—Pori	386	52'496	385	52'360	771	104'856
„ — Haistila	116	14'384	116	14'384	232	28'768
„ — Peipohja	60	5'820	59	5'723	119	11'543
Muut tavarajunat Porin rautatiellä	17	705	12	461	29	1'166
Haapamäki—Jyväskylä	29	2'262	29	2'262	58	4'524
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä	7	159	9	210	16	369
Karis—Turku	59	6'608	59	6'608	118	13'216
Muut tavarajunat Turun—Karjan rtilä	19	449	17	430	36	879
Yhteensä	11'692	1'816'243	11'664	1'812'390	23'356	3'628'633

Taulu N:o 15.

Junaliikkeen jakautuminen valtionrautatieverkon eri pääosille vuonna 1901.

Junat ovat kulkeneet	Junakilometriä.		
	Matkustajajunat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . .	2'602'381	1'395'909	3'998'290
Hangon rautatiellä	222'985	204'251	427'236
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . . .	646'029	269'223	915'252
Vaasan rautatiellä	559'489	508'497	1'067'986
Oulun rautatiellä	341'734	294'079	635'813
Savon rautatiellä	394'711	337'550	732'261
Karjalan rautatiellä	564'409	453'803	1'018'212
Porin rautatiellä	341'864	146'333	488'197
Jyväskylän rautatiellä	232'140	4'893	237'033
Turun—Karjan rautatiellä	245'291	14'095	259'386
Yhteensä	6'151'033	3'628'633	9'779'666

Taulu N:o 16.

Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1901.

Junat ovat kulkeneet	Junakilometriä.		
	Matkustajajunat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Tammikuussa	504'458	308'013	812'471
Helmikuussa	445'601	301'156	746'757
Maaliskuussa	493'953	359'477	853'430
Huhtikuussa	483'886	317'007	800'893
Toukokuussa	526'318	306'782	833'100
Kesäkuussa	539'846	294'059	833'905
Heinäkuussa	547'993	305'886	853'879
Elokuussa	555'321	297'380	852'701
Syyskuussa	531'581	286'438	818,019
Lokakuussa	515'640	289'560	805'200
Marraskuussa	488'164	283'984	772'148
Joulukuussa	518'272	278'891	797'163
Yhteensä	6'151'033	3'628'633	9'779'666

Taulu

Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla vuonna 1901 kulkemien

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.							akseliset.						
Hels.-H.linnan-Pietarin.	10'350,0	8'486,6	3'656,8	4'436,0	9,6	0,3	26'939,3	1'093,3	575,5	18,7	39'247,5	594,1	4,7	41'533,8
Hangon	969,4	624,3	4,4	326,0	0,9	—	1'925,0	201,9	15,8	0,1	3'410,0	488,2	0,7	4'116,7
Turun—Tamp.—H.linnan	2'742,7	1'441,7	234,6	2'605,0	35,1	0,2	7'059,3	272,1	1,9	0,2	7'111,9	228,7	0,6	7'615,4
Vaasan	2'960,8	189,0	569,9	1'218,4	2,4	—	4'941,1	566,4	20,8	0,3	8'892,1	369,8	—	9'849,4
Oulun	2'091,1	40,8	2,3	579,9	0,8	—	2'714,9	553,1	0,6	—	6'001,0	225,8	0,9	6'781,4
Savon	2'279,7	36,1	220,2	1'613,3	17,5	0,1	4'166,9	553,0	10,1	0,3	5'645,7	127,7	—	6,336,8
Karjalan	2'885,5	443,8	0,3	1'929,0	6,8	—	5'265,4	613,1	39,2	—	10'345,7	132,0	0,2	11'130,2
Porin	1'753,4	77,3	99,3	1'113,8	34,7	0,1	3'078,6	147,2	0,6	0,1	3'066,8	29,8	0,1	3'244,6
Jyväskylän	951,6	—	0,1	1'276,9	9,2	—	2'237,8	3,8	—	—	35,8	0,6	—	40,2
Turun—Karjan	1'166,9	28,2	67,6	781,3	9,2	—	2'053,2	13,8	—	—	149,4	1,2	—	164,4
Yhteensä	28'151,1	11'368,4	4'855,5	15'879,6	126,2	0,7	60'381,5	4'017,7	664,5	19,7	83'905,9	2'197,9	7,2	90'812,0

Keskimäärin oli erilaisissa liikenne-

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.						
	Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akselisia.						
Helsingin—H:linnan—Pietarin	3,98	3,26	1,41	1,71	—	—	10,36
Hangon	4,35	2,80	0,02	1,46	—	—	8,63
Turun—Tampereen—H:linnan	4,25	2,23	0,36	4,03	0,05	—	10,92
Vaasan	5,30	0,34	1,02	2,18	—	—	8,84
Oulun	6,11	0,12	0,01	1,70	—	—	7,94
Savon	5,77	0,09	0,56	4,09	0,04	—	10,55
Karjalan	5,12	0,79	—	3,42	0,01	—	9,34
Porin	5,13	0,22	0,29	3,26	0,10	—	9,00
Jyväskylän	4,11	—	—	5,50	0,04	—	9,65
Turun—Karjan	4,76	0,11	0,28	3,19	0,04	—	8,38
Keskimäärin	4,58	1,85	0,79	2,58	0,02	—	9,82

N:o 17.

kilometrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Kaikkiaan.						
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.							akseliset.						
81,1	7,5	0,3	2'791,0	1,7	—	2'881,6	11'524,4	9'069,6	3'675,8	46'474,5	605'4	5,0	71'354,7
13,9	1,1	0,1	315,2	2,7	—	333,0	1'185,2	641,2	4,6	4'051,2	491,8	0,7	6'374,7
10,0	0,2	0,3	369,9	0,8	—	381,2	3'024,8	1'443,8	235,1	10'086'8	264,6	0,8	15'055,9
73,3	—	0,3	1'329,0	0,4	—	1'403,0	3'600,5	210,4	570,5	11'439,5	372,6	—	16'193,5
24,6	—	0,3	1'217,3	—	—	1'242,2	2'668,8	41,4	2,6	7'798,2	226,6	0,9	10'738,5
11,1	—	0,6	432,8	6,6	—	451,1	2'843,8	46,2	221,1	7'691,8	151,8	0,1	10'954,8
18,5	0,5	0,2	782,8	0,7	—	802,7	3'517,1	483,5	0,5	13'057,5	189,5	0,2	17'198,3
3,8	—	0,2	261,8	—	—	265,8	1'904,4	77,9	99,6	4'442,4	64,5	0,2	6'589,0
4,1	—	0,2	169,5	—	—	173,8	959,5	—	0,3	1'482,2	9,8	—	2'451,8
15,4	—	0,2	343,9	0,2	—	359,7	1'196,1	28,2	67,8	1'274,6	10,6	—	2'577,3
255,8	9,3	2,7	8'013,2	13,1	—	8'294,1	32'424,6	12'042,2	4'877,9	107'798,7	2'337,2	7,9	159'488,5

junissa seuraavat määrät vaunuja.

Tavarajunissa.							Rautatiellä.
Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akselisia.							
0,78	0,41	0,01	28,03	0,43	—		
0,99	0,08	—	16,72	2,39	—	20,18	
1,01	0,01	—	26,44	0,65	—	28,31	
1,12	0,04	—	17,50	0,73	—	19,39	
1,88	—	—	20,41	0,77	—	23,06	
1,64	0,03	—	16,70	0,38	—	18,75	
1,35	0,08	—	22,79	0,29	—	24,51	
1,01	—	—	21,01	0,20	—	22,22	
0,78	—	—	7,32	0,12	—	8,22	
0,98	—	—	10,60	0,08	—	11,66	
1'11	0,18	—	23,12	0,61	—	25,02	

Helsingin—H:linnan—Pietarin
Hangon
Turun—Tampereen—H:linnan
Vaasan
Oulun
Savon
Karjalan
Porin
Jyväskylän
Turun—Karjan
Keskimäärin

Taulu

Vaununakselién erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautatieverkolla kulkemien

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.							akseliset.						
Hels.-H.linnan--Pietarin	20'700,0	25'459,8	14'627,2	8'872,0	28,8	1,2	69'689,0	2'186,6	1'726,5	74,8	78'495,0	1'782,3	18,8	84'284,0
Hangon	1'938,8	1'872,9	17,6	652,0	2,7	—	4'484,0	403,8	47,4	0,4	6'820,0	1'464,6	2,8	8'739,0
Turun—Tamp.—H.linnan	5'485,4	4'325,1	938,4	5'210,0	105,3	0,8	16'065,0	544,2	5'7	0,6	14'223,8	686,1	2,4	15'463,0
Vaasan	5'921,6	568,8	2'279,6	2'436,8	7,2	—	11'214,0	1'132,8	62,4	1,2	17'784,2	1'109,4	—	20'090,0
Oulun	4'182,2	122,4	9,2	1'159,8	2,4	—	5'476,0	1'106,2	1,8	—	12'002,0	677,4	3,6	18'791,0
Savon	4'559,4	108,3	880,6	3'226,6	52,5	0,4	8'828,0	1'106,0	30,3	1,2	11'291,4	383,1	—	12'812,0
Karjalan	5'771,0	1'331,4	1,2	3'858,0	20,4	—	10'982,0	1'226,2	117,6	—	20'691,4	396,0	0,8	22'432,0
Porin	3'506,8	231,9	397,2	2'227,6	104,1	0,4	6'468,0	294,4	1,8	0,4	6'133,6	89,4	0,4	6'520,0
Jyväskylän.	1'903,2	—	0,4	2'553,6	27,6	—	4'485,0	7,6	—	—	71,6	1,8	—	81,0
Turun—Karjan.	2'333,6	84,6	270,4	1'562,6	27,6	—	4'279,0	27,6	—	—	298,8	3,6	—	330,0
Yhteensä	56'302,2	34'105,2	19'422,0	31'759,2	378,6	2,8	141'970,0	8'035,4	1'993,5	78,8	167'811,8	6'593,7	28,8	184'542,0

Keskimäärin tuli kutakin liikennejunakilometriä kohti

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.						
	Matkustajavaunuissa.			Tavaravaunuissa.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akselisissa.						
Helsingin—H:linnan—Pietarin	7,96	9,79	5,63	3,41	0,01	—	26,80
Hangon	8,70	8,40	0,08	2,92	0,01	—	20,11
Turun—Tampereen—H:linnan	8,49	6,70	1,45	8,07	0,16	—	24,87
Vaasan	10,59	1,02	4,08	4,36	0,01	—	20,06
Oulun	12,23	0,36	0,02	3,39	0,01	—	16,01
Savon	11,54	0,28	2,23	8,17	0,13	—	22,35
Karjalan	10,23	2,36	—	6,84	0,04	—	19,47
Porin	10,25	0,68	1,16	6,51	0,31	—	18,91
Jyväskylän	8,20	—	—	11,01	0,12	—	19,33
Turun—Karjan	9,52	0,34	1,11	6,38	0,11	—	17,46
Keskimäärin	9,16	5,55	3,16	5,16	0,06	—	23,09

N:o 18.

kilometrien lukumäärät tuhansissa vaununakselikilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Kaikkiaan.						
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.							akseliset.						
162'2	22,5	1,2	5'582,0	5,1	—	5'773,0	23'048,8	27'208,8	14'703,2	92'949,0	1'816,2	20'0	159'746'0
27,8	3,3	0,4	630,4	8,1	—	670,0	2'370,4	1'923,6	18,4	8'102,4	1'475,4	2,8	13'893,0
20,0	0,6	1,2	739,8	2,4	—	764,0	6'049,6	4'331,4	940,4	20'173,6	793,8	3,2	32'292,0
146,6	—	1,2	2'658,0	1,2	—	2'807,0	7'201,0	631,2	2'282,0	22'879,0	1'117,8	—	34'111,0
49,2	—	1,2	2'434,6	—	—	2'485,0	5'337,6	124,2	10,4	15'596,4	679,8	3,6	21'752,0
22,2	—	2,4	865,6	19,8	—	910,0	5'687,6	138,6	884,4	15'383,6	455,4	0,4	22'550,0
37,0	1,5	0,8	1'565,6	2,1	—	1'607,0	7'034,2	1'450,5	2,0	26'115,0	418,5	0,8	35'021,0
7,6	—	0,8	523,6	—	—	532,0	3'808,8	233,7	398,4	8'884,8	193,5	0,8	13'520,0
8,2	—	0,8	339,0	—	—	348,0	1'919,0	—	1,2	2'964,4	29,4	—	4'914'0
30,8	—	0,8	687,8	0,6	—	720,0	2'392,2	84,6	271,2	2'549,2	31,8	—	5'329,0
511,6	27,9	10,8	16'026,4	39,3	—	16'616,0	64'849,2	36'126,6	19'511'6	215'597,4	7'011,6	31'6	343'128'0

seuraavat määrät vaununakselikilometrejä.

Tavarajunissa.							Rautatiellä.
Matkustajavaunuissa.			Tavaravaunuissa.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akselisissa.							
1,56	1,23	0,05	56,07	1,28	0,01	60,20	Helsingin—H:linnan—Pietarin
1,98	0,23	—	33,43	7,18	0,01	42,83	Hangon
2,02	0,02	—	52,88	2,55	0,01	57,48	Turun—Tampereen—H:linnan
2,23	0,12	—	35,01	2,19	—	39,55	Vaasan
3,76	0,01	—	40,82	2,31	0,01	46,91	Oulun
3,27	0,10	—	33,40	1,13	—	37,90	Savon
2,70	0,26	—	45,58	0,87	—	49,41	Karjalan
2,02	0,01	—	42,01	0,61	—	44,65	Porin
1,55	—	—	14,64	0,37	—	16,56	Jyväskylän
1,96	—	—	21,19	0,25	—	23,40	Turun—Karjan
2,21	0,55	0,02	46,23	1,81	0,01	50,83	Keskimäärin

Taulu

Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1901 kulkemien kilo-

	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.							akseliset.						
Tammikuussa	2'268,6	839,5	383,4	1'184,5	8,3	0,2	4,684,5	340,1	56,6	1,9	6,977,8	177,2	0,8	7'554,4
Helmikuussa	1'890,2	725,4	328,0	1'050,5	8,0	0,1	4'002,2	329,5	47,0	1,2	7'050,6	156,0	—	7'584,3
Maaliskuussa	2'087,5	862,0	359,6	1'292,8	8,2	0,1	4'610,2	393,5	54,0	2,0	9'055,0	174,8	0,7	9'680,9
Huhtikuussa	2'159,6	842,8	388,6	1'270,4	8,4	—	4'669,8	347,1	53,6	0,4	7'562,6	172,0	0,8	8'136,5
Toukokuussa	2'358,9	999,9	417,7	1'433,9	11,3	—	5'221,7	342,9	60,5	2,4	7'152,9	202,1	1,0	7'761,8
Kesäkuussa	2'570,8	1'175,2	468,1	1'484,3	12,2	0,3	5,710,9	333,2	41,6	2,4	7'086,0	177,6	0,6	7'641,4
Heinäkuussa	2'626,8	1'189,1	445,6	1'512,0	11,9	—	5'785,4	335,3	59,3	2,4	7'228,4	203,1	0,2	7'828,7
Elokuussa	2'710,6	1'171,6	453,1	1'552,8	14,0	—	5'902,1	326,5	62,5	3,2	6'674,5	226,9	1,0	7'294,6
Syyskuussa	2'554,4	1'035,0	436,8	1'395,3	9,8	—	5'431,3	310,0	55,7	1,7	6'759,9	187,9	0,4	7'315,6
Lokakuussa	2'340,6	869,5	388,3	1'311,4	13,1	—	4'922,0	324,2	50,8	0,5	6'591,2	187,8	0,6	7'155,1
Marraskuussa	2'217,5	761,1	367,8	1'219,6	11,1	—	4'577,1	318,4	46,4	0,4	6'127,5	159,2	0,7	6'652,6
Joulukuussa	2'365,8	897,3	418,5	1'172,1	9,9	—	4'863,4	317,0	76,5	1'2	5'638,6	173,3	0,4	6'207,0
Yhteensä	28'151,1	11'368,4	4'855,5	15'879,6	126,2	0,7	60'381,5	4'017,7	664,5	19,7	83'905,9	2'197,9	7,2	90,812'9

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin kuukautena

	Matkustajajunissa.							Vaunuja.	Vaunun- akseleita.
	Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.					
	2-	3-	4-	2-	3-	4-			
	akselisia.								
Tammikuussa	4,50	1,67	0,76	2,35	0,01	—	9,29	21,78	
Helmikuussa	4,24	1,63	0,73	2,35	0,02	—	8,97	21,05	
Maaliskuussa	4,22	1,74	0,73	2,62	0,02	—	9,33	21,86	
Huhtikuussa	4,46	1,74	0,80	2,63	0,02	—	9,65	22,66	
Toukokuussa	4,49	1,90	0,79	2,73	0,02	—	9,93	23,36	
Kesäkuussa	4,76	2,18	0,87	2,75	0,02	—	10,58	25,10	
Heinäkuussa	4,79	2,17	0,81	2,76	0,02	—	10,55	24,91	
Elokuussa	4,88	2,11	0,82	2,80	0,02	—	10,63	25,03	
Syyskuussa	4,80	1,95	0,82	2,62	0,02	—	10,21	24,03	
Lokakuussa	4,54	1,69	0,75	2,54	0,02	—	9,54	22,29	
Marraskuussa	4,54	1,56	0,76	2,50	0,02	—	9,38	21,86	
Joulukuussa	4,57	1,73	0,81	2,26	0,02	—	9,39	22,15	
Keskimäärin	4,58	1,85	0,79	2,59	0,02	—	9,82	23,09	

N:o 19.

metrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Kaikkiaan.						
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.							akseliset.						
12,0	0,1	—	99,9	1,3	—	113,3	2'620,7	896,2	385,3	8'262,2	186,8	1,0	12'352,2
9,5	0,6	—	132,5	2,4	—	145,0	2'229,2	773,0	329,2	8'233,6	166,4	0,1	11'731,5
10,9	0,4	—	86,0	1,0	—	98,3	2'491,9	916,4	361,6	10'434,7	184,0	0,8	14'389,4
14,4	0,4	0,1	178,3	—	—	193,2	2'521,1	896,8	389,1	9'011,3	180,4	0,8	12'999,5
24,5	1,6	0,7	816,1	0,4	—	843,3	2'726,3	1'062,0	420,8	9'402,9	213,8	1,0	13'826,8
25,5	0,6	—	1'493,0	2,4	—	1,521,5	2'929,5	1'217,4	470,5	10'063,3	192,2	0,9	14'873,8
33,2	1,4	—	1'611,9	0,2	—	1'646,7	2'995,3	1'249,8	448,0	10'352,3	215,2	0,2	15'260,8
37,2	—	—	1'557,3	1,0	—	1'595,5	3'074,3	1'234,1	456,3	9'784,6	241,9	1,0	14'792,2
33,1	2,2	0,1	953,9	—	—	989,3	2'897,5	1'092,9	438,6	9'109,1	197,7	0,4	13'786,2
26,9	0,4	—	673,7	0,2	—	701,2	2'691,7	920,7	388,8	8'576,3	201,1	0,6	12'779,2
18,5	0,7	1,6	283,9	1,9	—	306,6	2'554,4	808,2	369,8	7'631,0	172,2	0,7	11'536,3
10,1	0,9	0,2	126,7	2,3	—	140,2	2'692,7	974,7	419,9	6'937,4	185,5	0,4	11'210,6
255,8	9,3	2,7	8'013,2	18,1	—	8'294,1	32'424,6	12'042,2	4'877,9	107'798,7	2'337,2	7,9	159'488,5

vuonna 1901 seuraavat määrät vaunuja ja vaununakseleita:

Tavarajunissa.								
Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Vaunuja.	Vaunun- akseleita.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-			
akselisia.								
1,11	0,18	0,01	22,65	0,58	—	24,53	49,84	Tammikuussa
1,10	0,16	—	23,42	0,52	—	24,20	51,08	Helmikuussa
1,10	0,15	0,01	25,22	0,49	—	26,97	54,60	Maaliskuussa
1,10	0,17	—	23,86	0,54	—	25,67	52,05	Huhtikuussa
1,11	0,20	0,01	23,30	0,66	—	25,28	51,44	Toukokuussa
1,13	0,14	0,01	24,10	0,61	—	25,99	52,75	Kesäkuussa
1,10	0,19	0,01	23,62	0,66	—	25,58	52,03	Heinäkuussa
1,10	0,21	0,01	22,47	0,77	—	24,56	50,12	Elokuussa
1,08	0,19	0,01	23,64	0,66	—	25,58	52,03	Syyskuussa
1,12	0,17	—	22,73	0,65	—	24,67	50,16	Lokakuussa
1,12	0,16	—	21,58	0,56	—	23,42	47,56	Marraskuussa
1,14	0,28	—	20,21	0,62	—	22,25	45,40	Joulukuussa
1,11	0,18	—	23,12	0,61	—	25,02	50,83	Keskimäärin

III. LIIKENNE.

Yhteenvetoja, asemittain, rataosittain ja kuukausittain, matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m. vuodelta 1901.

(Laaditut asemilta lähteneen liikenteen mukaan).



Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartmenttilettejä lukematta).						M a k			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Amc.</i>	<i>ml</i>	<i>Amc.</i>	<i>ml</i>
Helsinki	221	868	57'911	229'421	9'649	1'282	299'131	30'172	29	815'052	27
Malm	99	—	1'173	10'558	223	52	12'006	—	—	2'404	73
Dickursby	85	—	968	14'296	8	1	15'273	—	—	1'742	—
Korso	47	—	731	7'589	7	—	8'327	—	—	956	72
Kerava	149	23	4'112	38'526	1'921	111	44'693	199	55	12'918	06
Järvenpää	118	—	1'275	21'998	76	1	23'350	—	—	2'985	99
Jokela	109	—	746	19'607	14	—	20'367	—	—	1'951	42
Hyvinkää	152	50	3'715	35'032	229	—	39'026	385	95	12'370	60
Riihimäki	173	75	4'898	34'804	413	120	40'305	574	19	20'240	20
Ryttylä	95	—	623	12'220	25	—	12'868	—	—	1'680	20
Leppäkoski	76	2	931	7'948	59	—	8'940	3	80	1'701	38
Turenki	118	—	1'236	18'825	204	1	20'266	—	—	3'703	55
Hämeenlinna	186	13	5'868	41'743	3'732	895	52'251	206	91	29'683	33
Hikiä	82	—	228	9'428	7	—	9'663	—	—	823	58
Oitti	107	—	446	12'864	129	—	13'439	—	—	2'034	17
Lappila	74	—	224	5'406	5	—	5'635	—	—	856	44
Järvelä	127	1	480	15'510	156	1	16'148	9	—	2'084	39
Herrala	87	6	172	13'018	17	—	13'213	119	13	407	05
Vesijärvi	131	1	609	3'833	6	—	4'449	11	35	3'637	95
Lahti	199	120	4'841	36'145	354	16	40'976	1'481	33	27'410	49
Villähti	80	1	146	7'506	64	—	7'717	23	27	566	88
Uusikylä	117	25	475	12'065	1'038	—	13'603	227	74	2'305	60
Kausala	128	6	465	10'461	112	36	11'080	7	05	1'870	39
Koria	114	12	746	6'338	29	7	7'132	180	85	3'177	64
Kouvola	158	18	3'723	32'700	128	62	36'631	241	81	17'000	38
Utti	88	1	164	4'089	24	—	4'278	9	40	617	40
Kaipiainen	96	7	422	7'148	17	2	7'596	38	56	1'748	25
Taavetti	108	—	319	6'989	56	—	7'364	—	—	1'638	03
Luumäki	90	—	314	6'071	19	1	6'405	—	—	1'228	79
Pulsa	66	—	163	3'212	6	—	3'381	—	—	568	40
Lappeenranta	186	27	4'839	24'124	5'792	244	34'526	334	78	26'893	03
Simola	97	17	1'222	12'851	42	—	14'132	211	85	3'296	31
Vainikkala	59	—	63	7'107	3	—	7'173	—	—	96	93
Nurmi	90	6	982	15'635	10	—	16'633	42	51	1'333	53
Hovinmaa	83	—	1'942	13'596	13	—	15'551	—	—	2'533	18
Viipuri	201	936	38'842	153'805	7'147	1'807	202'037	11'087	29	203'699	47
Säiniö	79	28	2'418	24'590	5	—	27'041	47	62	2'959	81
Kämärä	50	1	431	7'610	8	—	8'050	9	37	790	41
Galitsina	88	14	555	8'504	11	—	9'084	56	84	1'540	20
Siirto	4'413	2'258	147'913	953'172	31'758	4'639	1'139'740	45'682	44	1'218'459	15

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

s u t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		matkustaja-liikenteestä.		
<i>Amc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Amc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Amc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Amc.</i>	<i>ml.</i>		<i>Amc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Amc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Amc.</i>	<i>ml.</i>			
786'120	10	32'327	45	7'893	14	1'671'565	25	625'805	42'823	57	2'237	—	13'330	16	1'729'955	98	
6'665	26	64	36	24	40	9'158	75	10'824	224	67	—	—	61	42	9'444	84	
9'549	51	7	82	—	37	11'299	70	12'451	254	88	—	—	10	—	11'564	58	
5'313	04	2	31	—	—	6'272	07	3'109	58	89	—	—	—	—	6'330	96	
42'730	34	3'325	07	350	82	59'523	84	34'072	797	28	—	—	13	05	60'334	17	
25'167	03	48	33	1	01	28'202	36	25'515	617	96	—	—	—	—	28'820	32	
21'133	69	10	40	—	—	23'095	51	16'066	422	49	—	—	—	—	23'518	—	
45'015	42	160	66	—	—	57'932	63	27'955	981	33	320	—	72	05	59'306	01	
52'818	91	255	60	5'491	47	79'380	37	44'582	1'348	88	—	—	22	05	80'751	30	
12'360	38	21	76	—	—	14'012	34	7'195	204	14	—	—	—	—	14'216	48	
6'985	24	32	29	—	—	8'722	71	3'389	96	43	—	—	25	—	8'844	14	
19'111	76	87	32	—	38	22'903	01	9'368	317	18	—	—	33	30	23'253	49	
89'052	03	10'188	69	3'070	42	132'201	38	105'743	4'070	04	—	—	224	24	136'495	66	
8'708	78	7	06	—	—	9'539	42	3'211	101	48	—	—	—	—	9'640	90	
15'857	64	46	—	—	—	17'937	81	10'514	311	21	—	—	—	—	18'249	02	
7'547	04	4	45	—	—	8'407	93	4'045	128	31	—	—	—	—	8'536	24	
26'494	70	203	07	1	84	28'793	—	13'211	467	56	—	—	7	80	29'268	36	
12'775	53	29	21	—	—	13'330	92	8'816	206	21	—	—	—	—	13'537	13	
14'038	68	6	28	—	—	17'694	26	18'863	894	03	—	—	48	90	18'637	19	
102'597	14	513	63	53	05	132'055	64	84'757	3'743	—	—	—	118	86	135'917	50	
6'478	90	30	36	—	—	7'099	41	2'563	105	—	—	—	—	—	7'204	41	
16'595	22	1'852	70	—	—	20'981	26	9'147	352	15	—	—	—	—	21'333	41	
18'975	99	119	49	66	64	21'039	56	51'604	1'104	48	—	—	—	—	22'143	99	
10'598	53	53	89	31	76	14'042	67	5'868	237	69	—	—	—	—	14'280	36	
69'933	33	187	34	4'230	06	91'592	92	46'988	1'245	56	—	—	—	—	92'838	48	
5'108	63	45	08	—	—	5'780	51	1'805	68	27	—	—	—	—	5'848	78	
12'202	90	22	61	—	—	14'012	32	5'911	165	96	—	—	—	—	14'178	28	
13'488	72	63	45	—	—	15'190	20	4'321	224	03	—	—	—	—	15'414	23	
9'072	62	20	54	1	65	10'323	60	2'057	92	53	—	—	—	—	10'416	13	
4'598	79	6	75	—	—	5'173	94	711	27	64	—	—	13	50	5'215	08	
77'175	25	15'428	29	1'190	77	121'022	12	49'007	2'801	08	—	—	274	65	124'097	85	
14'185	15	40	82	833	—	18'567	13	3'210	106	23	—	—	—	—	18'673	36	
6'286	64	1	04	—	—	6'384	61	1'084	20	80	—	—	—	—	6'405	41	
11'077	95	9	21	—	—	12'463	20	2'470	69	10	—	—	—	—	12'532	30	
8'480	76	15	42	—	—	11'029	36	1'968	93	86	—	—	5	—	11'128	22	
358'210	37	14'106	75	11'927	19	599'031	07	232'123	12'953	37	—	—	673	80	612'658	24	
13'158	22	3	84	—	—	16'169	49	6'147	198	39	—	—	—	—	16'367	88	
6'980	51	5	15	—	—	7'785	44	3'017	106	57	—	—	—	—	7'892	01	
9'623	93	13	49	—	—	11'234	46	7'374	223	49	—	—	—	—	11'457	95	
1'982'274	63	79'367	98	35'167	97	3'360'952	17	1'506'866	78'265	69	2'557	—	14'933	78	3'456'708	64	

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepirtoutpilettejä lukematta).						M a k			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- hiiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Amf.	7 ¹²	Amf.	7 ¹²
Siirto	4'413	2'258	147'913	953'172	31'758	4'639	1'139'740	45'682	44	1'218'459	15
Perkjärvi	117	118	3'588	27'225	1'375	—	32'306	655	05	11'802	76
Uusikirkko	101	71	3'935	23'170	229	1	27'406	366	05	11'574	21
Mustamäki	58	80	3'033	16'911	10	—	20'034	400	54	7'164	87
Raivola	81	167	4'087	40'173	257	2	44'686	621	46	9'302	09
Terijoki	115	1'142	19'026	89'663	629	1	110'461	3'847	67	43'694	40
Kuokkala	79	327	10'084	61'134	517	—	72'062	1'058	19	16'029	80
Valkeasaari	73	186	5'872	55'895	184	—	62'137	430	56	8'738	94
Levashovo	56	403	6'583	40'686	2	—	47'674	878	37	7'182	59
Pargala	51	439	14'286	159'096	468	—	174'289	645	10	11'412	24
Shuvalovo	44	1'230	27'352	195'305	1	—	223'888	1'225	28	17'537	28
Oserki	23	472	12'517	55'645	196	—	68'830	449	60	7'715	73
Udelnaja	46	458	16'155	260'522	1	—	277'136	342	—	8'346	53
Lanskaja	19	158	2'792	18'723	—	—	21'673	166	08	1'804	11
Pietari	192	28'766	374'097	1'266'535	11'230	6	1'680'634	131'868	23	737'159	90
Yhteensä	5'468	36'275	651'320	3'263'855	46'357	4'649	4'002'956	188'636	62	2'117'924	60
Hanko	160	66	3'101	16'972	176	6	20'321	1'919	80	32'722	92
Lappvik	81	3	903	17'501	178	—	18'585	37	97	2'549	56
Tammisaari	129	19	2'817	17'885	98	18	20'837	172	85	14'413	34
Karis	124	1	1'590	23'832	61	4	25'488	18	35	3'822	68
Svartå	135	24	1'205	18'593	31	—	19'853	189	20	3'862	55
Lohja	150	75	2'070	16'037	60	11	18'253	708	26	9'559	05
Nummela	134	—	829	12'774	55	33	13'691	—	—	3'228	96
Otalampi	117	—	366	7'554	228	—	8'148	—	—	1'413	79
Korpi	101	2	479	7'079	36	—	7'596	41	15	1'986	03
Rajamäki	93	—	612	10'542	38	17	11'209	—	—	1'332	09
Yhteensä	1'224	190	13'972	148'769	961	89	163'981	3'087	58	74'890	97
Turku	206	220	16'831	84'047	2'864	882	104'844	6'654	71	158'053	35
Lieto	86	8	528	14'067	28	—	14'631	90	80	1'888	55
Aura	75	—	189	14'747	130	—	15'066	—	—	498	35
Kyrö	89	—	127	14'054	21	—	14'202	—	—	466	90
Mellilä	66	—	194	12'013	31	—	12'238	—	—	574	11
Loimaa	124	—	1'168	18'078	165	4	19'415	—	—	3'988	31
Ypää	77	—	207	9'806	41	—	10'054	—	—	861	65
Humppila	151	19	1'673	15'387	193	41	17'313	148	10	8'201	16
Matku	82	8	590	5'318	23	—	5'939	80	50	2'076	84
Ujala	118	31	499	14'532	304	—	15'366	405	41	2'041	33
Tampere	209	49	18'536	135'233	612	58	154'488	1'007	49	115'448	31
Lempäälä	142	1	1'823	37'274	56	—	39'154	29	35	5'306	62
Siirto	1'425	336	42'365	374'556	4'468	985	422'710	8'416	36	299'405	48

N:o 1. (Jatkoa).

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein kuljetuksesta.		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>		<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>		
1'982'274	63	79'367	98	35'167	97	3'360'952	17	1'506'866	78'265	69	2'557	—	14'933	78	3'456'708	64
48'448	66	3'979	48	—	—	64'885	95	57'414	1'968	65	—	—	208	60	67'063	20
37'415	60	236	47	1	43	49'593	76	35'692	1'399	87	—	—	179	45	51'173	08
21'625	23	8	35	—	—	29'198	99	37'398	1'051	39	—	—	28	60	30'278	98
52'425	77	266	69	9	75	62'625	76	42'141	1'088	47	—	—	37	85	63'752	08
113'990	32	708	43	2	10	162'242	92	193'067	4'074	37	—	—	324	95	166'642	24
54'879	44	327	14	—	—	72'294	57	43'102	827	91	—	—	111	30	73'233	78
50'118	88	174	49	—	—	59'462	87	76'709	1'256	71	—	—	32	61	60'752	19
23'851	97	3	30	—	—	31'916	23	19'513	386	09	—	—	11	41	32'313	73
67'614	93	105	93	—	—	79'778	20	37'044	716	58	—	—	37	33	80'532	11
68'677	28	9	17	—	—	87'449	01	46'925	753	79	—	—	53	33	88'256	13
19'396	77	15	84	—	—	27'577	94	8'152	165	37	—	—	—	—	27'743	31
67'303	10	—	18	—	—	75'991	76	29'923	536	85	—	—	48	—	76'576	61
6'795	78	—	—	—	—	8'765	97	8'410	162	99	—	—	—	—	8'928	96
981'675	01	34'622	35	1'825	68	1'887'151	17	1'080'005	31'007	41	1'005	15	22'367	05	1'941'530	78
3'596'493	37	119'825	75	37'006	93	6'059'887	27	3'222'361	123'662	14	3'562	15	38'374	26	6'225'485	82
65'156	36	452	57	29	59	100'281	24	81'370	5'019	66	—	—	399	90	105'700	80
15'297	04	77	16	—	—	17'961	73	9'264	204	59	—	—	—	—	18'166	32
33'372	02	149	87	77	63	48'185	71	70'236	2'575	26	—	—	128	20	50'889	17
25'504	05	87	28	15	89	29'448	25	14'957	457	64	—	—	42	60	29'948	49
27'676	16	72	29	—	—	31'800	20	8'007	305	09	—	—	—	—	32'105	29
38'801	90	106	35	34	31	49'209	87	27'303	923	23	—	—	—	—	50'133	10
24'759	80	38	20	115	36	28'142	32	20'881	667	89	—	—	—	—	28'810	21
12'556	35	201	92	—	—	14'172	06	4'268	183	51	—	—	—	—	14'355	57
10'815	32	44	19	—	—	12'886	69	5'121	195	80	—	—	—	—	13'082	49
11'563	94	37	82	31	87	12'965	72	4'678	132	57	—	—	—	—	13'098	29
265'502	94	1'267	65	304	65	345'053	79	246'035	10'665	24	—	—	570	70	356'289	73
213'743	62	7'037	64	9'570	66	395'059	98	295'927	17'958	25	—	—	814	30	413'832	53
12'612	71	35	44	—	—	14'627	50	2'850	72	34	—	—	—	—	14'699	84
15'056	12	89	20	—	—	15'643	67	8'537	240	01	—	—	9	—	15'892	68
16'748	28	42	09	—	—	17'257	27	9'733	288	76	—	—	—	—	17'546	03
11'387	08	51	46	—	—	12'012	65	7'698	163	33	—	—	—	—	12'175	98
29'074	41	233	61	6	90	33'303	23	26'920	672	34	—	—	7	20	33'982	77
9'789	10	65	53	—	—	10'716	28	4'670	158	20	—	—	—	—	10'874	48
32'923	51	235	01	20	29	41'528	07	24'931	1'026	70	—	—	24	75	42'579	52
6'216	09	28	38	—	—	8'401	81	3'716	146	37	—	—	—	—	8'548	18
24'647	44	329	92	—	—	27'424	10	9'686	319	58	—	—	37	80	27'781	48
270'098	33	1'036	03	180	62	387'770	78	274'999	12'370	92	150	—	401	45	400'693	15
32'653	91	52	84	—	—	38'042	72	17'833	502	64	—	—	—	—	38'545	36
674'950	60	9'237	15	9'778	47	1'001'788	06	687'500	33'919	44	150	—	1'294	50	1'037'152	—

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Amf.	ma	Amf.	ma
Siirto	1'425	336	42'365	374'556	4'468	985	422'710	8'416	36	299'405	48
Viiala	122	—	581	20'022	30	—	20'633	—	—	1'156	34
Toijala	150	8	2'772	22'140	203	96	25'219	82	50	10'470	81
Kuurila	100	—	534	11'304	29	1	11'868	—	—	1'513	69
Iittala	85	—	725	11'057	58	—	11'840	—	—	2'200	84
Parola	112	—	1'359	11'908	769	—	14'036	—	—	4'333	33
Yhteensä	1'994	344	48'336	450'987	5'557	1'082	506'306	8'498	86	319'080	49
Nikolainkaupunki	164	—	6'225	33'577	1'009	658	41'469	—	—	95'376	21
Toby	70	—	524	6'872	25	5	7'426	—	—	1'919	01
Laihia	77	—	388	18'119	119	8	18'634	—	—	1'029	39
Tervajoki	77	2	304	12'849	91	4	13'250	51	45	932	90
Orismala	97	—	214	6'103	20	2	6'339	—	—	1'250	61
Ylistaro	75	—	378	11'885	96	—	12'359	—	—	1'306	85
Seinäjohti	133	—	1'692	17'020	163	42	18'917	—	—	11'610	73
Sydänmaa	64	—	65	2'980	27	—	3'072	—	—	340	70
Alavus	127	—	446	7'143	96	—	7'685	—	—	3'067	11
Töysä	67	—	49	2'499	35	1	2'584	—	—	198	10
Ostola	87	—	343	4'512	24	—	4'879	—	—	2'343	10
Inha	65	—	258	2'164	1	—	2'423	—	—	1'682	75
Myllymäki	104	—	351	5'679	29	15	6'074	—	—	2'561	20
Pihlajavesi	75	—	123	3'732	26	—	3'881	—	—	803	82
Haapamäki	95	—	486	8'014	2	27	8'529	—	—	2'837	41
Kolho	77	—	133	6'010	11	—	6'154	—	—	577	95
Vilppula	142	—	837	9'688	76	—	10'601	—	—	4'922	49
Lyly	50	—	26	3'177	25	—	3'228	—	—	97	80
Korkeakoski	101	—	332	8'486	130	—	8'948	—	—	1'794	30
Orivesi	124	—	460	18'551	145	6	19'162	—	—	1'688	55
Suinula	76	—	573	9'682	9	—	10'264	—	—	900	13
Kangasala	113	—	1'351	14'530	55	3	15'939	—	—	3'599	11
Vehmainen	62	—	461	6'202	2	—	6'665	—	—	548	35
Yhteensä	2'122	2	16'019	219'474	2'216	771	238'482	51	45	141'383	57
Oulu	173	—	3'324	34'117	1'020	129	38'590	378	80	58'478	51
Kempele	44	—	77	9'622	32	—	9'731	—	—	246	90
Liminka	67	—	157	19'270	152	6	19'585	—	—	711	10
Ruukki	84	—	343	14'763	96	3	15'205	—	—	1'173	20
Lappi	66	—	222	3'916	63	9	4'210	—	—	951	34
Vihanti	35	—	21	5'236	97	—	5'354	—	—	120	50
Kilpua	20	—	5	3'528	27	—	3'560	—	—	16	50
Siirto	489	—	4'149	90'452	1'487	147	96'235	378	80	61'698	05

N:o 1. (Jatkoa).

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
<i>Amf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Amf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Amf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Amf.</i>	<i>ml.</i>		<i>Amf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Amf.</i>	<i>ml.</i>	<i>Amf.</i>	<i>ml.</i>		
674'950	60	9'237	15	9'778	47	1'001'788	06	687'500	33'919	44	150	—	1'294	50	1'037'152	—
19'341	61	35	93	—	—	20'533	88	7'722	205	60	—	—	90	45	20'829	93
34'295	53	282	91	2'511	62	47'643	37	20'542	504	92	—	—	—	—	48'148	29
11'617	41	20	43	—	79	13'152	32	5'581	181	10	—	—	—	—	13'333	42
10'464	23	45	42	—	—	12'710	49	5'134	210	73	—	—	—	—	12'921	22
13'963	46	1'507	84	—	—	19'804	63	12'986	470	43	—	—	—	—	20'275	06
764'632	84	11'129	68	12'290	88	1'115'632	75	739'465	35'492	22	150	—	1'384	95	1'152'659	92
112'966	34	1'988	79	7'168	38	217'499	72	162'395	8'607	42	—	—	80	40	226'187	54
8'714	45	21	35	22	12	10'676	93	3'661	204	81	—	—	—	—	10'881	74
18'063	21	138	42	5	09	19'236	11	10'488	289	26	—	—	—	—	19'525	37
16'462	11	85	99	—	—	17'532	45	6'584	239	—	—	—	9	60	17'781	05
12'091	46	30	10	2	48	13'374	65	4'657	247	35	—	—	69	90	13'691	90
19'954	07	152	77	—	—	21'413	69	6'314	296	10	—	—	9	—	21'718	79
56'949	59	654	34	7'473	07	76'087	73	19'806	987	42	—	—	81	30	77'156	45
7'405	40	114	18	—	—	7'860	28	1'696	90	30	—	—	17	20	7'967	78
26'346	73	234	80	—	—	29'648	64	9'535	509	15	—	—	—	—	30'157	79
7'462	59	117	89	7	99	7'786	57	1'504	67	20	—	—	—	—	7'853	77
10'616	72	94	74	—	—	13'054	56	3'401	177	31	—	—	—	—	13'231	87
4'322	97	1	88	—	—	6'007	60	881	54	54	—	—	—	—	6'062	14
18'296	27	123	41	7	94	20'988	82	4'399	247	14	—	—	—	—	21'235	96
6'766	54	77	18	—	—	7'647	54	1'535	69	99	—	—	—	—	7'717	53
10'453	62	14	20	62	13	13'367	36	4'070	145	45	—	—	—	—	13'512	81
8'251	46	14	28	—	—	8'843	69	3'057	96	80	—	—	—	—	8'940	49
23'775	01	157	70	—	—	28'855	20	14'853	584	78	—	—	44	—	29'483	98
4'034	94	41	55	—	—	4'174	29	1'986	62	30	—	—	—	—	4'236	59
12'445	37	68	41	—	—	14'308	08	6'514	237	68	—	—	—	—	14'545	76
27'847	58	202	44	16	06	29'749	63	27'978	848	76	—	—	—	—	30'598	39
7'256	44	10	55	—	—	8'167	12	5'452	104	07	—	—	—	—	8'271	19
11'635	40	75	48	7	20	15'317	19	10'823	445	93	—	—	—	—	15'763	12
3'444	73	4	70	—	—	3'997	78	1'244	38	65	—	—	—	—	4'036	43
434'963	—	4'425	15	14'772	46	595'595	63	312'833	14'651	41	—	—	311	40	610'558	44
127'195	27	1'441	58	5'470	09	192'964	25	61'502	4'947	69	—	—	541	28	198'453	22
6'221	28	14	96	—	—	6'483	14	1'688	60	23	—	—	—	—	6'543	37
18'148	51	52	21	4	05	18'915	87	8'110	238	88	—	—	—	—	19'154	75
19'877	73	61	43	3	94	21'116	30	7'985	293	73	—	—	—	—	21'410	03
6'202	42	87	63	8	77	7'250	16	3'373	112	30	—	—	—	—	7'362	46
6'965	31	98	72	—	—	7'184	53	2'749	65	86	—	—	—	—	7'250	39
2'917	85	33	54	—	—	2'972	89	301	11	03	—	—	—	—	2'983	92
187'528	87	1'795	07	5'486	85	256'887	14	85'708	5'729	72	—	—	541	28	263'158	14

Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Amc.</i>	<i>pas.</i>	<i>Amc.</i>	<i>pas.</i>
Siirto	489	—	4'149	90'452	1'487	147	96'235	378	80	61'698	05
Oulainen	85	—	381	7'688	121	6	8'196	—	—	2'550	98
Kangas	18	—	3	922	11	—	936	—	—	3	50
Ylivieska	97	—	355	9'793	150	13	10'311	—	—	2'268	60
Sievi	71	—	141	6'640	44	—	6'825	—	—	978	93
Kannus	88	—	143	11'397	81	2	11'623	—	—	801	16
Kälviä.	73	—	105	11'676	49	—	11'830	—	—	318	50
Kokkola	117	—	1'141	21'649	182	20	22'992	—	—	11'003	73
Kronoby.	59	—	227	17'840	37	3	18'107	—	—	610	23
Källby.	47	—	158	12'658	25	—	12'841	—	—	471	85
Pietarsaari	94	—	1'688	23'478	129	18	25'313	—	—	12'709	91
Bennäs	54	—	631	13'393	50	6	14'080	—	—	660	05
Kovjoki	83	—	715	7'987	49	22	8'773	—	—	4'550	59
Jeppo	51	—	162	4'419	40	—	4'621	—	—	748	95
Voltti	66	—	49	4'901	50	—	5'000	—	—	279	90
Härmä	55	—	35	3'993	27	—	4'055	—	—	201	04
Kauhava.	83	—	334	9'319	72	—	9'725	—	—	1'712	20
Lapua	101	—	509	10'820	42	—	11'371	—	—	2'243	56
Nurmo	52	—	51	4'807	49	—	4'907	—	—	228	59
Yhteensä	1'783	—	10'977	273'832	2'695	237	287'741	378	80	104'240	32
Kuopio	190	—	2'297	15'564	517	260	18'638	—	—	46'374	76
Pitkälähti	40	—	88	3'810	1	—	3'899	—	—	527	34
Kurkimäki	49	—	196	6'955	9	—	7'160	—	—	587	45
Salminen	50	—	124	3'619	2	—	3'745	—	—	1'113	66
Iisvesi.	56	—	49	3'423	25	—	3'497	—	—	265	78
Suonnejoki	119	—	268	12'322	117	5	12'712	—	—	2'103	82
Haapakoski	47	—	119	3'769	3	—	3'891	—	—	712	—
Pieksämäki	120	—	481	7'420	92	16	8'009	—	—	3'433	43
Kantala	62	—	31	4'782	49	—	4'862	—	—	91	68
Haukivuori	51	—	61	4'486	75	1	4'623	—	—	269	35
Kalvitsa	36	—	3	3'702	7	—	3'712	—	—	4	20
Hiirola	30	—	15	3'984	3	—	4'002	—	—	36	25
Mikkeli	160	—	2'294	22'683	870	240	26'087	—	—	29'565	53
Otava	85	—	154	13'265	22	—	13'441	—	—	908	30
Hietanen	68	—	34	4'901	34	6	4'975	—	—	136	24
Mäntyharju	106	—	288	9'623	76	9	9'996	—	—	1'622	07
Voikoski	65	—	17	5'611	—	—	5'628	—	—	68	50
Selänpää	101	—	380	10'094	13	—	10'487	—	—	1'259	23
Harju	116	—	703	15'747	167	—	16'617	—	—	2'131	12
Siirto	1'551	—	7'602	155'760	2'082	537	165'981	—	—	91'210	71

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

s u t.								Pakaasin liikapaino.		Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä		
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		matkustaja-liikenteestä.	
<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>		<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>
187'528	37	1'795	07	5'486	85	256'887	14	85'708	5'729	72	—	—	541	28	263'158	14
21'722	62	159	09	4	95	24'437	64	6'551	368	23	—	—	102	90	24'908	77
784	40	11	95	—	—	799	85	141	8	25	—	—	—	—	808	10
26'508	86	255	93	19	12	29'052	51	6'257	317	99	—	—	—	—	29'370	50
15'361	01	95	40	—	—	16'435	34	4'776	244	58	—	—	—	—	16'679	92
20'035	40	199	54	—	—	21'036	10	10'059	381	39	—	—	—	—	21'417	49
10'346	56	129	40	—	—	10'994	46	8'058	169	05	—	—	—	—	11'163	51
59'856	19	472	30	—	—	71'332	22	79'420	2'515	55	—	—	—	—	73'847	77
13'241	63	86	56	—	—	13'938	42	10'794	271	28	39	45	—	—	14'249	15
10'864	80	61	05	—	—	11'397	70	3'365	111	50	—	—	—	—	11'509	20
40'305	43	300	88	4	54	53'320	76	32'684	1'585	12	—	—	90	30	54'996	18
10'075	90	101	73	—	—	10'837	68	4'886	162	02	—	—	—	—	10'999	70
14'797	82	111	29	—	—	19'459	70	12'340	585	02	—	—	—	—	20'044	72
7'485	09	99	67	—	—	8'333	71	3'332	144	70	—	—	—	—	8'478	41
11'943	78	122	19	—	—	12'345	87	2'469	149	76	—	—	—	—	12'495	63
8'134	29	47	20	—	—	8'382	53	2'123	112	24	—	—	—	—	8'494	77
23'468	49	165	98	—	—	25'346	67	6'259	332	84	—	—	—	—	25'679	51
19'998	51	231	07	—	—	22'473	14	6'968	306	45	—	—	—	—	22'779	59
5'455	65	43	24	—	—	5'727	48	1'051	36	40	—	—	—	—	5'763	88
507'914	80	4'489	54	5'515	46	622'538	92	287'241	13'532	09	39	45	734	48	636'844	94
90'583	14	1'941	81	6'227	90	145'127	61	68'790	4'695	08	—	—	277	05	150'099	74
2'484	58	2	50	—	—	3'014	42	1'026	41	78	—	—	—	—	3'056	20
6'609	91	21	66	—	—	7'219	02	1'938	72	22	—	—	—	—	7'291	24
5'275	19	1	05	—	—	6'389	90	1'991	122	25	—	—	—	—	6'512	15
5'173	41	21	50	—	—	5'460	69	2'288	66	60	—	—	—	—	5'527	29
24'363	08	162	35	—	—	26'629	25	9'844	435	50	—	—	—	—	27'064	75
4'652	41	4	65	—	—	5'369	06	1'134	49	23	—	—	6	60	5'424	89
21'439	67	145	24	5	62	25'023	96	10'148	527	76	—	—	—	—	25'551	72
7'763	27	25	94	—	—	7'880	89	1'642	77	47	—	—	—	—	7'958	36
5'953	50	58	13	1	05	6'282	03	8'600	185	05	—	—	—	—	6'467	08
3'928	19	2	49	—	—	3'934	88	2'686	67	53	—	—	—	—	4'002	41
2'159	80	12	83	—	—	2'208	88	823	16	90	—	—	—	—	2'225	78
62'172	47	2'059	44	1'643	33	95'440	77	79'348	3'723	96	—	—	35	68	99'200	41
11'357	52	58	35	—	—	12'324	17	4'915	184	26	—	—	—	—	12'508	43
7'125	35	20	94	3	82	7'286	35	2'869	93	18	—	—	—	—	7'379	53
22'121	19	103	97	20	58	23'867	81	5'945	287	03	—	—	—	—	24'154	84
7'006	77	—	—	—	—	7'075	27	455	13	90	—	—	—	—	7'089	17
12'200	93	34	68	—	—	13'494	84	4'419	155	69	—	—	—	—	13'650	53
18'689	27	94	53	—	—	20'914	92	7'545	233	18	—	—	—	—	21'148	10
321'059	65	4'772	06	7'902	30	424'944	72	216'406	11'048	57	—	—	319	33	436'312	62

Taulu

Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asemat.	Lihenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartmenttejä lukumatta).						M a k.			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Amc</i>	<i>744</i>	<i>Amc</i>	<i>744</i>
Siirto	1'551	—	7'602	155'760	2'082	537	165'981	—	—	19'210	71
Myllykoski . . .	78	—	525	12'532	37	—	13'094	—	—	1'615	14
Inkeroinen . . .	124	—	797	13'965	650	—	15'412	—	—	2'733	97
Tavastila	61	—	344	8'655	9	—	9'008	—	—	1'005	76
Kymi	144	—	1'400	18'027	31	1	19'459	—	—	7'031	77
Kotka	163	—	3'778	24'433	86	13	28'360	—	—	21'474	33
Yhteensä	2'121	—	14'446	233'422	2'895	551	251'314	—	—	125'071	68
Joensuu	140	—	1'031	13'028	58	42	14'159	—	—	20'452	59
Hammaslahti . . .	80	—	152	9'783	62	4	10'001	—	—	957	76
Onkamo	29	—	2	3'597	50	—	3'649	—	—	20	60
Tohmajärvi . . .	83	—	199	6'465	56	1	6'721	—	—	1'134	27
Kaurila	35	—	6	2'914	2	—	2'922	—	—	51	60
Värtsilä	88	—	455	10'073	104	3	10'635	—	—	3'271	01
Pälkjärvi	42	—	52	1'914	12	—	1'978	—	—	342	55
Matkaselkä	73	—	381	7'308	34	—	7'723	—	—	2'137	70
Kaalamo	64	—	100	5'225	19	4	5'348	—	—	508	23
Sortavala	166	—	2'552	26'042	139	68	28'801	—	—	28'996	14
Kuokkaniemi . . .	41	—	70	10'583	1	—	10'654	—	—	464	—
Niva	46	—	29	6'672	17	—	6'718	—	—	224	50
Jaakkima	94	—	324	11'750	64	7	12'145	—	—	1'813	85
Ihala	70	—	28	8'800	2	—	8'830	—	—	59	10
Elisenvaara	135	—	805	13'249	48	10	14'112	—	—	6'244	64
Alho	75	—	138	5'210	14	—	5'362	—	—	766	89
Hiitola	126	—	805	12'371	33	25	13'234	—	—	5'224	66
Ojajärvi	93	—	72	11'287	2	—	11'361	—	—	425	83
Inkilä	80	—	199	10'194	7	—	10'400	—	—	587	99
Sairala	97	—	614	13'353	36	3	14'006	—	—	2'799	54
Koljola	58	—	35	6'508	1	—	6'544	—	—	116	77
Vuoksenniska . . .	86	7	779	8'742	14	—	9'542	54	36	1'717	85
Imatra	140	295	3'589	18'780	27	—	22'691	4'369	82	16'300	14
Enso	91	50	845	15'643	7	—	16'545	570	—	2'862	57
Jääski	90	25	1'097	15'029	57	1	16'209	271	09	2'519	44
Antrea	129	6	2'131	32'504	63	4	34'708	16	50	6'821	26
Hannila	61	—	122	9'957	13	—	10'092	—	—	144	30
Kavantsaari	85	—	790	16'356	6	—	17'152	—	—	1'047	12
Karisalmi	64	4	627	13'384	2	—	14'017	12	55	819	40
Tali	71	150	1'388	19'203	1	—	20'742	748	14	2'053	54
Yhteensä	2'532	537	19'417	345'924	951	172	367'001	6'042	46	110'885	84

N:o 1. (Jatkoa).

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

s u t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Yhteensä		
Amy.	nt.	Amy.	nt.	Amy.	nt.	Amy.	nt.		Amy.	nt.	Amy.	nt.	Amy.	nt.			
321'059	65	4'772	06	7'902	30	424'944	72	216'406	11'048	57	—	—	319	33	436'312	62	
10'227	28	74	30	—	—	11'916	72	3'415	113	68	—	—	—	—	12'030	40	
16'989	69	1'518	75	3	19	21'245	60	17'358	419	33	—	—	—	—	21'664	93	
5'831	11	20	50	—	—	6'857	37	7'758	148	50	—	—	—	—	7'005	87	
29'998	93	69	32	4	09	37'104	11	12'202	540	51	—	—	66	75	37'711	37	
54'675	76	202	20	56	06	76'408	35	75'541	3'190	75	—	—	43	50	79'642	60	
438'782	42	6'657	13	7'965	64	578'476	87	332'680	15'461	34	—	—	429	58	594'367	79	
50'700	17	231	23	4'354	—	75'737	99	32'056	2'035	52	—	—	144	30	77'917	81	
10'847	07	62	85	17	85	11'885	53	3'787	126	13	—	—	—	—	12'011	66	
3'495	61	44	78	—	—	3'560	99	1'452	40	26	—	—	—	—	3'601	25	
10'719	81	51	48	11	96	11'917	52	3'998	168	58	—	—	—	—	12'086	10	
3'304	64	—	44	—	—	3'356	68	609	30	81	—	—	—	—	3'387	49	
20'077	87	160	73	31	99	23'541	60	9'230	437	36	—	—	—	—	23'978	96	
2'687	36	6	—	—	—	3'035	91	3'050	54	69	—	—	—	—	3'090	60	
13'948	21	116	09	—	—	16'202	—	4'311	213	05	—	—	—	—	16'415	05	
7'088	98	32	52	20	40	7'650	13	2'649	123	09	—	—	—	—	7'773	22	
78'013	24	323	24	115	85	107'448	47	45'461	2'894	22	—	—	192	25	110'534	94	
7'287	73	6	55	—	—	7'758	28	2'723	33	50	—	—	—	—	7'791	78	
6'970	03	32	92	—	—	7'227	45	1'069	32	92	—	—	—	—	7'260	37	
19'451	66	124	01	16	01	21'405	53	6'708	301	13	—	—	—	—	21'706	66	
10'485	04	12	43	—	—	10'556	57	1'865	77	09	—	—	—	—	10'633	66	
35'696	12	117	23	—	—	42'057	99	11'042	570	04	—	—	40	50	42'668	53	
8'355	16	36	27	—	—	9'158	32	1'381	76	55	—	—	—	—	9'234	87	
28'089	51	65	12	76	12	33'455	41	14'211	700	26	—	—	80	40	34'236	07	
14'783	06	2	70	—	—	15'211	59	2'599	90	05	—	—	60	50	15'362	14	
12'067	84	14	08	—	—	12'669	91	2'085	68	35	—	—	—	—	12'738	26	
20'112	60	48	30	—	—	22'960	44	5'349	231	72	—	—	—	—	23'192	16	
6'284	79	2	69	—	—	6'404	25	1'058	22	91	—	—	—	—	6'427	16	
13'762	82	18	62	—	—	15'553	65	5'280	202	13	—	—	—	—	15'755	78	
31'916	75	44	29	—	—	52'631	—	23'004	945	41	—	—	20	95	53'597	36	
12'823	55	13	52	—	—	16'269	64	9'700	204	82	—	—	—	—	16'474	46	
16'484	63	43	30	8	17	19'326	63	5'881	228	47	—	—	128	70	19'683	80	
41'136	77	49	47	1	08	48'025	08	21'742	702	37	—	—	24	—	48'751	45	
8'070	30	12	91	—	—	8'227	51	844	29	12	—	—	—	—	8'256	63	
13'333	21	6	32	—	—	14'386	65	8'209	138	09	—	—	—	—	14'524	74	
7'844	49	—	45	—	—	8'676	89	4'154	77	03	—	—	5	—	8'758	92	
9'710	14	—	10	—	—	12'511	92	5'197	156	49	—	—	—	—	12'668	41	
525'549	16	1'680	64	4'653	43	648'811	53	240'704	11'012	16	—	—	696	60	660'520	29	

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asemat.	Liikenne- yhteydet.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutipilettejä lukematta).						M a k.			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Amc</i>	<i>ma</i>	<i>Amc</i>	<i>ma</i>
Mäntyluoto.	52	—	870	10'793	13	—	11'676	—	—	1'190	83
Pori.	188	—	6'481	67'824	723	312	75'340	—	—	37'202	64
Haistila.	59	—	792	9'894	27	—	10'713	—	—	1'710	65
Nakkila.	48	—	158	11'441	96	2	11'697	—	—	303	65
Harjavalta.	54	—	102	7'968	12	—	8'082	—	—	142	69
Peipohja.	106	—	678	9'875	75	1	10'629	—	—	2'774	19
Riste.	75	—	345	5'482	27	1	5'855	—	—	1'174	21
Kyttälä.	48	—	22	1'561	—	—	1'583	—	—	134	92
Kauvatsa.	59	—	25	6'007	13	—	6'045	—	—	75	20
Kiikka.	99	—	533	10'095	50	—	10'678	—	—	2'551	63
Tyrvää.	107	—	457	12'144	78	—	12'679	—	—	1'567	23
Heinoo.	57	—	117	3'758	5	—	3'880	—	—	455	71
Karkku.	117	—	1'111	10'964	71	35	12'181	—	—	3'947	65
Siuro.	127	—	1'240	22'954	113	—	24'307	—	—	3'394	14
Nokia.	96	—	1'237	24'837	186	—	26'260	—	—	1'990	44
Yhteensä	1'292	—	14'168	215'597	1'489	351	231'605	—	—	58'615	78
Suolahti.	99	—	576	14'769	38	1	15'384	—	—	2'833	05
Kuusa.	56	—	104	8'600	3	—	8'707	—	—	219	20
Laukaa.	58	—	274	9'231	96	1	9'602	—	—	554	15
Leppävesi.	37	—	708	6'751	12	—	7'471	—	—	892	30
Jyväskylä.	167	—	3'151	24'622	162	12	27'947	—	—	25'090	10
Vesanka.	37	—	50	5'638	—	—	5'688	—	—	88	90
Kintaus.	51	—	148	6'492	6	—	6'646	—	—	386	75
Petäjävesi.	86	—	212	11'104	19	—	11'335	—	—	745	40
Asunta.	41	—	26	4'769	3	—	4'798	—	—	61	90
Keuruu.	105	—	630	9'993	112	—	10'735	—	—	2'360	19
Yhteensä	737	—	5'879	101'969	451	14	108'313	—	—	33'231	94
Littoinen.	49	—	1'569	12'392	2	—	13'963	—	—	1'935	58
Piikkiö.	69	2	2'236	18'459	77	—	20'774	40	10	2'640	83
Paimio.	89	—	966	21'875	73	—	22'914	—	—	2'341	38
Hajala.	37	—	156	8'833	9	—	8'998	—	—	278	30
Halikko.	61	—	621	5'548	24	—	6'193	—	—	1'430	85
Salo.	107	—	2'336	22'849	95	—	25'280	—	—	8'760	92
Perniö.	94	—	1'281	9'357	70	—	10'708	—	—	5'372	29
Koski.	65	—	250	7'054	15	—	7'319	—	—	709	39
Skogböle.	30	—	157	3'002	—	—	3'159	—	—	285	70
Skuru.	98	—	937	14'179	54	—	15'170	—	—	3'781	32
Billnäs.	56	—	244	4'375	—	—	4'619	—	—	683	55
Yhteensä	755	2	10'753	127'923	419	—	139'097	40	10	28'220	11

N:o 1. (Jatkoa).

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

s u t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Yhteensä		
Amf	ml	Amf	ml	Amf	ml	Amf	ml		Amf	ml	Amf	ml	Amf	ml			
8'516	42	18	08	—	—	9'725	33	6'324	127	25	—	—	—	—	9'852	58	
102'417	56	1'444	24	4'241	62	145'306	06	124'337	5'170	17	—	—	69	30	150'545	53	
6'543	13	59	92	—	—	8'313	70	1'844	75	31	—	—	—	—	8'389	01	
7'793	20	85	86	14	02	8'196	73	3'742	105	86	—	—	—	—	8'302	59	
7'558	84	40	50	—	—	7'742	03	3'970	103	06	—	—	—	—	7'845	09	
13'981	40	193	87	6	47	16'955	93	9'114	359	17	—	—	—	—	17'315	10	
7'128	04	58	70	5	92	8'366	87	4'005	149	72	—	—	—	—	8'516	59	
1'702	56	—	—	—	—	1'837	48	724	21	90	—	—	—	—	1'859	38	
7'439	55	40	47	—	—	7'555	22	3'505	87	54	—	—	—	—	7'642	76	
16'104	97	147	31	—	—	18'803	91	7'164	279	53	—	—	—	—	19'083	44	
19'336	—	193	87	—	—	21'097	10	9'375	364	85	—	—	—	—	21'461	95	
4'728	50	13	05	—	—	5'197	26	1'600	46	77	—	—	—	—	5'244	03	
16'388	56	160	33	5	62	20'502	16	12'764	465	20	—	—	—	—	20'967	36	
24'097	54	168	36	—	—	27'660	04	17'297	539	13	—	—	5	40	28'204	57	
17'020	60	70	11	—	—	19'081	15	5'623	174	31	—	—	29	70	19'285	16	
260'756	87	2'694	67	4'273	65	326'340	97	211'388	8'069	77	—	—	104	40	334'515	14	
22'309	01	137	15	9	04	25'288	25	13'569	465	83	—	—	39	90	25'793	98	
8'346	48	14	71	—	—	8'580	39	11'170	214	30	—	—	—	—	8'794	69	
8'121	36	56	65	8	25	8'740	41	7'305	134	45	—	—	—	—	8'874	86	
3'680	21	51	37	—	—	4'623	88	2'944	77	48	—	—	—	—	4'701	36	
55'171	94	537	15	88	27	80'887	46	82'359	3'487	76	—	—	91	20	84'466	42	
3'257	18	—	—	—	—	3'346	08	692	32	80	—	—	—	—	3'378	88	
5'840	91	24	95	—	—	6'252	61	2'648	73	10	—	—	—	—	6'325	71	
13'108	84	48	87	—	—	13'903	11	7'854	218	95	—	—	—	—	14'122	06	
3'935	53	10	—	—	—	4'007	43	1'137	41	96	—	—	—	—	4'049	39	
15'528	47	129	10	—	—	18'017	76	8'240	347	11	—	—	—	—	18'364	87	
139'299	93	1'009	95	105	56	173'647	38	137'918	5'093	74	—	—	131	10	178'872	22	
6'279	50	5	77	—	—	8'220	85	3'437	79	25	—	—	5	—	8'305	10	
10'864	44	25	32	—	—	13'570	69	8'376	194	64	—	—	—	—	13'765	33	
19'964	20	97	69	—	—	22'403	27	14'945	361	12	—	—	—	—	22'764	39	
7'352	13	17	77	—	—	7'648	20	4'331	95	50	—	—	—	—	7'743	70	
6'177	66	28	32	—	—	7'636	83	3'913	121	69	—	—	—	—	7'758	52	
37'189	41	185	03	—	—	46'135	36	43'790	1'362	08	—	—	70	05	47'567	49	
17'634	97	174	08	—	—	23'181	84	16'220	570	44	—	—	—	—	23'751	78	
9'503	59	36	76	—	—	10'249	74	5'634	188	48	—	—	—	—	10'438	22	
2'153	13	—	—	—	—	2'438	83	372	8	65	—	—	—	—	2'447	48	
16'337	29	54	85	—	—	20'173	46	10'124	395	84	—	—	—	—	20'569	30	
4'131	60	—	—	—	—	4'815	15	4'042	98	21	—	—	—	—	4'913	36	
137'587	92	625	59	—	—	166'473	72	115'184	3'475	90	—	—	75	05	170'024	67	

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Rautatiet.	Yhteiskien luku.	Matkustajain lukumäärä (kiertomatka-, konduktöörin- shekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).						M a k.			
		I luok.	II luok.	III luok.	Soti- laita ja po- liiseja.	Van- keja.	Yh- teensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Amf.</i>	<i>ml</i>	<i>Amf.</i>	<i>ml</i>
Hels.—H:linnan—Pietarin .	5'468	36'275	651'320	3'263'855	46'857	4'649	4'002'956	188'636	62	2'117'924	60
Hangon.	1'224	190	13'972	148'769	961	89	163'981	3'087	58	74'890	97
Turun—Tamp.—H:linnan .	1'994	344	48'336	450'987	5'557	1'082	506'306	8'498	86	319'080	49
Vaasan	2'122	2	16'019	219'474	2'216	771	238'482	51	45	141'883	57
Oulun	1'783	—	10'977	273'832	2'695	237	287'741	378	80	104'240	32
Savon	2'121	—	14'446	233'422	2'895	551	251'314	—	—	125'071	68
Karjalan	2'532	537	19'417	345'924	951	172	367'001	6'042	46	110'885	84
Porin	1'292	—	14'168	215'597	1'489	351	231'605	—	—	58'615	78
Jyväskylän	737	—	5'879	101'969	451	14	108'313	—	—	33'231	94
Turun—Karjan	755	2	10'753	127'923	419	—	139'097	40	10	28'220	11
Porvonradalta valtionradoil- le sekä muille yksityisille radoille	170	—	5'293	27'051	11	—	32'355	—	—	14'686	99
Raumanradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille	149	—	1'106	8'199	126	—	9'431	—	—	8'818	45
Raahenradalta valtionradoil- le sekä muille yksityisille radoille	96	—	808	4'686	108	—	5'602	—	—	6'740	24
Haminanradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille	147	—	1'735	7'060	424	—	9'219	—	—	12'545	01
Jokioistenradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille	82	—	274	1'278	—	—	1'552	—	—	1'613	64
Erinäisiä lisätuloja yöju- nista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	20'672	37'350	814'503	5'430'026	65'160*)	7'916	6'354'955	206'735	87	3'157'949	63
Ylläolevasta tulosta on luettava pois takaisinmaksut, suoritukset ulkomaiden rautateille, sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakupongeista y. m. vähennykset tämän liitteen taulussa N:o 17 olevan erityisluettelon mukaan								9'227	40	140'951	64
Jällelle jääpi								197'508	47	3'016'997	99
Tästä jakautuu yhdysliik- Porvoon rautatien kanssa	—	2	11'450	48'207	39	—	59'698	44	96	45'217	05
Rauman ” ”	—	—	2'362	15'769	204	—	18'335	—	—	38'672	57
Raahen ” ”	—	—	1'695	12'536	232	—	14'463	—	—	12'505	73
Haminan ” ”	—	24	3'487	15'562	870	—	19'943	408	96	23'404	72
Jokioisten ” ”	—	—	417	2'095	—	—	2'512	—	—	2'213	24
Yhteensä	—	26	19'411	94'169	1'345	—	114'951	453	92	122'013	31

*) Poliisipilettien luku teki 7'305 ja tulo niistä *Amf.* 6'151: 45.

N:o 1. (Jatkoa).

liikenteestä, rataosittain, vuodelta 1901.

s u t.								Erinäisiä lisätuloja yöjunista.		Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.		
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.				Kilogrammaa.		Maksut.		Maksut.		Maksut.				
Amc.	nl.	Amc.	nl.	Amc.	nl.	Amc.	nl.	Amc.	nl.		Amc.	nl.	Amc.	nl.	Amc.	nl.	Amc.	nl.	Amc.	nl.
3'596'493	37	19'825	75	37'006	93	6'059'887	27	—	—	3'222'361	123'662	14	3'562	15	38'374	26	6'225'485	82		
265'502	94	1'267	65	304	65	345'053	79	—	—	246'035	10'665	24	—	—	570	70	356'289	73		
764'632	84	11'129	68	12'290	88	1'115'632	75	—	—	739'465	35'492	22	150	—	1'384	95	1'152'659	92		
434'963	—	4'425	15	14'772	46	595'595	63	—	—	312'833	14'651	41	—	—	311	40	610'558	44		
507'914	80	4'489	54	5'515	46	622'538	92	—	—	287'241	13'532	09	39	45	734	48	636'844	94		
438'782	42	6'657	13	7'965	64	578'476	87	—	—	332'680	15'461	34	—	—	429	58	594'367	79		
525'549	16	1'680	64	4'653	43	648'811	53	—	—	240'704	11'012	16	—	—	696	60	660'520	29		
260'756	87	2'694	67	4'273	65	326'340	97	—	—	211'388	8'069	77	—	—	104	40	334'515	14		
139'299	93	1'009	95	105	56	173'647	38	—	—	137'918	5'093	74	—	—	131	10	178'872	22		
137'587	92	625	59	—	—	166'473	72	—	—	115'184	3'475	90	—	—	75	05	170'024	67		
39'800	59	28	02	—	—	54'515	60	—	—	61'530	2'051	87	—	—	140	40	56'707	87		
27'228	35	358	86	—	—	36'405	66	—	—	36'290	2'069	59	—	—	33	77	38'509	02		
15'973	78	103	65	—	—	22'817	67	—	—	18'271	953	24	—	—	155	35	23'926	26		
24'224	32	1'070	33	—	—	37'839	66	—	—	31'120	1'353	48	—	—	—	—	39'193	14		
3'333	92	—	—	—	—	4'947	56	—	—	3'195	136	45	—	—	—	—	5'084	01		
—	—	—	—	—	—	—	—	100'733	20	—	—	—	—	—	—	—	100'733	20		
7'182'044	21	155'366*)	61	86'888	66	10'788'984	98	100'733	20	5'996'215	247'680	64	3'751	60	43'142	04	11'184'292	46		
320'562	66	101	61	—	—	470'843	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470'843	31		
6'861'481	55	155'265	—	86'888	66	10'318'141	67	100'733	20	5'996'215	247'680	64	3'751	60	43'142	04	10'713'449	15		
80'353	97	83	69	—	—	125'699	67	—	—	117'933	3'963	82	—	—	332	24	129'995	73		
54'178	53	607	63	—	—	93'458	73	—	—	71'901	3'550	72	—	—	95	19	97'104	64		
30'163	93	202	99	—	—	42'872	65	—	—	36'490	2'059	06	—	—	265	85	45'197	56		
44'605	47	2'388	10	—	—	70'807	25	—	—	54'140	2'491	03	—	—	35	68	73'333	96		
5'337	47	—	—	—	—	7'550	71	—	—	6'849	265	35	—	—	—	—	7'816	06		
214'639	37	3'282	41	—	—	340'389	01	—	—	287'313	12'329	98	—	—	728	96	353'447	95		

Yhteenveto Suomen valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.		Pikatavaraa.		Paketteja.		Maitoa (pileteillä).		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k-	
	Tonnia.	Maksut.	Tonnia.	Maksut.	kpl.	Maksut.	Kollien luku.	Maksut.					
		<i>Ans.</i>		<i>7½</i>		<i>Ans.</i>		<i>7½</i>	<i>Ans.</i>	<i>7½</i>	<i>Ans.</i>	<i>7½</i>	
Helsinki	87'725	1'227 325 95	1'611	110'557 33	117'556	64'277 50	—	—	—	467	1'277	234	4'622 01
Sörnäs	27'922	216'867 17	3	379 29	29	16 25	—	—	—	2	—	—	25 80
Malm	20'441	31'683 49	70	1'073 65	485	243 —	—	—	—	12	64	22	145 37
Dickursby	4'928	8'110 68	30	688 55	245	97 75	997	285 35	25	183	33	96 80	—
Korso	6'687	8'980 20	—	687 75	134	41 25	734	286 85	—	79	29	—	—
Kerava	15'733	33'432 82	16	3'669 22	386	151 50	207	78 —	131	156	63	684 11	—
Järvenpää	7'753	24'616 48	22	4'287 90	701	261 50	2'391	1'012 75	25	68	276	181 05	—
Jokela	30'444	77'943 23	13	384 83	657	203 50	2'451	1'302 05	36	106	50	235 20	—
Hyvinkää	8'490	29'401 43	60	3'305 78	1'639	606 —	—	—	—	56	127	95	401 98
Riihimäki	15'478	51'841 80	23	819 72	1'147	401 50	—	—	—	48	101	247	365 22
Ryttylä	3'146	23'943 84	10	311 69	579	212 —	145	159 05	7	42	20	9 —	—
Leppäkoski	11'397	35'970 61	6	218 42	369	148 —	1'302	1'147 95	1	10	18	1 90	—
Turenki	9'327	38'155 31	149	8'093 44	6'431	4'367 50	3'635	2'531 50	41	97	25	322 85	—
Hämeenlinna	30'789	160'908 97	329	15'673 19	11'510	4'671 75	30	14 10	584	155	35	5'504 28	—
Hikiä	3'727	12'032 36	4	142 57	309	101 75	—	—	—	4	35	3	25 —
Oitti	15'070	48'991 41	14	786 84	522	150 —	—	—	—	25	53	20	226 25
Lappila	10'709	37'648 88	5	127 63	264	102 75	316	102 85	6	14	17	36 60	—
Järvelä	16'641	65'067 59	9	455 29	721	258 75	1'412	1'174 35	111	34	66	920 30	—
Herrala	14'281	55'980 66	14	576 60	181	78 50	—	—	—	41	21	20	351 90
Vesijärvi	54'368	210'804 83	124	7'082 28	6'698	5'022 75	—	—	—	1	20	51	7 20
Lahti	7'590	53'675 52	158	8'106 64	4'686	1'500 —	704	507 70	337	139	442	3'001 38	—
Villähti	2'662	7'363 83	1	142 19	224	79 —	1'534	2'034 81	8	12	37	87 81	—
Uusikylä	3'420	20'274 57	11	324 28	857	337 75	418	632 45	121	15	283	1'069 26	—
Kausala	7'978	22'314 20	10	345 76	804	317 —	328	527 —	287	22	557	1'871 81	—
Koria	3'418	8'269 21	10	318 88	688	260 75	207	347 95	13	32	82	142 35	—
Kouvola	16'060	171'112 26	39	1'374 11	4'235	1'465 —	—	—	—	225	71	70	1'288 78
Utti	1'967	3'626 23	4	180 82	198	78 75	800	556 50	10	18	48	87 70	—
Kaipiainen	12'454	35'173 21	4	174 03	312	130 —	3	1 20	20	43	8	194 —	—
Taavetti	10'602	32'611 03	17	480 04	377	137 50	110	47 50	32	15	23	208 55	—
Luumäki	3'502	15'419 83	1	290 56	282	123 25	92	31 10	9	34	7	63 96	—
Pulsa	5'135	14'763 19	—	12 45	92	33 75	469	170 65	1	9	20	5 —	—
Lappeenranta	9'885	84'702 09	31	1'551 27	2'303	975 —	—	—	—	348	131	111	3'109 70
Simola	6'904	19'098 29	2	63 60	218	103 50	461	136 80	16	31	16	175 65	—
Vainikkala	12'522	24'589 30	1	36 80	29	10 50	—	—	—	3	24	14	31 80
Nurmi	3'867	14'035 86	2	85 58	74	33 —	—	—	—	5	33	3	8 30
Hovinmaa	6'854	28'770 04	6	225 36	46	20 75	703	1'028 30	—	33	14	—	—
Viipuri	63'083	540'194 62	1'383	48'519 59	39'931	16'510 —	1'278	1'559 01	740	746	140	7'661 21	—
Säiniö	9'927	21'373 46	10	547 13	67	32 25	4'416	4'497 04	15	61	12	81 32	—
Kämärä	7'445	23'239 73	3	43 73	27	10 50	49	24 04	6	16	8	47 12	—
Siirto	590'331	3'540'314 18	4'205	220'144 79	206'013	103'571 75	25'192	20'196 85	3'819	4'127	3'219	33'298 52	—

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

III. 3

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.		Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevoria.	Koiria.	Karjaa.	M a k-		
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.				kpl.	kpl.	kpl.
		<i>Smc</i>	<i>ns</i>		<i>Smc</i>	<i>ns</i>		<i>Smc</i>	<i>ns</i>		<i>Smc</i>	<i>ns</i>	<i>Smc</i>	<i>ns</i>			
Siirto	590'331	3'540'314	18	4'205	220'144	79	206'013	103'571	75	25'192	20'196'85	3'819	4'127	3'219	33'298	52	
Galitsina . . .	4'104	13'549	49	8	324	24	64	19	75	516	435	85	5	50	6	27	
Perkjärvi . . .	4'878	22'323	67	48	1'239	44	140	50	25	851	629	93	313	231	55	2'195	
Uusikirkko . . .	6'666	19'350	40	17	445	44	254	97	25	4'597	3'017	55	58	183	29	363	
Mustamäki. . .	3'477	7'505	67	12	456	10	68	37	—	1'824	1'253	02	47	167	8	221	
Raivola	5'445	21'012	39	96	1'767	26	355	139	—	961	485	14	71	308	26	467	
Terijoki	3'425	17'564	86	324	5'073	64	499	197	—	1'900	1'196	88	282	601	22	1'138	
Kuokkala	2'898	9'732	63	208	2'566	66	211	102	75	—	—	—	29	330	6	101	
Valkeasaari . . .	8'634	14'320	23	121	1'858	94	188	102	40	—	—	—	28	232	26	90	
Levashovo	24'041	24'621	15	17	400	97	21	14	93	—	—	—	2	245	6	4	
Pargala	4'755	5'664	10	46	324	04	28	16	—	—	—	—	—	455	3	—	
Shuvalovo	109	233	66	2	43	48	—	—	—	—	—	—	—	411	2	—	
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	—	—	
Udelnaja	1'309	7'147	75	10	167	40	—	—	—	—	—	—	7	227	—	51	
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	
Pietari	156'024	2'181'117	99	3'721	86'733	93	6'422	4'960	—	—	—	—	1'998	3'879	20	14'728	
Yhteensä	816'096	5'884'458	17	8'835	321'546	33	214'263	109'308	08	35'841	27'215	22	6'659	11'653	3'428	52'688	
Hanko	37'906	562'468	02	164	10'744	87	3'511	1'631	25	305	82	80	16	67	25	175	
Lappvik	1'966	7'411	91	3	399	82	296	129	50	53	13	25	5	19	47	18	
Tammisaari	3'814	29'219	57	129	4'640	26	2'859	1'566	25	—	—	—	14	52	233	144	
Karis	780	3'335	85	21	570	64	938	320	50	256	124	45	24	65	91	246	
Svartå	38'261	58'360	80	83	1'812	60	880	295	25	—	—	—	38	38	219	316	
Lohja	7'416	63'150	41	33	2'095	61	2'158	876	50	122	61	—	34	70	180	406	
Nummela	11'474	49'302	29	25	975	56	885	391	—	447	238	05	33	70	69	232	
Otalampi	10'945	38'170	77	6	250	90	535	230	—	27	16	75	11	35	28	95	
Korpi	12'398	58'056	06	14	606	73	512	186	50	13	12	35	19	25	35	149	
Rajamäki	9'071	37'532	61	263	14'555	02	11'270	8'708	—	1'278	498	—	12	39	63	118	
Yhteensä	134'031	907'008	29	741	36'652	01	23'844	14'324	75	2'501	1'046	65	206	480	990	1'903	
Turku	62'021	581'779	61	557	30'948	55	19'172	8'621	—	—	—	—	311	387	150	3'417	
Lieto	2'860	5'029	56	3	49	25	80	41	—	—	—	—	8	41	32	133	
Aura	8'479	17'492	66	6	207	44	183	88	25	—	—	—	3	69	24	22	
Kyrö	10'983	32'148	30	6	282	11	219	108	75	—	—	—	4	19	35	13	
Mellilä	5'809	26'266	74	5	191	73	143	52	75	11	3	30	9	8	35	44	
Loimaa	16'962	90'282	80	37	1'451	47	818	360	—	—	—	—	35	39	76	224	
Ypää	2'856	12'200	79	4	201	33	235	83	50	101	97	15	10	2	110	68	
Humppila	16'054	129'688	85	51	2'563	26	1'310	553	75	4'267	4'340	75	52	39	220	377	
Matku	4'630	19'449	22	7	302	62	248	103	—	1'595	1'236	10	32	29	205	272	
Urjala	10'130	51'981	36	24	990	33	624	201	—	3'931	2'543	40	43	27	123	355	
Tampere	80'051	725'641	98	1'022	37'171	82	33'161	13'089	—	—	—	—	812	565	71	7'780	
Siirto	220'835	1'691'961	87	1'722	74'359	91	56'193	23'302	—	9'905	8'220	70	1'319	1'225	1'086	12'710	

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k-				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					kpl.	kpl.	kpl.	Hevosista.	
		Smc.	ms		Smc.	ms		Smc.	ms		Smc.	ms							Smc.	ms
Siirto	220'835	1'691'961	87	1'722	74'359	91	56'193	23'302	—	9'905	8'220	70	1'319	1'225	1'086	12'710	61			
Lempäälä . . .	16'634	88'383	75	60	7'735	22	654	231	25	—	—	—	14	128	204	85	40			
Viiala	12'911	67'752	82	29	3'705	51	508	158	75	14	4'70	—	14	61	65	88	15			
Toijala	3'254	27'827	92	47	1'362	67	762	269	50	5'702	2'256	90	65	44	72	378	22			
Kuurila	1'526	5'730	45	10	458	61	429	165	25	1	—	40	5	9	27	44	10			
Hittala	3'871	24'751	10	15	451	32	428	166	—	199	87	70	12	8	3	103	15			
Parola	1'535	7'596	81	27	1'261	47	853	339	—	3'041	2'141	65	26	36	20	209	44			
Yhteensä	260'566	1'914'004	72	1'910	89'334	71	59'827	24'631	75	18'862	12'712	05	1'455	1'511	1'477	13'619	07			
Nikolainkaup. .	23'593	280'622	54	157	10'596	24	13'633	6'428	—	—	—	—	43	383	24	845	73			
Vaskiluoto . . .	10'209	126'769	12	—	39	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Toby	4'009	8'406	57	2	136	92	71	49	75	—	—	—	—	39	2	—	—			
Laihia	8'235	21'879	49	105	686	95	348	162	25	—	—	—	10	43	165	183	10			
Tervajoki . . .	4'203	23'276	76	171	1'373	45	132	83	25	—	—	—	4	155	37	52	05			
Orismala	983	7'007	77	19	200	62	225	101	50	4	1'20	—	2	54	94	15	90			
Ylistaro	7'556	32'819	59	2	168	73	239	125	25	—	—	—	1	95	89	24	55			
Seinäjohti . . .	10'724	69'249	72	4	218	80	775	303	—	—	—	—	15	21	157	153	19			
Sydänmaa	7'007	25'880	60	—	13	42	63	34	75	—	—	—	—	9	67	—	—			
Alavus	10'869	49'733	28	5	363	92	430	205	75	—	—	—	60	21	126	739	35			
Töysä	3'252	9'818	64	3	93	31	120	40	25	—	—	—	2	6	2	26	90			
Ostola	4'046	32'592	84	2	127	93	820	297	50	—	—	—	8	18	27	107	90			
Inha	5'333	35'778	09	—	51	15	247	105	25	—	—	—	1	6	13	1	—			
Myllymäki . . .	2'931	22'826	94	14	598	32	289	129	25	—	—	—	6	11	93	51	35			
Pihlajavesi . . .	2'281	13'373	67	—	60	20	216	83	75	—	—	—	4	8	10	26	30			
Haapamäki . . .	482	4'092	83	4	127	27	227	83	25	—	—	—	26	10	20	235	05			
Kolho	6'317	41'793	01	—	34	40	248	97	50	—	—	—	6	6	7	65	90			
Vilppula	10'410	120'766	71	10	434	78	1'006	423	50	—	—	—	25	54	30	265	05			
Lyly	2'778	10'909	31	—	8	50	35	25	50	—	—	—	2	26	45	12	60			
Korkeakoski . .	2'802	15'114	08	8	842	98	424	186	25	—	—	—	21	37	27	188	95			
Orivesi	10'055	48'015	75	27	1'614	53	611	259	75	—	—	—	98	55	217	452	15			
Suinula	1'823	2'844	90	2	73	10	115	47	25	55	13	75	7	37	48	43	20			
Kangasala	2'640	4'118	98	5	255	—	246	112	—	208	52	—	1	20	3	6	65			
Vehmainen . . .	195	458	66	4	34	65	81	36	—	—	—	—	1	19	5	2	60			
Yhteensä	142'733	1'008'149	85	544	18'154	92	20'601	9'420	50	267	66	95	343	1'133	1'308	3'499	47			
Oulu	15'600	111'177	72	92	6'938	64	3'333	2'276	50	—	—	—	105	229	37	1'609	68			
Kempele	2'923	5'175	47	—	5	50	25	9	25	690	173	50	—	14	6	—	—			
Liminka	1'721	20'205	47	5	134	36	90	57	75	—	—	—	6	49	217	21	70			
Ruukki	5'131	16'570	76	—	41	88	118	61	50	—	—	—	15	26	157	53	64			
Lappi	199	2'107	33	1	52	80	47	29	25	—	—	—	8	5	40	34	29			
Vihanti	3'633	9'613	18	—	9	16	70	32	75	—	—	—	19	20	92	80	85			
Siirto	29'207	164'849	93	98	7'182	34	3'683	2'467	—	690	173	50	153	343	549	1'800	16			

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaralii- kenteestä.		Vaanun- maksiin- y. m. vuokrat.		Jalki- vaatimus- provisioit.		Sisäkirjoi- tus- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Hironeuvot- rak, armit ja sekatulot.		Kaikkiaan tulaja.				
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		kpl.	Maksut.																	
Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml		Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml	Amf.	ml		
2'329	92	4'542	82	19'583	35	725	5'374	10	1'822	'801	93	17'704	15	6'723	85	5'924	10	30'352	10	3'545	70	2'855	'306	37
129	72	295	70	510	82	75	173	39	97'034	43	735	—	—	23	55	12	55	771	10	—	—	136	'350	89
56	28	261	85	406	28	39	121	25	72'149	31	70	15	41	90	22	30	134	35	62	50	93	'176	09	
76	75	130	81	585	78	14	42	98	32'345	75	140	95	25	55	10	35	176	85	2'740	—	83	'410	89	
17	20	62	—	123	30	5	16	35	6'494	36	176	60	1	50	9	80	187	90	—	—	20	'015	68	
7	40	8	75	119	30	3	11	40	25'586	82	424	65	57	55	123	40	605	60	—	—	39	'113	64	
107	79	65	41	382	64	20	64	48	11'786	05	65	50	12	35	22	15	100	—	—	—	32	'161	11	
2'725	06	5'367	34	21'711	47	881	5'803	95	2'068	'198	65	19'317	—	6'886	25	6'124	65	32'327	90	6'348	20	3'259	'534	67
970	53	179	74	1'996	—	127	950	55	300'593	33	1'782	25	1'079	33	1'019	40	3'880	98	459	—	531	'120	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	126'808	87	3'346	—	—	—	6	70	3'352	70	80	—	130	'241	57	
25	50	3	—	28	50	3	19	65	8'641	39	566	15	2	50	2	10	570	75	—	—	20	'093	88	
60	88	173	10	417	08	15	32	30	23'178	07	190	15	31	70	6	10	227	95	25	—	42	'956	39	
152	65	79	40	284	10	6	20	55	25'038	11	30	25	63	65	2	15	96	05	25	—	42	'940	21	
50	35	221	45	287	70	2	15	25	7'614	04	37	15	28	55	1	30	67	—	—	—	21	'372	94	
108	65	164	30	297	50	4	18	60	33'429	67	179	—	67	90	2	15	249	05	—	—	55	'397	51	
46	80	938	15	1'138	14	252	1'639	58	72'549	24	647	70	58	95	74	30	780	95	1'139	—	151	'625	64	
14	—	216	65	230	65	3	8	50	26'167	92	146	50	4	—	—	30	150	80	—	—	34	'286	50	
95	09	805	20	1'639	64	36	144	35	52'086	94	69	30	39	50	6	80	115	60	20	—	82	'380	33	
12	62	2	40	41	92	—	—	—	9'994	12	5	65	5	50	1	35	12	50	—	—	17	'860	39	
75	75	167	—	350	65	3	8	25	33'377	17	406	95												

Taulu

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k-				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					kpl.	kpl.	kpl.	Hevosista.	
		Smc.	ml.		Smc.	ml.		Smc.	ml.		Smc.	ml.							Smc.	ml.
Siirto	29'207	164'849	93	98	7'182	34	3'683	2'467	—	690	173	50	153	343	549	1'800	16			
Kilpua	1'871	5'780	17	—	5	56	39	13	50	—	—	—	2	2	26	9	90			
Oulainen . . .	13'145	34'273	54	3	409	58	260	102	50	—	—	—	20	21	290	125	38			
Kangas	506	1'409	52	—	—	65	13	7	50	—	—	—	2	5	8	19	30			
Ylivieska . . .	5'915	36'477	02	4	147	56	373	159	75	—	—	—	51	22	211	464	30			
Sievi	1'568	12'313	56	5	239	03	172	76	75	—	—	—	24	13	249	207	80			
Kannus	1'663	9'194	—	4	311	31	324	159	25	40	10	—	105	28	277	819	10			
Kälviä	1'173	5'655	37	4	245	34	120	43	75	—	—	—	11	9	97	128	96			
Kokkola	44'299	93'073	45	113	3'419	07	2'432	1'164	50	127	31	75	148	36	155	1'825	93			
Kronoby	6'872	11'253	12	27	340	55	166	81	50	—	—	—	1	15	4	15	—			
Källby	6'866	11'480	16	1	27	10	63	23	—	—	—	—	—	15	95	—	—			
Pietarsaari . .	20'026	117'775	17	89	4'061	04	1'905	907	50	—	—	—	19	45	13	226	10			
Bennäs	5'037	6'616	27	—	63	90	126	36	50	585	162	80	—	4	—	—	—			
Kovjoki	4'664	14'346	06	32	1'464	75	539	262	20	44	11	70	13	33	50	171	30			
Jeppo	320	4'737	70	3	114	35	87	92	20	—	—	—	9	7	148	145	40			
Voltti	1'106	11'830	57	1	77	64	169	89	50	—	—	—	25	19	185	251	95			
Härmä	1'108	7'242	95	—	9	15	116	50	—	—	—	—	27	1	64	177	40			
Kauhava	1'954	20'020	84	1	317	07	606	291	50	—	—	—	50	21	529	596	95			
Lapua	4'861	36'171	55	8	531	67	1'345	566	50	—	—	—	20	22	292	220	56			
Nurmo	920	5'620	28	1	251	25	123	53	25	—	—	—	2	5	86	21	50			
Yhteensä	153'081	610'121	23	394	19'218	91	12'661	6'648	15	1'486	389	75	682	666	3'328	7'226	99			
Kuopio	9'221	124'132	41	66	4'481	68	3'591	2'594	—	—	—	—	292	114	10	4'707	71			
Pitkälähti . . .	74	386	74	—	17	40	48	48	50	—	—	—	—	2	—	—	—			
Kurkimäki . . .	4'706	23'256	07	3	55	15	73	47	25	11	3	30	1	15	9	1	90			
Salminen	2'178	11'254	41	5	297	60	149	103	25	—	—	—	1	8	1	23	85			
Iisvesi	4'129	30'611	74	1	63	75	37	13	50	—	—	—	—	4	—	—	—			
Suonnejoki . . .	1'331	12'533	92	24	969	59	406	227	25	2	—	80	30	14	31	396	15			
Haapakoski . .	2'447	19'107	52	2	212	71	195	115	—	20	6	—	5	3	8	51	55			
Pieksämäki . . .	6'497	33'441	63	21	1'411	36	568	283	—	33	11	55	43	26	251	547	60			
Kantala	587	4'284	98	5	454	28	178	68	50	—	—	—	5	5	36	61	85			
Haukivuori . . .	2'247	8'665	61	2	64	90	141	62	25	—	—	—	1	12	12	10	35			
Kalvitsa	235	1'211	09	—	33	65	37	17	25	—	—	—	1	14	3	11	10			
Hiirola	569	965	80	—	9	10	28	18	25	—	—	—	—	2	12	—	—			
Mikkeli	35'782	100'930	76	79	3'155	44	5'509	2'645	75	52	18	20	246	126	140	3'310	47			
Otava	27'461	126'999	92	13	891	15	248	99	25	—	—	—	4	46	35	40	80			
Hietanen	5'943	23'624	83	1	55	30	197	89	—	—	—	—	3	19	18	56	72			
Mäntyharju . . .	3'088	19'733	13	4	232	59	536	187	65	23	8	25	44	7	299	422	45			
Voikoski	10'131	27'545	24	2	91	92	306	112	75	—	—	—	1	4	22	4	50			
Selänpää	11'638	34'697	28	4	170	80	461	181	50	571	754	40	22	33	127	203	70			
Siirto	128'264	603'383	08	232	12'668	37	12'708	6'913	90	712	802	50	699	454	1'014	9'850	70			

N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Vaunun- maksu- y. m. vuokrat.		Jalki- vaatimus- provisioointi.		Sisäntuotto- ja liiketoim- maksu y. m.		Yhteensä.		Honeenrak- rat, areenit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.	
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		kpl.	Maksut.														
Ans.	ml.	Ans.	ml.	Ans.	ml.		Ans.	ml.													
1'241 56		1'040 67		4'082 39		108	485 97	179'241 13		876 60		853 55	1'489 65	3'219 80		21 60			442'656 75		
1 56		74 45		85 91		1	2 60	5'887 74		52 80		— 50	— 80	54 10		—			8'925 76		
79 32		858 48		1'063 18		11	33 15	35'881 95		60 75		46 93	4 20	111 88		—			60'902 60		
20 —		16 17		55 47		—	—	1'473 14		30 —		—	—	30 —		—			2'311 24		
47 36		892 70		1'404 36		14	82 85	38'271 54		68 —		134 15	13 85	216 —		10 —			67'868 04		
33 77		852 75		1'094 32		18	58 54	13'782 20		119 65		154 75	1 70	276 10		30 —			30'768 22		
129 13		1'730 32		2'678 55		12	52 85	12'405 96		115 85		35 15	3 25	154 25		—			33'977 70		
6 50		467 15		602 61		3	8 95	6'556 02		15 35		4 50	13 55	33 40		—			17'752 93		
72 14		951 82		2'849 89		72	411 50	100'950 16		10'205 05		442 60	105 05	10'752 70		—			185'550 63		
25 30		6 50		46 80		8	36 55	11'758 52		281 95		6 90	10 80	249 65		—			26'257 32		
7 70		133 35		141 05		5	8 45	11'679 76		371 70		3 —	1 35	376 05		30 —			23'595 01		
97 25		74 20		397 55		49	378 47	123'519 73		862 40		129 45	109 —	600 85		—			179'116 76		
5 30		—		5 30		4	6 85	6'891 62		—		20 50	7 10	27 60		—			17'918 92		
78 80		96 65		346 75		5	25 50	16'456 96		594 85		50 45	8 40	653 70		—			37'155 38		
28 80		460 40		634 60		3	33 65	5'612 50		2 70		12 70	1 10	16 50		20 —			14'127 41		
60 75		605 30		918 —		2	5 20	12'920 91		43 55		14 35	8 20	66 10		—			25'482 64		
1 30		286 90		465 60		1	19 15	7'786 85		78 60		8 45	— 05	87 10		—			16'368 72		
56 10		2'356 60		3'009 65		10	62 10	23'701 16		191 —		130 15	9 95	331 10		—			49'711 77		
47 35		1'502 65		1'770 56		5	11 35	39'051 63		29 25		123 40	4 70	157 35		30 —			62'018 57		
2 30		520 35		544 15		4	25 75	6'494 68		49 70		6 45	— 90	57 05		—			12'315 61		
2'042 29		12'927 41		22'196 69		335	1'749 43	660'324 16		13'499 75		2'177 93	1'793 60	17'471 28		141 60			1'314'781 98		
534 43		69 —		5'311 14		50	479 69	136'998 92		846 35		909 15	146 70	1'902 20		—			289'000 86		
— 75		—		— 75		—	—	453 39		— 60		—	— 10	— 70		—			3'510 29		
6 75		10 80		19 45		—	—	23'381 22		255 70		2 05	— 75	258 50		—			30'930 96		
26 75		2 30		52 90		3	12 10	11'720 26		113 20		5 50	— 70	119 40		5 —			18'356 81		
5 10		—		5 10		7	57 41	30'751 50		76 40		8 35	— 05	84 80		—			36'363 59		
24 14		213 55		633 84		5	32 15	14'397 55		296 20		13 50	3 90	313 60		—			41'775 90		
— 75		28 20		80 50		—	—	19'521 73		207 05		20 85	4 95	232 85		—			25'179 47		
87 85		1'678 55		2'314 —		42	237 60	37'699 14		666 05		35 95	3 10	705 10		—			63'955 96		
10 10		265 55		337 50		4	32 50	5'177 76		64 95		6 20	2 35	73 50		—			13'209 62		
22 25		69 60		102 20		4	28 65	8'923 61		180 —		7 25	4 15	191 40		—			15'582 09		
8 05		6 30		25 45		1	3 70	1'291 14		75 85		6 65	— 05	82 55		—			5'376 10		
1 —		115 95		116 95		—	—	1'110 10		3 —		1 50	— 05	4 55		—			3'340 48		
315 61		918 61		4'544 69		43	219 35	111'514 19		710 25		397 55	37 75	1'145 55		—			211'860 15		
92 15		158 84		291 79		16	62 80	128'344 91		364 90		50 85	5 80	421 55		60 —			141'334 89		
35 84		93 30		185 86		2	2 40	23'957 39		88 05		3 05	— 80	91 90		—			31'428 82		
17 09		1'443 15		1'882 69		27	92 40	22'136 71		427 05		20 50	1 05	448 60		—			46'740 15		
8 95		77 50		90 95		7	15 60	27'856 46		107 10		1 05	4 85	113 —		—			35'058 63		
40 05		819 45		1'063 20		19	60 55	36'927 73		199 50		11 45	1 40	212 35		—			50'790 61		
1'237 61		5'970 65		17'058 96		230	1'336 90	642'163 71		4'682 20		1'501 40	218 50	6'402 10		65 —			1'063'795 33		

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k -				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					kpl.	kpl.	kpl.	Hevosista.	
		Ans.	ns.		Ans.	ns.		Ans.	ns.		Ans.	ns.								
Siirto	128'264	603'383	08	232	12'668	37	12'708	6'913	90	712	802'50	699	454	1'014	9'850	70				
Harju	12'402	147'943	13	19	988	89	735	275	25	—	—	13	41	9	100	15				
Myllykoski . . .	3'694	20'595	08	6	136	90	458	169	25	—	—	11	20	49	94	06				
Inkeroinen . . .	13'274	108'062	75	17	447	82	489	195	50	65	118'28	8	35	58	86	60				
Tavastila	1'754	1'804	96	2	52	24	91	34	25	—	—	38	22	8	249	75				
Kymi	6'980	75'971	10	47	2'398	54	934	439	75	—	—	59	40	12	576	40				
Kotka	21'769	96'883	13	172	4'263	59	4'244	1'770	—	—	—	64	127	21	554	66				
Yhteensä	188'137	1'054'643	23	495	20'956	35	19'659	9'797	90	777	920'78	892	739	1'171	11'512	32				
Joensuu	6'071	79'266	36	29	1'901	05	983	839	50	—	—	272	73	202	3'789	08				
Hammaslahti . .	1'058	6'924	25	5	110	66	151	72	75	1	—25	30	22	72	252	65				
Onkamo	2'077	5'186	87	2	71	55	49	27	75	—	—	10	11	8	44	95				
Tohmajärvi . . .	3'236	42'366	45	2	160	06	338	158	50	86	175'66	9	16	8	61	50				
Kaurila	225	1'358	27	—	17	11	80	35	75	—	—	5	2	3	27	05				
Värtsilä	9'687	84'869	72	5	492	16	472	187	—	—	—	31	59	51	168	25				
Pälkjärvi	446	2'617	30	—	13	35	99	63	—	—	—	3	5	12	24	—				
Matkaselkä . . .	8'568	53'166	02	5	348	13	221	123	25	81	20'70	10	18	160	141	65				
Kaalamo	6'676	16'001	06	2	180	53	155	83	—	624	176'10	1	14	36	2	25				
Sortavala	24'301	130'055	76	61	2'731	52	3'665	1'980	25	22	5'80	165	81	34	1'940	25				
Kuokkaniemi . . .	3'011	8'460	08	—	7	35	44	20	—	—	—	7	12	29	56	30				
Niva	3'986	29'027	37	—	45	50	54	22	—	—	—	8	9	9	79	65				
Jaakkima	3'644	23'281	58	9	396	09	313	159	—	—	—	18	33	45	207	55				
Ihala	15'087	97'074	71	6	173	61	102	59	50	—	—	27	6	38	244	20				
Elisenvaara . . .	12'893	87'421	32	15	818	95	469	224	50	267	289'80	80	31	547	800	11				
Alho	5'677	31'412	44	1	77	37	39	16	—	—	—	39	6	78	300	70				
Hiitola	27'613	136'844	35	29	1'244	27	374	183	50	954	689'80	97	26	222	986	26				
Ojajärvi	38'502	185'657	67	5	167	35	65	27	25	—	—	16	11	130	92	85				
Inkilä	20'049	98'472	28	10	250	55	85	33	50	84	29'40	39	13	50	329	40				
Sairala	22'765	102'167	81	62	1'206	88	174	71	—	976	483'85	39	22	243	254	60				
Koljola	22'478	100'283	67	3	43	79	23	8	75	—	—	2	2	3	29	45				
Vuoksenniska . .	29'285	85'804	16	16	629	70	100	98	—	—	—	12	37	70	109	15				
Imatra	13'500	107'436	13	42	1'608	87	931	432	50	36	25'90	10	82	19	128	15				
Enso	12'925	125'973	37	4	155	37	239	95	25	—	—	1	19	3	5	75				
Jääski	11'275	53'745	66	8	283	85	289	123	50	—	—	3	39	10	39	50				
Antrea	63'963	217'972	44	30	917	96	337	165	50	—	—	21	82	37	120	09				
Hannila	15'222	54'575	15	1	346	33	29	10	75	—	—	3	14	15	15	10				
Kavantsaari . . .	12'428	43'319	52	33	1'243	94	52	26	25	1'945	1'814'63	14	24	31	74	60				
Karisalmi	9'788	18'989	43	6	78	39	55	19	75	—	—	5	52	3	59	05				
Tali	4'127	3'855	40	1	594	88	58	26	—	702	472'21	20	86	3	159	60				
Yhteensä	410'563	2'033'586	60	392	16'317	12	10'045	5'393	25	5'778	4'184'10	997	907	2'171	10'541	69				

N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1901.

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Vaunun-, makasiinij. m. vuokrat.		Jalkivaatimusprovisiooni.		Siunaus- ja ilmoitusmaksut y. m.		Yhteensä.		Huoneen- uok- rah, asennit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.	
Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.		Yhteensä.	Yhteensä.	Yhteensä.	Yhteensä.	Yhteensä.	Yhteensä.	Yhteensä.	Yhteensä.	Yhteensä.	Yhteensä.	Yhteensä.	Yhteensä.	Yhteensä.
Amc.	ml.	Amc.	ml.	Amc.	ml.		Amc.	ml.													
1'237 61	5'970 65	17'058 96	230	1'336 90	642'163 71	4'682 20	1'501 40	218 50	6'402 10	65 —	1'063'795 33										
43 22	36 90	180 27	2	4 80	149'392 34	1'031 90	111 65	94 25	1'237 80	—	171'778 24										
23 95	129 42	247 43	2	13 05	21'161 71	115 85	5 05	5 90	126 80	—	33'318 91										
42 68	115 80	245 08	6	27 50	109'096 93	826 90	22 60	14 50	864 —	75 —	131'700 86										
11 —	11 —	271 75	7	20 55	2'183 75	9 —	3 50	— 40	12 90	—	9'202 52										
95 84	88 50	760 74	45	144 35	79'714 48	302 85	199 38	39 25	541 48	27 90	117'995 23										
262 23	102 37	919 26	12	57 21	103'893 19	663 55	360 65	685 50	1'709 70	375 —	185'620 49										
1'716 53	6'454 64	19'683 49	304	1'604 36	1'107'606 11	7'632 25	2'204 23	1'058 30	10'894 78	542 90	1'713'411 58										
265 10	859 50	4'913 68	180	950 50	87'871 09	510 90	336 13	19 —	866 03	30 —	166'684 93										
13 65	313 70	580 —	7	8 65	7'696 56	75 —	12 10	4 70	91 80	—	19'800 02										
9 75	67 30	122 —	3	8 35	5'416 52	5 10	6 24	— 25	11 59	20 —	9'049 36										
24 90	18 60	105 —	2	3 55	42'969 22	100 65	17 15	26 15	143 95	—	55'199 27										
7 19	9 05	43 29	2	11 20	1'465 62	6 65	10 90	— 70	18 25	—	4'871 36										
213 45	235 75	617 45	9	56 80	86'223 13	194 05	34 91	5 45	234 41	50 —	110'486 50										
4 30	23 65	51 95	3	12 75	2'758 35	2 50	—	—	2 50	—	5'851 45										
28 05	393 34	563 04	7	33 25	54'254 39	4 15	79 71	1 55	85 41	20 —	70'774 85										
44 20	77 —	123 45	3	10 65	16'574 79	57 05	9 55	— 30	66 90	—	24'414 91										
185 69	158 90	2'284 84	63	280 20	137'338 37	1'436 —	193 66	57 95	1'687 61	—	249'560 92										
8 85	35 60	100 75	1	8 65	8'596 83	459 —	1 50	—	460 50	—	16'849 11										
21 05	22 45	123 15	6	26 35	29'244 37	105 95	4 13	—	110 08	—	36'614 82										
62 05	228 80	498 40	8	45 10	24'380 17	1'496 60	38 80	— 15	1'535 55	400 —	48'022 38										
15 04	267 85	527 09	7	7 65	97'842 56	1'581 —	14 85	1 65	1'597 50	—	110'073 72										
100 79	2'697 30	3'598 20	22	96 58	92'449 35	1'522 50	63 69	1 10	1'587 29	—	136'705 17										
13 44	514 25	828 39	7	12 05	32'346 25	1'251 45	28 90	1 15	1'281 50	—	42'862 62										
59 32	1'031 55	2'077 13	33	120 54	141'159 59	1'128 50	42 —	2 60	1'173 10	—	176'568 76										
24 96	442 35	560 16	4	14 25	186'426 68	2'924 60	80 90	— 65	3'006 15	—	204'794 97										
22 60	192 35	544 35	15	43 70	99'373 78	2'220 70	134 55	1 30	2'356 55	—	114'468 59										
31 50	564 10	850 20	14	41 30	104'821 04	1'349 25	69 43	— 70	1'419 38	—	129'432 58										
1 60	7 55	38 60	3	4 95	100'379 76	2'783 —	81 18	— 55	2'864 73	—	109'671 65										
70 31	159 25	338 71	5	23 76	86'894 33	826 85	21 07	— 80	848 72	—	103'498 83										
204 32	76 75	409 22	14	137 50	110'050 12	2'231 85	96 05	11 35	2'339 25	50 —	166'036 73										
58 25	11 55	75 55	3	2 70	126'302 24	362 40	4 80	2 60	369 80	—	143'146 50										
27 90	23 35	90 75	2	3 10	54'246 86	1'528 25	88 80	— 30	1'617 35	—	75'548 01										
118 41	94 96	333 46	29	120 55	219'509 91	5'088 85	60 80	19 60	5'169 25	301 60	273'732 21										
9 40	33 20	57 70	10	12 40	55'002 33	1'385 70	89 59	1 35	1'476 64	370	64'739 30										
14 25	62 65	151 50	5	6 70	46'562 54	697 20	72 71	3 85	773 76	—	61'861 04										
35 15	3 60	97 80	20	12 25	19'197 62	935 —	45 49	— 20	980 69	—	28'937 23										
130 66	5 90	294 16	8	21 30	5'263 95	425 65	4 90	— 15	430 70	—	18'363 06										
1'826 13	8'632 15	20'999 97	495	2'137 28	2'082'618 32	32'696 35	1'744 49	166 10	34'606 94	875 30	2'778'620 85										

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Kotia.	Karjaa.	M a k.				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					kpl.	kpl.	kpl.	Hevosista.	
		Myk.	7/10		Myk.	7/10		Myk.	7/10		Myk.	7/10							Myk.	7/10
Mäntyluoto . . .	1'593	8'674	90	7	191	99	83	37	25	—	—	—	1	37	2	180	—			
Pori	11'001	88'114	52	191	9'829	40	8'425	3'360	—	50	12	50	50	179	31	704	44			
Haistila	1'354	8'126	02	5	360	02	180	87	25	803	930	75	2	16	2	17	30			
Nakkila	1'437	3'967	77	31	282	36	102	49	50	2	—	60	3	16	31	21	80			
Harjavalta . . .	281	1'293	75	1	362	79	163	68	—	—	—	—	4	32	53	30	90			
Peipohja	4'036	12'594	29	11	644	88	231	123	—	2'000	4'091	20	19	10	165	194	—			
Riste	678	3'999	39	8	528	97	330	134	—	—	—	—	8	10	68	58	40			
Kyttälä	205	982	70	10	738	57	79	25	75	5	2	—	—	1	11	—	—			
Kauvatsa	1'447	5'376	66	5	238	28	135	54	75	54	16	20	7	20	134	63	15			
Kiikka	778	8'207	08	49	2'811	68	418	142	25	83	21	15	16	26	243	133	80			
Tyrvää	6'538	20'794	20	37	2'154	48	923	333	25	—	—	—	28	30	214	153	85			
Heinoo	1'731	3'559	71	—	31	78	94	38	75	153	60	10	9	11	20	70	93			
Karkku	1'772	6'953	01	9	316	64	594	187	50	—	—	—	3	24	79	12	64			
Siuro	22'327	89'444	77	12	509	16	431	204	50	—	—	—	7	43	118	125	04			
Nokia	3'699	60'336	02	11	630	67	519	173	25	—	—	—	1	33	2	1	75			
Yhteensä	58'877	322'424	79	387	19'631	67	12'707	5'019	—	3'150	5'134	50	158	488	1'173	1'589	80			
Suolahti	17'720	201'047	23	9	485	62	336	187	—	60	15	90	16	39	66	110	10			
Kuusa	767	5'259	88	3	305	80	54	32	—	30	9	—	17	10	82	190	75			
Laukaa	597	4'546	48	4	440	60	163	64	—	32	8	—	3	6	47	54	30			
Leppävesi	1'723	2'111	10	57	219	30	38	27	75	—	—	—	—	22	9	—	—			
Jyväskylä	6'150	72'988	80	101	4'729	39	4'534	2'403	75	—	—	—	235	70	167	3'047	15			
Vesanka	1'835	2'112	65	1	35	45	51	20	25	149	39	45	2	6	5	32	50			
Kintaus	4'702	22'009	99	1	59	35	119	52	75	234	93	35	—	6	19	—	—			
Petäjävesi	7'116	30'239	95	6	165	43	319	148	—	247	61	75	4	6	59	73	55			
Asunta	2'129	16'392	29	4	51	05	61	26	75	—	—	—	2	3	29	11	75			
Keuruu	4'590	35'764	72	4	181	82	576	220	—	22	17	20	8	22	29	72	26			
Yhteensä	47'329	392'473	09	190	6'673	81	6'251	3'182	25	774	244	65	287	190	512	3'592	36			
Littoinen	109	3'775	95	2	108	22	216	97	25	36	9	—	1	15	—	18	70			
Piikkiö	1'897	4'440	48	23	288	90	104	42	—	175	47	90	3	62	11	19	70			
Paimio	8'787	21'511	53	7	322	45	220	117	75	—	—	—	8	25	99	62	03			
Hajala	2'141	4'877	40	7	334	70	38	18	25	—	—	—	—	6	103	—	—			
Halikko	568	3'045	65	1	69	89	79	27	—	273	109	20	4	16	14	18	—			
Salo	5'452	33'616	53	42	3'063	77	1'325	598	75	93	133	20	69	82	979	446	95			
Perniö	2'430	22'862	49	22	761	20	295	132	25	1'459	2'076	95	17	35	331	113	30			
Koski	1'823	11'137	84	16	606	95	290	97	—	296	77	20	7	19	128	35	60			
Skogböle	2'614	5'562	80	—	19	93	38	17	—	262	72	—	—	15	17	—	—			
Skuru	6'616	26'362	22	10	2'360	62	1'238	471	75	21	7	35	3	26	95	19	05			
Illnäs	760	11'843	76	5	728	73	329	117	75	—	—	—	—	6	1	—	—			
Yhteensä	33'197	149'036	65	135	8'665	36	4'172	1'736	75	2'615	2'532	80	112	307	1'778	733	33			

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä

Rautatiet.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					kpl.	kpl.	kpl.	Hevosista.	
		Smc.	7/12		Smc.	7/12		Smc.	7/12		Smc.	7/12							Smc.	7/12
Hels.—H:linnan—Pietarin Hangon	816'096	5'884'458	17	8'835	321'546	33	214'263	109'308	08	35'841	27'215	22	6'659	11'653	3'428	52'688	31			
Turun—Tamp.—H:linnan Vaasan	134'031	907'008	29	741	36'652	01	23'844	14'324	75	2'501	1'046	65	206	480	990	1'903	45			
Oulun	260'566	1'914'004	72	1'910	89'334	71	59'827	24'631	75	18'862	12'712	05	1'455	1'511	1'477	13'619	07			
Savon	142'733	1'008'149	85	544	18'154	92	20'601	9'420	50	267	66	95	343	1'133	1'308	3'499	47			
Karjalan	153'081	610'121	23	394	19'218	91	12'661	6'648	15	1'486	389	75	682	666	3'328	7'226	99			
Porin	188'137	1'054'643	23	495	20'956	35	19'659	9'797	90	777	920	78	892	739	1'171	11'512	32			
Jyväskylän	410'563	2'033'586	60	392	16'317	12	10'045	5'393	25	5'778	4'184	10	997	907	2'171	10'541	69			
Turun—Karjan	58'877	322'424	79	387	19'631	67	12'707	5'019	—	3'150	5'134	50	158	488	1'173	1'589	80			
Porvoonradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	47'329	392'473	09	190	6'673	81	6'251	3'182	25	774	244	65	287	190	512	3'592	36			
Raumanradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	33'197	149'036	65	135	8'665	36	4'172	1'736	75	2'615	2'532	80	112	307	1'778	733	33			
Raahenradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	24'596	78'245	52	1'010	9'518	64	—	—	—	44'796	11'360	69	48	174	310	511	88			
Haminanradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	15'882	89'546	84	40	1'599	20	—	—	—	—	—	—	10	34	86	88	50			
Jokioistenradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	5'560	16'984	53	15	586	32	—	—	—	—	—	—	32	24	96	222	86			
Erinäisiä lisätuloja yöjunista	2'486	10'631	24	45	1'620	05	—	—	—	—	—	—	106	24	21	702	56			
Arentia ilmoitus-, kirja- kauppa- ja sanomaleh- denmyynti-oikeudesta asemilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—			
Yhteensä	2'293'134	14'471'314	75	15'133	570'475	40	384'030	189'462	38	116'847	65'808	14	11'987	18'346	17'849	108'432	59			
Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa N:o 17 olevan luettel. mukaan	—	60'577	24	—	490	18	—	162	80	—	—	—	—	—	—	—	—			
Jällelle jääpi	—	14'410'737	51	—	569'985	22	—	189'299	58	—	65'808	14	—	—	—	108'432	59			
Tästä jakautuu: Yhdysliikenteelle Porvoon rautatien kanssa	50'428	227'253	04	1'111	12'268	26	—	—	—	44'796	11'360	69	113	337	505	1'134	94			
Yhdysliikenteelle Rauman rautatien kanssa	42'581	224'848	23	93	4'577	08	—	—	—	—	—	—	61	70	207	406	79			
Yhdysliikenteelle Raahen rautatien kanssa	12'912	55'862	28	35	2'516	69	—	—	—	—	—	—	60	59	200	555	75			
Yhdysliikenteelle Haminan rautatien kanssa	10'849	75'728	04	102	4'748	85	—	—	—	—	—	—	154	45	52	1'088	38			
Yhdysliikenteelle Jokioisten rtn kanssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—			
Yhteensä	116'770	583'691	59	1'341	24'110	88	—	—	—	44'796	11'360	69	388	531	964	3'185	86			

N:o 2.

ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1901.

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Vaanun-, makasiinij. m. vuokrat.		Yksityiset sähköse- nomat.		Jalki- vaatimus- provisioinit.		Sisäntuotteen- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huonevuok- rat, arennit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.					
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		kpl.	Maksut.																				
Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.		Smc.	ml.															Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.
16'207	08	12'268	69	81'164	08	2'733	17'523	60	6'441	215	48	102'107	98	16'709	54	29'111	54	13'017	84	160'946	90	126'909	85	12'954	558	05	
1'189	12	4'031	84	7'124	41	140	619	65	966	775	76	8'935	10	1'683	97	4'728	60	2'697	50	18'045	17	5'348	83	1'346	459	49	
2'725	06	5'367	34	21'711	47	881	5'803	95	2'068	198	65	19'317	—	3'631	50	6'886	25	6'124	65	35'959	40	6'348	20	3'263	166	17	
2'231	94	4'539	14	10'270	55	561	3'308	08	1'049	370	85	10'544	50	2'600	76	1'708	38	1'264	50	16'118	14	3'776	11	1'679	823	54	
2'042	29	12'927	41	22'196	69	335	1'749	43	660	324	16	13'499	75	2'466	65	2'177	93	1'793	60	19'937	93	—	141	60	1'317	248	63
1'716	53	6'454	64	19'683	49	304	1'604	36	1'107	606	11	7'632	25	1'720	05	2'204	23	1'058	30	12'614	83	542	90	1'715	131	63	
1'826	13	8'632	15	20'999	97	495	2'137	28	2'082	618	32	32'696	35	2'426	44	1'744	49	166	10	37'033	38	875	30	2'781	047	29	
658	03	3'062	26	5'310	09	209	1'013	29	358	533	34	5'097	20	726	96	682	70	506	30	7'013	16	715	—	700	776	64	
418	35	2'725	86	6'736	57	132	601	77	409	912	14	2'557	70	589	68	295	85	365	60	3'808	83	—	—	592	593	19	
427	90	7'849	97	9'011	20	158	502	67	171	485	43	2'628	55	528	70	272	48	93	50	3'523	23	—	—	345	033	33	
233	48	519	20	1'264	56	47	280	16	100	669	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157	377	44	
96	19	158	36	343	05	13	48	88	91	537	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	046	99	
37	35	163	60	429	31	38	77	65	18	077	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	004	07	
97	35	58	42	858	33	12	102	16	13	211	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	404	92	
78	56	—	—	78	56	—	—	—	78	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	162	57	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	733	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8'966	—	8'966	—	—	
29'985	86	68'763	88	207'182	33	6'058	35'372	93	15'539	615	93	205'016	38	33'084	25	49'812	45	27'087	89	315'000	97	153'623	79	27'192	533	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	230	22	73	10	—	—	—	—	—	—	73	10	59'536	39	591	683	02	
29'985	86	68'763	88	207'182	33	—	35'372	93	15'478	385	71	204'943	28	33'084	25	49'812	45	27'087	89*)	314'927	87	94'087	40	26'600	850	13	
474	02	1'248	37	2'857	33	125	650	39	254	389	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	384	385	44	
205	22	433	02	1'095	03	40	173	79	230	694	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327	798	77	
174	07	402	17	1'131	99	62	208	73	59	719	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	917	25	
158	25	213	90	1'460	53	39	283	38	82	220	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	554	76	
90	81	—	—	90	81	—	—	—	90	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	906	87	
1'102	37	2'347	46	6'635	69	266	1'316	29	627	115	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	980	563	09	

*) Tähän summaan on luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja punnituksesta, Smc 840: 89, sekä vakuutusmaksut, Smc 1'204: 35

Taulu

Asemien suhteel-

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun

Järjestys.	A s e m a t .	Henkilö- kilometriluvut.	Järjestys.	A s e m a t .	Henkilö- kilometriluvut.
1	Pietari	86'725'574	58	Järvenpää	1'581'372
2	Helsinki	72'247'677	59	Siuro	1'554'705
3	Viipuri	37'418'832	60	Oulainen	1'549'867
4	Tampere	23'242'189	61	Järvelä	1'518'674
5	Turku	22'248'488	62	Kausala	1'513'761
6	Terijoki	14'397'002	63	Suolahti	1'454'839
7	Oulu	12'308'494	64	Lapua	1'452'076
8	Nikolainkaupunki	11'524'233	65	Kauhava	1'446'062
9	Hanko	10'948'524	66	Värtsilä	1'417'089
10	Kuopio	8'727'275	67	Urjala	1'413'583
11	Kuokkala	8'466'910	68	Tyrvää	1'385'773
12	Pori	7'948'607	69	Mäntyharju	1'378'114
13	Lahti	7'911'937	70	Jaakkima	1'344'925
14	Hämeenlinna	7'838'719	71	Perniö	1'314'501
15	Shuvalovo	7'715'779	72	Kovjoki	1'295'443
16	Sortavala	6'585'878	73	Turenki	1'281'564
17	Lappeenranta	6'172'958	74	Kannus	1'277'605
18	Udelnaja	5'824'052	75	Inkeroinen	1'263'052
19	Raivola	5'803'606	76	Jokela	1'244'286
20	Pargala	5'476'913	77	Ruukki	1'225'227
21	Jyväskylä	5'354'977	78	Paimio	1'214'032
22	Mikkeli	4'986'236	79	Sairala	1'182'607
23	Imatra	4'750'837	80	Karkku	1'180'243
24	Kotka	4'645'131	81	Vesijärvi	1'162'502
25	Joensuu	4'579'466	82	Myllymäki	1'160'410
26	Perkjärvi	4'319'790	83	Keuruu	1'160'343
27	Kokkola	4'142'418	84	Skuru	1'158'939
28	Levashovo	3'949'646	85	Harju	1'128'193
29	Kouvola	3'932'430	86	Liminka	1'108'405
30	Riihimäki	3'528'801	87	Uusikylä	1'073'315
31	Valkeasaari	3'518'994	88	Ylistaro	1'065'876
32	Uusikirkko	3'437'671	89	Kiikka	1'063'165
33	Tammisaari	3'322'920	90	Jääski	1'059'167
34	Pietarsaari	3'293'021	91	Parola	1'057'620
35	Seinäjohti	3'157'791	92	Viiala	1'057'617
36	Hyvinkää	3'021'295	93	Malm	1'035'888
37	Lohja	2'841'988	94	Laihia	1'000'970
38	Kerava	2'727'529	95	Nokia	991'511
39	Salo	2'570'399	96	Sievi	970'625
40	Antrea	2'568'362	97	Peipohja	967'434
41	Humppila	2'404'534	98	Oitti	964'917
42	Elisenvaara	2'336'415	99	Kyrö	945'634
43	Mustamäki	2'289'507	100	Matkaselkä	936'656
44	Lempäälä	2'099'153	101	Aura	931'644
45	Toijala	2'039'818	102	Tervajoki	912'515
46	Kymi	2'031'574	103	Säinö	907'505
47	Loimaa	2'000'354	104	Simola	899'639
48	Hiitola	1'880'163	105	Kangasala	887'655
49	Nummela	1'787'637	106	Ojajärvi	871'310
50	Orivesi	1'783'115	107	Kaipiainen	856'809
51	Svartå	1'769'386	108	Taavetti	853'392
52	Pieksämäki	1'715'910	109	Lappvik	848'749
53	Alavus	1'688'733	110	Vuoksenniska	818'846
54	Ylivieska	1'685'920	111	Oserki	779'785
55	Suonnejoki	1'667'225	112	Otalampi	776'643
56	Vilppula	1'663'581	113	Tohmajärvi	765'896
57	Karis	1'626'757			
	Siirto	476'653'126		Siirto	540'322'100

N:o 3.

linen merkitys

mukaan (nauha- ja kiertomatka- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta) v. 1901.

Järjestyks.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriluvut.	Järjestyks.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriluvut.
	Siirto	540'322'100		Siirto	574'301'588
114	Koria	761'249	170	Matku	421'543
115	Enso	757'434	171	Kurkimäki	419'737
116	Selänpää	751'091	172	Töysä	418'664
117	Otava	749'455	173	Hietanen	415'038
118	Korkeakoski	736'716	174	Hannila	413'249
119	Korpi	736'657	175	Kauvatsa	412'662
120	Kavantsaari	728'772	176	Sydänmaa	410'296
121	Ostola	724'758	177	Pihlajavesi	402'040
122	Dickursby	724'081	178	Halikko	399'074
123	Petäjävesi	720'287	179	Haistila	398'783
124	Inkilä	719'802	180	Niva	397'729
125	Kronoby	716'497	181	Vihanti	393'428
126	Kuurila	710'144	182	Kintaus	390'869
127	Ryttylä	705'583	183	Villähti	385'380
128	Orismala	701'226	184	Voikoski	383'930
129	Lieto	699'298	185	Littoinen	382'834
130	Herrala	696'150	186	Hajala	375'054
131	Voltti	693'221	187	Koljola	373'168
132	Piikkiö	693'136	188	Haukivuori	372'781
133	Nurmi	687'515	189	Kempele	372'421
134	Galitsina	687'265	190	Lanskaja	365'578
135	Rajamäki	685'010	191	Pihlava	356'045
136	Hammasslahti	684'253	192	Salminen	345'420
137	Haapamäki	672'377	193	Kuokkaniemi	344'139
138	Iittala	659'509	194	Tavastila	342'885
139	Kälviä	657'116	195	Korso	326'944
140	Myllykoski	633'164	196	Vainikkala	324'822
141	Bennäs	612'708	197	Inha	320'601
142	Tali	611'922	198	Utti	314'616
143	Mellilä	610'021	199	Haapakoski	308'704
144	Luumäki	596'000	200	Iisvesi	306'213
145	Källby	587'122	201	Pulsa	285'885
146	Ihala	564'864	202	Heinoo	285'702
147	Mäntyluoto	560'376	203	Nurmo	273'854
148	Ypää	558'292	204	Billnäs	248'645
149	Hovinmaa	557'316	205	Leppävesi	244'041
150	Koski	557'173	206	Lylly	227'608
151	Hikiä	548'250	207	Vehmainen	224'463
152	Laukaa	544'619	208	Kalvitsa	224'343
153	Alho	529'395	209	Asunta	211'066
154	Toby	526'192	210	Pälkjärvi	193'342
155	Kolho	495'168	211	Onkamo	193'125
156	Lappi	491'183	212	Kaurila	192'321
157	Riste	486'249	213	Vesanka	184'919
158	Härnä	478'464	214	Pitkälähti	169'306
159	Jeppo	478'056	215	Kilpua	165'349
160	Kaalamo	471'945	216	Hiirola	131'293
161	Karisalmi	465'381	217	Kyttälä	124'407
162	Kuusa	457'841	218	Skogbölle	118'358
163	Leppäkoski	450'110	219	Kangas	47'706
164	Suinula	448'163		Porvoon rautatie	3'284'860
165	Harjavalta	447'523		Rauman	2'091'649
166	Kämärä	444'812		Raahen	1'366'139
167	Nakkila	438'404		Haminan	2'082'893
168	Kantala	436'566		Jokioisten	246'531
169	Lappila	433'607			
	Siirto	574'301'588		Yhteensä	598'714'140

Taulu

Asemien suhteel-

lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran

Järjestyks.	A s e m a t.	Tonni- kilometrilluvut.	Järjestyks.	A s e m a t.	Tonni- kilometrilluvut.
1	Pietari	108'267'930	58	Mäntyluoto	483'417'229
2	Helsinki	47'892'673	59	Alavus	1'884'170
3	Tampere	26'030'717	60	Viiiala	1'874'747
4	Turku	25'810'956	61	Tohmajärvi	1'832'671
5	Hanko	22'694'195	62	Hannila	1'826'600
6	Viipuri	21'230'403	63	Nummela	1'776'454
7	Nikolainkaupunki	14'121'649	64	Jokela	1'750'073
8	Sörnäs	13'474'083	65	Orivesi	1'699'899
9	Kuopio	11'481'277	66	Herrala	1'678'666
10	Oulu	11'055'270	67	Korpi	1'666'590
11	Suolahti	8'362'697	68	Ylivieska	1'648'213
12	Ojajärvi	6'779'521	69	Urkala	1'629'034
13	Vesijärvi	6'653'185	70	Inha	1'620'467
14	Kotka	6'543'739	71	Riihimäki	1'565'032
15	Hämeenlinna	6'399'116	72	Myllymäki	1'497'253
16	Sortavala	6'078'321	73	Keuruu	1'461'813
17	Antrea	5'942'152	74	Kolho	1'440'858
18	Kymin tehdas	5'892'850	75	Iisvesi	1'414'016
19	Joensuu	5'882'763	76	Valkeasaari	1'405'639
20	Harju	5'791'270	77	Turenki	1'393'230
21	Pori	5'180'057	78	Lappvik	1'379'872
22	Lappeenranta	4'741'911	79	Oulainen	1'371'702
23	Jyväskylä	4'708'047	80	Oitti	1'370'489
24	Värtsilä	4'699'052	81	Rajamäki	1'354'906
25	Vilppula	3'937'190	82	Alho	1'329'207
26	Mikkeli	3'930'418	83	Salo	1'254'213
27	Otava	3'880'955	84	Kavantsaari	1'248'413
28	Enso	3'830'137	85	Kurkimäki	1'235'496
29	Hummula	3'822'946	86	Shuvalovo	1'232'883
30	Haistila	3'809'906	87	Myllykoski	1'166'387
31	Ihala	3'767'626	88	Perkjärvi	1'164'058
32	Koljola	3'659'749	89	Malm	1'154'299
33	Elisenvaara	3'579'364	90	Lohja	1'145'110
34	Svartå	3'551'926	91	Suonnejoki	1'125'006
35	Inkeroinen	3'499'059	92	Petäjävesi	1'122'332
36	Sairala	3'423'298	93	Ostola	1'115'800
37	Pietarsaari	3'415'257	94	Jaakkima	1'079'715
38	Imatra	3'395'153	95	Lapua	1'073'747
39	Hiitola	3'390'815	96	Lappila	1'059'854
40	Udelnaja	3'314'144	97	Kuokkala	1'037'236
41	Kokkola	3'222'770	98	Ruukki	1'030'755
42	Inkilä	3'042'212	99	Leppäkoski	1'026'859
43	Lahti	2'693'665	100	Hovinmaa	1'020'411
44	Loimaa	2'522'810	101	Ryttylä	1'015'390
45	Terijoki	2'440'886	102	Raivola	1'011'581
46	Lempäälä	2'403'974	103	Otalampi	1'007'875
47	Siuro	2'373'855	104	Niva	998'156
48	Matkaselkä	2'367'083	105	Taavetti	995'418
49	Kymi	2'255'582	106	Ylistaro	978'820
50	Seinäjoki	2'193'746	107	Säiniö	969'908
51	Nokia	2'129'915	108	Kerava	963'338
52	Santalahti	2'000'724	109	Hyvinkää	963'014
53	Järvelä	1'999'934	110	Skuru	935'747
54	Jääski	1'989'698	111	Mellilä	926'382
55	Pieksämäki	1'965'432	112	Selänpää	914'082
56	Kouvola	1'960'238	113	Tammisaari	909'206
57	Vuoksenniska	1'932'928			904'160
	Siirto	483'417'229		Siirto	555'074'476

N:o 4.

linen merkitys

yhteenlasketun tonnakilometrilluvun mukaan.

Järjestyks.	Asemat.	Tonnikilometriä.	Järjestyks.	Asemat.	Tonnikilometriä.
	Siirto	555'074'476		Siirto	588'082'026
114	Mäntyharju	902'515	170	Villähti	303'297
115	Kaipiainen	896'539	171	Kronoby	301'128
116	Järvenpää	895'821	172	Kiiikka	300'561
117	Toijala	886'441	173	Koski	300'063
118	Haapakoski	856'421	174	Mustamäki	291'837
119	Vainikkala	847'306	175	Vihanti	284'487
120	Kintaus	834'650	176	Voltti	280'069
121	Kyrö	825'167	177	Hammastlahti	272'209
122	Uusikirkko	809'729	178	Haukivuori	268'943
123	Karis	783'607	179	Karkku	267'059
124	Hietanen	763'637	180	Lieto	258'333
125	Voikoski	762'322	181	Tali	249'467
126	Iittala	755'875	182	Toby	244'817
127	Kausala	749'751	183	Härmä	236'572
128	Liminka	730'800	184	Kantala	229'380
129	Uusikylä	720'882	185	Kauvatsa	208'808
130	Perniö	708'882	186	Bennäs	202'252
131	Kämära	690'433	187	Kempele	201'486
132	Billnäs	689'443	188	Orismala	195'198
133	Kauhava	680'174	189	Haapamäki	187'189
134	Sydanmaa	677'646	190	Kangasala	186'625
135	Asunta	641'490	191	Korso	180'323
136	Salminen	631'312	192	Kälviä	176'548
137	Nurmi	614'397	193	Piikkiö	169'500
138	Tyrvää	600'969	194	Lappi	167'682
139	Paimio	583'779	195	Jeppo	165'567
140	Tervajoki	579'683	196	Skogböle	163'715
141	Korkeakoski	573'733	197	Kilpua	160'027
142	Sievi	572'492	198	Nurmo	145'358
143	Kaalamo	571'477	199	Riste	143'420
144	Matku	569'078	200	Utti	140'527
145	Simola	567'503	201	Onkamo	130'152
146	Pihlajavesi	558'459	202	Hajala	119'270
147	Luumäki	556'550	203	Nakkila	112'023
148	Laihia	519'602	204	Leppävesi	104'543
149	Karisalmi	506'315	205	Littoinen	99'797
150	Kovjoki	486'571	206	Halikko	95'169
151	Laukaa	442'468	207	Suinula	90'258
152	Dickursby	440'426	208	Vesanka	89'524
153	Galitsina	440'234	209	Pälkjärvi	87'070
154	Aura	431'674	210	Harjavalta	86'908
155	Ypäjä	424'680	211	Heinoo	76'281
156	Peipohja	413'844	212	Tavastila	63'369
157	Parola	413'201	213	Kyttälä	58'340
158	Koria	413'194	214	Kaurila	57'661
159	Kannus	409'765	215	Vehmainen	56'610
160	Pargala	393'142	216	Kangas	46'464
161	Lylly	390'636	217	Kalvitsa	32'397
162	Pulsa	389'279	218	Pitkälähti	31'693
163	Källby	389'064	219	Hirola	23'088
164	Levashovo	386'262	220	Pihlava	1'919
165	Kuusa	362'735		Porvoon rautatie	4'607'352
166	Hikiä	330'908		Rauman	5'007'554
167	Töysä	320'483		Raahen	1'116'677
168	Kuokkanieimi	310'266		Haminan	1'610'207
169	Kuorila	303'838			
	Siirto	588'082'026		Yhteensä	608'768'794

Taulu

Asemien suhteel-

vuonna 1901 myydyistä matkustaja-

Järjes- tys.		A s e m a t.	Matkustajalii- kennetulot.		Järjes- tys.		A s e m a t.	Matkustajalii- kennetulot.	
1901	1900		<i>My</i>	<i>74</i>	1901	1900		<i>My</i>	<i>74</i>
1	1	Pietari	1'887'151	17			Siirto	8'636'243	87
2	2	Helsinki	1'671'565	25	59	64	Oserki	27'577	94
3	3	Viipuri	599'031	07	60	63	Urjala	27'424	10
4	5	Turku	395'059	98	61	50	Suonnejoki	26'629	25
5	4	Tampere	387'770	78	62	66	Kauhava	25'346	67
6	6	Nikolainkaupunki	217'499	72	63	68	Suolahti	25'288	25
7	7	Oulu	192'964	25	64	56	Pieksämäki	25'023	96
8	10	Terijoki	162'242	92	65	72	Oulainen	24'437	64
9	9	Pori	145'306	06	66	65	Mäntyharju	23'867	81
10	8	Kuopio	145'127	61	67	55	Värtsilä	23'541	60
11	11	Hämeenlinna	132'201	38	68	80	Perniö	23'181	34
12	14	Lahti	132'055	64	69	60	Jokela	23'095	51
13	12	Lappeenranta	121'022	12	70	70	Sairala	22'960	44
14	13	Sortavala	107'448	47	71	75	Turenki	22'908	01
15	16	Hanko	100'281	24	72	77	Lapua	22'473	14
16	15	Mikkeli	95'440	77	73	79	Pajmio	22'403	27
17	17	Kouvola	91'592	92	74	83	Ylistaro	21'413	69
18	22	Shuvalovo	87'449	01	75	74	Jaakkima	21'405	53
19	20	Jyväskylä	80'887	46	76	30	Inkeroinen	21'245	60
20	23	Pargala	79'778	20	77	134	Ruukki	21'116	30
21	21	Riihimäki	79'380	37	78	73	Tyrvää	21'097	10
22	18	Kotka	76'408	35	79	71	Kausala	21'039	56
23	25	Seinäjoki	76'087	73	80	81	Kannus	21'036	10
24	24	Udelnaja	75'991	76	81	76	Myllymäki	20'988	82
25	19	Joensuu	75'737	99	82	62	Uusikylä	20'981	26
26	27	Kuokkala	72'294	57	83	103	Harju	20'914	92
27	26	Kokkola	71'332	22	84	82	Viiala	20'533	88
28	31	Perkjärvi	64'835	95	85	89	Karkku	20'502	16
29	29	Raivola	62'625	76	86	96	Skuru	20'173	46
30	33	Kerava	59'523	84	87	93	Parola	19'804	63
31	34	Valkeasaari	59'462	87	88	86	Kovjoki	19'459	70
32	32	Hyvinkää	57'932	63	89	84	Jääski	19'326	63
33	37	Pietarsaari	53'320	76	90	88	Laihia	19'236	11
34	28	Imatra	52'631	—	91	102	Nokia	19'081	15
35	39	Uusikirkko	49'593	76	92	101	Liminka	18'915	87
36	41	Lohja	49'209	87	93	92	Kiikka	18'803	91
37	40	Tammisaari	48'185	71	94	91	Simola	18'567	13
38	35	Antrea	48'025	08	95	85	Keuruu	18'017	76
39	43	Toijala	47'643	37	96	87	Lappvik	17'961	73
40	36	Salo	46'135	36	97	97	Oitti	17'937	81
41	42	Elisenvaara	42'057	99	98	90	Vesijärvi	17'694	26
42	38	Huippila	41'528	07	99	98	Tervajoki	17'532	45
43	45	Lempäälä	38'042	72	100	107	Kyrö	17'257	27
44	44	Kymi	37'104	11	101	99	Peipohja	16'955	93
45	46	Hiitola	33'455	41	102	110	Sievi	16'435	34
46	47	Loimaa	33'303	23	103	94	Enso	16'269	64
47	53	Levashovo	31'916	23	104	106	Matkaselkä	16'202	—
48	61	Svartå	31'800	20	105	105	Säiniö	16'169	49
49	48	Orivesi	29'749	63	106	115	Aura	15'643	67
50	49	Alavus	29'648	64	107	104	Vuoksenniska	15'553	65
51	57	Karis	29'448	25	108	111	Kangasala	15'317	19
52	67	Myllymäki	29'198	99	109	112	Ojajärvi	15'211	59
53	54	Ylivieska	29'052	51	110	109	Taavetti	15'190	20
54	59	Vilppula	28'855	20	111	128	Lieto	14'627	50
55	52	Järvelä	28'793	—	112	137	Kavantsaari	14'386	65
56	58	Järvenpää	28'202	36	113	95	Korkeakoski	14'308	08
57	69	Nummela	28'142	32	114	144	Otalampi	14'172	06
58	51	Siuro	27'660	04	115	113	Koria	14'042	67
		Siirto	8'636'243	87			Siirto	9'764'928	25

N:o 5.

linen merkitys.

pileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys.		A s e m a t.	Matkustajalii- kennetulot.		Järjes- tys.	A s e m a t.	Matkustajalii- kennetulot.	
1901	1900		<i>Smc</i>	<i>7m</i>			<i>Smc</i>	<i>7m</i>
		Siirto	9'764'928	25		Siirto	10'378'525	03
116	119	Ryttylä	14'012	34	173	Kämära	7'785	44
117	108	Kaipainen	14'012	32	174	Kuokkaniemi	7'788	28
118	127	Kronoby	13'938	42	175	Harjavalta	7'742	03
119	114	Petäjavesi	13'903	11	176	Kaalamo	7'650	13
120	129	Piikkiö	13'570	69	177	Hajala	7'648	20
121	116	Selänpää	13'494	84	178	Pihlajavesi	7'647	54
122	126	Orismala	13'374	65	179	Halikko	7'686	83
123	100	Haapamäki	13'367	36	180	Kauvatsa	7'555	22
124	122	Herrala	13'330	92	181	Hietanen	7'286	35
125	136	Kuurila	13'152	32	182	Lappi	7'250	16
126	135	Ostola	13'054	56	183	Niva	7'227	45
127	138	Rajamäki	12'965	72	184	Kurkimäki	7'219	02
128	130	Korpi	12'886	69	185	Vihanti	7'184	53
129	142	Iittala	12'710	49	186	Villähti	7'099	41
130	125	Inkila	12'669	91	187	Voikoski	7'075	27
131	123	Tali	12'511	92	188	Tavastila	6'867	37
132	121	Nurmi	12'463	20	189	Kempele	6'483	14
133	132	Voltti	12'345	87	190	Koljola	6'404	25
134	120	Otava	12'324	17	191	Salminen	6'389	90
135	145	Mellila	12'012	65	192	Vainikkala	6'384	61
136	131	Tohmajärvi	11'917	52	193	Haukivuori	6'282	03
137	141	Myllykoski	11'916	72	194	Korso	6'272	07
138	124	Hammaslahti	11'885	53	195	Kintaus	6'252	61
139	143	Källby	11'397	70	196	Inha	6'007	60
140	118	Dickursby	11'299	70	197	Utti	5'780	51
141	148	Galitsina	11'234	46	198	Nurmo	5'727	48
142	139	Hovinmaa	11'029	36	199	Iisvesi	5'460	69
143	150	Kälviä	10'994	46	200	Haapakoski	5'369	06
144	149	Bennäs	10'837	68	201	Heinoo	5'197	26
145	153	Ypäjä	10'716	28	202	Pulsa	5'173	94
146	133	Toby	10'676	93	203	Billnäs	4'815	15
147	147	Ihala	10'556	57	204	Leppävesi	4'623	88
148	151	Luumäki	10'323	60	205	Lyly	4'174	29
149	152	Koski	10'249	74	206	Asunta	4'007	43
150	140	Mäntyluoto	9'725	33	207	Vehmainen	3'997	78
151	154	Hikiä	9'539	42	208	Kalvitsa	3'934	88
152	146	Malm	9'158	75	209	Onkamo	3'560	99
153	166	Alho	9'158	32	210	Kaurila	3'356	68
154	117	Kolho	8'843	69	211	Vesanka	3'346	08
155	184	Lanskaja	8'765	97	212	Pälkjärvi	3'035	91
156	155	Laukaa	8'740	41	213	Pitkälähti	3'014	42
157	164	Leppäkoski	8'722	71	214	Kilpua	2'972	89
158	169	Karisalmi	8'676	89	215	Skogböle	2'438	83
159	159	Kuusa	8'580	39	216	Hirola	2'208	88
160	160	Lappila	8'407	93	217	Kyttälä	1'837	48
161	171	Matku	8'401	81	218	Kangas	799	85
162	179	Härnä	8'382	53		Tulo yhdysliiken- teestä:		
163	172	Riste	8'366	87		Porvoon r:n kanssa	54'515	60
164	189	Jeppo	8'333	71		Rauman r:n kanssa	36'405	66
165	157	Hajstila	8'313	70		Raahan rautatien kanssa	22'817	67
166	156	Hannila	8'227	51		Haminan rautatien kanssa	37'839	66
167	178	Littoinen	8'220	85		Jokiöisten rauta- tien kanssa	4'947	56
168	162	Nakkila	8'196	73				
169	177	Suinula	8'167	12				
170	167	Kantala	7'880	89				
171	186	Sydänmaa	7'860	28				
172	170	Töysä	7'786	57				
Siirto			10'378'525	03		Yhteensä	10'788'984	98

Taulu

Asemien suhteel-

vuonna 1901 lähetetystä rahti- ja

Järjes- tys,		A s e m a t.	Tavaraliiken- netulot.		Järjes- tys.		A s e m a t.	Tavaraliiken- netulot.	
1901	1900		<i>Ans.</i>	<i>ml.</i>	1901	1900		<i>Ans.</i>	<i>ml.</i>
1	1	Pietari	2'267'851	92			Siirto°	11'880'897	38
2	2	Helsinki	1'337'883	28	58	63	Matkaselkä	53'514	15
3	3	Tampere	762'813	80	59	68	Urjala	52'971	69
4	5	Turku	612'728	16	60	59	Riihimäki	52'661	52
5	6	Viipuri	588'714	21	61	66	Rajamäki	52'087	63
6	4	Hanko	573'212	89	62	77	Nummela	50'277	85
7	8	Nikolainkaupunki	291'218	78	63	51	Alavus	50'097	20
8	9	Antrea	218'890	40	64	57	Oitti	49'778	25
9	7	Vesijärvi	217'887	11	65	52	Orivesi	49'630	28
10	11	Sörnäs	217'246	46	66	67	Turenki	46'248	75
11	19	Suolahti	201'532	85	67	96	Kavantsaari	44'563	46
12	13	Ojajärvi	185'825	02	68	91	Tohmajärvi	42'526	51
13	10	Hämeenlinna	176'582	16	69	47	Kolho	41'827	41
14	12	Kouvola	172'486	37	70	64	Otalampi	38'421	67
15	25	Harju	148'932	02	71	69	Lappila	37'776	51
16	17	Hiitola	138'088	62	72	84	Kerava	37'102	04
17	14	Sortavala	132'787	28	73	69	Lapua	36'703	22
18	15	Humppila	132'252	11	74	83	Salo	36'680	30
19	20	Kuopio	128'614	09	75	112	Ylivieska	36'624	58
20	21	Otava	127'891	07	76	81	Leppäkoski	36'189	03
21	61	Vaskiluoto	126'808	87	77	72	Keuruu	35'946	54
22	36	Enso	126'128	74	78	82	Inha	35'829	24
23	31	Pietarsaari	121'836	21	79	86	Kaipiainen	35'347	24
24	18	Vilppula	121'201	49	80	65	Selänpää	34'868	08
25	28	Oulu	118'116	36	81	56	Pieksämäki	34'852	99
26	43	Imatra	109'045	—	82	74	Oulainen	34'683	12
27	26	Inkeroinen	108'510	57	83	95	Tammisaari	33'859	83
28	23	Mikkeli	104'086	20	84	109	Taavetti	33'091	07
29	34	Sairala	103'374	69	85	88	Ylistaro	32'988	32
30	16	Kotka	101'146	72	86	85	Malm	32'757	14
31	33	Koljola	100'327	46	87	93	Ostola	32'720	77
32	32	Inkilä	98'722	83	88	73	Hyvinkää	32'707	21
33	39	Pori	97'943	92	89	87	Kyrö	32'430	41
34	22	Ihala	97'248	32	90	90	Alho	31'489	81
35	27	Kokkola	96'492	52	91	70	Iisvesi	30'675	49
36	41	Lempäälä	96'118	97	92	147	Petäjävesi	30'405	38
37	24	Loimaa	91'734	27	93	80	Toijala	29'190	59
38	53	Siuro	89'953	93	94	108	Niva	29'072	87
39	38	Elisenvaara	88'240	27	95	118	Hovinmaa	28'995	40
40	50	Vuoksenniska	86'433	86	96	106	Järvenpää	28'904	38
41	40	Lappeenranta	86'253	36	97	89	Skuru	28'722	84
42	48	Värtsilä	85'361	88	98	76	Voikoski	27'637	16
43	29	Joensuu	81'167	41	99	99	Mellilä	26'458	47
44	30	Kymi	78'369	64	100	101	Sydänmaa	25'894	02
45	45	Jokela	78'328	06	101	107	Iittala	25'202	42
46	37	Jyväskylä	77'718	19	102	116	Levashovo	25'022	12
47	46	Viihala	71'458	33	103	78	Tervajoki	24'650	21
48	62	Seinäjoki	69'468	52	104	140	Vainikkala	24'626	10
49	58	Järvelä	65'522	88	105	110	Ryttylä	24'255	53
50	49	Lohja	65'246	02	106	152	Hietanen	23'680	13
51	60	Nokia	60'966	69	107	104	Jaakkima	23'677	67
52	35	Svartå	60'173	40	108	132	Perniö	23'623	69
53	55	Lahti	59'782	16	109	97	Perkjärvi	23'563	11
54	42	Korpi	58'662	79	110	75	Myllymäki	23'425	26
55	71	Herrala	56'557	26	111	136	Kurkimäki	23'311	22
56	54	Hannila	54'921	48	112	113	Kämärä	23'283	46
57	44	Jääski	54'029	51	113	105	Tyrvää	22'948	68
Siirto			11'880'897	38	Siirto			13'797'377	40

N:o 6.

linen merkitys

pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys.		Asema t.	Tavaraliiken- netulot.		Järjes- tys.	Asema t.	Tavaraliiken- netulot.		
1901/1900			Smc	725			Smc	725	
		Siirto	13'797'377	40		Siirto	14'632'525	17	
114	103	Raivola	22'779	65	171	182	Villähti	7'506	02
115	114	Kausala	22'659	96	172	159	Udelnaja	7'315	15
116	138	Terijoki	22'638	50	173	166	Karkku	7'269	65
117	102	Laihia	22'566	44	174	168	Härmä	7'252	10
118	145	Kintaus	22'069	34	175	156	Orismala	7'208	39
119	122	Säiniö	21'920	59	176	183	Hammaslahti	7'034	91
120	129	Paimio	21'833	98	177	149	Bennäs	6'680	17
121	123	Myllykoski	20'731	98	178	179	Kuurila	6'189	06
122	121	Uusikylä	20'598	85	179	175	Pargala	5'988	14
123	133	Liminka	20'339	83	180	178	Kälviä	5'900	71
124	124	Kauhava	20'337	91	181	174	Nurmo	5'871	53
125	100	Mäntyharju	19'965	72	182	184	Kilpua	5'785	73
126	111	Uusikirkko	19'795	84	183	192	Kauvatsa	5'614	94
127	119	Matku	19'751	84	184	213	Skogböle	5'582	73
128	92	Haapakoski	19'320	23	185	200	Kuusa	5'565	68
129	167	Simola	19'161	89	186	162	Onkamo	5'258	42
130	130	Karisalmi	19'067	82	187	189	Hajala	5'212	10
131	126	Aura	17'700	10	188	185	Kempele	5'180	97
132	94	Ruukki	16'612	64	189	186	Lieto	5'078	81
133	115	Asunta	16'443	34	190	134	Laukaa	4'987	08
134	117	Kaalamo	16'181	59	191	195	Jeppo	4'852	05
135	141	Valkeasaari	16'179	17	192	180	Kantala	4'739	26
136	148	Korkeakoski	15'957	06	193	172	Piikkiö	4'729	38
137	157	Kovjoki	15'810	81	194	204	Riste	4'528	36
138	160	Luumäki	15'710	39	195	196	Tali	4'450	28
139	181	Pulsa	14'775	64	196	202	Kangasala	4'373	98
140	131	Nurmi	14'121	44	197	201	Nakkila	4'250	13
141	128	Gahtsina	13'873	73	198	209	Haapamäki	4'220	10
142	146	Suonnejoki	13'503	51	199	191	Karis	3'906	49
143	98	Pihlajavesi	13'433	87	200	203	Littoinen	3'884	17
144	164	Peipohja	13'239	17	201	199	Utti	3'807	05
145	154	Billnäs	12'572	49	202	197	Heinoo	3'591	49
146	137	Sievi	12'552	59	203	207	Halikko	3'115	54
147	143	Ypäjä	12'402	12	204	198	Suinula	2'918	—
148	144	Kuokkala	12'299	29	205	205	Pälkjärvi	2'630	65
149	139	Hikiä	12'174	93	206	210	Leppävesi	2'330	40
150	135	Voltti	11'908	21	207	142	Lappi	2'160	13
151	170	Koski	11'744	79	208	173	Vesanka	2'148	10
152	155	Kronoby	11'593	67	209	211	Tavastila	1'857	20
153	125	Salminen	11'552	01	210	187	Kyttälä	1'721	27
154	120	Källby	11'507	26	211	206	Harjavalta	1'656	54
155	158	Kiikka	11'018	76	212	—	Kangas	1'410	17
156	177	Lyly	10'917	81	213	212	Kaurila	1'375	38
157	169	Töysä	9'911	95	214	208	Kalvitsa	1'244	74
158	190	Korso	9'667	95	215	214	Hiirola	974	90
159	150	Vihanti	9'622	34	216	215	Vehmainen	493	31
160	151	Kannus	9'505	31	217	216	Pitkälähti	404	14
161	194	Mäntyluoto	8'866	89	218	217	Shuvalovo	277	14
162	171	Parola	8'858	28			Tulo yhdysliiken- teestä:		
163	165	Dickursby	8'799	23			Porvoon rt:n kanssa	87'764	16
164	127	Haukivuori	8'730	51			Rauman rt:n kanssa	91'146	04
165	161	Koria	8'588	09			Raahen rautatien kanssa.	17'570	85
166	163	Toby	8'543	49			Haminan rautatien kanssa.	12'251	29
167	188	Haistila	8'486	04					
168	176	Kuokkaniemi	8'467	43					
169	153	Mustamäki	7'961	77					
170	193	Lappvik	7'811	73					
		Siirto	14'632'525	17			Yhteensä	15'041'790	15

Taulu

Asemien suhteel-

koko lähteneestä liikenteestä vuonna

Järjes- tys.		Asema.	Kokonais- tulo.		Järjes- tys.		Asema.	Kokonais- tulo.	
1901	1900		<i>Smc</i>	<i>74</i>	1901	1900		<i>Smc</i>	<i>74</i>
1	1	Pietari	4'382'173	37			Siirto	20'821'059	04
2	2	Helsinki	3'185'606	42	59	71	Shuvalovo	89'073	89
3	3	Viipuri	1'311'767	11	60	60	Raivola	88'688	10
4	4	Tampere	1'205'111	41	61	67	Tammisaari	88'091	04
5	5	Turku	1'055'213	18	62	69	Pargala	88'025	06
6	6	Hanko	693'723	73	63	68	Kuokkala	87'837	37
7	7	Nikolainkaupunki	531'120	85	64	65	Udelnaja	86'902	26
8	9	Hämeenlinna	327'487	93	65	75	Urkala	84'982	02
9	10	Oulu	325'060	40	66	66	Toijala	83'410	89
10	11	Kuopio	289'000	86	67	52	Orivesi	83'114	38
11	12	Antrea	273'732	21	68	49	Alavus	82'380	33
12	14	Kouvola	269'823	85	69	82	Nummela	81'382	31
13	15	Pori	254'631	41	70	77	Nokia	80'727	35
14	13	Sortavala	249'560	92	71	73	Valkeasaari	80'158	26
15	8	Vesijärvi	242'931	17	72	74	Turenki	77'706	67
16	30	Suolahti	228'756	58	73	70	Uusikirkko	75'784	95
17	23	Sörnäs	219'991	66	74	78	Rajamäki	75'557	07
18	18	Lappeenranta	218'107	61	75	51	Jääski	75'548	01
19	17	Mikkeli	211'860	15	76	57	Korpi	73'184	53
20	21	Lahti	204'882	68	77	92	Herrala	71'682	83
21	27	Ojajärvi	204'794	97	78	81	Matkaselkä	70'774	85
22	28	Terijoki	198'114	60	79	76	Oitti	68'750	63
23	16	Kotka	185'620	49	80	87	Ylivieska	67'868	04
24	22	Kokkola	185'550	63	81	72	Hannila	64'739	30
25	19	Humppila	181'996	16	82	63	Pieksämäki	63'955	96
26	32	Pietarsaari	179'116	76	83	79	Lapua	62'018	57
27	26	Hiitola	176'568	76	84	108	Kavantsaari	61'861	04
28	39	Harju	171'778	24	85	83	Oulainen	60'902	60
29	24	Jyväskylä	170'506	69	86	88	Järvenpää	60'758	76
30	20	Joensuu	166'684	93	87	91	Levashovo	58'186	88
31	33	Imatra	166'036	73	88	93	Ylistaro	55'397	51
32	29	Vilppula	152'900	92	89	85	Keuruu	55'334	87
33	40	Seinäjoki	151'625	64	90	111	Tohmajärvi	55'199	27
34	46	Enso	143'146	50	91	86	Otalampi	54'385	42
35	34	Otava	141'334	89	92	59	Kolho	52'029	20
36	35	Riihimäki	140'959	61	93	119	Perniö	51'896	57
37	36	Elisenvaara	136'705	17	94	99	Kaipiainen	51'251	07
38	44	Lempäälä	136'350	89	95	80	Selänpää	50'790	61
39	25	Inkeroinen	131'700	86	96	101	Skuru	50'790	17
40	97	Vaskiluoto	130'241	57	97	102	Kyrö	50'738	79
41	43	Sairala	129'432	58	98	90	Kausala	50'719	54
42	31	Loimaa	127'920	73	99	100	Kauhava	49'711	77
43	55	Siuro	119'467	51	100	116	Taavetti	49'582	96
44	41	Lohja	118'720	85	101	96	Jaakkima	48'022	38
45	37	Kymi	117'995	23	102	114	Ostola	47'446	69
46	45	Inkilä	114'468	59	103	107	Leppäkoski	47'001	87
47	48	Värtsilä	110'486	50	104	109	Lappila	46'862	70
48	38	Ihala	110'073	72	105	89	Mäntyharju	46'740	15
49	50	Koljola	109'671	65	106	84	Myllymäki	46'322	91
50	47	Jokela	105'020	06	107	95	Uusikylä	46'311	63
51	61	Vuoksenniska	103'498	83	108	98	Tyrvää	46'066	35
52	56	Kerava	101'998	50	109	120	Paimio	45'725	92
53	64	Järvelä	98'199	42	110	148	Petäjävesi	45'211	44
54	53	Hyvinkää	96'334	58	111	106	Malm	44'349	33
55	42	Svartå	96'267	54	112	112	Säinö	43'218	21
56	58	Perkjärvi	95'686	28	113	105	Laihia	42'956	39
57	54	Viiala	93'176	09	114	94	Tervajoki	42'940	21
58	62	Salo	90'361	87	115	117	Alho	42'862	62
Siirto			20'821'059	04			Siirto	24'374'979	54

N:o 7.

linen merkitys.

1901 kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys.		Asema.	Kokonais- tulo.		Järjes- tys.		Asema.	Kokonais- tulo.	
1901	1900		<i>Ang</i>	<i>744</i>	1901	1900		<i>Ang</i>	<i>744</i>
		Siirto	24'374'979	54			Siirto	26'119'714	18
116	115	Inha	42'167	46	175	174	Haapamäki	18'546	01
117	104	Suonnejoki	41'775	90	176	181	Tali	18'363	06
118	130	Hovinmaa	41'344	80	177	149	Salminen	18'356	81
119	123	Mustamäki	40'423	47	178	164	Bennäs	17'918	92
120	131	Liminka	39'958	35	179	185	Töysä	17'860	39
121	122	Ryttylä	39'371	77	180	175	Kälviä	17'752	93
122	121	Mellilä	39'350	35	181	187	Billnäs	17'693	75
123	124	Iittala	39'113	64	182	184	Villähti	17'294	89
124	152	Simola	38'929	05	183	177	Vihanti	17'241	65
125	113	Ruukki	38'698	73	184	188	Kuokkaniemi	16'849	11
126	141	Kovjoki	37'155	38	185	205	Korso	16'670	56
127	137	Niva	36'614	82	186	182	Härmä	16'368	72
128	103	Iisvesi	36'363	59	187	151	Haukivuori	15'582	09
129	145	Peipohja	36'342	27	188	203	Lyly	15'309	65
130	135	Karis	35'537	38	189	191	Kuusa	15'290	22
131	110	Voikoski	35'058	63	190	155	Laukaa	14'198	89
132	133	Sydänmaa	34'286	50	191	197	Jeppo	14'127	41
133	129	Aura	34'141	88	192	190	Kauvatsa	13'891	29
134	118	Kannus	33'977	70	193	196	Hajala	13'619	65
135	134	Myllykoski	33'318	91	194	199	Riste	13'496	46
136	142	Kämärä	32'732	84	195	186	Kantala	13'209	62
137	153	Parola	32'161	11	196	192	Nakkila	12'863	87
138	166	Vainikkala	31'656	86	197	201	Littoinen	12'373	17
139	170	Hietanen	31'428	82	198	193	Nurmo	12'315	61
140	146	Kiikka	31'346	45	199	202	Kempele	11'924	33
141	140	Korkeakoski	31'243	47	200	195	Suinula	11'441	84
142	136	Matku	30'999	77	201	206	Halikko	11'184	63
143	159	Kurkimäki	30'930	96	202	207	Utti	11'176	11
144	128	Sievi	30'768	22	203	125	Lappi	9'773	29
145	150	Karkku	29'021	39	204	204	Harjavalta	9'768	55
146	154	Karisalmi	28'937	23	205	200	Tavastila	9'202	52
147	167	Kintaus	28'832	65	206	208	Heinoo	9'141	32
148	158	Oserki	28'388	51	207	211	Lanskaja	9'090	69
149	161	Lappvik	27'925	65	208	189	Onkamo	9'049	36
150	139	Nurmi	27'076	86	209	210	Kilpua	8'925	76
151	169	Luumäki	26'665	01	210	218	Skogböle	8'693	46
152	162	Kronoby	26'257	32	211	212	Leppävesi	7'201	26
153	143	Galitsina	25'999	08	212	214	Pälkjärvi	5'851	45
154	144	Voitti	25'482	64	213	198	Vesanka	5'735	58
155	127	Haapakoski	25'179	47	214	213	Kalvitsa	5'376	10
156	160	Ypjä	24'774	58	215	216	Kaurila	4'871	36
157	157	Koria	24'445	55	216	215	Vehmainen	4'629	14
158	138	Kaalamo	24'414	91	217	209	Kyttälä	3'646	09
159	132	Källby	23'595	01	218	217	Pitkälähti	3'510	29
160	180	Koski	23'371	03	219	219	Hiirola	3'340	43
161	156	Hikiä	22'038	78	220	—	Kangas	2'311	24
162	165	Dickursby	22'035	84			Yhdysliikennetulo: liikenteestä, joka on lähtenyt		
163	163	Orismala	21'372	94			Porvoon rautatieltä	157'377	44
164	126	Pihlajavesi	21'362	25			Rauman	130'046	99
165	147	Asunta	20'935	33			Raahen	42'004	07
166	194	Pulsa	20'570	02			Haminan	52'404	92
167	173	Kangasala	20'432	65			Jokioisten	5'162	57
168	179	Haistila	20'411	35					
169	168	Toby	20'093	88					
170	178	Lieto	20'077	50					
171	176	Kuurila	20'015	68					
172	171	Hammasslahti	19'800	02			Yhteensä	27'049'749	70
173	183	Mäntyluoto	19'228	02			Sähkölennätin- ja erinäiset asemille jakamattomat tulot	142'783	45
174	172	Piikkiö	18'794	41					
		Siirto	26'119'714	18			Kaikkiaan	27'192'532	15

Taulu

Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Kuukausi.	Matkustajapilettien lukumäärä (kiertomatka-, konduk- töörinshekki-, nauha- ja passepartoutpilettejä lukematta).						M a k a					
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilas- ja poliisi- pilettejä.	Vanki- pilettejä.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.	
							<i>Amc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Amc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Amc.</i>	<i>ml.</i>
Tammikuu . .	1'419	34'697	291'947	9'584	1'736	339'383	12'767	92	201'718	70	449'655	88
Helmikuu . .	1'116	30'908	248'586	5'456	—	286'066	10'909	93	160'068	76	344'303	99
Maaliskuu . .	1'192	37'665	313'110	6'270	2'098	360'335	10'599	31	204'595	40	462'990	21
Huhtikuu . .	1'443	45'533	389'616	4'126	—	440'718	12'690	27	246'493	80	567'736	87
Toukokuu . .	7'913	143'569	636'168	5'197	—	792'847	23'335	39	328'112	55	719'790	70
Kesäkuu . .	7'723	139'108	757'751	3'385	—	907'967	30'705	12	405'271	62	924'659	20
Heinäkuu . .	5'350	101'016	632'338	2'865	2'072	743'641	26'897	05	362'563	80	770'514	71
Elokuu . .	4'675	99'848	623'704	4'461	—	732'688	29'107	66	372'744	25	773'226	04
Syyskuu . .	2'991	73'478	533'938	8'500	—	618'907	22'600	29	293'422	—	681'006	07
Lokakuu . .	1'511	42'756	385'426	7'759	2'010	439'462	11'769	16	203'548	30	529'629	20
Marraskuu . .	1'050	31'271	324'694	5'111	—	362'126	8'574	69	164'897	63	462'854	86
Joulukuu . .	967	34'654	292'748	2'446	—	330'815	6'779	08	214'512	82	495'676	48
Yhteensä	37'350	814'503	5'430'026	65'160	7'916	6'354'955	206'735	87	3'157'949	63	7'182'044	21

Taulu

Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden tavara-

Kuukausi.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			P a k e t t e j a.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.			
		<i>Amc.</i>	<i>ml.</i>		<i>Amc.</i>	<i>ml.</i>		<i>Amc.</i>	<i>ml.</i>		<i>Amc.</i>	<i>ml.</i>		
Tammikuu . .	187'414	1'204'493	84	736	36'094	75	28'701	13'896	85	11'946	6'457	52	1'614	711
Helmikuu . .	203'517	1'303'904	17	669	32'398	67	27'474	13'552	97	10'608	5'842	78	879	312
Maaliskuu . .	237'314	1'637'721	68	870	38'109	66	29'093	14'705	77	10'410	5'377	54	1'155	423
Huhtikuu . .	177'636	1'294'061	72	1'007	40'263	92	30'992	15'504	82	9'171	5'006	48	1'173	549
Toukokuu . .	204'769	1'260'698	52	1'893	55'787	79	32'540	16'493	33	9'867	5'129	09	957	2'091
Kesäkuu . . .	229'785	1'203'811	61	1'795	56'976	76	30'460	14'771	80	7'996	3'710	67	762	1'999
Heinäkuu . .	217'405	1'173'742	20	1'695	58'288	80	32'384	14'111	08	8'208	3'898	89	532	1'224
Elokuu . . .	198'892	1'137'356	71	1'831	67'027	94	31'911	14'526	33	7'644	4'321	36	399	2'148
Syyskuu . . .	182'378	1'109'851	75	1'614	55'153	53	30'537	15'579	87	8'740	5'746	56	1'710	4'241
Lokakuu . . .	171'414	1'114'909	87	1'021	43'436	06	33'018	16'078	91	10'213	6'965	57	1'540	2'555
Marraskuu . .	156'622	1'079'736	—	911	37'577	78	30'317	15'356	50	11'066	6'973	99	497	1'392
Joulukuu . .	125'988	951'026	68	1'091	49'359	74	46'603	24'884	15	10'978	6'377	69	769	701
Yhteensä	2'293'134	14'471'314	75	15'133	570'475	40	384'030	189'462	38	116'847	65'808	14	11'987	18'346

liikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1901.

s u t.										Takaisinmaksuja.				Yhteensä tuloja.				Erinäisiä liisätuloja yöjunista.				Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat				Ruumiiden kuljetus.				Yhteensä tuloja matkustajaliikenteestä.									
Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.				Vankien				Koko ylös-kanto.														Maksut.				Maksut.				Maksut.								Maksut.					
																																										Kilo-gram-maa.	
Amf.		ml		Amf.		ml		Amf.		ml		Amf.		ml		Amf.		ml		Amf.		ml		Amf.		ml		Amf.		ml		Amf.		ml									
31'671	33	21'431	60	717'245	43	18'099	46	699'145	97	4'380	25	348'558	15'866	42	—	—	3'206	73	722'599	37																							
21'795	95	—	—	537'078	63	7'636	70	529'441	93	4'800	75	280'186	12'345	02	1'125	—	2'447	53	550'160	23																							
15'334	09	21'602	49	715'121	50	18'699	97	696'421	53	3'983	80	329'458	14'017	34	460	—	2'522	73	717'405	40																							
10'978	65	—	—	837'899	59	18'228	49	819'671	10	5'279	64	366'608	15'546	18	39	45	2'460	06	842'996	43																							
17'475	59	—	—	1'088'714	23	6'645	68	1'082'068	55	4'333	25	626'477	25'027	12	480	—	3'686	65	1'115'695	57																							
6'133	26	—	—	1'366'769	20	48'011	67	1'318'757	53	4'770	12	775'597	31'198	69	150	—	5'238	33	1'360'114	67																							
4'154	50	21'674	35	1'185'804	41	71'399	16	1'114'405	25	3'906	—	614'111	23'213	60	40	—	4'662	32	1'146'227	17																							
5'403	81	—	—	1'180'481	76	75'071	66	1'105'410	10	4'892	50	715'958	28'843	63	—	—	5'224	12	1'144'370	35																							
18'135	38	—	—	1'015'163	74	55'777	95	959'385	79	5'089	31	742'289	29'460	29	65	15	5'162	32	999'162	86																							
12'325	01	22'180	22	779'451	89	53'876	44	726'075	45	5'485	19	439'428	19'207	44	160	—	3'370	30	754'298	38																							
7'316	76	—	—	643'643	94	51'871	12	591'772	82	4'181	56	389'911	16'623	76	700	—	2'089	24	615'367	38																							
4'642	28	—	—	721'610	66	46'025	01	675'585	65	49'630	83	367'364	16'331	15	532	—	3'071	71	745'151	34																							
155'366	61	86'888	66	10'788	984	98	470'843	31	10'318'141	67	100'733	205'996'215	247'680	64	3'751	60	43'142	04	10'713'449	15																							

No 9.

liikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1901.

Karjaa.	M a k s u t.								Ajoneuvot.				Koko ylöskanto.	Takaissin- maksut.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä.		
	Hevosista.		Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.							
kpl.	<i>Ant.</i>	<i>ml.</i>	<i>Ant.</i>	<i>ml.</i>	<i>Ant.</i>	<i>ml.</i>	<i>Ant.</i>	<i>ml.</i>		<i>Ant.</i>	<i>ml.</i>	<i>Ant.</i>	<i>ml.</i>	<i>Ant.</i>	<i>ml.</i>	<i>Ant.</i>	<i>ml.</i>
559	16'296	18	1'848	61	1'788	83	19'433	62	729	3'744	34	1'284'120	92	591	45	1'283'529	47
556	9'122	84	682	52	1'596	93	11'402	29	393	1'703	52	1'368'804	40	2'639	63	1'366'164	77
899	12'420	80	995	55	3'103	75	16'520	10	556	2'589	16	1'715'023	91	234	25	1'714'789	66
1'198	10'111	86	1'303	55	4'228	11	15'643	52	473	2'219	64	1'372'700	10	182	90	1'372'517	20
2'183	8'638	58	3'095	07	8'963	54	20'697	19	678	4'722	82	1'363'528	74	328	95	1'363'199	79
2'104	6'277	20	3'163	81	8'758	40	18'199	41	693	4'267	87	1'301'738	12	—	90	1'301'737	22
1'614	4'582	77	1'930	55	6'458	83	12'972	15	451	3'512	55	1'266'525	67	104	30	1'266'421	37
2'216	3'808	43	3'586	75	9'507	30	16'902	48	217	1'270	31	1'241'405	13	3'873	42	1'237'531	71
2'661	14'506	47	5'853	95	11'129	67	31'490	09	463	3'366	28	1'221'188	08	34	—	1'221'154	08
2'034	9'989	05	4'028	60	7'004	59	21'022	24	481	3'930	94	1'206'343	59	316	71	1'206'026	88
1'217	4'492	35	2'463	83	4'249	72	11'205	90	429	1'942	76	1'152'792	93	42'840	34	1'109'952	59
608	8'186	06	1'533	07	1'974	21	11'693	34	495	2'102	74	1'045'444	34	10'083	37	1'035'360	97
17'849	108'432	59	29'985	86	68'763	88	207'182	33	6'058	35'372	93	15'539'615	93	61'230	22	15'478'385	71

Taulu

Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset

Kuukausi.	Y l i m ä ä r ä i s e t t u l o t.																	
	Vaunun-, makasiinin- y. m. vuokrat.		Yksityisistä sähkösanomista.		Jälkivaatimusprovisioonit.		Lastaus, purkaminen ja punitus.		Vakuutus.		Sisäänkirjoitus ja ilmoitusmaksut.		Koko ylöskanto.		Takaisinmaksuja.		Yhteensä ylimääräisiä tuloja.	
	Smc.	ml	Smc.	ml	Smc.	ml	Smc.	ml	Smc.	ml	Smc.	ml	Smc.	ml	Smc.	ml	Smc.	ml
Tammikuu. . .	31'722	97	3'405	36	3'685	56	94	85	63	—	2'113	06	41'084	80	—	—	41'084	80
Helmikuu. . .	21'044	62	2'941	53	3'258	11	59	60	151	24	2'012	07	29'467	17	—	—	29'467	17
Maaliskuu. . .	19'689	99	3'302	57	4'243	15	86	50	107	54	2'246	04	29'675	79	73	10	29'602	69
Huhtikuu. . .	14'884	86	3'912	01	4'652	62	45	84	113	09	2'324	59	25'933	01	—	—	25'933	01
Toukokuu. . .	17'821	89	—	—	4'826	67	15	30	82	64	2'325	90	25'072	40	—	—	25'072	40
Kesäkuu. . .	14'916	65	5'910	58	4'255	25	172	75	89	80	1'996	05	27'341	08	—	—	27'341	08
Heinäkuu. . .	10'627	10	3'253	31	4'016	21	52	75	127	50	1'900	05	19'976	92	—	—	19'976	92
Elokuu. . .	13'080	48	—	—	3'809	28	106	80	109	85	1'750	48	18'856	89	—	—	18'856	89
Syyskuu. . .	13'911	90	—	—	3'872	62	71	30	93	31	2'043	27	19'992	40	—	—	19'992	40
Lokakuu. . .	12'646	96	4'572	02	4'226	65	74	50	71	23	2'150	81	23'742	17	—	—	23'742	17
Marraskuu. . .	20'830	—	—	—	4'341	82	43	—	70	88	2'144	28	27'429	98	—	—	27'429	98
Joulukuu. . .	13'838	96	5'786	87	4'624	51	17	70	124	27	2'036	05	26'428	36	—	—	26'428	36
Yhteensä	205'016	38	33'084	25	49'812	45	840	89	1'204	35	25'042	65	315'000	97	73	10	314'927	87

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa, käsit-

Kuukausi.	M a t k u t a j a l i i k e n n e.																					
	Matkustajain lukumäärä.					M a k s u t.										Pakaasin liika- paino.			Ruumii- den kul- jetus.		Yhteensä maksutaja- liikenteestä.	
	I luok.	II luok.	III luok.	Soittajia.	Yhteensä.	I luok.	II luok.		III luok.		Soittajien kuljetuk- sesta.	Yhteensä.		Kilo- gram- maa.	Makaut.		Makaut.					
							Smc.	ml	Smc.	ml		Smc.	ml		Smc.	ml						
																		Smc.	ml	Smc.		ml
Tammikuu.	—	985	4'039	2	5'026	—	—	4'829	20	6'343	46	8	22	11'180	88	13'095	358	31	25	82	11'565	01
Helmikuu.	—	909	2'813	2	3'724	—	—	2'444	15	3'449	21	8	28	5'901	64	6'478	182	31	—	—	6'083	95
Maaliskuu.	—	1'239	3'917	1	5'157	—	—	3'075	37	5'517	49	4	14	8'597	—	9'912	327	84	8	54	8'933	38
Huhtikuu.	—	1'328	4'788	5	6'121	—	—	4'146	71	7'046	13	20	54	11'213	38	9'877	340	85	54	08	11'608	31
Toukokuu.	—	1'071	4'284	—	5'355	—	—	4'786	25	6'859	38	—	—	11'645	63	11'137	390	32	—	—	12'035	95
Kesäkuu.	—	867	4'803	3	5'673	—	—	5'715	60	10'338	01	3	81	16'057	42	11'520	452	14	77	78	16'587	34
Heinäkuu.	—	525	3'372	1	3'898	—	—	3'376	74	6'717	94	—	13	10'094	81	7'248	278	08	107	03	10'479	92
Elokuu.	2	584	3'646	1	4'233	44	96	3'110	06	7'049	49	2	05	10'206	56	8'696	352	09	—	—	10'558	65
Syyskuu.	—	933	4'149	16	5'098	—	—	3'765	86	7'556	89	20	95	11'343	70	8'421	280	74	—	—	11'624	44
Lokakuu.	—	947	4'400	5	5'352	—	—	2'764	97	6'090	56	7	51	8'863	04	12'729	359	41	—	—	9'222	45
Marraskuu.	—	928	3'731	—	4'659	—	—	2'753	22	5'729	93	1	93	8'485	08	9'652	327	21	36	35	8'848	64
Joulukuu.	—	1'134	4'265	3	5'402	—	—	4'448	92	7'655	48	6	13	12'110	53	9'168	314	52	22	64	12'447	69
Yhteensä	2	11'450	48'207	39	59'698	44	96	45'217	05	80'358	97	83	69	125'699	67	117'933	3'963	82	332	24	129'995	73

tulot sekä kokonaistulo kunakin kuukautena vuonna 1901.

tävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1901.

T a v a r a l i i k e n n e .																						
Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Maitoa (pileteillä).			Eläviä eläimiä.			Ajoneuvot.			Yhteensä tavaraliiken- teestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.					
Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.		Hevosia. kpl.	Koiria. kpl.	Karjaa. kpl.	Maksut.		kpl.					Maksut.			
	<i>Ant.</i>	<i>Pal.</i>		<i>Ant.</i>	<i>Pal.</i>		<i>Ant.</i>	<i>Pal.</i>				<i>Ant.</i>	<i>Pal.</i>		<i>Ant.</i>	<i>Pal.</i>	<i>Ant.</i>	<i>Pal.</i>				
3'512	16'266	—	38	931	28	5'388	1'343	82	23	17	36	323	90	17	63	21	18'928	21	30'493	22		
2'640	12'504	82	58	772	68	4'363	1'125	72	1	8	27	66	39	8	33	71	14'503	32	20'587	27		
2'520	16'020	77	121	1'067	88	4'301	1'145	27	10	14	71	192	53	11	29	63	18'456	08	27'389	46		
2'995	15'308	30	124	1'149	22	3'590	922	48	10	9	67	299	18	11	69	98	17'749	16	29'357	47		
6'087	27'841	49	132	1'403	80	4'067	1'022	17	14	18	16	262	79	19	146	66	30'676	91	42'712	86		
7'729	30'522	95	82	1'076	16	3'551	921	12	5	22	20	184	47	6	100	25	32'804	95	49'392	29		
7'836	31'973	77	76	861	71	3'857	936	84	2	14	3	64	08	15	73	09	33'909	49	44'389	41		
4'511	20'561	87	65	718	52	3'058	715	13	3	23	2	67	58	3	11	74	22'074	84	32'633	49		
4'029	17'977	34	80	1'032	65	2'783	652	07	8	70	122	586	01	4	37	11	20'285	18	31'909	62		
2'618	14'399	14	95	957	24	3'079	771	35	26	76	71	358	64	4	22	46	16'508	83	25'731	28		
3'857	14'288	89	114	1'048	40	3'252	881	60	6	39	44	263	99	12	18	54	16'501	42	25'350	06		
2'094	9'587	70	126	1'248	72	3'517	923	12	5	27	26	187	77	15	44	01	11'991	32	24'439	01		
50'428	227'253	04	1'111	12'268	26	44'796	11'360	69	113	337	505	2'857	33	125	650	39	254'389	71	384'385	44		

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa,

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e n n e.																			
	Matkustajain lukumäärä.				M a k s u t.								Pakaasin liika- paino.				Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä.	
	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden kuljetuksesta.		Yhteensä.		Kilogramm- maa.	Maksut.		Maksut.				
					Frk.	Pa.	Frk.	Pa.	Frk.	Pa.	Frk.	Pa.		Frk.	Pa.	Frk.	Pa.			
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Frk.	Pa.	Frk.	Pa.	Frk.	Pa.	Frk.	Pa.	Frk.	Pa.	Frk.	Pa.	Frk.	Pa.		
Tammikuu.	175	1'042	39	1'256	5'785	53	4'044	73	116	08	9'946	34	8'549	419	47	—	—	10'365	81	
Helmikuu.	173	780	4	957	3'041	96	2'370	24	18	38	5'430	58	3'849	146	70	—	—	5'577	28	
Maaliskuu.	148	1'075	3	1'226	2'415	07	3'405	21	9	12	5'829	40	4'658	278	66	—	—	6'108	06	
Huhtikuu.	246	1'675	48	1'969	3'146	62	5'542	57	173	87	8'863	06	5'895	399	37	61	42	9'323	85	
Toukokuu.	162	1'422	6	1'590	2'558	66	4'247	95	25	30	6'831	91	5'704	263	99	—	—	7'095	90	
Kesäkuu.	231	1'863	17	2'111	4'172	53	6'629	37	37	87	10'839	77	7'859	326	58	33	77	11'200	12	
Heinäkuu.	200	1'461	—	1'661	4'082	80	5'572	48	6	16	9'661	44	6'244	220	37	—	—	9'881	81	
Elokuu.	201	1'549	29	1'779	3'279	92	4'992	36	69	20	8'341	48	6'164	313	82	—	—	8'655	30	
Syyskuu.	233	1'399	44	1'676	2'699	31	4'560	72	96	27	7'356	30	6'425	296	20	—	—	7'652	50	
Lokakuu.	182	1'155	6	1'343	2'730	98	3'780	87	30	18	6'542	03	6'336	292	02	—	—	6'834	05	
Marraskuu.	189	978	4	1'171	2'111	27	3'213	38	12	20	5'341	85	5'035	269	86	—	—	5'611	71	
Joulukuu.	222	1'370	4	1'596	2'647	92	5'813	65	13	—	8'474	57	5'183	323	68	—	—	8'798	25	
Yhteensä	2'362	15'769	204	18'335	38'672	57	54'178	53	607	63	93'458	73	71'901	3'550	72	95	19	97'104	64	

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa,

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e n n e.																			
	Matkustajain lukumäärä.				M a k s u t.								Pakaasin liika- paino.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä.			
	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden kuljetuksesta.		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.				
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Frk.	Pa.	Frk.	Pa.	Frk.	Pa.	Frk.	Pa.		Frk.	Pa.	Frk.	Pa.	Frk.	Pa.	
Tammikuu	107	983	18	1'108	896	40	1'856	45	25	30	2'778	15	2'828	173	76	107	73	3'059	64	
Helmikuu	92	628	4	724	602	55	1'229	45	3	98	1'835	98	1'744	84	26	—	—	1'920	24	
Maaliskuu	177	948	20	1'145	1'237	14	1'686	25	19	88	2'943	27	2'695	137	93	—	—	3'081	20	
Huhtikuu	159	1'116	24	1'299	901	80	2'074	15	41	60	3'017	55	888	47	35	—	—	3'064	90	
Toukokuu	148	937	16	1'101	696	35	2'313	80	5	96	3'016	11	3'063	197	52	—	—	3'213	63	
Kesäkuu	161	1'392	50	1'603	1'498	65	4'469	96	35	60	6'004	21	5'283	366	89	—	—	6'371	10	
Heinäkuu	152	921	28	1'101	1'164	20	2'458	23	15	08	3'637	51	3'289	144	34	—	—	3'781	85	
Elokuu	190	1'293	24	1'507	1'408	65	3'966	27	16	93	5'391	85	5'433	339	—	—	—	5'730	85	
Syyskuu	168	1'002	27	1'197	989	64	2'351	48	24	24	3'365	36	3'911	214	98	110	50	3'690	84	
Lokakuu	102	1'756	8	1'866	835	92	2'686	78	8	27	3'530	97	3'020	121	01	—	—	3'651	98	
Marraskuu	91	740	6	837	412	72	1'379	11	2	84	1'794	67	2'421	99	54	47	62	1'941	83	
Joulukuu	148	820	7	975	1'861	71	3'692	—	3	31	5'557	02	1'915	132	48	—	—	5'689	50	
Yhteensä	1'695	12'536	232	14'463	12'505	73	30'163	93	202	99	42'872	65	36'490	2'059	06	265	85	45'197	56	

N:o 12.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1901.

T a v a r a l i i k e n n e.																	
Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.					Ajoneuvot.			Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.	
Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.					
	Ang.	Mal.		Ang.	Mal.				kpl.	kpl.		kpl.	Ang.	Mal.	Ang.	Mal.	Ang.
601	5'549	19	8	376	31	5	4	6	63	15	6	17	02	6'005	67	16'371	48
800	6'055	74	8	438	66	2	1	1	14	18	3	12	11	6'520	69	12'097	97
3'558	17'961	39	6	366	09	1	2	23	148	54	—	—	—	18'476	02	24'584	08
3'955	18'203	86	8	400	18	32	6	13	224	87	7	46	32	18'875	23	28'199	08
6'247	28'757	04	10	478	78	—	6	32	81	22	4	26	18	29'343	22	36'439	12
4'838	22'873	18	6	333	22	2	6	7	39	29	5	7	64	23'253	33	34'453	45
5'981	32'007	66	7	331	17	6	1	17	69	83	2	10	82	32'419	48	42'301	29
4'201	20'203	31	4	242	58	1	4	5	41	67	1	2	02	20'489	58	29'144	88
3'629	19'607	49	11	408	84	3	10	60	148	81	2	7	50	20'172	64	27'825	14
4'505	26'199	79	10	292	08	3	11	37	146	64	—	—	—	26'638	51	33'472	56
3'465	19'126	35	6	336	11	—	13	4	48	32	5	22	23	19'533	01	25'144	72
801	8'303	23	9	573	06	6	6	2	68	51	5	21	95	8'966	75	17'765	—
42'581	224'848	23	93	4'577	08	61	70	207	1'095	03	40	173	79	230'694	13	327'798	77

N:o 13.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1901.

T a v a r a l i i k e n n e.																	
Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.					Ajoneuvot.			Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.	
Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.					
	Ang.	mal.		Ang.	mal.				kpl.	kpl.		kpl.	Ang.	mal.	Ang.	mal.	Ang.
1'558	4'959	53	3	196	49	15	4	13	255	22	13	4	32	5'415	56	8'475	20
985	6'273	51	2	103	61	13	2	5	87	47	4	6	69	6'471	28	8'391	52
1'098	7'226	12	4	201	61	1	1	6	32	30	2	24	38	7'484	41	10'565	61
1'286	5'744	07	3	207	16	1	3	—	23	50	6	6	99	5'981	72	9'046	62
347	3'181	17	1	134	72	1	1	16	32	87	2	—	91	3'349	67	6'563	30
1'649	5'321	41	3	164	61	1	5	3	24	53	3	21	33	5'531	88	11'902	98
1'453	4'388	08	5	245	59	—	5	8	23	93	4	9	96	4'667	56	8'449	41
1'435	4'564	48	3	267	49	—	8	21	72	38	—	—	—	4'904	35	10'635	20
1'423	5'305	67	4	355	83	3	7	20	148	64	11	28	69	5'838	83	9'529	67
786	3'385	63	3	203	70	19	15	102	352	54	11	78	41	4'020	28	7'672	26
355	2'459	59	1	143	03	6	7	3	71	82	4	24	93	2'699	37	4'641	20
537	3'053	02	3	292	85	—	1	3	6	79	2	2	12	3'354	78	9'044	28
12 912	55'862	28	35	2'516	69	60	59	200	1'131	99	62	208	73	59'719	69	104'917	25

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rautatien kanssa,

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e n n e.																					
	Matkustajain lukumäärä.					M a k s u t.										Pakaasin liikapaino.		Raumii- den kul- jetua.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä.		
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Sotilaiden kuljetuk- sesta.		Yhteensä.		Kilo- gram- maa.	Maksut.	Maksut.				
						Ang.	ma.	Ang.	ma.	Ang.	ma.	Ang.	ma.									
kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Ang.	ma.	Ang.	ma.	Ang.	ma.	Ang.	ma.	Ang.	ma.	Ang.	ma.	Ang.	ma.				
Tammikuu	24	328	1'112	100	1'564	408	96	1'878	82	3'115	18	399	76	5'802	72	3'633	170	45	35	68	6'008	85
Helmikuu	—	234	1'061	15	1'310	—	—	1'382	68	2'243	71	38	71	3'665	10	3'266	98	36	—	—	3'763	46
Maaliskuu	—	278	1'043	5	1'326	—	—	1'552	41	2'533	02	15	88	4'101	31	3'586	132	22	—	—	4'233	53
Huhtikuu	—	363	1'577	244	2'184	—	—	2'199	62	4'267	43	919	05	7'386	10	4'313	223	40	—	—	7'609	50
Toukokuu	—	290	1'518	41	1'849	—	—	1'729	05	3'824	02	106	45	5'659	52	5'199	217	27	—	—	5'876	79
Kesäkuu	—	295	1'368	114	1'777	—	—	3'016	62	4'471	32	204	23	7'692	17	5'223	281	72	—	—	7'973	89
Heinäkuu.	—	223	924	45	1'192	—	—	1'733	31	2'882	66	69	98	4'685	95	2'537	134	75	—	—	4'820	70
Elokuu . .	—	246	1'130	38	1'414	—	—	1'595	09	3'903	67	96	49	5'595	25	4'562	219	31	—	—	5'814	66
Syyskuu . .	—	432	1'239	78	1'749	—	—	2'865	18	4'029	23	149	74	7'044	15	4'944	274	48	—	—	7'318	63
Lokakuu . .	—	245	2'106	49	2'400	—	—	1'627	91	6'245	43	88	33	7'961	67	7'112	310	24	—	—	8'271	91
Marraskuu	—	214	990	25	1'229	—	—	1'378	01	2'841	42	52	55	4'271	98	4'435	206	99	—	—	4'478	97
Joulukuu	—	339	1'494	116	1'949	—	—	2'446	02	4'248	88	246	93	6'941	33	5'330	221	84	—	—	7'163	17
Yhteensä	24	3'487	15'562	870	19'943	408	96	23'404	72	44'605	47	2'388	10	70'807	25	54'140	2'491	03	35	68	73'333	96

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa, käsittävä sekä

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i											
	Matkustajain lukumäärä.				M a k s u t.							
	II luok.	III luok.	Sotilaita.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden kuljetuk- sesta.		Yhteensä.	
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Ang.	ma.	Ang.	ma.	Ang.	ma.	Ang.	ma.
Marraskuu	182	906	—	1'088	813	05	2'109	—	—	—	2'923	05
Joulukuu	235	1'189	—	1'424	1'400	19	3'228	47	—	—	4'628	66
Yhteensä	417	2'095	—	2'512	2'213	24	5'337	47	—	—	7'550	71

N:o 14.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1901.

T a v a r a l i i k e n n e.																	
Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.			Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.		
Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.					
	Smc	ml		Smc	ml				kpl.	kpl.		kpl.	Smc	ml	Smc	ml	Smc
518	4'285	06	5	280	76	13	2	—	103	68	1	1	27	4'670	77	10'679	62
464	4'261	32	8	294	73	5	2	1	46	72	1	6	67	4'609	44	8'372	90
957	5'895	99	8	392	02	3	1	3	45	26	3	45	84	6'379	11	10'612	64
431	4'191	75	10	345	72	3	3	4	28	19	7	70	99	4'636	65	12'246	15
1'466	8'666	49	20	908	23	6	—	2	24	26	8	43	84	9'642	82	15'519	61
1'709	11'078	78	8	373	14	5	8	5	83	87	2	5	25	11'541	04	19'514	93
1'502	11'411	35	3	173	82	1	2	4	22	97	—	—	—	11'608	14	16'428	84
1'595	9'443	81	5	265	95	4	3	1	64	39	2	20	51	9'794	66	15'609	22
867	5'892	91	8	428	43	6	5	—	65	29	2	12	61	5'899	24	13'217	87
708	5'057	40	12	582	29	98	10	29	818	30	5	22	80	6'480	79	14'752	70
319	3'272	33	8	332	87	2	3	2	31	67	1	—	65	3'637	52	8'116	49
313	2'770	85	7	370	89	8	6	1	125	93	7	52	95	3'320	62	10'488	79
10'849	75'728	04	102	4'748	85	154	45	52	1'460	53	39	283	38	82'220	80	155'554	76

N:o 15.

sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen Marras- ja Joulukuulta v. 1901.

k e n n e.						T a v a r a l i i k e n n e.												
Pakaasin liika- paino.					Yhteensä matkustaja- liikenteestä.		Eläviä eläimiä.						Yhteensä tavaralii- kenteestä.				Kaikkiaan liikenne- tuloja.	
Kilogram- maa.		Maksut.					Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.								
												Smc.	ml.	Smc.	ml.	kpl.		
3'242	111	73	3'033	78	—	13	—	66	58	66	58	3'100	36					
3'607	153	62	4'782	28	—	7	—	24	23	24	23	4'806	51					
6'849	265	35	7'816	06	—	20	—	90	81	90	81	7'906	87					

Taulu

Yhteenveto, osoittava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateillä allamainittuina vuo-
jetusmatkain keskipituudet sekä niiden perusteella suunnil-

T a v a r a l a j i.	V u o n n a 1901.				
	Tonnia.	%	Tonnikilo- metriä.	Kuljetusmat- kan keski- pituus.	Tulo kuljetus- matkan keskipi- tuuden perus- teella. Markkaa. (Likimäärin).
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.</i>					
1. Rukiita	22'332	0,97	5'654'922	253	343'000
2. Kauroja	33'849	1,46	4'124'449	122	266'000
3. Ohria ja muuta viljaa	13'841	0,60	2'123'315	153	131'000
4. Jauhoja ja ryynejä	149'804	6,40	24'067'871	161	1'737'000
5. Perunoita ja juurihedelmiä	6'371	0,27	1'125'911	177	45'000
6. Heiniä, olkia ja väkirehua	51'258	2,22	13'118'292	256	338'000
7. Maitoa	23'021	1,00	1'498'179	65	130'000
8. Voita	12'677	0,55	5'470'421	432	223'000
9. Lihaa	11'633	0,50	3'157'233	271	175'000
10. Jnustoa ja muita karjantuotteita	1'096	0,05	290'355	265	19'000
11. Turvetta ja turvepehkuja	4'736	0,21	652'918	138	19'000
12. Lannoitusaineita	24'200	1,05	4'694'476	194	120'000
13. Muita tähän kuuluvia	2'952	0,13	625'201	212	25'000
Yhteensä	357'770	15,50	66'603'543	186	3'571'000
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>					
14. Lankkuja ja lautoja	389'382	16,87	38'745'467	100	1'842'000
15. Hirsia ja propsia	242'885	10,52	12'518'592	52	520'000
16. Halkoja	533'600	23,12	56'590'449	106	1'729'000
17. Muita puutavaroita	76'633	3,32	12'679'919	165	550'000
Yhteensä	1'242'500	53,83	120'534'427	97	4'641'000
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.</i>					
18. Paperiteollisuuteen luettavia tavara- lajeja	117'608	5,10	31'573'207	268	1'185'000
19. Malmeja	15'181	0,66	713'946	47	33'000
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä	46'014	1,99	7'102'936	154	210'000
21. Hietaa ja muita maalajeja	25'921	1,12	922'859	36	48'000
22. Hiiliä	21'377	0,93	1'437'457	67	56'000
23. Metalliteollisuuteen luettavia tavara- lajeja	81'718	3,54	19'373'642	237	600'000
24. Tiiliä	115'353	5,00	5'484'540	48	237'000
Siirto	423'172	18,34	66'608'587	—	2'369'000

N:o 16.

sina kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös tonnikipometrimäärät ja kulleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1901.

T a v a r a l a j i.	Vuonna 1900.		Vuonna 1899.		Vuonna 1898.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralejaja.</i>						
1. Rukiita	48'154	1,75	37'146	1,68	18'839	1,00
2. Kauroja	34'543	1,40	25'997	1,18	27'606	1,46
3. Ohria ja muuta viljaa	15'406	0,63	16'962	0,77	16'311	0,86
4. Jauhoja ja ryynejä	189'832	7,73	151'853	6,87	96'153	5,09
5. Perunoita ja juurihedelmiä	9'485	0,39	10'515	0,48	4'515	0,24
6. Heiniä, olkia ja väkirehua	58'389	2,38	48'515	2,19	33'643	1,78
7. Maitoa	20'543	0,84	18'701	0,83	18'642	0,98
8. Voita	14'489	0,59	13'986	0,63	15'675	0,83
9. Lihaa	12'491	0,51	11'358	0,51	8'881	0,47
10. Juustoa ja muita karjantuotteita	1'111	0,05	893	0,04	947	0,05
11. Turvetta ja turvepehkuu	3'626	0,15	3'646	0,17	5'084	0,27
12. Lannoitnsaineita	23'019	0,94	19'847	0,90	19'273	1,02
13. Muita tähän kuuluvia	3'103	0,13	3'709	0,17	3'132	0,17
Yhteensä	429'191	17,49	363'128	16,44	268'701	14,22
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>						
14. Lankkuja ja lautoja	449'054	18,30	398'462	18,04	377'763	19,99
15. Hirsiä ja propsia	268'705	10,93	181'852	8,23	169'930	9,00
16. Halkoja	509'570	20,76	445'946	20,18	290'842	15,39
17. Muita puutavaroita	80'727	3,30	78'898	3,57	78'617	4,16
Yhteensä	1'308'056	53,31	1'105'158	50,02	917'152	48,54
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralejaja.</i>						
18. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralejaja	124'453	5,07	108'677	4,92	97'410	5,15
19. Malmeja	14'172	0,58	19'400	0,88	9'801	0,53
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä	62'183	2,53	60'017	2,72	63'852	3,38
21. Hietaa ja muita maalajeja	24'717	1,01	33'759	1,53	40'083	2,12
22. Hiiliä	25'394	1,04	32'205	1,46	23'967	1,27
23. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralejaja	75'775	3,09	89'789	4,06	94'398	4,99
24. Tiiliä	112'815	4,60	133'042	6,02	116'995	6,19
Siirto	439'509	17,92	476'889	21,59	446'506	23,63

T a v a r a l a j i.	V u o n n a 1 9 0 1.				
	Tonnia.	%	Tonnikilo- metriä.	Kuljetus- matkan keskipituus.	Tulo kuljetus- matkan keskipi- touden perus- teella. Markkaa. (Likimäärin).
Siirto	423'172	18,34	66'608'587	—	2'369'000
25. Asfalttia ja -huopaa	4'438	0,19	748'117	169	31'000
26. Lankoja ja kutomateoksia	20'574	0,89	6'166'222	300	460'000
27. Nahkoja ja vuotia	5'339	0,23	1'574'171	295	119'000
28. Lasi- ja savitavaroita	14'115	0,61	2'971'524	211	180'000
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja . .	2'340	0,10	494'868	211	35'000
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	17'646	0,77	2'808'823	159	450'000
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita .	29'681	1,28	5'126'663	173	225'000
32. Muita tähän kuuluvia	5'644	0,24	1'302'729	231	45'000
Yhteensä.	522'949	22,65	87'801'704	168	3'914'000
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.</i>					
33. Kaloja	10'559	0,46	2'604'309	247	143'000
34. Suoloja	27'430	1,19	2'568'968	94	91'000
35. Sokuria	18'300	0,79	3'787'195	207	493'000
36. Kahvia, teetä ja kaakaota	6'782	0,29	1'156'825	171	170'000
37. Paloviinaa ja viinejä	3'886	0,17	825'584	212	115'000
38. Olutta ja mallasjuomia	2'956	0,13	287'071	97	37'000
39. Tupakkia	6'477	0,28	1'583'170	244	250'000
40. Marjoja ja hedelmiä	5'234	0,23	1'459'627	279	100'000
41. Muita	9'042	0,39	1'933'410	214	245'000
Yhteensä	90'666	3,93	16'206'159	179	1'644'000
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kap- paletavaraa</i>					
	58'441	2,53	5'213'917	89	248'000
<i>Poikkeusluokkia tavaroita.</i>					
Pikatavaraa	15'133	0,66	1'787'156	118	570'000
Muuttotavaraa	10'378	0,45	1'590'588	153	200'000
Sotilastavaraa	3'105	0,13	1'028'805	331	49'000
Läpikulkutavaraa	7'325	0,32	3'618'098	494	205'000
Kaikkiaan	2'308'267	100,00	304'384'397	132	15'042'000

Taveralaji.	Vuonna 1900.		Vuonna 1899.		Vuonna 1898.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
Siirto	439'509	17,92	476'889	21,59	446'506	23,63
25. Asfalttia ja -huopaa	5'047	0,20	5'816	0,26	6'191	0,33
26. Lankoja ja kutomateoksia	23'461	0,96	21'241	0,96	20'558	1,09
27. Nahkoja ja vuotia	5'862	0,24	5'374	0,24	5'986	0,32
28. Lasi- ja savitavaroita	14'250	0,58	14'542	0,66	15'724	0,83
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja . .	3'319	0,13	2'838	0,13	2'252	0,12
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	15'915	0,65	15'695	0,71	14'657	0,78
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita .	29'739	1,21	28'692	1,30	25'969	1,37
32. Muita tähän kuuluvia	6'206	0,25	5'315	0,24	6'077	0,32
Yhteensä	543'308	22,14	576'402	26,09	543'920	28,79
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.</i>						
33. Kaloja	10'257	0,42	10'965	0,49	11'295	0,60
34. Suoloja	28'642	1,17	28'081	1,27	28'972	1,53
35. Sokuria	18'624	0,76	17'208	0,78	16'393	0,87
36. Kahvia, teetä ja kaakaota	6'827	0,28	5'677	0,26	5'860	0,31
37. Paloviinaa ja viinejä	4'189	0,17	3'902	0,18	3'829	0,20
38. Olutta ja mallasjuomia	2'874	0,12	3'254	0,15	2'485	0,13
39. Tupakkia	6'794	0,27	5'034	0,23	5'009	0,27
40. Marjoja ja hedelmiä	4'909	0,20	4'098	0,18	3'324	0,18
41. Muita	9'660	0,39	8'805	0,40	7'796	0,41
Yhteensä	92'776	3,78	87'024	3,94	84'963	4,50
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa</i>						
	46'154	1,88	47'756	1,16	42'610 46'606	2,47
<i>Poikkeusluokkia tavaroita.</i>						
Pikatavaraa	12'474	0,51	9'791	0,44	6'817	0,37
Muuttotavaraa	10'219	0,42	10'169	0,46	9'515	0,51
Sotilastavaraa	3'250	0,13	3'229	0,15	3'579	0,19
Läpikulkutavaraa	8'321	0,34	6'590	0,30	7'618	0,41
Kaikkiaan	2'453'749	100,00	2'209'247	100,00	1'888'871	100,00

Taulu N:o 17.

Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden
ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1901.

Matkustajaliikennetuloista:

Ruotsin Kuninkalliselle Rautatiehallitukselle, Skan- dinavian maissa ja Saksassa oleviin paikkoihin myydyistä kiertomatkapileistä	<i>Smc</i>	259'824: 90
Pietarin—Warsovan rautatielle, myydyistä kierto- matkapileteistä	"	29'202: 93
Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle, kerätyistä kierto- matkapupongeista	"	107'796: 98
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Bore“lle	sam. sam.	" 32'296: 54
Turun Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	" "	" 13'719: 60
Viipurin Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	" "	" 5'493: 50
Viktor Ekille	" "	" 4'196: 99
Imatran Osakeyhtiölle	" "	" 3'485: 80
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Kuopiolle“	" "	" 1'205: 44
Vaasan-Pohjanmeren Höyrylaiva-Osake- yhtiölle	" "	" 1'059: 50
F. Sergejefille	" "	" 965: —
Iisalmen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	" "	" 901: 65
P. Parviaiselle	" "	" 814: —
A. Helanderille	" "	" 499: —
J. Saariselle	" "	" 473: 50
Savonlinnan Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	" "	" 380: 60
Valtakunnanveroa kansainvälisistä pilette- kupongeista	" "	" 367: 55
G. Almille	" "	" 341: 60
A. A. F. Lindbergille	" "	" 340: —
Viipurin Höyrypursi-Osakeyhtiölle	" "	" 334: 20
A. Westerholmille	" "	" 327: 50
G. Fogelholmille	" "	" 317: 75

Siirto *Smc* 464'344: 53

Siirto *Smc* 464'344: 53

J. Schottenfels'in matkatoimistolle, kerätyistä kier-				
tomatkakupongeista			"	296: 11
K. Käcklundille	sam.	sam.	"	282: 50
A. Karhulle	"	"	"	235: 60
A. Korhoselle	"	"	"	136: 50
Suomen Matkailijayhdistykselle	"	"	"	136: —
Porvoon rautatielle	"	"	"	135: 75
G. W. Grönroosille	"	"	"	114: —
Kansainväliselle matkatoimistolle				
Aachenissa	"	"	"	109: 14
Höyrylaiva-Os:yhtiö „Poseidonille“	"	"	"	108: —
Erinäisille pienemmille höyrylai-				
vanisännistöille ja yksityi-				
sille henkilöille	"	"	"	343: 14
Haminan rautatielle sotilaiden kuljetuksesta . . .			"	101: 61
Takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kier-				
tomatkakupongeista y. m.			"	<u>4'500: 43</u> 470'843: 31

Tavaraliikennetuloista:

Pietarin—Warsovan rautatielle, tavarankuljetuk-				
sista			<i>Smc</i>	40'434: 14
Venäläistä leimaveroa			"	13'087: 34
Leppäkosken tehtaalle, takaisinmaksettua rahtia			"	2'619: 20
G. Serlachiukselle	"	"	"	2'246: 80
Mikkelin VäkiViina-Osakeyhtiölle	"	"	"	591: 45
Suomen Valtiokonttorille	"	"	"	355: 50
Hartman & Rivell o. y:lle	"	"	"	289: —
Siitolan Osakeyhtiölle	"	"	"	224: 20
Pienemmissä erissä takaisinmaksettuja rahteja . .			"	<u>1'382: 59</u> 61'230: 22

Ylimääräisistä tuloista:

W. Jusolalle takaisinmaksettua vaununvuokraa	<i>Smc</i> 73: 10
--	-------------------

Sekalaisista tuloista:

Valtionrautateiden Eläkelaitokselle	<i>Smc</i> 59'536: 39
	<u>Yhteensä <i>Smc</i> 591'683: 02</u>

Taulu N:o 18.

Yhteenvedo jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla
kuukausittain, vuodelta 1901.

K u u k a u s i.	Yhteensä jälkivaatimuksia.		Jälkivaatimus- provisioonia *).	
	<i>Smc</i>	<i>net</i>	<i>Smc</i>	<i>net</i>
Tammikuu	371'305	68	3'685	56
Helmikuu	391'220	05	3'258	11
Maaliskuu	511'649	10	4'243	15
Huhtikuu	506'992	64	4'652	62
Toukokuu	518'915	36	4'826	67
Kesäkuu	460'767	22	4'255	25
Heinäkuu	446'979	19	4'016	21
Elokuu	452'437	63	3'809	28
Syyskuu	487'022	32	3'872	62
Lokakuu	483'445	39	4'226	65
Marraskuu	489'008	63	4'341	82
Joulukuu	508'204	62	4'624	51
Yhteensä	5'622'942	83	49'812	45

*) Katso tämän liitteen tauluja N:rot 2 ja 10.

IV. Matkustajaliikenne-tilasto

vuodelta 1901.

Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatikailijoita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), sisältävä myös sekä lähteneeltä että saapuneelta matkustajaliikenteeltä lasketut henkilö-kilometrimäärät vuodelta 1901.
- ” ” 2. Yhteenveto suomalaisten kiertomatikakuponkien lukumäärästä vuodelta 1901.
- ” ” 3. Yhteenveto passepartoutpilettien lukumäärästä vuodelta 1901.
- ” ” 4. Yhteenveto nauhapilettien lukumäärästä vuodelta 1901.
- ” ” 5. Yhteenveto konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä vuodelta 1901.



Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatkaillijoita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), sisältävä myös sekä lähteneeltä että saapuneelta matkustajaliikenteeltä lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1901.

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	2'780	2'780	Helsinki	—	—	2'780	2'780
—	3'290	41'778	45'068	Malm	—	2'800	30'112	32'912
—	1'192	13'065	14'257	Dickursaby	—	1'213	12'787	14'000
—	517	5'283	5'800	Korso	—	529	5'181	5'710
5	2'848	23'336	26'189	Kerava	12	3'200	24'717	27'929
—	1'301	12'016	13'317	Järvenpää	—	1'354	12'304	13'658
1	677	5'397	6'075	Jokela	—	677	5'503	6'180
40	2'287	8'733	11'060	Hyvinkää	38	2'320	9'044	11'402
32	1'814	5'236	7'082	Riihimäki	30	1'810	5'562	7'402
1	213	1'062	1'276	Ryttylä	—	211	1'065	1'276
—	216	515	731	Leppäkoski	—	226	507	733
—	557	1'792	2'349	Turenki	—	566	1'953	2'519
18	2'011	6'757	8'786	Hämeenlinna	15	2'017	6'836	8'868
—	88	1'095	1'183	Hikmä	—	84	1'109	1'193
—	253	2'074	2'327	Oitti	—	239	2'102	2'341
—	140	647	787	Lappila	—	132	651	783
—	229	2'917	3'146	Järvelä	1	225	3'094	3'320
3	36	969	1'008	Herrala	—	40	1'025	1'065
—	327	2'162	2'489	Vesijärvi	1	309	1'855	2'165
44	1'763	7'543	9'350	Lahti	48	1'792	8'039	9'879
—	16	302	318	Villähti	—	23	351	374
4	119	788	911	Uusikylä	4	109	817	930
—	122	883	1'005	Kausala	—	120	851	971
2	222	492	656	Koria	—	215	472	687
1	402	1'020	1'423	Kouvola	5	392	1'135	1'532
—	53	184	237	Taavetti	—	48	221	269
—	641	1'119	1'760	Lappeenranta	2	726	1'170	1'898
4	43	121	168	Simola	5	51	158	214
172	3'180	3'278	6'680	Viipuri	178	3'201	3'579	6'958
6	134	150	290	Terijoki	6	144	188	338
619	4'474	5'326	10'419	Pietari	568	4'062	5'018	9'648
7	396	688	1'091	Muut asemat linjalla Pieta-	7	387	796	1'190
11	1'171	1'841	3'023	riin	17	1'122	1'894	3'033
—	92	256	348	Hanko	—	115	328	443
3	760	1'638	2'401	Lappvik	9	764	1'697	2'470
—	194	837	1'031	Tammisaari	—	198	892	1'090
5	282	1'311	1'598	Karis	10	302	1'334	1'646
23	997	4'315	5'335	Svartå	25	1'000	4'430	5'455
—	574	2'886	3'460	Lohja	—	551	2'814	3'365
—	168	1'432	1'600	Nummela	—	177	1'586	1'763
—	324	1'654	1'958	Otalampi	—	312	1'586	1'898
—	359	1'452	1'811	Korpi	—	373	1'560	1'933
25	3'187	3'475	6'687	Rajamäki	55	2'974	3'389	6'418
—	46	221	267	Turku	—	53	229	282
2	370	809	1'181	Loimaa	2	370	789	1'161
4	87	495	586	Humppila	10	88	531	629
12	3'162	5'197	8'371	Ujala	18	3'161	5'511	8'690
—	176	335	511	Tampere	—	177	365	542
—	51	220	271	Lempäälä	—	43	244	287
—	231	542	773	Viiala	—	249	614	863
—	103	245	348	Toijala	—	104	264	368
—	120	392	512	Kuurila	—	123	399	522
—	460	1'009	1'469	Iittala	—	485	997	1'482
—	127	454	581	Parola	—	—	—	—
—	—	—	—	Muut Turun-Tamp.-H.linnan	1	145	493	639
—	—	—	—	rt:n as. Toijalan kautta .	—	—	—	—
1'044	42'602	190'444	234'090	Siirto	1'067	42'108	182'928	226'108

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'044	42'602	190'444	234'090	Siirto	1'067	42'108	182'928	226'103
—	4	3	7	Turun-Tampereen-H.linnan	—	4	6	10
—	1'050	1'184	2'234	rt:n as. Karjan kautta . . .	—	1'108	928	2'036
—	123	443	566	Nikolainkaupunki	—	129	369	498
—	45	295	340	Seinäjoki	—	43	200	243
—	30	238	268	Alavus	—	37	225	262
—	139	202	341	Myllymäki	—	126	203	329
—	44	280	324	Vilppula	—	45	294	339
—	142	233	375	Orivesi	—	142	244	386
1	310	814	1'125	Kangasala	1	314	752	1'067
—	639	765	1'404	Muut Vaasan rautatien	—	658	697	1'355
—	33	170	203	asemat	—	36	92	128
—	157	411	568	Oulu	—	150	274	424
—	182	336	518	Oulainen	—	178	265	443
—	87	167	254	Kokkola	—	83	145	228
—	26	221	247	Pietarsaari	—	26	133	159
—	145	1'108	1'248	Kovjoki	—	129	756	885
—	603	1'556	2'159	Kauhava	—	643	1'625	2'268
—	43	369	412	Muut Oulun rautatien ase-	—	52	364	416
—	78	337	415	mat	—	82	344	426
—	512	996	1'508	Kuopio	—	509	1'060	1'569
—	11	182	193	Suonnejoki	—	18	204	222
—	71	501	572	Pieksämäki	—	65	509	574
—	66	157	223	Mikkeli	—	61	159	220
—	48	153	201	Otava	—	53	160	213
—	107	233	340	Mäntyharju	—	102	215	317
—	202	343	545	Selänpää	—	226	410	636
—	561	841	1'402	Harju	—	585	853	1'438
—	147	594	741	Inkeroinen	—	153	717	870
—	242	381	623	Kymi	—	237	389	626
—	291	345	636	Kotka	—	302	369	671
—	81	169	250	Muut Savon rautatien ase-	—	88	168	256
—	75	130	205	mat	—	85	137	222
27	256	217	500	Joensuu	32	276	194	502
10	326	780	1'116	Sortavala	11	357	789	1'157
—	784	1'190	1'974	Elisenvaara	—	816	995	1'811
—	47	203	250	Hiitola	—	47	214	261
—	46	203	249	Imatra	—	53	205	258
—	84	170	254	Muut Karjalan rautatien	—	93	174	267
—	61	263	324	asemat	—	68	258	326
—	198	335	533	Pori	—	196	392	588
—	42	160	202	Kiikka	—	50	144	194
—	435	597	1'032	Tyrvää	—	408	590	998
—	53	135	188	Karkku	—	53	148	201
—	34	201	235	Siuro	—	42	224	266
—	17	14	31	Muut Jyväskylän rautatien	—	22	19	41
—	407	865	1'272	asemat	—	551	954	1'505
—	173	512	685	Turun-Karjan rt:n asemat	—	188	479	667
—	220	456	676	Turun kautta	—	229	461	690
1'082	52'079	210'897	264'058	Salo „ „	1'111	52'026	202'434	255'571
				Perniö „ „				

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'082	52'079	210'897	264'058	Siirto	1'111	52'026	202'434	255'571
—	16	194	210	Koski Karjan kautta . . .	—	18	201	219
—	196	636	832	Skuru	—	207	717	924
—	169	427	596	Munt Turun—Karjan r:n as.	2	195	405	602
—	4'520	17'414	21'934	Karjan kautta	—	4'692	17'781	22'473
—	188	431	619	Porvoon rautatie	—	188	438	626
—	81	116	197	Rauman rautatie	—	84	86	170
—	463	594	1'057	Raahen rautatie	—	496	669	1'165
—	44	102	146	Haminan rautatie	—	53	108	161
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
1'082	57'756	230'811	289'649	Yhteensä	1'113	57'959	222'839	281'911
379'024	11'299'190	24'592'514	36'270'728	Henkilökilometriä	376'183	11'286'142	24'314'624	35'976'949
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Malm	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'800	30'112	32'912	Helsinki	—	3'290	41'778	45'068
—	470	8'335	8'805	Malm	—	470	8'335	8'805
—	5	360	365	Dickursby	—	7	285	292
—	21	309	330	Kerava	—	16	310	326
—	7	52	59	Riihimäki	—	8	43	51
—	53	542	595	Muut as. linjalla Pietariin	—	60	588	648
—	1	39	40	”Hämeenlinna” R:mäki—	—	1	41	42
—	32	126	158	Hangon rautatien ase-	—	38	118	156
—	23	68	91	mat	—	29	73	102
—	1	11	12	Turun—Tampereen—H:linnan	—	—	15	15
—	2	7	9	rautatien asemat	—	2	1	3
—	11	20	31	Vaasan rautatien ase-	—	6	23	29
—	—	5	5	mat	—	1	6	7
—	5	12	17	Oulun rautatien ase-	—	4	13	17
—	—	6	6	mat	—	—	1	1
—	22	10	32	Savon rautatien ase-	—	11	8	19
—	35	429	464	mat	—	39	445	484
—	2	2	4	Karjalan rautatien ase-	—	4	3	7
—	—	—	—	mat	—	—	1	1
—	1	2	3	Porin rautatien ase-	—	3	3	6
—	—	—	—	mat	—	—	—	—
—	—	—	—	Jyväskylän rautatien ase-	—	—	—	—
—	—	—	—	mat	—	—	—	—
—	—	—	—	Turun—Karjan r:n asemat	—	—	—	—
—	—	—	—	Karjan kautta	—	—	—	—
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	—	—
—	3'491	40'447	43'938	Yhteensä	—	3'989	52'090	56'079
—	62'141	400'896	463'037	Henkilökilometriä	—	65'777	507'074	572'851

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Dickursby			Dickursby			Korso		
14'000	Helsinki	14'257	15'744	Siirto	16'048	5'710	Helsinki	5'800
292	Malm	365	5	Jyväskylän rt:n as.	5	379	Kerava	436
435	Kerava	423		Turun-Karjan rt:n as.		300	Järvenpää	285
37	Riihimäki	37	33	Karjan kautta	36	36	Riihimäki	35
588	Muut asemat	548	487	Porvoon rautatie	497		Muut asemat	
	linjalla Pietariin		4	Rauman rautatie	2	187	linjalla Helsinkiin	178
73	— Riihimäki	76	3	Haminan rautatie	4	192	— Pietariin	204
145	— Hämeenlinna	145	—	Jokioisten rautatie	1		— Riihimäki	
	Hangon rt:n as.		16'276	Yhteensä	16'593	8	— Hämeenlinna	9
105	Turun-Tampereen-	112	360'536	Henkilökilometriä	363'545	30	Hangon rt:n as.	28
14	H-linnan rt:n as.	28				13	Turun-Tampereen-	
7	Vaasan rt:n as.	5				3	H-linnan rt:n as.	17
35	Oulun ” ”	31				4	Vaasan rt:n as.	1
5	Savon ” ”	10				4	Oulun ” ”	—
8	Karjalan ” ”	11				2	Savon ” ”	5
	Porin ” ”					2	Karjalan ” ”	3
						2	Porin ” ”	3
						198	Porvoon rautatie	209
15'744	Siirto	16'048				7'068	Yhteensä	7'213
						163'957	Henkilökilometriä	162'987

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kerava	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
12	3'200	24'717	27'923	Helsinki	5	2'848	23'336	26'189
—	16	310	326	Malm	—	21	309	330
2	18	403	423	Dickursby	—	14	421	435
—	19	417	436	Korso	—	26	353	379
—	58	1'838	1'896	Järvenpää	—	58	1'751	1'809
—	30	916	946	Jokela	—	20	866	886
2	125	558	685	Hyvinkää	—	84	412	496
1	91	325	417	Riihimäki	1	68	285	354
—	64	332	396	Hämeenlinna	—	56	220	276
1	38	289	328	Lahti	—	21	205	226
6	89	155	250	Pietari	1	68	141	210
—	104	545	649	Muut as. linjalla Pietariin	—	90	400	490
—	17	140	157	— ” ” R-mäki-H-linna	—	17	101	118
—	68	519	587	Hangon rt:n as.	—	56	377	433
—	40	189	229	Tampere	—	37	167	204
—				Muut Turun-Tampereen-	—			
—	47	226	272	H-linnan rt:n as.	—	28	174	202
—	11	49	60	Vaasan rt:n as.	—	8	19	27
—	9	43	52	Oulun ” ”	—	5	35	40
—	22	99	121	Savon ” ”	—	17	103	120
1	13	22	36	Karjalan ” ”	1	16	31	48
—	9	65	74	Porin ” ”	—	7	43	50
—	3	18	21	J-kylän ” ”	—	3	12	15
—				Turun-Karjan rt:n asemat	—			
—	6	56	62	Karjan kautta	—	8	45	53
—	2	6	8	Rauman rautatie	—	2	7	9
—	—	1	1	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	5	3	8	Haminan rautatie	—	5	5	10
—	—	6	6	Jokioisten rautatie	—	1	4	5
25	4'104	32'246	36'375	Yhteensä	8	3'584	29'823	33'415
3'411	220'506	1'231'749	1'455'666	Henkilökilometriä	956	183'430	1'087'477	1'271'863

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Järvenpää				Järvenpää				Jokela			
13'658	Helsinki	13'317		20'148	Siirto	19'674		13'883	Siirto	13'949	
285	Korso	300		648	Porvoon rautatie	679		280	Muut asemat	258	
1'809	Kerava	1'896		5	Rauman rautatie	7		548	linjalla Helsinkiin	570	
1'520	Jokela	1'433		—	Raahen rautatie	1			" Pietariin		
495	Hyvinkää	485		2	Haminan rautatie	2			" Riihimäki		
350	Riihimäki	345		20'803	Yhteensä	20'363		327	— H:linna	327	
	Muut asemat			807'368	Henkilökilometriä	774'004		246	Rajamäki	276	
336	linjalla Helsinkiin	313						485	Muut Hang. rt:n as.	480	
605	" Pietariin	525							Turun-Tampereen-		
	" Riihimäki							200	H:linnan rt:n as.	180	
301	— H:linna	293						21	Vaasan rt:n as.	23	
345	Hangon rt:n as.	347						8	Oulun " "	19	
	Turun-Tampereen-							55	Savon " "	41	
211	H:linnan rt:n as.	188						27	Karjalan " "	28	
17	Vaasan rt:n as.	22						33	Porin " "	20	
15	Oulun " "	14						18	J:kylän " "	24	
74	Savon " "	66							Turun-Karjan r:nas.		
32	Karjalan " "	26						46	Karjan kautta	43	
28	Porin " "	27						207	Porvoon rautatie	216	
27	J:kylän " "	26						1	Rauman rautatie	1	
	Turun-Karjan r:nas.							—	Raahen rautatie	1	
40	Karjan kautta	51						1	Haminan rautatie	2	
20'148	Siirto	19'674						16'386	Yhteensä	16'458	
				13'883	Siirto	13'949		626'482	Henkilökilometriä	617'804	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hyvinkää	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
38	2'320	9'044	11'402	Helsinki	40	2'287	8'733	11'060
—	84	412	496	Kerava	2	125	558	685
1	20	464	485	Järvenpää	—	18	477	495
—	48	3'784	3'832	Jokela	—	59	3'746	3'805
—	241	6'645	6'886	Riihimäki	6	224	6'632	6'862
—	6	264	270	Ryttylä	—	6	259	265
—	56	915	971	Hämeenlinna	—	62	879	941
—	10	510	520	Hikiä	—	8	516	524
—	7	222	229	Oitti	—	10	216	226
—	32	381	413	Lahti	1	32	374	407
—	18	214	232	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	21	206	227
4	103	529	636	" " Pietariin	15	112	491	618
—				" " Riihimäki	—			
—	24	215	239	— Hämeenlinna	—	30	262	292
2	97	238	337	Hanko	—	81	199	280
1	64	357	422	Lohja	1	75	373	449
—	51	368	419	Nummela	—	53	342	395
—	24	600	624	Otalampi	—	33	575	608
—	46	557	603	Korpi	—	38	546	584
—	114	2'614	2'728	Rajamäki	—	147	2'585	2'732
—	95	340	435	Muut Hangon rt:n as.	2	97	380	429
—	57	296	353	Tampere	—	60	321	381
—				Muut Turun-Tampereen-	—			
—	62	256	318	H:linnan rt:n as.	—	63	266	329
—	16	69	85	Vaasan rt:n as.	—	11	61	72
—	19	42	61	Oulun " "	—	17	28	45
—	13	125	138	Savon " "	—	19	103	122
46	3'627	29'461	33'134	Siirto	67	3'688	29'078	32'833

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Hyvinkää								
46	3'627	29'461	33'134	Siirto	67	3'688	29'078	32'833
3	6	39	48	Karjalan rt:n as.	1	7	36	44
—	14	50	64	Porin " "	—	16	37	53
—	4	25	29	J:kylän " "	—	6	23	29
—	42	203	245	Tur.-Karjan rt:n as. Karjan k.	—	44	158	202
—	64	261	325	Porvoon rautatie	—	62	268	330
—	2	10	12	Rauman rautatie	—	1	11	12
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	1	6	7	Haminan rautatie	—	—	2	2
—	—	2	2	Jokioisten rautatie	—	—	2	2
49	3'760	30'057	33'866	Yhteensä	68	3'824	29'616	33'508
4'791	264'772	1'266'413	1'535'976	Henkilökilometriä	8'859	267'092	1'209'368	1'485'319
Riihimäki								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
30	1'810	5'562	7'402	Helsinki	32	1'814	5'236	7'082
1	68	285	354	Kerava	1	91	325	417
—	39	306	345	Järvenpää	—	36	314	350
—	28	1'097	1'125	Jokela	—	29	1'064	1'093
6	224	6'632	6'862	Hyvinkää	—	241	6'645	6'886
—	58	2'455	2'513	Ryttylä	—	60	2'397	2'457
—	18	708	726	Leppäkoski	—	19	689	708
1	41	927	969	Turenki	1	52	961	1'014
—	333	3'519	3'852	Hämeenlinna	—	340	3'390	3'730
—	37	6'471	6'508	Hikiä	—	36	6'188	6'224
—	35	3'599	3'634	Oitti	—	42	3'541	3'583
—	7	618	625	Lappila	—	7	562	569
—	11	485	496	Järvelä	—	14	419	433
1	146	1'078	1'225	Lahti	1	139	1'034	1'174
2	39	172	213	Kouvola	2	37	143	182
4	83	228	315	Viipuri	3	72	146	221
—	11	112	123	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	9	123	132
6	108	642	756	" " " Pietariin	3	96	549	648
—	16	241	257	Korpi	—	15	248	263
—	11	460	461	Rajamäki	—	11	447	458
—	44	425	469	Muut Hangon rt:n as. . .	—	42	468	510
2	170	622	794	Tampere	2	177	555	734
—	67	121	188	Toijala	—	60	146	206
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen—	—	—	—	—
1	173	588	762	H:linnan rt:n as.	4	183	580	767
—	28	120	148	Vaasan rt:n as.	—	30	133	163
—	13	64	77	Oulun " "	—	12	23	35
—	55	247	302	Savon " "	—	46	159	205
1	26	80	107	Karjalan " "	1	24	56	81
—	28	84	112	Porin " "	—	27	77	104
—	19	55	74	J:kylän " "	—	16	55	71
—	—	1	1	Salo Turun kautta	—	—	—	—
—	20	55	75	Tur.-Karjan rt:n as. Karjank.	—	19	63	82
—	36	148	184	Porvoon rautatie	—	32	161	193
—	3	20	23	Rauman rautatie	—	3	15	18
—	—	2	2	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	1	15	16	Haminan rautatie	—	2	11	13
—	—	11	11	Jokioisten rautatie	—	—	16	16
55	3'806	38'245	42'106	Yhteensä	50	3'833	36'939	40'822
6'505	319'597	1'519'401	1'845'503	Henkilökilometriä	5'832	312'311	1'365'155	1'683'298

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Ryttylä				Leppäkoski				Turenki			
1'276	Helsinki	1'276	733	Helsinki	731	2'519	Helsinki	2'349			
265	Hyvinkää	270	708	Riihimäki	726	1'014	Riihimäki	969			
2'457	Riihimäki	2'513	538	Ryttylä	544	567	Ryttylä	561			
544	Leppäkoski	538	1'019	Turenki	939	939	Leppäkoski	1'019			
561	Turenki	567	3'169	Hämeenlinna	3'120	122	Turenki	122			
3'240	Hämeenlinna	3'157		Muut asemat		8'131	Hämeenlinna	8'884			
	Muut asemat		263	linjalla Helsinkiin	252		Muut asemat				
224	linjalla Helsinkiin	220	242	" Pietariin	206	413	linjalla Helsinkiin	402			
263	" Pietariin	274	32	Hangon rtn. as.	29	411	" Pietariin	402			
152	Hangon rtn. as.	165		Turun-Tampereen-		214	Hangon rtn. as.	205			
221	Tampere	206	401	H:linnan rtn. as.	407	540	Tampere	508			
	Muut Tur.—Tamp.		21	Vaasan rtn. as.	9	221	Parola	221			
229	H:linnan rtn. as.	227	7	Oulun " " "	—		Muut Tur.—Tamp.—				
25	Vaasan rtn. as.	24	9	Savon " " "	13	664	H:linnan rtn. as.	676			
19	Oulun " " "	16	9	Karjalan " " "	8	86	Vaasan rtn. as.	87			
12	Savon " " "	16	15	Porin " " "	11	23	Oulun " " "	17			
12	Karjalan " " "	13	5	J:kylän " " "	4	45	Savon " " "	57			
30	Porin " " "	26		Turun-Karjan r:n as.		19	Karjalan " " "	14			
9	Jyväskylä	4	11	Karjan kautta	9	88	Porin " " "	82			
	Turun-Karjan r:n as.		15	Porvoon rautatie	20	20	J:kylän " " "	21			
16	Karjan kautta	10	1	Rauman rautatie	1	3	Paimio Turun kautt.	3			
26	Porvoon rautatie	25	7'198	Yhteensä	7'029		Turun-Karjan r:n as.				
2	Rauman rautatie	2	231'025	Henkilökilometriä	219'085		Karjan kautta	10			
1	Raahen rautatie	—					Porvoon rautatie	27			
5	Haminan rautatie	7					Rauman rautatie	6			
2	Jokioisten rautatie	2					Raahen rautatie	1			
							Haminan rautatie	9			
9'591	Yhteensä	9'558					Jokioisten rautatie	12			
356'394	Henkilökilometriä	349'189									
							16'109	Yhteensä	16'664		
							647'385	Henkilökilometriä	634'179		

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hämeenlinna	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
15	2'017	6'836	8'868	Helsinki	18	2'011	6'757	8'786
—	56	220	276	Kerava	—	64	332	396
—	6	245	251	Jokela	—	9	261	270
—	62	879	941	Hyvinkää	—	56	915	971
—	340	3'390	3'730	Riihimäki	—	333	3'519	3'852
—	98	3'059	3'157	Ryttylä	—	104	3'136	3'240
—	347	2'773	3'120	Leppäkoski	2	339	2'828	3'169
—	395	8'489	8'884	Turenki	—	305	7'826	8'131
—	4	304	308	Hikiä	—	2	298	300
—	7	420	427	Oitti	—	8	414	422
—	15	305	320	Järvelä	—	16	270	286
1	92	724	817	Lahti	1	92	781	874
1	58	190	249	Viipuri	1	60	176	237
3	169	412	584	Pietari	2	174	402	578
—	19	238	257	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	24	247	271
—	66	823	889	" Pietariin	—	71	829	900
—	—	—	—	Hanko " Turun kautta	—	1	1	1
1	80	733	814	Hangon rautatien asemat	1	98	801	900
—	205	745	950	Turku	—	229	778	1'007
—	59	767	826	Humppila	—	59	711	770
21	4'095	31'552	35'668	Siirto	25	4'054	31'282	35'361

IV. 2

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Lappila			Järvelä			Herrala		
783	Helsinki	787	11'667	Siirto	11'566	9'454	Siirto	9'558
569	Riihimäki	625		Hangon rautatien			Porin rautatien	
318	Oitti	347	111	asemat	103	11	asemat	7
761	Järvelä	720	203	Tampere	203		Jäkylän rautatien	
205	Herrala	204		Turun-Tampereen-		15	asemat	9
1'094	Lahti	1'072	162	Hilinnan rtn as.	174	1	Skuru Karjan k:ttä	3
	Muut asemat			Vaasan rautatien		51	Porvoon rautatie .	61
170	linjalla Helsinkiin	323	27	asemat	28	9	Haminan rautatie.	12
197	" Pietariin .	193		Oulun rautatien				
	" Riihimäki		12	asemat	18	9'541	Yhteensä	9'650
369	—Hämeenlinna	188		Savon rautatien		355'467	Henkilökilometriä	340'683
	Hangon rautatien		112	asemat	93			
54	asemat	43		Karjalan rautatien				
	Turun-Tampereen-		40	asemat	47			
51	Hilinnan rtn as.	52		Porin rautatien				
	Vaasan rautatien		31	asemat	28			
17	asemat	16		Jäkylän rautatien				
	Oulun rautatien		24	asemat	17			
1	asemat	2		Karjan rtn asemat				
	Savon rautatien		20	Karjan kautta .	13			
22	asemat	16	103	Porvoon rautatie .	109			
	Karjalan rautatien		18	Rauman rautatie .	18			
9	asemat	11	2	Raahan rautatie .	2			
	Jäkylän rautatien		39	Haminan rautatie .	35			
7	asemat	4	1	Jokiisten rautatie	1			
	Karjan rtn asemat							
8	Karjan kautta .	3	12'572	Yhteensä	12'455			
39	Porvoon rautatie .	39	770'894	Henkilökilometriä	747'780	2'165	Helsinki	2'489
1	Rauman rautatie .	1				100	Riihimäki	117
—	Haminan rautatie	6				628	Lahti	922
							Muut asemat	
4'675	Yhteensä	4'652				115	linjalla Helsinkiin	539
219'798	Henkilökilometriä	213'809				656	" Pietariin .	281
							" Riihimäki	
						158	—Hämeenlinna .	177
							Hangon rautatien	
						91	asemat	106
							Turun-Tampereen-	
						258	Hilinnan rtn as.	313
							Vaasan rautatien	
						22	asemat	26
							Oulun rautatien	
						21	asemat	21
							Savon rautatien	
						313	asemat	275
							Karjalan rautatien	
						51	asemat	62
							Porin rautatien	
						19	asemat	30
							Jäkylän rautatien	
						4	asemat	3
						1	Salo Turun kautta	1
							Karjan rtn asemat	
						23	Karjan kautta .	22
						86	Porvoon rautatie .	107
						7	Rauman rautatie .	7
						3	Raahan rautatie .	5
						31	Haminan rautatie .	34
						4'752	Yhteensä	5'537
11'667	Siirto	11'566	9'454	Siirto	9'558	550'203	Henkilökilometriä	612'299

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
48	1'792	8'039	9'879	Helsinki	44	1'763	7'543	9'350
—	21	205	226	Kerava	1	38	289	328
—	5	195	200	Jokela	—	5	211	216
1	32	374	407	Hyvinkää	—	32	381	413
1	139	1'034	1'174	Riihimäki	1	146	1'078	1'225
1	92	781	874	Hämeenlinna	1	92	724	817
—	2	242	244	Hikiä	—	5	274	279
—	23	891	914	Oitti	—	23	921	944
—	13	1'059	1'072	Lappila	—	16	1'078	1'094
—	96	3'978	4'074	Järvelä	—	90	3'943	4'033
—	44	5'915	5'959	Herrala	—	43	5'757	5'800
—	97	825	922	Vesijärvi	—	89	539	628
—	80	3'963	4'043	Villähdi	—	62	3'806	3'868
—	179	4'827	5'006	Uusikylä	—	170	4'754	4'924
—	92	2'389	2'481	Kausala	—	90	2'627	2'717
—	39	273	312	Koria	—	46	326	372
1	129	1'459	1'589	Kouvola	1	126	1'447	1'574
—	32	354	386	Lappeenranta	—	42	366	408
—	153	844	997	Viipuri	—	157	804	961
15	250	560	825	Pietari	17	316	543	876
—	19	236	255	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	26	259	285
—	41	538	579	” ” ” Pietariin	—	50	514	564
—	14	179	193	” ” ” Riihimäki	—	15	171	186
—	67	628	695	—Hämeenlinna	—	68	707	775
1	64	264	329	Hangon rautatien ase-	—	86	248	335
3	157	616	776	Turku	1	146	609	755
—	63	311	374	Tampere	—	67	301	368
1	35	197	233	Muut Turun—Tampereen—	—	38	168	207
—	20	134	154	H-linnan r:n as.	1	25	117	142
—	45	277	322	Vaasan rautatien ase-	—	53	254	307
—	6	227	233	mat	—	8	166	174
—	57	260	317	Oulun rautatien ase-	—	52	258	310
—	77	503	580	mat	—	68	510	578
—	70	646	716	Mikkeli	—	88	594	677
1	29	396	426	Harju	—	28	372	400
—	40	129	169	Kymi	—	39	129	168
—	21	107	128	Kotka	—	15	80	95
—	2	2	2	Muut Savon rautatien ase-	—	1	2	3
—	16	101	117	mat	—	14	102	116
—	60	500	560	Karjalan rautatien ase-	—	60	474	534
—	1	41	42	mat	—	1	32	33
—	1	6	7	Porin rautatien ase-	—	—	8	8
—	18	339	357	mat	—	25	403	428
—	1	1	1	Jyväskylän rautatien ase-	—	—	4	4
73	4'231	44'845	49'149	Karjan rautatien asemat	67	4'319	43'893	48'279
12'732	572'328	3'416'989	4'002'049	Turun kautta	12'086	603'942	3'293'860	3'909'888
				Karjan rautatien asemat				
				Karjan kautta				
				Porvoon rautatie				
				Rauman rautatie				
				Raahen rautatie				
				Haminan rautatie				
				Jokioisten rautatie				
				Yhteensä				
				Henkilökilometriä				

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Villähti			Uusikylä			Kausala		
374	Helsinki	318	9'020	Siirto	9'001	11'523	Siirto	11'780
37	Riihimäki	33		Turun-Tampereen-			Karjalan rautatien	
200	Herrala	205	135	H:linnan rt:n as.	143	120	asemat	110
3'868	Lahti	4'043		Vaasan rautatien			Porin rautatien	
657	Uusikylä	653	17	asemat	21	14	asemat	12
288	Kausala	259		Oulun rautatien		8	Jyväskylän	11
	Muut asemat		13	asemat	6	1	Salo Turun kautta	1
182	linjalla Helsinkiin	188		Savon rautatien			Karjan rt:n asemat	
272	" Pietariin	213	530	asemat	527	4	Karjan kautta	6
	" Riihimäki			Karjalan rautatien		111	Porvoon rautatie	117
74	" Hämeenlinna	67	49	asemat	55	12	Rauman rautatie	10
	Hangon rautatien			Porin rautatien		238	Haminan rautatie	239
28	asemat	24	14	asemat	12			
	Turun-Tampereen-		8	Jyväskylän	8	12'031	Yhteensä	12'286
47	H:linnan rt:n as.	50	2	Piikkiö Turun k:ta	2		Henkilökilometriä	766'696
	Vaasan rautatien			Karjan rt:n asemat		747'065		
6	asemat	8	12	Karjan kautta	10			
	Oulun rautatien		57	Porvoon rautatie	61			
	asemat	2	5	Rauman rautatie	3			
	Savon rautatien		50	Haminan rautatie	58			
83	asemat	71						
	Karjalan rautatien		9'912	Yhteensä	9'907			
9	asemat	7	535'866	Henkilökilometriä	537'449			
	Porin rautatien							
5	asemat	4						
1	Jyväskylän	2						
	Karjan rt:n asemat							
1	Turun kautta	1						
	Karjan rt:n asemat							
11	Karjan kautta	7						
17	Porvoon rautatie	23						
25	Haminan rautatie	23						
1	Jokioisten rautatie	1						
6'186	Yhteensä	6'202						
200'445	Henkilökilometriä	184'935						
Uusikylä			Kausala			Koria		
930	Helsinki	911	971	Helsinki	1'005	687	Helsinki	656
48	Riihimäki	56	51	Riihimäki	53	23	Riihimäki	28
4'924	Lahti	5'006	2'717	Lahti	2'481	372	Lahti	312
653	Villähti	657	259	Villähti	288	221	Uusikylä	208
752	Kausala	650		Uusikylä	752	1'267	Kausala	1'112
208	Koria	221	1'112	Koria	1'267	1'593	Kouvola	1'394
530	Kouvola	471	2'436	Kouvola	2'315		Muut asemat	
	Muut asemat		351	Viipuri	322		linjalla Helsinkiin	139
	linjalla Helsinkiin			Muut asemat			" Pietariin	584
417	linjalla Helsinkiin	426	411	linjalla Helsinkiin	521		" Riihimäki	
401	" Pietariin	424	501	" Pietariin	592		" Hämeenlinna	38
	" Riihimäki			" Riihimäki			Hangon rautatien	
114	" Hämeenlinna	130	101	" Hämeenlinna	132		asemat	24
	Hangon rautatien			Hangon rautatien			Turun-Tampereen-	
43	asemat	49	89	asemat	68		H:linnan rt:n as.	90
				Turun-Tampereen-			Vaasan rautatien	
			121	H:linnan rt:n as.	131		asemat	17
				Vaasan rautatien			Oulun rt:n as.	5
			13	asemat	16		Inkeroinen	227
				Oulun rautatien			Kotka	239
			14	asemat	19		Muut Savon rt:n	
			244	Harju	259		asemat	493
			188	Myllykoski	227		Karjalan rt:n as.	73
			342	Inkeroinen	404		Porin " "	2
			277	Kymi	306		Jyväskylän " "	1
			270	Kotka	263		Karjan rt:n asemat	
				Muut Savon rauta-			Turun kautta	2
				tien asemat	359		Karjan rt:n asemat	
							Karjan kautta	3
							Porvoon rautatie	31
							Raahan rautatie	1
							Haminan rautatie	66
							Jokioisten rautatie	1
9'020	Siirto	9'001	11'523	Siirto	11'780	6'205	Yhteensä	5'746
						391'353	Henkilökilometriä	369'896

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
5	392	1'135	1'532	Helsinki	1	402	1'020	1'423
2	37	143	182	Riihimäki	2	39	172	213
1	126	1'447	1'574	Lahti	1	129	1'459	1'589
1	19	451	471	Uusikylä	1	15	514	530
—	80	2'235	2'315	Kausala	—	66	2'370	2'436
—	89	1'305	1'394	Koria	—	110	1'483	1'593
—	18	1'092	1'110	Utti	—	29	958	987
2	152	2'416	2'570	Kaipiainen	5	185	2'552	2'742
—	16	420	436	Taavetti	—	18	408	426
—	66	470	536	Lappeenranta	—	69	418	487
—	235	1'384	1'569	Viipuri	—	227	1'254	1'481
13	106	258	377	Pietari	16	105	238	359
—	26	383	409	Munt as. linjalla Helsinkiin	—	31	460	491
—	52	463	515	” ” ” Pietariin	—	51	587	638
—	7	97	104	” ” ” Riihimäki	—	6	78	84
—	4	85	89	— Hämeenlinna	—	4	84	88
4	52	276	332	Hangon rautatien ase-	3	51	247	301
—	15	38	53	mat	—	12	42	54
—	4	22	26	Turun-Tampereen-Helsingin	—	5	9	14
—	90	542	632	rautatien asemat	—	101	595	696
—	12	309	321	Vaasan rautatien ase-	—	16	352	368
—	7	203	210	mat	—	9	220	229
—	139	2'169	2'308	Oulun rautatien ase-	—	147	2'161	2'308
—	214	5'261	5'475	mat	—	283	4'416	4'699
—	98	2'819	2'917	Mikkeli	—	141	2'977	3'118
—	162	2'127	2'289	Mäntyhärju	—	175	2'231	2'406
—	13	128	141	Voikoski	—	12	165	177
—	81	1'121	1'202	Selänpää	—	103	1'113	1'216
—	436	3'142	3'578	Harju	—	437	3'034	3'471
—	71	558	629	Myllykoski	—	79	649	728
—	37	354	391	Inkeroinen	—	39	343	382
—	4	15	19	Tavastila	—	4	12	16
—	6	11	17	Kymi	—	6	14	20
—	—	1	1	Kotka	—	—	1	1
1	—	7	8	Munt Savon rautatien ase-	1	—	10	11
—	4	69	73	mat	—	6	56	62
—	—	3	3	Karjalan rautatien ase-	—	—	4	4
—	239	1'085	1'324	mat	—	254	1'158	1'412
29	3'109	33'994	37'132	Porin rautatien ase-	30	3'366	33'864	37'260
6'155	271'999	1'695'374	1'973'528	mat	5'966	280'365	1'672'571	1'958'902
				Jyväskylän rautatien ase-				
				mat				
				Karjan rautatien asemat				
				Turun kautta				
				Karjan rautatien asemat				
				Karjan kautta				
				Porvoon rautatie				
				Rauman rautatie				
				Haminan rautatie				
				Yhteensä				
				Henkilökilometriä				

Luumäki[illegible]

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Simola				Simola				Simola			
10'832	Siirto	10'628		10'872	Siirto	10'662		11'195	Siirto	10'963	
10	Hangon rt:n as.	7		9	Oulun rt:n as.	5		3	J:kylän rt:n as.	1	
28	Turun-Tampereen-	25		186	Savon " " " "	165		1	Porvoon rautatie	—	
2	Hilinnan rt:n as.	2		124	Karjalan rautatien	129		24	Haminan rautatie	13	
	Vaasan rt:n as.			4	asemat	2					
10'872	Siirto	10'662		11'195	Siirto	10'963		11'223	Yhteensä	10'977	
								469'027	Henkilökilometriä	430'612	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	726	1'170	1'896	Helsinki	—	641	1'119	1'760			
—	4	38	42	Riihimäki	—	7	46	53			
—	42	366	408	Lahti	—	32	354	386			
—	69	418	487	Kouvola	—	66	470	536			
—	17	301	318	Taavetti	—	18	323	341			
—	44	464	508	Luumäki	—	41	439	480			
—	31	599	630	Pulsa	—	30	545	575			
—	432	4'105	4'587	Simola	—	493	4'215	4'708			
—	6	994	1'000	Vainikkala	—	7	1'016	1'023			
—	13	291	304	Nurmi	—	15	311	326			
—	37	176	213	Hovinmaa	—	42	266	308			
8	2'019	10'741	12'768	Viipuri	—	1'896	11'050	12'946			
17	597	1'461	2'075	Pietari	—	537	1'413	1'950			
—	88	588	676	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	75	651	726			
—	77	656	733	" " " Pietariin	6	90	703	799			
—	10	59	69	" " " Riihimäki	—	9	87	96			
—	15	122	137	—Hämeenlinna	—	17	102	121			
—	70	249	319	Hangon rt:n as.	2	77	298	375			
—	14	80	94	Turun-Tampereen-Hilinnan	—	22	92	114			
—	8	99	107	rautatien asemat	—	9	113	122			
—	43	190	233	Vaasan rt:n as.	—	41	169	210			
—	26	195	221	Oulun " "	—	17	170	187			
—	101	361	462	Knopio	—	107	319	426			
—	32	526	558	Mikkeli	—	32	563	595			
—	107	845	952	Kotka	—	96	886	982			
—	13	63	76	Muut Savon rautatien ase-	—	10	62	72			
—	3	30	33	mat	—	3	30	33			
—	—	1	1	Karjalan rautatien ase-	—	—	1	1			
—	2	16	18	mat	—	3	21	24			
—	15	56	71	Porin rautatien ase-	—	15	51	66			
—	2	12	14	mat	—	4	16	20			
—	—	1	1	Jyväskylän rautatien ase-	—	1	2	3			
—	37	174	211	mat	—	43	185	228			
—	—	1	1	Littoinen Turun kautta . .	—	—	—	—			
—	—	—	—	Karjan rautatien asemat	—	—	—	—			
—	—	—	—	Karjan kautta	—	—	—	—			
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	—	—			
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	—	—			
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	—	—	—			
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	—	—			
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—			
27	4'750	25'448	30'225	Yhteensä	8	4'496	26'088	30'592			
4'252	620'839	2'457'697	3'082'788	Henkilökilometriä	1'688	582'797	2'505'685	3'090'170			

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Vainikkala			Nurmi			Hovinmaa			
—	Riihimäki	1	4	Riihimäki	6	—	Riihimäki	1	
3	Hämeenlinna	—	2	Hämeenlinna	1	308	Lappeenranta	213	
1'023	Lappeenranta	1'000	326	Lappeenranta	304	219	Simola	176	
1'074	Simola	989	325	Simola	326	289	Nurmi	265	
663	Nurmi	644	644	Vainikkala	663	9'869	Viipuri	10'689	
2'559	Viipuri	2'526	265	Hovinmaa	289	329	Pietari	303	
	Muut asemat		11'427	Viipuri	11'241		Muut asemat		
211	linjalla Helsinkiin	188	266	Pietari	255	433	linjalla Helsinkiin	449	
234	„ Pietariin	205		Muut asemat		187	„ Pietariin	186	
1	Hanko	—	286	linjalla Helsinkiin	235		„ Riihimäki		
	Turun-Tampereen-		165	„ Pietariin	158	7	— Hämeenlinna	6	
4	H-linnan rt:n as.	8	5	Hangon rt:n as.	1	3	Hangon rt:n as.	1	
	Oulun rautatien			Turun-Tampereen-			Turun-Tampereen-		
2	asemat	—	8	H-linnan rt:n as.	4	11	H-linnan rt:n as.	9	
	Savon rautatien		3	Vilppula	2	2	Vaasan rt:n as.	1	
40	asemat	40		Oulun rautatien		2	Ylivieska	1	
	Karjalan rautatien		2	asemat	1	85	Savon rt:n as.	61	
49	asemat	47		Savon rautatien		116	Karjalan „	132	
3	Jyväskylän	3	81	asemat	73	3	Porin „	7	
1	Rauman rautatie	1		Karjalan rautatien		2	Jämsän „	2	
2	Haminan rautatie	2	160	asemat	142		Karjan rt:n asemat		
			1	Nokia	1	3	Turun kautta	3	
5'869	Yhteensä	5'654	3	Jyväskylän	2		Karjan rt:n asemat		
166'279	Henkilökilometriä	158'543		Karjan rt:n asemat		3	Karjan kautta	3	
			4	Karjan kautta	3	3	Porvoon rautatie	2	
			4	Porvoon rautatie	3	3	Rauman rautatie	2	
			13	Haminan rautatie	14	1	Raahen rautatie	1	
						20	Haminan rautatie	17	
			13'994	Yhteensä	13'724				
			352'936	Henkilökilometriä	334'579				
						11'898	Yhteensä	12'530	
						285'164	Henkilökilometriä	272'152	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
178	3'201	3'579	6'958	Helsinki	172	3'180	3'278	6'630
3	72	146	221	Riihimäki	4	83	228	315
1	60	176	237	Hämeenlinna	1	58	190	249
—	157	804	961	Lahti	—	153	844	997
—	10	312	322	Kausala	—	14	337	351
—	227	1'254	1'481	Kouvola	—	235	1'334	1'569
—	20	170	190	Utti	1	22	186	209
—	95	663	758	Kaipiainen	—	104	766	870
—	107	1'264	1'371	Taavetti	—	116	1'256	1'372
—	189	1'296	1'485	Luumäki	—	200	1'305	1'505
—	58	593	651	Pulsa	—	60	620	680
—	1'896	11'050	12'946	Lappeenranta	8	2'019	10'741	12'768
2	256	2'478	2'736	Simola	4	253	2'591	2'848
—	38	2'488	2'526	Vainikkala	—	53	2'506	2'559
—	676	10'565	11'241	Nurmi	3	697	10'727	11'427
2	1'295	9'392	10'689	Hovinmaa	—	1'241	8'628	9'869
—	300	360	660	Viipuri	—	300	360	660
12	1'521	19'158	20'691	Säinö	12	1'837	18'664	20'513
—	272	4'051	4'323	Kämärä	—	299	4'025	4'324
—	180	3'266	3'446	Galitsina	—	202	3'347	3'549
23	854	7'663	8'540	Perkjärvi	18	870	7'748	8'636
2	659	4'657	5'318	Uusikirkko	2	650	4'822	5'474
—	133	1'425	1'563	Mustamäki	—	145	1'489	1'634
2	388	3'313	3'703	Raivola	3	398	3'399	3'800
17	1'083	5'193	6'293	Terijoki	15	1'112	5'172	6'299
3	264	1'794	2'061	Kuokkala	4	258	1'765	2'027
245	14'016	97'110	111'871	Siirto	247	14'559	96'328	111'134

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viiupuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
245	14'016	97'110	111'371	Transport	247	14'559	96'328	111'134
3	117	825	945	Valkeasaari	2	145	887	1'034
2	66	191	259	Levashovo	7	72	235	314
4	46	149	199	Pargala	6	42	157	205
3	51	147	201	Shuvalovo	3	51	160	214
—	23	141	164	Udelnaja	—	29	202	231
1'013	11'486	24'847	37'346	Pietari	1'067	11'542	24'439	37'048
2	170	664	836	Muut as. linjalla Helsinkiin	2	184	729	915
—	5	29	34	” ” ” Pietariin	—	6	30	36
—	6	43	49	” ” ” R.mäki—	—	—	—	—
—	61	299	360	” ” ” Hämeenlinna	—	8	31	39
1	41	155	197	Hanko	1	60	100	161
4	249	320	573	Muut Hangon rt:n as.	1	46	199	246
—	145	440	585	Turku	8	251	327	586
—	—	—	—	Tampere	—	156	477	633
3	40	140	183	Muut Turun—Tampereen—	—	—	—	—
—	63	192	255	H-linnan rautatien asemat	1	45	135	181
—	47	264	311	Vaasan	—	68	195	263
—	182	587	769	Oulun ” ”	—	47	242	289
—	190	566	756	Kuopio	—	185	622	807
—	35	183	218	Mikkeli	—	182	521	703
—	50	185	235	Selänpää	—	27	187	214
—	89	327	416	Harju	—	48	199	247
—	249	663	912	Kymi	—	96	361	457
—	151	932	1'083	Kotka	—	255	685	940
—	199	741	940	Muut Savon rt:n as.	—	150	879	1'029
—	52	192	244	Joensuu	—	199	740	939
—	27	302	329	Värtsilä	—	59	215	274
—	456	1'686	2'142	Matkaselkä	—	32	314	346
—	62	727	789	Sortavala	—	453	1'777	2'230
—	6	387	393	Jaakkima	—	60	776	836
—	333	2'779	3'112	Ihala	—	8	394	402
—	16	659	675	Elisenvaara	—	321	2'588	2'909
—	312	2'607	2'919	Alho	—	17	665	682
—	32	1'723	1'755	Hiitola	—	320	2'646	2'966
—	106	1'930	2'036	Ojajärvi	—	33	1'744	1'777
—	292	4'038	4'330	Inkilä	—	106	1'969	2'075
—	18	1'065	1'083	Sairala	—	289	4'019	4'308
2	240	1'991	2'233	Koljola	—	20	1'090	1'110
146	2'390	5'619	8'155	Vuoksenniska	—	244	2'079	2'323
11	256	1'525	1'792	Imatra	160	2'464	5'858	8'482
2	282	3'230	3'514	Enso	14	255	1'580	1'849
—	1'326	10'592	11'918	Jääski	—	289	3'248	3'537
—	59	3'571	3'630	Antrea	2	1'319	10'511	11'832
—	781	8'583	9'364	Hannila	—	71	3'667	3'738
—	1'251	8'478	9'729	Kavantsaari	—	798	8'590	9'388
41	1'006	13'786	14'833	Karisalmi	2	1'274	8'558	9'834
—	32	611	643	Tali	47	1'091	13'854	14'992
—	54	124	178	Muut Karjalan rt:n as.	—	50	633	683
—	11	44	55	Pori	—	57	147	204
—	23	75	98	Muut Porin rt:n as.	—	13	49	62
—	—	2	2	Jyväskylän rt:n as.	—	25	83	108
—	26	64	90	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	—	1	1
—	66	130	196	Karjan ” ” Karjan ”	—	22	70	92
—	18	44	62	Porvoon rautatie	—	59	137	196
—	1	4	5	Rauman rautatie	—	15	49	64
—	218	626	844	Raahen rautatie	—	3	4	7
—	2	—	2	Haminan rautatie	—	236	647	883
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	3	1	4
1'482	37'531	207'334	246'347	Yhteensä	1'570	38'459	207'030	247'059
207'045	4'307'348	14'182'199	18'696'592	Henkilökilometriä	216'157	4'362'489	14'143'594	18'722'240

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Säiniö			Kämärä			Galitsina		
1 Riihimäki	—	—	4'324 Viipuri	—	4'323	3'549 Viipuri	—	3'446
20'513 Viipuri	20'691	—	687 Säiniö	—	654	530 Kämärä	—	530
654 Kämärä	687	—	530 Galitsina	—	530	1'256 Perkjärvi	—	1'145
265 Perkjärvi	201	—	428 Perkjärvi	—	397	1'334 Pietari	—	1'281
1'274 Pietari	1'077	—	780 Pietari	—	747	Muut asemat	—	—
Muut asemat	—	—	Muut asemat	—	—	294 linjalla Helsinkiin	—	345
349 linjalla Helsinkiin	380	—	45 linjalla Helsinkiin	—	47	473 " Pietariin	—	452
726 " Pietariin	559	—	275 " Pietariin	—	225	" R:mäki—	—	—
5 Hangon rt:n as.	7	—	Hangon rautatien	—	—	Hämeenlinna	—	3
Turun-Tampereen-	—	—	asemat	—	—	Hangon rt:n as.	—	2
H:linnan rt:n as.	14	—	Turun-Tampereen	—	—	Turun-Tampereen-	—	—
1 Vaasan rt:n as.	1	—	H:linnan rt:n as.	—	4	H:linnan rt:n as.	—	17
2 Oulun rt:n as.	—	—	Vaasan rautatien	—	1	Vaasan rt:n as.	—	4
21 Savon rt:n as.	20	—	asemat	—	1	Oulu	—	1
338 Karjalan rt:n as.	360	—	Savon rautatien	—	9	29 Savon rt:n as.	—	43
3 Porin rt:n as.	2	—	asemat	—	9	120 Karjalan rt:n as.	—	137
1 Jyväskylän	8	—	Karjalan rautatien	—	72	19 Porin rt:n as.	—	24
2 Piikkiön Karjan k.	—	—	asemat	—	1	3 J:kylän rt:n as.	—	—
1 Porvoon rautatie	3	—	Pori	—	1	— Porvoon rautatie	—	—
2 Haminan rautatie	3	—	Haminan rautatie	—	1	1 Rauman rautatie	—	—
24'167 Yhteensä	24'011	—	7'158 Yhteensä	—	7'011	3 Haminan rautatie	—	3
466'019 Henkilökilometriä	441'486	—	226'130 Henkilökilometriä	—	218'682	1 Jokioisten rautatie	—	2
						7'641 Yhteensä	—	7'436
						345'934 Henkilökilometriä	—	341'331

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Perkjärvi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	5	5	Riuhimäki	—	—	7	7
18	870	7'748	8'636	Viipuri	23	854	7'663	8'540
—	1	200	201	Säiniö	—	1	264	265
—	17	380	397	Kämärä	—	19	409	428
3	56	1'086	1'145	Galitsina	4	62	1'190	1'256
—	138	1'689	1'827	Uusikirkko	—	142	1'603	1'745
—	20	272	292	Mustamäki	—	27	277	304
—	74	723	797	Raivola	—	77	709	786
2	188	1'012	1'202	Terijoki	2	195	979	1'176
—	68	327	395	Kuokkala	—	71	294	365
—	25	253	278	Valkeasaari	—	27	248	275
235	4'075	10'665	14'975	Pietari	245	4'120	10'489	14'854
—	96	472	568	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	94	480	574
1	66	484	551	" " " Pietariin	—	77	500	577
—	—	—	—	" " " R:mäki—	—	—	—	—
—	7	16	23	Hämeenlinna	—	9	9	18
—	—	8	8	Hangon rautatien asemat	—	—	11	11
—	10	26	36	Turun-Tampereen-H:linnan	—	—	—	—
—	4	8	12	rautatien asemat	—	15	27	42
—	—	8	8	Vaasan rautatien asemat	—	5	12	17
—	11	127	138	Oulu	—	—	4	4
3	47	462	512	Savon " "	—	15	121	136
—	—	7	7	Karjalan " "	3	42	480	525
—	—	3	3	Porin " "	—	—	6	6
—	1	5	6	Jyväskylän " "	—	—	4	4
—	—	5	5	Porvoon rautatie	—	1	5	6
—	4	11	15	Rauman rautatie	—	—	3	3
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	5	13	18
262	5'778	26'002	32'042	Yhteensä	277	5'858	25'807	31'942
21'948	462'130	1'679'657	2'163'735	Henkilökilometriä	22'968	472'512	1'660'575	2'156'055

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Uusikirkko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	2	2	Riihimäki	—	—	2	2
—	—	4	4	Hämeenlinna	—	—	4	4
2	650	4'822	5'474	Viipuri	2	659	4'657	5'318
—	142	1'603	1'745	Perkjärvi	—	138	1'689	1'827
2	113	2'388	2'503	Mustamäki	1	105	2'250	2'356
1	114	1'051	1'166	Raivola	1	105	1'055	1'161
2	174	1'372	1'548	Terijoki	2	159	1'353	1'514
3	73	343	419	Kuokkala	3	74	323	400
—	34	398	432	Valkeasaari	—	36	412	448
160	4'269	9'860	14'289	Pietari	177	4'291	9'778	14'246
—	78	608	686	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	76	688	764
—	73	334	407	" " " Pietariin	—	67	332	399
—	3	8	11	Hangon rautatien asemat .	—	3	5	8
—	—	—	—	Turun-Tampereen-H. linnan	—	—	—	—
—	4	18	22	rautatien asemat	—	2	16	18
—	—	4	4	Vaasan rautatien asemat .	—	—	7	7
—	—	4	4	Oulu	—	—	5	5
—	—	—	—	Savon rautatien ase-	—	—	—	—
—	5	65	70	mat	—	5	68	73
—	—	—	—	Karjalan rautatien ase-	—	—	—	—
—	40	392	432	mat	—	31	344	375
—	—	1	1	Pori	—	—	1	1
—	—	1	1	Jyväskylä	—	—	2	2
—	—	1	1	Salo Turun kautta	—	—	—	—
—	—	1	1	Perniö Karjan kautta . . .	—	—	—	—
—	4	2	6	Porvoon rautatie	—	2	5	7
—	—	4	4	Haminan rautatie	—	—	4	4
170	5'776	23'286	29'232	Yhteensä	186	5'753	23'000	28'939
12'301	406'641	1'307'846	1'726'788	Henkilökilometriä	13'566	406'443	1'290'874	1'710'883
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mustamäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2	3	5	Riihimäki	—	2	3	5
—	145	1'489	1'634	Viipuri	—	138	1'425	1'563
—	27	277	304	Perkjärvi	—	20	272	292
1	105	2'250	2'356	Uusikirkko	2	113	2'388	2'503
1	194	1'990	2'185	Raivola	1	213	2'195	2'409
4	272	1'797	2'073	Terijoki	4	252	1'880	2'136
—	83	539	622	Kuokkala	—	82	527	609
—	57	235	292	Valkeasaari	—	67	255	322
231	3'889	9'418	13'538	Pietari	239	3'874	9'269	13'382
—	29	176	205	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	28	173	201
—	57	267	324	" " " Pietariin .	—	62	285	347
—	—	1	1	Lohja	—	—	1	1
—	—	—	—	Turun-Tampereen-H. linnan	—	—	—	—
—	—	1	1	rautatien asemat	—	—	3	3
—	—	—	—	Vaasan rautatien asemat .	—	—	4	4
—	—	1	1	Nurmo	—	—	1	1
—	—	17	17	Savon rautatien asemat . .	—	—	16	16
—	13	66	79	Karjalan " "	—	14	60	74
—	—	—	—	Jyväskylä	—	—	1	1
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	1	1
237	4'873	18'527	23'637	Yhteensä	246	4'865	18'759	23'870
15'095	285'302	848'858	1'149'255	Henkilökilometriä	15'625	284'196	840'431	1'140'252

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raivola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	5	5	Riihimäki	—	—	8	8
3	398	3'399	3'800	Viipuri	2	388	3'313	3'703
—	77	709	786	Perkjärvi	—	74	723	797
1	105	1'055	1'161	Uusikirkko	1	114	1'051	1'166
1	213	2'195	2'409	Mustamäki	1	194	1'990	2'185
29	695	7'055	7'779	Terijoki	16	606	7'759	8'381
—	151	2'463	2'614	Kuokkala	—	157	2'421	2'578
2	91	3'786	3'879	Valkeasaari	—	141	3'705	3'846
1	39	204	244	Levashovo	1	40	270	311
—	47	263	310	Pargala	—	45	282	327
—	31	268	299	Shuvalovo	—	35	266	301
—	30	71	101	Oserki	—	33	79	112
2	12	305	319	Udelnaja	2	15	362	379
—	15	168	183	Lanskaja	1	22	180	203
840	7'559	27'206	35'605	Pietari	871	7'668	27'289	35'828
—	45	328	373	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	49	342	391
—	—	—	—	” R:mäki—	—	—	—	—
—	1	4	5	” Hämeenlinna	—	1	3	4
—	1	3	4	Hangon rautatien asemat	—	—	2	2
—	—	—	—	Turun-Tampereen-Hiinnan	—	—	—	—
—	2	4	6	rautatien asemat	2	4	7	13
—	—	3	3	Vaasan rautatien asemat	—	—	6	6
—	—	—	—	Kokkola	—	—	1	1
—	5	61	66	Savon rautatien asemat	—	6	72	78
—	32	333	365	Karjalan ” ”	—	28	360	388
—	—	2	2	Porin ” ”	—	—	1	1
—	—	1	1	Laukaa	—	—	—	—
—	—	2	2	Karjan rtn as. Karjan kautta	—	1	—	1
—	4	1	5	Porvoon rautatie	—	4	—	4
—	—	2	2	Haminan rautatie	—	1	3	4
879	9'553	49'896	60'328	Yhteensä	897	9'626	50'495	61'018
50'278	524'267	2'312'421	2'886'966	Henkilökilometriä	52'939	533'749	2'329'952	2'916'640
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Terijoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
6	144	188	338	Helsinki	6	134	150	290
—	1	9	10	Riihimäki	—	2	10	12
15	1'112	5'172	6'299	Viipuri	17	1'083	5'193	6'293
2	195	979	1'176	Perkjärvi	2	188	1'012	1'202
2	159	1'353	1'514	Uusikirkko	2	174	1'372	1'548
4	252	1'880	2'136	Mustamäki	4	272	1'797	2'073
16	606	7'759	8'381	Raivola	29	695	7'055	7'779
11	1'230	11'948	13'189	Kuokkala	6	1'175	11'575	12'756
17	739	4'936	5'692	Valkeasaari	18	735	4'979	5'732
24	315	787	1'119	Levashovo	18	348	953	1'319
17	350	915	1'289	Pargala	24	337	941	1'302
12	510	1'059	1'581	Shuvalovo	19	499	1'005	1'523
5	128	159	292	Oserki	5	145	223	373
5	154	775	934	Udelnaja	5	187	862	1'054
4	101	370	475	Lanskaja	9	111	362	482
3'286	39'889	72'268	115'443	Pietari	3'381	39'864	72'053	115'298
3'426	45'885	110'557	159'868	Siirto	3'545	45'949	109'542	159'036

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.			I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Terijoki									
3'426	45'885	110'557	159'868	Siirto	3'545	45'949	109'542	159'036	
3	66	508	577	Muut as. linjalla Helsinkiin	1	69	574	644	
—	6	19	25	R:mäki—	—	8	22	30	
—	9	19	28	Hämeenlinna	—	13	10	23	
—	17	53	70	Hangon rautatien asemat	—	21	63	84	
—	3	2	5	Turun-Tampereen H:linnan rautatien asemat	—	5	4	9	
—	1	6	7	Vaasan rautatien asemat	—	3	9	12	
—	20	85	105	Oulun ” ”	—	17	70	87	
—	93	129	222	Savon ” ”	3	86	123	212	
6	39	309	354	Imatra	6	36	334	376	
—	1	4	5	Muut Karjalan rautatien asemat	—	1	6	7	
—	—	2	2	Porin rautatien ase-	—	—	—	—	
—	—	—	—	mat	—	—	—	—	
—	1	8	9	J:kylän rtn as.	—	1	6	7	
—	2	6	8	Skuru Karjan kautta	—	2	8	10	
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	—	—	
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	—	—	
3'435	46'143	111'707	161'285	Yhteensä	3'555	46'211	110'772	160'538	
168'605	2'255'530	4'774'732	7'198'867	Henkilökilometriä	174'147	2'258'278	4'765'710	7'198'135	
Kuokkala									
—	1	3	4	Hämeenlinna	—	1	1	2	
4	258	1'765	2'027	Viipuri	3	264	1'794	2'061	
—	71	294	365	Perkjärvi	—	68	327	395	
3	74	323	400	Uusikirkko	3	73	343	419	
—	82	527	609	Mustamäki	—	83	539	622	
—	157	2'421	2'578	Raivola	—	151	2'463	2'614	
6	1'175	11'575	12'756	Terijoki	11	1'230	11'948	13'189	
—	395	8'242	8'637	Valkeasaari	—	402	8'987	9'389	
5	135	517	657	Levashovo	5	129	678	812	
1	278	1'061	1'340	Pargala	1	273	1'106	1'380	
—	154	957	1'111	Shuvalovo	—	148	982	1'130	
1	52	154	207	Oserki	2	70	205	277	
—	114	558	672	Udelnaja	—	130	650	780	
8	93	375	476	Lanskaja	8	107	403	518	
1'115	24'811	61'303	87'229	Pietari	1'171	25'069	62'075	88'315	
1	37	214	252	Muut as. linjalla Helsinkiin	1	30	236	267	
—	2	3	5	Hangon rautatien asemat	—	3	3	6	
—	9	1	10	Turun-Tampereen H:linnan rautatien asemat	—	11	2	13	
—	1	3	4	Vaasan rautatien asemat	—	1	1	2	
—	3	5	8	Oulun ” ”	—	3	3	6	
—	1	23	24	Savon ” ”	—	1	34	35	
—	23	180	203	Karjalan ” ”	—	25	195	220	
—	—	1	1	Nokia	—	—	2	2	
—	—	—	—	Kuusa	—	—	1	1	
—	7	12	19	Porvoon rautatie	—	9	15	24	
—	—	7	7	Haminan rautatie	—	—	3	3	
1'144	27'933	90'524	119'601	Yhteensä	1'205	28'281	92'996	122'482	
45'956	1'090'058	3'058'278	4'194'292	Henkilökilometriä	48'182	1'102'842	3'121'594	4'272'618	

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Valkeasaari.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1	4	5	Hämeenlinna	—	1	3	4
2	145	887	1'034	Viipuri	3	117	825	945
—	27	248	275	Perkjärvi	—	25	253	278
—	36	412	448	Uusikirkko	—	34	398	432
—	67	255	322	Mustamäki	—	57	235	292
—	141	3'705	3'846	Raivola	2	91	3'786	3'879
18	735	4'979	5'732	Terijoki	17	739	4'936	5'692
—	402	8'987	9'389	Kuokkala	—	395	8'242	8'637
18	209	1'902	2'129	Levashovo	11	184	1'909	2'104
1	120	2'249	2'370	Pargala	—	91	2'074	2'165
2	99	2'235	2'336	Shuvalovo	8	104	1'911	2'023
2	30	343	375	Oserki	—	30	300	330
2	51	1'396	1'449	Udelnaja	2	52	1'360	1'414
—	21	184	205	Lanskaja	—	12	144	156
254	4'567	30'170	34'991	Pietari	213	4'342	27'781	32'336
3	37	155	195	Muut as. linjalla Helsinkiin	2	44	173	219
—	—	1	1	Hanko	—	—	—	—
—	1	10	11	Turun-Tampereen-H. linnan	—	1	11	12
—	—	5	5	rautatien asemat	—	1	4	5
—	—	3	3	Vaasan rautatien asemat	—	—	5	5
—	7	13	20	Oulun " "	—	5	24	29
1	10	175	186	Savon " "	1	17	152	170
—	—	1	1	Karjalan " "	—	—	1	1
—	—	1	1	Pori	—	—	—	—
—	1	3	4	Skuru Karjan kautta	—	1	3	4
—	—	5	5	Porvoon rautatie	—	—	4	4
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	—	—
303	6'707	58'328	65'338	Yhteensä	259	6'343	54'534	61'136
10'015	210'757	1'591'700	1'812'472	Henkilökilometriä	8'736	201'531	1'496'255	1'706'522
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Levashovo.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1	1	2	Hämeenlinna	—	—	—	—
7	72	235	314	Viipuri	2	66	191	259
1	40	270	311	Raivola	1	39	204	244
18	348	953	1'319	Terijoki	17	315	787	1'119
5	129	678	812	Kuokkala	5	135	517	657
11	184	1'909	2'104	Valkeasaari	18	209	1'902	2'129
12	214	2'192	2'418	Pargala	5	140	1'807	1'952
12	356	2'863	3'231	Shuvalovo	13	343	2'963	3'319
10	229	1'488	1'727	Oserki	6	213	980	1'199
11	192	1'390	1'593	Udelnaja	20	205	1'441	1'666
12	129	1'022	1'163	Lanskaja	13	160	912	1'085
1'945	19'441	67'702	89'088	Pietari	2'016	19'694	68'082	89'792
7	85	404	496	Muut as. linjalla Helsinkiin	4	88	321	413
—	—	1	1	Svartå	—	—	1	1
—	2	1	3	Turun-Tampereen-H. linnan	—	2	—	2
—	—	—	—	rautatien asemat	—	2	3	5
—	1	7	8	Oulu	—	1	1	2
—	11	150	161	Savon rautatien asemat	—	11	96	107
—	—	1	1	Karjalan " "	—	—	1	1
1	—	—	1	Porin " "	—	—	—	—
—	—	—	—	Porvoon rautatie	1	—	—	1
2'052	21'434	81'267	104'753	Yhteensä	2'121	21'623	80'209	103'953
41'657	414'998	1'533'160	1'989'815	Henkilökilometriä	42'074	420'306	1'497'451	1'959'831

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pargala.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
6	42	157	205	Viipuri	4	46	149	199
—	45	282	327	Raivola	—	47	263	310
24	337	941	1'302	Terijoki	24	350	915	1'289
1	273	1'106	1'380	Kuokkala	1	278	1'061	1'340
—	91	2'074	2'165	Valkeasaari	1	120	2'249	2'370
5	140	1'807	1'952	Levashovo	12	214	2'192	2'418
16	793	7'875	8'684	Shuvalovo	11	727	8'939	9'677
3	522	4'679	5'204	Oserki	2	368	3'283	3'653
5	321	9'827	10'153	Udelnaja	5	327	8'900	9'232
8	313	3'890	4'211	Lanskaja	12	382	3'536	3'930
975	16'283	129'077	146'335	Pietari	1'142	17'785	127'342	146'269
—	40	274	314	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	42	280	322
—	1	—	1	Hanko	—	1	2	3
—	—	4	4	Turku	—	—	4	4
—	—	6	6	Savon rautatien ase-	—	—	7	7
—	—	—	—	mat	—	—	—	—
—	9	45	54	Karjalan rautatien ase-	—	6	42	48
—	—	1	1	mat	—	—	1	1
—	—	2	2	Kuusa	—	—	—	—
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	—	—	—
1'043	19'210	162'047	182'300	Yhteensä	1'214	20'693	159'165	181'072
17'335	307'789	2'420'548	2'745'672	Henkilökilometriä	19'831	334'134	2'377'276	2'731'241

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Shuvalovo.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
3	51	160	214	Viipuri	3	51	147	201
—	35	266	301	Raivola	—	31	268	299
19	499	1'005	1'523	Terijoki	12	510	1'059	1'581
—	148	982	1'130	Kuokkala	—	154	957	1'111
8	104	1'911	2'023	Valkeasaari	2	99	2'235	2'336
13	343	2'963	3'319	Levashovo	12	356	2'863	3'231
11	727	8'939	9'677	Pargala	16	793	7'875	8'684
1	7	71	79	Oserki	—	11	54	65
11	326	4'929	5'266	Udelnaja	20	400	5'816	6'236
14	446	5'669	6'129	Lanskaja	23	494	5'328	5'845
3'646	54'972	239'748	298'366	Pietari	4'088	66'589	268'314	338'991
—	72	230	302	Muut as. linjalla Helsinkiin	1	63	247	311
—	—	—	—	Hangon rautatien ase-	—	—	—	—
—	5	2	7	mat	—	3	—	3
—	—	1	1	Nikolainkaupunki	—	—	1	1
—	—	2	2	Oulun rautatien ase-	—	—	1	1
—	—	—	—	mat	—	—	—	—
—	2	4	6	Savon rautatien ase-	—	2	5	7
—	—	—	—	mat	—	—	—	—
—	18	58	76	Karjalan rautatien ase-	—	18	61	79
—	—	—	—	mat	—	—	—	—
3'726	57'755	266'940	328'421	Yhteensä	4'177	69'574	295'231	368'982
41'627	663'946	2'930'219	3'635'792	Henkilökilometriä	46'271	790'141	3'243'575	4'079'987

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oserki.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
5	145	223	373	Terijoki	5	128	159	292
2	70	205	277	Kuokkala	1	52	154	207
—	30	300	330	Valkeasaari	2	30	343	375
6	213	980	1'199	Levashovo	10	229	1'488	1'727
2	368	3'283	3'653	Pargala	3	522	4'679	5'204
11	160	1'213	1'384	Udelnaja	—	16	62	78
7	147	2'355	2'509	Lanskaja	10	107	1'766	1'883
377	8'723	38'996	48'096	Pietari	53	2'303	7'959	10'315
—	72	187	259	Muut as. linjalla Helsinkiin	1	63	194	258
—	—	1	1	Inkeroinen	—	—	—	—
—	2	26	28	Karjalan rautatien asemat .	—	—	25	25
410	9'930	47'769	58'109	Yhteensä	85	3'450	16'829	20'364
4'148	105'250	468'451	577'849	Henkilökilometriä	958	39'473	161'505	201'936
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Udelnaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Hämeenlinna	—	—	1	1
—	29	202	231	Viipuri	—	23	141	164
2	15	362	379	Raivola	2	12	305	319
5	187	862	1'054	Terijoki	5	154	775	934
—	130	650	780	Kuokkala	—	114	558	672
2	52	1'360	1'414	Valkeasaari	2	51	1'396	1'449
20	205	1'441	1'666	Levashovo	11	192	1'390	1'593
5	327	8'900	9'232	Pargala	5	321	9'827	10'153
20	400	5'816	6'236	Shuvalovo	11	326	4'929	5'266
—	16	62	78	Oserki	11	160	1'213	1'384
3	98	69	170	Lanskaja	2	93	1'222	1'317
1'162	28'481	282'896	312'539	Pietari	1'317	31'648	302'965	335'930
—	39	352	391	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	30	356	386
—	—	1	1	Lohja	—	—	—	—
—	—	3	3	Turku	—	—	2	2
—	—	1	1	Oulu	—	—	1	1
—	—	2	2	Savon rautatien asemat . .	—	—	1	1
—	6	118	124	Karjalan ” ”	—	6	100	106
—	—	3	3	Pori	—	—	2	2
1'219	29'985	303'101	334'305	Yhteensä	1'366	33'130	325'184	359'680
9'980	256'634	2'561'052	2'827'666	Henkilökilometriä	11'113	278'389	2'706'884	2'996'386
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lanskaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	22	180	203	Raivola	—	15	168	183
9	111	362	482	Terijoki	4	101	370	475
8	107	403	518	Kuokkala	8	93	375	476
—	12	144	156	Valkeasaari	—	21	184	205
13	160	912	1'085	Levashovo	12	129	1'022	1'163
12	382	3'536	3'930	Pargala	8	313	3'890	4'211
23	494	5'328	5'845	Shuvalovo	14	446	5'669	6'129
66	1'288	10'865	12'219	Siirto	46	1'118	11'678	12'842

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lanskaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
66	1'288	10'865	12'219	Siirto	46	1'118	11'678	12'842
10	107	1'766	1'883	Oserki	7	147	2'355	2'509
2	93	1'222	1'317	Udelnaja	3	98	69	170
71	1'148	3'579	4'798	Pietari	78	1'136	119	1'333
—	2	33	35	Muut as. linjalla Helsinkiin	—	2	18	20
—	—	1	1	Ostola	—	—	1	1
—	1	2	3	Karjalan rautatien asemat .	2	3	2	7
149	2'639	17'468	20'256	Yhteensä	136	2'504	14'242	16'882
1'593	26'440	161'598	189'631	Henkilökilometriä	1'622	24'653	149'672	175'947

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
568	4'062	5'018	9'648	Helsinki	619	4'474	5'326	10'419
1	68	141	210	Kerava	6	89	155	250
3	40	59	102	Riihimäki	6	45	118	169
2	174	402	578	Hämeenlinna	3	169	412	584
17	316	543	876	Lahti	15	250	560	825
16	105	238	359	Kouvola	13	106	258	377
2	47	142	191	Luumäki	2	50	154	206
—	587	1'413	1'950	Lappeenranta	17	597	1'461	2'075
32	34	194	260	Simola	30	46	217	293
4	74	177	255	Nurmi	7	70	189	266
1	151	151	303	Hovinmaa	1	151	177	329
1'067	11'542	24'439	37'048	Viipuri	1'013	11'486	24'847	37'346
4	347	726	1'077	Säinö	3	380	891	1'274
6	122	619	747	Kämärä	6	119	655	780
46	274	961	1'281	Galitsina	42	266	1'026	1'334
245	4'120	10'489	14'854	Perkjärvi	235	4'075	10'665	14'975
177	4'291	9'778	14'246	Uusikirkko	160	4'269	9'860	14'289
239	3'874	9'269	13'382	Mustamäki	231	3'889	9'418	13'538
871	7'668	27'289	35'828	Raivola	840	7'559	27'206	35'605
3'381	39'864	72'053	115'298	Terijoki	3'286	39'889	72'268	115'443
1'171	25'069	62'075	88'315	Kuokkala	1'115	24'811	61'303	87'229
213	4'342	27'781	32'336	Valkeasaari	254	4'567	30'170	34'991
2'016	19'694	68'082	89'792	Levaschovo	1'945	19'441	67'702	89'088
1'142	17'785	127'342	146'269	Pargala	975	16'283	129'077	146'335
4'088	66'589	268'314	338'991	Schuvalovo	3'646	54'972	239'748	298'366
53	2'303	7'959	10'315	Oserki	377	8'723	38'996	48'096
1'317	31'648	302'965	335'930	Udelnaja	1'162	28'481	282'896	312'539
78	1'136	119	1'333	Lanskaja	71	1'148	3'579	4'798
28	189	723	940	Muut as. linjalla Helsinkiin	19	214	814	1'047
—	7	32	39	”Hämeenlinna” Rmäki—	—	9	31	40
45	230	263	538	Hanko	41	257	209	507
18	110	194	322	Muut Hangon r:n as. . . .	12	126	231	369
74	527	675	1'276	Turku	112	686	753	1'501
29	207	315	551	Tampere	27	201	362	590
6	72	189	217	Muut Turun—Tampereen—	3	80	155	238
—	69	168	237	H-linnan rautatien asemat	—	71	179	250
—	42	127	169	Vaasan rautatien asemat	—	56	152	208
—	24	66	90	Oulu	—	31	68	99
—	174	389	563	Oulun rautatien asemat . .	—	174	391	565
16'960	247'927	1'031'829	1'296'716	Siirto	16'294	238'260	1'022'679	1'277'233

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
16'960	247'927	1'031'829	1'296'716	Siirto	16'294	238'260	1'022'679	1'277'233
—	73	229	302	Mikkeli	—	67	250	317
—	31	113	144	Kymi	—	54	189	243
—	189	445	634	Kotka	—	163	429	592
—	145	477	622	Munt Savon r:n as.	—	150	548	698
—	101	260	361	Joensuu	—	102	269	371
—	27	179	206	Vartsilä	—	32	195	227
—	417	1'564	1'981	Sortavala	—	420	1'621	2'041
—	26	313	339	Jaakkima	—	27	323	350
—	—	213	213	Ihala	—	—	240	240
—	60	419	479	Elisenvaara	—	61	396	457
—	56	309	365	Hiitola	—	63	300	363
—	3	212	215	Ojajärvi	—	3	211	214
—	79	220	299	Sairala	—	77	216	293
—	4	270	274	Koljola	—	2	261	263
578	1'996	1'477	4'051	Imatra	589	1'939	1'472	4'000
53	74	198	325	Jääski	55	72	205	332
1	172	440	613	Antrea	1	169	424	594
89	134	218	441	Tali	91	122	230	443
13	167	1'081	1'261	Munt Karjalan r:n as.	12	172	1'130	1'314
—	37	119	156	Porin rautatien asemat	—	35	123	158
—	22	53	75	J.kylän ”	—	21	82	103
—	1	5	6	Karjan r:n as. Turun k:ta	—	—	3	3
—	36	82	118	Karjan ” ” Karjan ”	—	35	59	94
—	112	128	240	Porvoon rautatie	—	107	137	244
—	8	31	39	Rauman rautatie	—	8	38	46
—	2	7	9	Raahen rautatie	—	2	6	8
12	140	411	563	Haminan rautatie	12	139	437	588
—	3	—	3	Jokioisten rautatie	—	3	5	8
17'706	252'042	1'041'302	1'311'050	Yhteensä	17'054	242'305	1'032'478	1'291'837
1'091'839	11'804'557	30'148'184	43'044'580	Henkilökilometriä	1'109'081	11'955'839	30'616'074	43'680'994

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
17	1'122	1'894	3'033	Helsinki	11	1'171	1'841	3'023
1	60	100	161	Viipuri	—	61	299	360
41	257	209	507	Pietari	45	230	263	538
				Muut Helsingin—H:linnan—				
2	120	343	465	Pietarin rautatien asemat	—	108	519	627
—	23	857	880	Hanko	—	23	857	880
—	185	4'601	4'786	Lappvik	2	300	5'409	5'711
2	595	4'757	5'354	Tammisaari	2	677	4'973	5'652
—	197	1'432	1'629	Karis	—	184	1'394	1'578
1	104	1'135	1'240	Svartå	1	105	1'157	1'263
1	55	328	384	Lohja	—	61	345	406
—	81	199	280	Hyvinkää	2	97	238	337
				Muut asemat linjalla				
2	32	177	211	Hyvinkäälle	—	31	230	261
2	55	154	211	Tampere	—	68	524	592
				Muut Turun—Tampereen—				
—	26	39	65	H:linnan r:n as.	—	24	71	95
69	2'912	16'225	19'206	Siirto	63	3'140	18'120	21'323

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
69	2'912	16'225	19'206	Siirto	63	3'140	18'120	21'323
—	1	22	23	Turun-Tampereen-Helsingin	—	2	29	81
—	34	113	147	rt:n as. Turun kautta . . .	—	37	1'126	1'163
—	2	36	38	Nikolainkaupunki	—	1	709	710
—	5	40	45	Seinäjoki	—	5	445	450
—	—	22	22	Alavus	—	—	302	302
—	10	66	76	Myllymäki	—	18	1'097	1'115
—	27	70	97	Muut Vaasan rautatien	—	40	889	929
—	1	15	16	asemat	—	1	303	304
—	—	20	20	Oulu	—	—	309	309
—	—	16	16	Oulainen	—	1	219	220
—	7	43	50	Ylivieska	—	8	784	792
—	—	22	22	Sievi	—	—	264	264
—	1	23	24	Kokkola	—	1	379	380
—	6	117	123	Voltti	—	14	1'354	1'368
—	8	70	78	Kauhava	—	—	1	1
—	23	99	122	Muut Oulun rautatien ase-	—	9	222	231
—	36	43	79	mat Hyvinkään kautta . .	—	23	325	348
—	17	64	81	Oulu Turun kautta	—	25	178	203
—	3	29	32	Kuopio	—	18	675	693
—	—	2	2	Muut Savon rautatien ase-	—	10	66	76
—	2	14	16	mat	—	—	4	4
—	279	819	1'098	Turun kautta	—	2	137	139
—	34	163	197	Jyväskylän rautatien ase-	—	280	1'088	1'318
—	35	268	303	mat	—	35	186	221
—	4	316	320	Turku Karjan kautta . . .	—	30	279	309
—	28	412	440	Salo	—	5	314	319
—	33	215	248	Perniö	—	31	420	451
—	34	80	114	Koski	—	31	220	251
—	7	61	68	Skuru	—	21	69	90
—	—	—	—	Muut Karjan rautatien	—	9	144	153
—	2	9	11	asemat	—	—	1	1
—	3	4	7	Porvoon rautatie	—	1	104	105
—	—	—	—	Rauman r:tie Hyvinkään k.	—	4	8	12
—	—	—	—	” ” Turun kautta . . .	—	—	1	1
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	—	8	12
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	1	1
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
69	3'554	19'518	23'141	Yhteensä	63	3'802	80'721	34'586
27'485	676'846	1'955'252	2'659'583	Henkilökilometriä	26'695	696'953	7'565'293	8'288'941

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappvik	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	115	328	443	Helsinki	—	92	256	348
2	16	70	88	Muut Helsingin-H-linnan	1	8	51	60
2	300	5'409	5'711	Pietarin rautatien asemat	—	185	4'601	4'786
—	157	5'323	5'480	Hanko	—	141	5'141	5'282
—	34	341	375	Tammisaari	—	28	268	296
—	69	596	665	Karis	—	64	543	607
—	28	210	238	Svartå	—	19	199	218
—	5	40	45	Muut asemat linjalla	—	3	28	31
—	—	—	—	Hyvinkäälle	—	—	1	1
—	—	13	13	Turun-Tampereen-H-linnan	—	—	12	12
—	1	20	21	rautatien asemat	—	3	16	19
—	6	16	22	Loimaa Turun kautta	—	1	13	14
—	1	10	11	Vaasan rautatien asemat	—	1	5	6
—	2	9	11	Oulun ” ”	—	2	4	6
—	—	4	4	Savon ” ”	—	—	3	3
—	46	420	466	Karjalan ” ”	—	39	370	409
—	2	31	33	Porin ” ”	—	—	31	31
—	—	4	4	J-kylän ” ”	—	—	2	2
—	—	1	1	Karjan ” ”	—	—	1	1
4	782	12'845	13'631	Porvoon rautatie	1	586	11'545	12'132
1'064	54'072	405'867	461'003	Rauman rautatie	514	39'689	347'543	387'746
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Yhteensä	—	—	—	—
—	—	—	—	Henkilökilometriä	—	—	—	—
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
9	764	1'697	2'470	Helsinki	3	760	1'638	2'401
—	113	453	566	Muut Helsingin-H-linnan	—	98	443	541
2	677	4'973	5'652	Pietarin rautatien asemat	2	595	4'757	5'354
—	141	5'141	5'282	Hanko	—	157	5'323	5'480
—	404	7'897	8'301	Lappvik	—	423	7'702	8'125
6	194	3'885	4'085	Karis	—	205	3'830	4'035
—	52	751	803	Svartå	—	46	729	775
1	42	415	458	Lohja	1	41	422	464
—	70	207	277	Nummela	—	71	241	312
—	76	122	198	Muut as. linjalla	—	78	135	213
—	4	26	30	Hyvinkäälle	—	2	19	21
—	15	45	60	Turun-Tampereen-H-linnan	—	16	49	65
—	7	45	52	rt:n as. Hyvinkään kautta	—	7	53	60
—	81	68	99	Turun ” ”	—	31	62	93
—	6	19	25	Vaasan rautatien asemat	—	8	13	21
—	11	44	55	Oulun ” ”	—	11	39	50
—	2	1	3	Savon ” ”	—	2	—	2
—	7	21	28	Karjalan ” ”	—	6	10	16
—	206	634	840	Porin ” ”	—	207	604	811
—	34	190	224	Hyvinkään kautta	—	29	219	248
—	48	204	252	Turun ” ”	—	52	203	255
—	5	483	488	J-kylän rautatien asemat	—	6	494	500
—	96	2'778	2'874	Turku Karjan kautta	—	105	2'720	2'825
18	3'005	30'099	33'122	Salo	6	2'956	29'705	32'667
—	—	—	—	Perniö	—	—	—	—
—	—	—	—	Koski	—	—	—	—
—	—	—	—	Skuru	—	—	—	—
—	—	—	—	Siirto	—	—	—	—

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
18	3'005	30'099	33'122	Siirto	6	2'956	29'705	32'667
—	42	1'031	1'073	Billnäs	—	39	1'024	1'063
—	39	217	256	Munt Karjan rt:n as.	—	38	228	266
—	18	96	114	Porvoon rautatie	—	15	96	111
—	—	3	3	Rauman rautatie	—	—	1	1
—	—	1	1	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	1	10	11	Haminan rautatie	—	4	4	8
—	1	—	1	Jokioisten r:tie Turun kautta	—	3	—	3
18	3'106	31'457	34'581	Yhteensä	6	3'055	31'058	34'119
1'885	303'226	1'375'697	1'680'808	Henkilökilometriä	655	299'325	1'342'132	1'642'112
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Karis	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	198	892	1'090	Helsinki	—	194	837	1'031
—	32	242	274	Munt Helsingin—H.linnan—	—	36	276	312
—	184	1'394	1'578	Pietarin rautatien asemat	—	197	1'432	1'629
—	28	268	296	Hanko	—	34	341	375
—	423	7'702	8'125	Lappvik	—	404	7'897	8'301
—	73	2'397	2'470	Tammisaari	—	73	2'345	2'418
—	39	390	429	Svartå	—	27	400	427
—	11	234	245	Lohja	—	19	255	274
—	19	179	198	Nummela	—	22	224	246
—	—	—	—	Munt as. linjalla Hyvinkäälle	—	—	—	—
1	4	92	97	Turun—Tampereen—H.linnan	—	6	122	128
—	3	36	39	rt:n as. Hyvinkään kautta	—	2	28	30
—	—	—	—	Turun ”	—	—	—	—
—	—	44	44	Vaasan rautatien asemat	—	3	29	32
—	1	2	3	Hyvinkään kautta	—	—	—	—
—	—	—	—	Turun ”	—	—	—	—
—	2	37	39	Oulun rautatien asemat	—	7	44	51
—	—	11	11	Hyvinkään kautta	—	—	2	2
—	—	55	55	Turun ”	—	—	50	50
—	1	19	20	Savon rautatien asemat	—	1	18	19
—	3	26	29	Karjalan ” ” ”	—	2	29	31
—	1	3	4	Porin ” ” ”	—	1	2	3
—	—	6	6	Hyvinkään kautta ”	—	—	7	7
—	—	2	2	Turun ” ” ”	—	—	2	2
—	81	379	460	J:kyän rautatien asemat	—	76	354	430
—	37	468	505	Hyvinkään kautta	—	39	464	503
—	39	275	314	Keuruu Turun kautta	—	33	265	298
—	6	277	283	Turku Karjan rautatietä	—	9	299	308
—	143	3'168	3'311	Salo	—	155	3'190	3'345
—	49	569	618	Perniö	—	41	383	424
—	27	268	295	Koski	—	27	267	294
—	2	34	36	Skuru	—	1	37	38
—	1	1	2	Billnäs	—	1	3	4
—	—	1	1	Munt Karjan rt:n as.	—	—	—	—
—	—	7	7	Porvoon rautatie	—	—	2	2
—	—	—	—	Rauman r:tie Hyvinkään k:tta	—	—	—	—
—	—	—	—	” ” Turun ” ” ”	—	—	—	—
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	—	—
1	1'407	19'478	20'886	Yhteensä	—	1'410	19'604	21'014
227	82'802	729'993	813'022	Henkilökilometriä	—	87'627	726'108	813'735

Otalampi

1'646	Helsinki	1'598	15'881	Siirto	13'849	1'763	Helsinki	1'600
330	Muut Hels.—H:linn.	347	62	Vaasan rt:n as.	87	700	Muut Hels.—H:linn.	687
1'263	—Pietarin rt:n as.	1'240	61	Oulun rt:n asemat		321	—Pietarin rt:n as.	290
607	Hanko	665	—	Hyvinkään k:ta.	42	1'310	Lohja	2'164
4'035	Lappvik	4'085	157	Sievi Turun kautta	1	701	Nummela	701
2'418	Tammisaari.	2'470	39	Savon rt:n as.	137	921	Otalampi	618
2'338	Karis.	2'338	79	Karjalan " "	49	749	Korpi	805
1'143	Svartå	3'079	35	Porin " "	75	608	Rajamäki	624
479	Lohja	503	353	J:kylän " "	50	218	Hyvinkää	165
344	Nummela	331	479	Turku Karjan k:ta	366		Muut as.linj.H:koon	
107	Muut asemat lin-	112	167	Muut Karjan rt:n as.	472	110	Turun Tampereen	
37	jalla Hyvinkäälle	27	7	Porvoon rautatie	165	2	H:linnan rt:n as.	
29	Turun	33	2	Rauman rautatie	5	33	Hyvinkään kautta	84
67	Vaasan rt:n as.	23	9	Raahen rautatie	3	12	Turun	—
83	Oulun " "	47	—	Haminan rautatie	15	27	Vaasan rt:n as.	28
28	Savon " "	18	17'331	Jokioisten rautatie	3	23	Oulun " "	9
33	Karjalan " "	23	1'451'111	Henkilökilometriä	1'390'877	22	Savon " "	25
26	Porin " "					19	Karjalan " "	14
2	J:kylän rt:n asemat					82	Porin " "	14
331	Hyvinkään kautta	16				56	J:kylän " "	15
646	Keuruu Turun k:ta	2				12	Karjan " "	81
216	Turku Karjan k:ta	292				3	Porvoon rautatie	62
565	Skuru	650				13	Rauman rautatie	17
57	Billnäs	196				3	Raahen rautatie	—
1	Muut Karjan rt:n as.	547				1	Haminan rautatie	1
1	Porvoon rautatie	74						
1	Raahen rautatie	1				7'693	Yhteensä	8'004
1	Haminan rautatie	2				406'389	Henkilökilometriä	370'254
2	Jokioisten rautatie	2						
16'834	Yhteensä	18'720						
906'685	Henkilökilometriä	862'701						
	Lohja							
5'455	Helsinki	5'335	3'365	Helsinki	3'460	1'898	Helsinki	1'958
1'253	Muut Hels.—H:linn.	1'173	1'016	Muut Hels.—H:linn.	971	263	Riihimäki	257
406	—Pietarin rt:n as.	384	464	—Pietarin rt:n as.	458		Muut Hels.—H:linn.	
89	Hanko	103	274	Tammisaari.	245	585	—Pietarin rt:n as.	563
775	Lappvik	803	503	Karis.	479	455	Nummela	456
427	Tammisaari.	429	2'635	Svartå	479	455	Otalampi	921
3'079	Karis.	1'143	227	Lohja	3'109	486	Korpi	486
3'109	Svartå	2'635	2'164	Nummela	227	1'481	Rajamäki	1'857
290	Otalampi	321	456	Otalampi	1'310	584	Hyvinkää	603
113	Korpi	114	476	Korpi	455	318	Muut as.linj.H:koon	294
162	Rajamäki	211	395	Rajamäki	485		Turun Tampereen	
449	Hyvinkää	422	235	Hyvinkää	419	120	H:linnan rt:n as.	
259	Turun—Tampereen-	267		Muut asemat lin-		32	Hyvinkään kautta	113
15	H:linnan rt:n as.	9		jalla Hankoon	220	10	Turun	4
	Hyvinkään kautta			Turun—Tampereen-		29	Vaasan rt:n as.	22
	Turun			H:linnan rt:n as.		20	Oulun " "	11

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Rajamäki			Rajamäki			Rajamäki		
1'938	Helsinki	1'811	6'528	Siirto	5'824	9'530	Siirto	8'794
276	Jokela	246	2'732	Hyvinkää	2'728	20	Savon rt:n as.	27
458	Riihimäki	461		Muut asemat lin-		14	Karjalan " "	12
	Muut Hels.-H.linn.		187	jalla Hankoon	170	8	Porin " "	6
503	—Pietarin rt:n as.	438		Turun-Tampereen-		5	Jämsän " "	9
211	Lohja	162		Hilinnan rt:n as.		85	Karjan " "	70
485	Nummela	476	66	Hyvinkään kautta	58	29	Porvoon rautatie	40
805	Otalampi	749	10	Kyrö Turun	1	1	Raahen rautatie	—
1'857	Korpi	1'481	1	Vaasan rt:n as.	8	1	Haminan rautatie	2
				Oulun rautatien				
				asemat	5			
6'528	Siirto	5'824	6			9'693	Yhteensä	8'960
			9'530	Siirto	8'794	355'982	Henkilökilometriä	329'028

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
55	2'974	3'389	6'418	Helsinki	↑	25	3'187	3'475	6'687
—	551	954	1'505	Helsinki Karjan kautta	↑	—	407	865	1'272
1	86	248	335	Lahti	↑	1	64	264	329
8	251	327	586	Viipuri	↑	4	249	320	573
112	636	753	1'501	Pietari	↑	74	527	675	1'276
				Muut Helsingin-H.linnan-					
9	433	889	1'281	Pietarin rautatien asemat		4	411	889	1'304
				Muut Helsingin-H.linnan-					
1	50	85	136	Pietarin rt:n as. Karjan k.		1	67	120	188
—	6	19	25	Hangon rt:n as. Toijalan k.		—	5	6	11
—	280	1'038	1'318	Hanko Karjan kautta		—	279	819	1'098
—	207	604	811	Tammisaari " "		—	206	634	840
—	54	238	292	Svartå " "		—	58	273	331
—	81	285	366	Lohja " "		—	82	271	353
—	22	171	193	Nummela		—	25	190	215
—	48	216	264	Muut Hang. rt:n as. Karjan k.		—	48	251	299
—	892	1'317	2'209	Turku		—	892	1'317	2'209
—	234	7'888	8'122	Lieto	1	386	8'765	9'152	
—	279	9'190	9'469	Aura	—	309	9'108	9'417	
—	132	4'980	5'112	Kyrö	—	134	5'023	5'157	
—	125	2'729	2'854	Mellilä	—	123	2'745	2'868	
—	586	5'751	6'337	Loimaa	—	621	5'910	6'531	
—	68	1'274	1'342	Ypää	—	76	1'278	1'354	
4	327	2'552	2'883	Humppila	8	321	2'570	2'899	
1	83	278	362	Matku	4	89	262	355	
2	65	660	727	Ujala	2	73	699	774	
6	1'062	2'838	3'906	Tampere	5	1'028	3'001	4'034	
—	57	175	232	Lempäälä	—	62	195	257	
—	4	94	98	Viiala	—	4	96	100	
5	207	558	770	Toijala	2	225	634	861	
—	229	778	1'007	Hämeenlinna	—	205	745	950	
—	93	231	324	Muut as. linjalla H.linnaan	—	89	237	326	
—	—	2	2	Tampere Karjan kautta	—	—	—	—	
—	—	—	—	Toijala " "	—	1	1	2	
—	1	1	2	Parola " "	—	—	1	1	
—	216	359	575	Nikolainkaupunki	—	208	303	511	
—	120	473	593	Muut Vaasan rt:n as.	—	147	460	607	
—	3	1	4	Vaasan rt:n as. Karjan k:ta	—	1	—	1	
—	111	222	333	Oulu	—	104	182	286	
204	10'573	51'517	62'294	Siirto	131	10'713	52'584	63'428	

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
204	10'573	51'517	62'294	Siirto		131	10'713	52'584	63'428
—	97	390	487	Muut Oulun rautatien asemat		—	101	315	416
—	—	2	2	Oulun rt:n as. Karjan k:ttä		—	1	1	2
—	73	118	191	Kuopio		—	66	136	202
—	103	207	310	Muut Savon rt:n as.		—	97	198	295
—	5	20	25	Savon rt:n as. Karjan k:ttä		—	17	24	41
1	58	193	252	Karjalan rautatien asemat		—	63	211	274
—	2	8	10	Karjalan rt:n as. Karjan k:ttä		—	—	4	4
—	351	865	1'216	Pori		—	329	655	984
—	196	852	1'048	Muut Porin rt:n as.		—	192	847	1'039
—	—	2	2	Porin rt:n as. Karjan kautta		—	—	3	3
—	47	174	221	Jyväskylä		—	51	177	228
—	1	—	1	Jyväskylä Karjan kautta		—	1	—	1
—	40	67	107	Muut J:skylän rt:n as.		—	43	72	115
—	992	10'047	11'039	Littoinen		—	1'259	10'979	12'238
—	1'461	11'110	12'571	Piikkiö		—	1'533	11'442	12'975
—	720	11'748	12'468	Paimio		—	729	11'964	12'693
—	73	1'857	1'930	Hajala		—	72	1'902	1'974
—	243	1'893	2'136	Halikko		—	254	2'017	2'271
—	1'226	9'172	10'398	Salo		—	1'256	9'380	10'636
—	428	2'354	2'782	Perniö		—	445	2'358	2'803
—	57	686	743	Koski		—	54	695	749
—	23	48	71	Skogböle		—	33	71	104
—	138	823	961	Skuru		—	140	833	973
—	32	223	255	Billnäs		—	28	238	266
—	76	354	430	Karis		—	51	379	460
—	105	148	253	Porvoon rautatie		—	109	164	273
—	—	2	2	Porvoon rautatie Karjan k:ttä		—	—	8	8
—	115	410	525	Rauman rautatie		—	118	410	528
—	8	25	33	Raahen rautatie		—	10	25	35
—	17	51	68	Haminan rautatie		—	27	42	69
—	—	2	2	„ Karjan k:ttä		—	—	—	—
—	56	195	251	Jokioisten rautatie		—	56	204	260
205	17'316	105'563	123'084	Yhteensä		131	17'878	108'338	126'347
89'346	2'939'513	8'167'039	11'195'898	Henkilökilometriä		55'395	2'898'187	8'099'008	11'052'590
Lieto				Lieto		Aura			
201	Hels. — H:linnan —	↑	12'308	Siirto		10'925	93	Hels. — H:linnan	↑
1	Pietarin rt:n as.	107	28	Oulun rautatien		10	—	Pietarin rt:n as.	94
2	Helsinki Tur. k:ttä	—	14	asemat		13	—	Svartå Toijalan k.	1.
3	Hanko Toijalan k.	—	2	Savon rautatien		1	10	Hangon rt:n asemat	15
9'152	Hangon rt:n asemat	8'122	66	asemat		46	9'417	Turun kautta	9'469
1'211	Turun kautta	1'240	18	Karjalan rautatien		11	1'240	Turun kautta	1'211
522	Turku	474	234	asemat		221	1'705	Lieto	1'619
214	Kyrö	161	12	Porin rt:n as.		10	619	Kyrö	267
328	Mellilä	277	4	J:skylän „		2	46	Mellilä	579
34	Karjan rautatie	21	12	Karjan rautatie		—	146	Loimaa	49
195	Turun kautta	152	12	Turun kautta		204	204	Toijala	142
412	Muut asemat	348	4	Porvoon rautatie		8	22	Muut asemat	187
33	linj. Toijala-Tamp.	22	12'687	Rauman rautatie		—	—	linj. Toijala-Tamp.	21
	„ H:linaan	—	394'033	Jokioisten rautatie		—	—	„ H:linaan	7
	Vaasan rt:n as.	—	11'239	Yhteensä		—	—	Vaasan rt:n as.	—
			305'265	Henkilökilometriä				Oulun „	—
12'308	Siirto	10'925	13'787	Siirto		13'787	Siirto		13'661

IV. 5

M a t k u s t a j a i n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.

Humpilla			Matku			Ujala		
1'161	Helsinki	1'181	Hels.—H:linnan—		629	Helsinki	586	
577	Muut Hels.—H:linn.	588	Pietarin r:n as.	231	214	Muut Hels.—H:linn.	245	
7	—Pietarin r:n as.	5	Hangon r:n asemat		48	—Pietarin r:n as.		
	Helsinki Tur. k:ta	16	Toijalan kautta	23	774	Hangon r:n asemat		
	Hangon r:n asemat	4	Turun ”	8	48	Toijalan kautta	45	
67	Toijalan kautta	355	Turku	362	2	Tammisaari Tur. k.	3	
33	Turun ”	262	Loimaa	263	774	Turku	727	
2'899	Turku	2'888	1'413 Humpilla	1'411	389	Loimaa	399	
234	Kyrö	234	991 Ujala	955	970	Humpilla	936	
191	Mellilä	205	506 Tampere	498	955	Matku	991	
2'019	Loimaa	2'024	240 Toijala	236	2'867	Tampere	2'933	
1'293	Ypäjä	1'367	Muut asemat		218	Lempäälä	228	
1'411	Matku	1'413	linjalla Turkuun	242	259	Viiala	267	
936	Ujala	970	” Toijala—		2'633	Toijala	2'611	
1'501	Tampere	1'470	” Tampere	78	281	Kuurila	283	
635	Toijala	649	” H:linnaan	238	774	Hämeenlinna	795	
770	Hämeenlinna	826	Vaasan rautatien			Muut asemat		
	Muut asemat		asemat	37	257	linjalla Turkuun	267	
126	linjalla Turkuun	157	Oulun rautatien		286	” H:linnaan	298	
	” Toijala—		asemat	3	96	Vaasan r:n as.	88	
246	Tampere	267	Savon rautatien		19	Oulun ” ”	17	
191	” H:linnaan	205	asemat	10	55	Savon ” ”	57	
172	Vaasan r:n as.	171	Karjalan rautatien		39	Karjalan ” ”	37	
59	Oulun ” ”	38	asemat	11	168	Porin ” ”	177	
95	Savon ” ”	99	Porin rautatien		16	J:kylän ” ”	12	
58	Karjalan ” ”	60	asemat	13		Karjan r:n asemat		
291	Porin ” ”	265	1 Jyväskylä	1	44	Turun kautta	48	
67	J:kylän ” ”	62	Karjan r:n asemat		—	Skuru Karjan k:ta	1	
	Karjan ” ”		18 Turun kautta	24	16	Porvoon rautatie	15	
186	Turun kautta	183	9 Porvoon rautatie	5	12	Rauman rautatie	12	
1	Skuru Karjan k:ta	4	— Rauman rautatie	1	1	Raahan rautatie	2	
33	Porvoon rautatie	40	— Baahan rautatie	1	1	Haminan rautatie	4	
47	Rauman rautatie	37	45 Jokioisten rautatie	44	92	Jokioisten rautatie	94	
2	Raahan rautatie	1						
15	Haminan rautatie	15						
15'323	Yhteensä	15'526	4'715 Yhteensä	4'695	12'115	Yhteensä	12'178	
1'200'688	Henkilökilometriä	1'203'846	210'905 Henkilökilometriä	210'638	706'713	Henkilökilometriä	706'870	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
18	3'161	5'511	8'690	Helsinki	12	3'162	5'197	8'371
—	37	167	204	Kerava	—	40	189	229
—	60	321	381	Hyvinkää	—	57	296	353
2	177	555	734	Riihimäki	2	170	622	794
—	11	195	206	Ryttylä	—	11	210	221
—	39	469	508	Turenki	—	38	502	540
—	3	200	203	Järvelä	—	3	200	203
—	146	609	755	Lahti	3	157	616	776
—	156	477	633	Viipuri	—	145	440	585
27	201	362	590	Pietari	29	207	315	551
—	136	1'160	1'296	Muut Helsingin—H:linnan— Pietarin rt:n as.	1	135	1'171	1'307
—	68	524	592	Hanko	2	55	154	211
—	125	652	777	Muut Haug.rt:n as.H:kään k:ta	1	117	650	768
47	4'320	11'202	15'569	Siirto	50	4'297	10'562	14'909

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
47	4'320	11'202	15'569	Siirto	50	4'297	10'562	14'909
—	1	2	3	Hangon rautatien asemat	—	1	2	3
5	1'028	3'001	4'034	Turun kautta	6	1'062	2'838	3'906
—	50	600	650	Turku	—	55	614	669
—	7	226	233	Loimaa	—	9	203	212
2	159	1'309	1'470	Ypäjä	3	157	1'341	1'501
—	98	400	498	Humpkala	—	103	403	506
3	88	2'842	2'933	Matku	3	86	2'778	2'867
—	1'196	11'705	12'901	Urjala	—	1'196	11'705	12'901
—	1'549	25'809	27'358	Tampere	—	1'065	22'606	23'671
—	223	6'499	6'722	Lempäälä	—	235	6'612	6'847
2	736	5'236	5'974	Viiala	2	725	5'344	6'071
—	77	1'105	1'182	Toijala	—	83	1'085	1'168
—	43	365	408	Kuorila	—	43	388	431
—	64	939	1'003	Iittala	—	68	1'044	1'112
—	675	4'483	5'158	Parola	—	691	4'581	5'272
—	16	510	526	Hämeenlinna	6	27	532	565
—	283	471	754	Muut as. linjalla Turkuun	—	253	417	670
—	55	326	381	Nikolainkaupunki	—	53	376	429
—	9	308	317	Seinäjäki	—	14	317	331
—	161	386	547	Alavus	—	148	411	559
—	22	452	474	Ostola	—	26	444	470
—	44	485	479	Myllymäki	—	50	417	467
—	34	436	470	Pihlajavesi	—	34	454	488
—	32	475	507	Haapamäki	—	38	479	517
—	354	3'318	3'672	Kolho	—	367	3'243	3'610
—	1	689	690	Vilppula	—	5	700	705
—	126	2'123	2'249	Lylly	—	128	2'089	2'217
—	308	9'978	10'286	Korkeakoski	—	313	9'879	10'192
—	385	6'482	6'867	Orivesi	—	384	6'501	6'885
—	852	11'467	12'319	Suinula	—	827	11'639	12'466
—	377	4'356	4'733	Kangasala	—	429	4'550	4'979
—	37	486	523	Vehmainen	—	37	622	659
—	108	341	449	Muut Vaasan rt:n asemat	—	115	278	393
—	128	738	866	Oulu	—	120	675	795
—	47	244	291	Muut Oulun rautatien asemat	—	48	231	279
—	106	572	678	Kuopio	—	116	602	718
5	53	351	409	Muut Savon rautatien asemat	—	62	355	418
—	616	2'094	2'710	Karjalan rautatien ase- mat	1	627	2'117	2'744
—	42	411	453	Pori	—	46	469	515
—	8	262	270	Peipohja	—	10	288	298
—	2	265	267	Riste	—	3	252	255
—	115	1'793	1'908	Kauvatsa	—	113	1'770	1'883
—	197	3'577	3'774	Kiikka	—	200	3'629	3'829
—	24	1'200	1'224	Tyrvä	—	24	1'224	1'248
—	577	4'296	4'873	Heinoo	—	576	4'396	4'972
—	872	12'687	13'559	Karkku	—	860	13'118	13'978
—	695	14'514	15'209	Siuro	—	801	15'928	16'729
—	56	487	543	Nokia	—	64	519	583
—	22	200	222	Muut Porin rautatien asemat	—	24	188	212
—	228	1'015	1'243	Suolahti	—	222	957	1'179
—	13	171	184	Jyväskylä	—	10	192	202
—	81	501	582	Petäjävesi	—	79	517	596
—	16	387	403	Keuruu	—	17	395	412
64	17'416	164'527	182'007	Muut Jyväskylän rt:n asemat	71	17'146	168'276	180'493

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Tampere								
64	17'416	164'527	182'007	Siirto	71	17'146	163'276	180'498
—	43	208	251	Karjan rautatien asemat	—	40	207	247
—	27	58	85	Turun kautta	—	27	75	102
—	68	233	301	Karjan ”	—	80	263	343
—	156	885	1'041	Porvoon rautatie	—	162	922	1'084
—	30	34	64	Rauman rautatie	—	32	37	69
—	44	80	124	Raahen rautatie	—	43	73	116
—	29	148	177	Haminan rautatie	—	27	157	184
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
64	17'813	166'173	184'050	Yhteensä	71	17'557	165'010	182'638
20'158	1'959'754	9'743'102	11'723'014	Henkilökilometriä	20'983	1'966'322	9'531'870	11'519'175
Lempäälä								
—	177	365	542	Helsinki	—	176	335	511
—	61	250	311	Muut Helsingin—H:ninnan	1	62	246	309
—	14	46	60	Pietarin r:n as.	—	16	47	63
—	62	195	257	Hangon rautatien ase-	—	57	175	232
—	5	223	228	mat	—	7	211	218
—	1'065	22'606	23'671	Turku	—	1'549	25'809	27'358
—	41	695	736	Urjala	—	41	695	736
—	20	2'570	2'590	Lempäälä	—	17	2'597	2'614
—	64	1'507	1'571	Tampere	—	67	1'463	1'530
—	4	253	257	Viiala	—	4	266	270
—	62	610	672	Toijala	—	60	494	554
—	11	219	230	Kuurila	—	9	235	244
—	5	284	289	Hämeenlinna	—	5	282	287
—	—	—	—	Muut as. linjalla H:linnaan	—	—	—	—
—	59	451	510	” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	—	65	460	525
—	8	29	37	Vaasan rautatien ase-	—	5	25	30
—	3	42	45	mat	—	5	43	48
—	—	—	—	Oulun rautatien ase-	—	—	—	—
—	6	24	31	mat	—	5	27	32
—	—	228	228	Karjalan rautatien ase-	—	—	224	224
—	15	595	610	mat	—	14	566	580
—	10	88	98	Nokia	—	2	83	85
—	—	—	—	Muut Porin rautatien	—	—	—	—
—	1	24	25	asemat	—	1	22	23
—	—	4	4	Jyväskylän rautatien ase-	—	—	1	1
—	—	21	21	mat	—	—	17	17
—	14	19	33	Karjan rautatien asemat Tu-	—	14	15	29
—	—	—	—	run kautta	—	—	1	1
—	—	4	4	Billnäs Karjan kautta	—	—	6	6
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	6	6
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	6	6
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	—	6	6
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	6	6
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	6	6
1	1'710	31'354	33'065	Yhteensä	1	2'181	34'351	36'533
409	108'525	931'449	1'040'383	Henkilökilometriä	466	110'316	947'988	1'058'770

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Viiala			Toijala			Iittala		
287	Helsinki	271	23'964	Siirto	23'451	522	Helsinki	512
294	Muut Hels.—H:linn.	263	267	Porin rautatien	258	428	Muut Hels.—H:linn.	425
46	—Pietarin rt:n as.	62	52	asemat	40	37	—Pietarin rt:n as.	37
267	Hangon rt:n as. . .	259	28	J:kylän rautatien	32	431	Hangon rt:n as. . .	408
6'847	Urjala	6'722	6	asemat	4	697	Tampere	710
2'614	Tampere	2'590	19	Karjan rt:n asemat	15	540	Toijala	561
3'731	Lempäälä	3'896	42	Turun kautta . . .	39	823	Kuurila	831
272	Toijala	286	2	Karjan rt:n asemat	—	5'019	Parola	4'965
663	Kuurla	617	2	Karjan kautta . . .	4	335	Hämeenlinna . . .	
377	Muut asemat	395	2	Porvoon rautatie . .	3	247	Muut asemat	
299	linjalla Turkuun.	285	29	Raahan rautatie . .	33	30	linj. Turkuun . . .	325
239	H:linnaan	217	24'411	Haminan rautatie . .	28'876	3	„ Toijala-Tampere	262
3	Vaasan rt:n as. . .	4	1'052'089	Jokioisten rautatie	987'729	34	Vaasan rt:n as. . .	30
35	Oulun „ „ . . .	29				34	Oulun „ „ . . .	3
24	Savon „ „ . . .	19				22	Savon „ „ . . .	31
308	Karjalan „ „ . .	299				44	Karjalan „ „ . .	13
30	Porin „ „ . . .	25				10	Porin „ „ . . .	42
	J:kylän „ „ . . .					13	J:kylän „ „ . . .	14
	Karjan rt:n asemat					13	Karjan rt:n asemat	
20	Turun kautta . . .	19				2	Turun kautta . . .	12
4	Karjan kautta . . .	3				22	Karjan rt:n asemat	
6	Porvoon rautatie . .	8				3	Karjan kautta . . .	3
23	Rauman rautatie . .	24				22	Porvoon rautatie . .	14
5	Raahan rautatie . .	5				3	Rauman rautatie . .	2
4	Jokioisten rautatie	9				3	Jokioisten rautatie	1
16'398	Yhteensä	16'307		Kuurila		9'265	Yhteensä	9'201
537'109	Henkilökilometriä	520'508				336'800	Henkilökilometriä	322'709
			368	Helsinki	348			
			261	Muut Hels.—H:linn.	252		Parola	
			26	—Pietarin rt:n as.	26			
			283	Hangon rt:n as. . .	281			
			1'168	Urjala	1'182	1'482	Helsinki	1'469
			270	Tampere	257	221	Turenki	221
			286	Lempäälä	272		Muut Hels.—H:linn.	
			2'194	Viiala	2'125	742	—Pietarin rt:n as.	721
			561	Toijala	540	59	Hangon rt:n as. . .	66
			387	Iittala	418	1'112	Tampere	1'008
			3'173	Parola	3'091	350	Toijala	331
			227	Hämeenlinna		418	Kuurila	387
			133	Muut asemat lin-		831	Iittala	823
				jalla Turkuun . . .	257	5'442	Hämeenlinna . . .	5'352
				Vaasan rt:n as. . .	136		Muut asemat	
				Oulun rautatien			linj. Turkuun . . .	450
				asemat	4	473	„ Toijala-Tampere	267
				Savon rautatien		282	Vaasan rt:n as. . .	123
				asemat	22	122	Oulun „ „ . . .	17
				Karjalan rautatien		14	Savon „ „ . . .	42
				asemat	10	34	Karjalan „ „ . . .	10
				Porin rautatien		9	Porin „ „ . . .	93
				asemat	89	81	J:kylän „ „ . . .	10
				J:kylän rautatien		19	Karjan rt:n asemat	
				asemat	11	6	Turun kautta . . .	9
				Karjan rt:n as. Tu-			Karjan rt:n asemat	
				run kautta	6	10	Karjan kautta . . .	10
				Porvoon rautatie . .	2	32	Porvoon rautatie . .	33
				Rauman rautatie . .	15	9	Rauman rautatie . .	8
				Raahan rautatie . .	1	4	Haminan rautatie . .	5
				Haminan rautatie . .	8	10	Jokioisten rautatie	11
				Jokioisten rautatie	7			
			9'532	Yhteensä	9'360	11'762	Yhteensä	11'461
23'964	Siirto	23'451	359'761	Henkilökilometriä	350'383	534'716	Henkilökilometriä	522'904

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nikolainkaupunki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'108	928	2'036	Helsinki	—	1'050	1'184	2'234
1	177	302	480	Muut Helsingin—H:linnan—	1	177	330	508
—	37	1'126	1'163	Pietarin rt:n as.	—	34	113	147
—	25	61	86	Hanko	—	22	59	81
—	208	303	511	Muut Hangon rt:n as.	—	216	359	575
1	55	159	215	Turku	1	69	159	229
—	271	3'957	4'228	Muut Turun—Tampereen—	—	271	3'957	4'228
—	231	4'099	4'330	H:linnan rt:n as.	—	286	4'910	5'196
—	332	11'124	11'456	Nikolainkaupunki	—	332	11'418	11'745
—	297	6'688	6'985	Toby	—	312	7'019	7'331
—	102	2'459	2'561	Laihia	—	102	2'455	2'557
—	351	5'092	5'443	Tervajoki	—	356	5'105	5'461
—	704	4'670	5'374	Orismala	—	677	4'815	5'492
—	24	495	519	Ylistaro	—	22	512	534
—	164	1'535	1'699	Seinäjäki	—	156	1'574	1'730
—	6	212	218	Sydänmaa	—	4	213	217
—	43	372	415	Alavus	—	39	407	446
—	45	157	202	Töysä	—	47	150	197
—	82	289	371	Ostola	—	95	272	367
—	253	417	670	Inha	—	283	471	754
—	80	344	424	Myllymäki	—	88	403	491
—	211	286	497	Tampere	—	199	295	494
—	135	397	532	Muut as.linjalla Tampereelle	—	138	460	598
—	157	582	739	Oulu	—	172	562	734
—	79	372	451	Kokkola	—	78	413	491
—	45	189	234	Pietarsaari	—	42	199	241
—	15	262	277	Kovjoki	—	19	291	310
—	86	952	1'038	Jeppo	—	90	925	1'015
—	115	1'050	1'165	Voltti	—	118	1'071	1'189
—	9	287	296	Kauhava	—	8	285	293
—	158	634	792	Lapua	—	162	664	826
—	21	99	120	Nurmo	—	28	106	134
—	12	45	57	Muut Oulun rautatien	—	12	40	52
—	64	130	194	asemat	—	65	139	204
—	100	236	336	Savon rautatien ase-	—	99	247	346
—	71	150	221	mat	—	53	176	229
—	6	6	12	Karjalan rautatien ase-	—	4	4	8
—	3	1	4	mat	—	4	4	8
—	6	26	32	Porin rautatien ase-	—	9	23	32
—	13	19	32	mat	—	16	23	39
—	33	50	83	Jyväskylän	—	32	50	82
—	8	16	24	Muut Jyväskylän rautatien	—	9	27	36
—	2	9	11	asemat	—	3	16	19
—	—	—	—	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	—	—	—
—	—	—	—	" " " Karjan "	—	—	—	—
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
2	5'944	50'587	56'533	Yhteensä	2	5'998	51'900	57'900
827	1'404'088	4'513'491	5'918'406	Henkilökilometriä	827	1'392'649	4'212'351	5'605'827

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Toby			Laihia			Orismala		
<div>Hels.—H:linnan— 122 Pietarin rt:n as. 95 76 Hangon rt:n as. 16 41 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 23 5'196 Nikolainkaupunki . 4'330 483 Laihia . 542 214 Tervajoki 148 209 Seinäjoki 138 Muut asemat lin- jalla Tampereelle Oulun rautatien asemat 311 320 Savon rautatien asemat 180 3 Karjalan rautatien asemat 1 — Porin rautatien asemat 2 5 J:kylän rautatien asemat 5 21 Perniö Turun k:tta 10 1 Skuru Karjan ” 1 1 Rauman rautatie . — 7 Raahen rautatie . 3 1 Haminan rautatie . 1</div>			<div>14'359 Siirto 13'862 2 Rauman rautatie 3 4 Raahen rautatie 5 — Haminan rautatie 1 — Jokioisten rautatie 1 14'365 Yhteensä 13'872 535'610 Henkilökilometriä 465'360</div>			<div>3'205 Siirto 3'131 479 Tervajoki 461 638 Ylistaro 642 496 Seinäjoki 441 Muut asemat lin- jalla Tampereelle Oulun rt:n asemat. Savon rautatien asemat 5 6 Karjalan rautatien asemat 4 6 Porin rautatien asemat 18 25 J:kylän rautatien asemat 20 27 Karjan rt:n as. Tu- run kautta 15 12 Porvoon rautatie . 2 6 Rauman rautatie . 6 2 Raahen rautatie . . 1</div>		
<div>7'126 Yhteensä 5'807 316'835 Henkilökilometriä 209'357</div>			<div>Tervajoki Hels.—H:linnan— 105 Pietarin rt:n as. 89 155 Hangon rt:n asemat 22 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 33 25 Nikolainkaupunki . 6'985 148 Toby . 214 562 Laihia 507 461 Orismala 479 605 Ylistaro 578 306 Seinäjoki 260 Muut asemat lin- jalla Tampereelle 214 Oulun rt:n asemat. 178 286 Savon rautatien asemat 1 4 Karjalan rautatien asemat 3 3 Porin rautatien asemat 9 15 J:kylän rautatien asemat 35 32 Karjan rt:n as. Tur.k. 1 — Salo Karjan kautta 1 2 Rauman rautatie . 1 1 Raahen rautatie . . 1</div>			<div>5'336 Yhteensä 5'147 388'043 Henkilökilometriä 313'183</div>		
Laihia			Ylistaro					
<div>Hels.—H:linnan— 101 Pietarin rt:n as. 131 141 Hangon rt:n as. 14 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 22 11'745 Nikolainkaupunki 11'456 542 Toby 483 507 Tervajoki 562 251 Orismala 232 354 Ylistaro 333 284 Seinäjoki 234 Muut asemat lin- jalla Tampereelle 163 Oulun rautatien asemat 192 192 Savon rautatien asemat 5 5 Karjalan rautatien asemat 7 9 Porin rautatien asemat 14 14 J:kylän rautatien asemat 22</div>			<div>10'255 Yhteensä 9'640 508'244 Henkilökilometriä 404'271</div>			<div>Hels.—H:linnan— 78 Pietarin rt:n as. 130 198 Hangon rt:n asemat 10 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 36 30 Nikolainkaupunki . 5'443 5'461 Toby 172 123 Laihia 354 333 Tervajoki 605 578 Orismala 638 642 Seinäjoki 665 Muut asemat lin- jalla Tampereelle 265 Oulun rautatien asemat 363 380 Savon rautatien asemat 5 2 Karjalan rautatien asemat 2 3 Porin rautatien asemat 23 32 J:kylän rautatien asemat 16 14 Karjan rt:n as. Tu- run kautta 7 6 Porvoon rautatie . 2 1 Rauman rautatie . 1</div>		
<div>14'359 Siirto 13'862</div>			<div>3'205 Siirto 3'131</div>			<div>9'095 Yhteensä 8'686 579'462 Henkilökilometriä 486'414</div>		

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Seinäjoki.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	129	369	498	Helsinki	—	123	443	566
—	17	156	173	Muut Helsingin—H.linnan—	—	17	168	185
—	1	709	710	Pietarin rt:n as.	—	2	36	38
—	2	25	27	Hanko	—	3	35	38
—	32	136	168	Muut Hangon rt:n as.	—	26	158	184
677	4'815	5'492	5'492	Turun—Tampereen—H.linn.	704	4'670	5'374	5'374
13	125	138	138	rt:n asemat	28	181	209	209
12	222	234	234	Nikolainkaupunki	13	271	284	284
12	248	260	260	Toby	18	288	306	306
52	389	441	441	Laihia	60	436	496	496
34	631	665	665	Tervajoki	62	886	948	948
4	751	755	755	Orismala	12	207	219	219
41	598	639	639	Ylistaro	30	599	629	629
53	376	429	429	Sydänmaa	55	326	381	381
47	404	451	451	Alavus	42	419	461	461
31	192	223	223	Tampere	25	154	179	179
32	351	383	383	Muut as. linj. Tampereelle.	36	443	479	479
81	1'355	1'436	1'436	Oulu	98	1'372	1'470	1'470
22	664	686	686	Kauhava	14	685	699	699
120	859	979	979	Lapua	122	989	1'111	1'111
4	29	33	33	Nurmo	4	38	42	42
1	5	6	6	Muut Oulun rautatien asemat	2	14	16	16
5	61	66	66	Savon rautatien asemat . .	2	66	68	68
51	125	176	176	Karjalan " " " . . .	47	110	157	157
—	2	2	2	Porin " " " . . .	—	3	3	3
—	—	—	—	J:skylän " " " . . .	—	1	1	1
2	12	14	14	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	13	14	14
—	25	25	25	Skuru Karjan kautta . . .	1	29	29	29
2	26	28	28	Porvoon rautatie	—	15	16	16
2	1	3	3	Rauman rautatie	2	2	4	4
—	1	1	1	Raahen rautatie	—	1	1	1
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
—	1'479	13'662	15'141	Yhteensä	—	1'549	13'058	14'607
—	193'026	1'537'205	1'730'231	Henkilökilometriä	—	190'056	1'237'504	1'427'560

Sydänmaa			Alavus			Alavus		
50	Hels.—H.linnan—	53	243	Helsinki	340	6'205	Siirto	6'013
137	Pietarin rt:n as.	41	77	Muut Hels.—H.linn.	71	243	Muut asemat	286
9	Hangon rt:n as.	10	450	—Pietarin rt:n as.	45	298	linj. N:kaupunkiin	270
534	Turun—Tampereen—	519	26	Muut Hang. rt:n as.	19	505	Tampereelle.	270
219	H.linnan rt:n as.	755	102	Turun—Tampereen—	106	18	Oulun rt:n as. . .	551
791	Nikolainkaupunki	782	1'730	H.linnan rt:n as.	639	24	Savon " " " . .	21
171	Alavus	200	629	Nikolainkaupunki	791	32	Karjalan " " " . .	15
209	Muut asemat	169	782	Seinäjoki	333	127	Porin " " " . .	29
181	linj. N:kaupunkiin	154	296	Sydänmaa	333	14	J:skylän " " " . .	95
7	" Tampereelle.	7	612	Alavus	333	14	Karjan rt:n as. Tu-	8
—	Oulun rt:n as. . .	3	296	Töysä	451	5	run kautta . . .	8
6	Savon " " " . . .	6	612	Ostola	636	3	Karj.rtn.as.Karj.k.	10
33	Karjalan " " " . .	29	275	Inha	259	3	Porvoon rautatie .	2
—	Porin " " " . . .	2	319	Myllymäki	307	3	Rauman rautatie .	5
—	J:skylän " " " . .	2	331	Tampere	317	6	Raahen rautatie .	10
—	Porvoon rautatie .	2	6'205	Siirto	6'013	7'483	Yhteensä	7'315
2'347	Yhteensä	2'730	6'205	Siirto	6'013	923'299	Henkilökilometriä	765'434
227'450	Henkilökilometriä	182'846						

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Töysä			Inha			Myllymäki		
63	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	94	77	Hels.—H:linnan— — Pietarin rt:n as.	79	4'755	Siirto	4'287
178	Hangon rt:n as.	15	10	Hangon rt:n as.	2	352	Oulun rautatien asemat	400
24	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	24	22	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	26	17	Savon rautatien asemat	22
217	Nikolainkaupunki	218	197	Nikolainkaupunki	202	9	Karjalan rautatien asemat	4
451	Alavus	296	259	Alavus	275	14	Porin rautatien asemat	21
479	Ostola	474	260	Töysä	304	275	Keuruu	292
304	Inha	260	339	Myllymäki	345	149	Muut J:kyl. rt:n as.	135
92	Muut asemat	—	224	Muut asemat	245	2	Karjan rt:n asemat	—
386	linj. N:kaupunkiin	107	424	linj. N:kaupunkiin	422	9	Turun kautta . .	—
113	" Tampereelle.	380	38	" Tampereelle	32	1	Porvoon rautatie .	4
5	Oulun rt:n as. . .	148	9	Oulun rautatien asemat	6	7	Rauman rautatie .	3
—	Savon " " . . .	7	1	Savon rautatien asemat	1	2	Raahen rautatie .	8
8	Imatra	1	5	Karjalan rautatien asemat	5	—	Haminan rautatie	1
59	Porin rt:n as. . .	5	163	Porin rautatien asemat	165	5'592	Yhteensä	5'177
—	J:kylän " " . . .	52	2	J:kylän rautatien asemat	1	631'855	Henkilökilometriä	528'555
—	Porvoon rautatie .	2	2	Karjan rt:n as. Tu- run kautta. . .	1	Pihlajavesi		
1	Rauman rautatie .	—	2	Salo Karjan k:tta	1			
1	Raahen rautatie .	—	1	Porvoon rautatie .	1			
1	Haminan rautatie .	—	1	Rauman rautatie .	1			
2'381	Yhteensä	2'083	2'035	Yhteensä	2'118			
237'719	Henkilökilometriä	180'945	162'345	Henkilökilometriä	158'356			
Ostola			Myllymäki			Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.		
						58	Hangon rt:n as.	63
						13	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	5
						38	Myllymäki	30
113	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	97	273	Haapamäki	341	415	Tampere	479
63	Hangon rt:n as.	3	467	Muut asemat	—	608	linj. N:kaupunkiin	599
36	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	33	68	" Tampereelle.	420	394	Oulun rautatien asemat	26
446	Nikolainkaupunki	415	25	Savon rautatien asemat	2	1	Karjalan rautatien asemat	5
636	Alavus	612	3	Porin rautatien asemat	7	6	Keuruu	545
474	Töysä	479	571	Muut J:kyl. rt:n as.	163	177	Porvoon rautatie .	1
961	Myllymäki	1'149	1	Rauman rautatie .	3	3	Raahen rautatie .	3
559	Tampere	547	—	Haminan rautatie	1	3'058	Yhteensä	3'091
149	Muut asemat	—	201'743	Henkilökilometriä	200'297			
149	linj. N:kaupunkiin	154						
647	" Tampereelle.	657						
151	Oulun rt:n as. . .	135						
8	Savon " " . . .	16						
11	Karjalan " " . .	9						
9	Porin " " . . .	7						
270	J:kylän " " . . .	276						
1	Karjan rt:n as. Tu- run kautta. . .	2						
1	Porvoon rautatie .	1						
2	Rauman rautatie .	3						
—	Raahen rautatie .	3						
—	Haminan rautatie .	1						
4'537	Yhteensä	4'599						
379'243	Henkilökilometriä	345'515						

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haapamäki.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	21	97	118	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rt:n as.	—	18	77	95
—	5	13	18	Hangon rautatien asemat	—	2	12	14
—	9	46	55	Turun—Tampereen—Hilinnan rautatien asemat	—	6	54	60
—	12	240	252	Myllymäki	—	23	248	271
—	7	394	401	Pihlajavesi	—	18	397	415
—	11	651	662	Kolho	—	18	666	684
—	27	490	517	Vilppula	—	27	498	525
—	34	454	488	Tampere	—	34	436	470
—	42	410	452	Muut as. linj. N:kaupunkiin " " Tampereelle	—	52	400	452
—	2	155	157	Oulun rt:n as.	—	5	172	177
—	10	63	73	Mikkeli	—	7	52	59
—	—	2	2	Karjalan rt:n as.	—	—	1	1
—	1	4	5	Porin " "	—	1	3	4
—	4	22	26	Jyväskylän " "	—	5	18	23
—	108	413	521	Keuruu.	—	106	400	506
—	150	3'196	3'346	Muut J:kylän rt:n as.	—	149	3'136	3'285
—	32	302	334	Skogböle Karjan kautta	—	38	436	474
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	—	—
—	—	4	4	Rauman rautatie	—	—	4	4
—	1	6	7	Raahen rautatie	—	—	3	3
—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	476	6'963	7'439	Yhteensä	—	509	7'014	7'523
—	36'616	802'664	839'280	Henkilökilometriä	—	35'293	297'804	333'097

Kolho			Vilppula			Vilppula		
97	Hels.—Hilinnan— Pietarin rt:n as.	80	329	Helsinki	341	9'703	Siirto	9'648
8	Hangon rt:n as.	8	115	Munt.Hels.—Hilinn. Pietarin rt:n as.	116	6	Porvoon rautatie	3
35	Turun—Tampereen— Hilinnan rt:n as.	32	39	Hangon rt:n as.	20	7	Rauman rautatie	7
282	Myllymäki	246	321	Turun—Tampereen— Hilinnan rt:n as.	311	1	Raahen rautatie	2
684	Haapamäki	662	525	Haapamäki	517	—	Haminan rautatie	1
1'186	Vilppula	1'265	1'265	Kolho	1'186	—	Jokioisten rautatie	1
517	Tampere	507	360	Lyly	368	9'717	Yhteensä	9'662
	Muut asemat		545	Korkeakoski	597	842'190	Henkilökilometriä	821'391
473	linj. N:kaupunkiin	414	372	Orivesi	362			
331	" Tampereelle.	329	3'610	Tampere	3'672			
60	Oulun rt:n as.	39		Muut asemat				
7	Savon " "	—	738	linj. N:kaupunkiin	774			
	Karjalan rautatien		111	" Tampereelle.	123			
3	asemat	4	148	Oulun rt:n as.	140			
27	Porin rautatien	18	40	Savon " "	26			
1'118	Keuruu.	1'117	38	Karjalan " "	30	21	Hels.—Hilinnan— Pietarin rt:n as.	17
239	Muut J:kylän rt:n as.	208	171	Porin " "	153	3	Hanko	—
12	Porvoon rautatie	7	620	Keuruu.	587		Turun—Tampereen— Hilinnan rt:n as.	45
1	Rauman rautatie	1	345	Muut J:kylänrt:n as.	316	65	Vilppula	360
1	Raahen rautatie.	—	10	Karjan rt:n asemat		368	Korkeakoski	902
				Turun kautta	5	978	Orivesi	293
				Karjan rt:n asemat	4	291	Tampere	690
5'081	Yhteensä	4'937	1	Karjan kautta.		705		
261'489	Henkilökilometriä	233'679	9'703	Siirto	9'648	2'431	Siirto	2'307

6'458	Yhteensä
125'288	Henkilökilometriä

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oulu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
—	658	697	1'355	Helsinki	—	639	765	1'404
—	56	152	208	Pietari	—	42	127	169
—	98	281	379	Muut Helsingin—H:linnan—	—	98	392	490
—	40	889	929	Pietarin rautatien asemat	—	27	70	97
—	17	68	85	Hanko	—	12	150	162
—	—	1	1	Muut Hangon rt:n as.	—	—	—	—
—	104	182	286	Hanko Turun kautta	—	111	222	333
—	—	—	—	Turku	—	—	—	—
—	50	105	155	Muut Turun—Tampereen—	—	58	157	215
—	199	295	494	H:linnan rautatien asemat	—	211	286	497
—	115	278	393	Nikolainkaupunki	—	108	341	449
—	38	419	457	Tampere	—	46	492	538
—	144	7'056	7'200	Muut Vaasan rt:n as.	—	168	7'244	7'412
—	229	12'990	13'219	Kempele	—	229	13'024	13'253
—	156	5'720	5'876	Liminka	—	159	5'544	5'703
—	89	839	928	Ruukki	—	97	918	1'015
—	1	972	973	Lappi	—	3	996	999
—	3	278	281	Vihanti	—	5	315	320
—	82	2'257	2'339	Kilpua	—	82	2'045	2'127
—	79	1'782	1'861	Oulainen	—	86	1'742	1'828
—	36	571	607	Ylivieska	—	31	532	563
—	20	420	440	Sievi	—	17	529	546
—	76	472	548	Kannus	—	84	437	521
—	44	134	178	Kokkola	—	49	168	217
—	25	154	179	Pietarsaari	—	31	192	223
—	99	538	637	Seinäjoen	—	93	548	641
—	9	307	316	Muut as. linjalla Seinäjoelle	—	9	170	179
—	19	96	115	Kuopio	—	17	110	127
—	32	184	216	Muut Savon rt:n as.	—	20	194	214
—	40	133	173	Karjalan rautatien asemat .	—	40	181	221
—	26	354	380	Porin	—	31	386	417
—	2	19	21	J:kylän	—	—	30	30
—	2	8	10	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	—	22	22
—	17	22	39	Karjan	—	7	30	37
—	16	40	56	Porvoon rautatie	—	12	52	64
—	352	1'934	2'286	Rauman rautatie	—	351	2'016	2'367
—	1	10	11	Raahen rautatie	—	2	16	18
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	1	1	2
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
—	2'974	40'657	43'631	Yhteensä	—	2'976	40'444	43'420
—	1'209'426	5'184'506	6'393'932	Henkilökilometriä	—	1'157'517	4'757'045	5'914'562

Kempele			Kempele			Liminka		
34	Hels.—H:linnan—	24	9'058	Siirto	8'587	41	Hels.—H:linnan—	44
5	Pietarin rt:n as.	1	260	Muut asemat lin-	176	52	Hangon rautatien	8
—	Hanko	—	3	jalla Seinäjoelle .	3	—	asemat	—
4	Turun—Tampereen—	2	1	Savon rt:n as.	—	2	Turun—Tampereen—	9
—	H:linnan rt:n as.	—	1	Imatra	—	—	H:linnan rt:n as.	—
41	Vaasan rautatien	35	3	Siuro	3	60	Vaasan rautatien	55
7'412	asemat	7'200	2	J:kylän rt:n as.	—	13'253	asemat	13'219
1'227	Oulu	1'071	48	Karjan rt:n as. Tu-	41	1'071	Oulu	1'227
335	Liminka	254	—	run kautta	—	1'133	Kempele	1'084
—	Ruukki	—	—	Raahen rautatie	—	—	Ruukki	—
9'058	Siirto	8'587	9'376	Yhteensä	8'810	15'612	Siirto	15'646
—	—	—	203'628	Henkilökilometriä	168'793	—	—	—

[illegible]

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

[illegible]

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	150	274	424	Helsinki	—	157	411	568
—	18	79	97	Muut Helsingin-H.linnan- Pietarin r:n as.	—	14	73	87
—	8	784	792	Hanko	—	7	43	50
—	4	29	33	Muut Hangon rautatien ase- mat	—	3	30	33
—	27	68	95	Turun-Tampereen-H.linnan rautatien asemat	—	20	86	106
—	138	460	598	Nikolainkaupunki	—	135	397	532
—	25	461	486	Muut Vaasan rautatien asemat	—	33	393	426
—	84	437	521	Oulu	—	76	472	548
—	26	195	221	Oulainen	—	23	200	223
—	52	807	859	Ylivieska	—	46	854	900
—	72	1'219	1'291	Sievi	—	56	1'254	1'310
—	80	4'193	4'273	Kannus	—	85	4'278	4'363
—	44	7'640	7'684	Kälviä	—	49	6'436	6'485
—	—	3'131	3'131	Kokkola	—	—	3'131	3'131
—	94	7'629	7'723	Kronoby	—	100	8'033	8'133
—	30	1'743	1'773	Källby	—	23	1'837	1'860
—	211	2'660	2'871	Pietarsaari	—	195	2'715	2'910
—	20	536	556	Bennäs	—	24	611	635
—	48	451	499	Kovjoki	—	40	465	505
—	11	284	295	Kauhava	—	8	213	221
—	9	106	115	Muut as. linjalla Ouluun . " " " Sjoelle	—	35	279	314
—	47	709	756	Savon rautatien ase- mat	—	24	523	547
—	8	26	34	Karjalan rautatien ase- mat	—	4	26	30
—	1	13	14	Porin rautatien ase- mat	—	1	13	14
—	10	31	41	Jyväskylän rautatien ase- mat	—	10	41	51
—	15	121	136	Piikkiö Turun kautta . . . Karjan rautatien asemat	—	13	119	132
—	—	—	—	Karjan kautta	—	—	2	2
—	—	5	5	Karjan kautta	—	—	3	3
—	1	1	2	Porvoon rautatie	—	1	2	3
—	—	20	20	Rauman rautatie	—	1	20	21
—	49	76	125	Raahen rautatie	—	50	88	138
—	—	4	4	Haminan rautatie	—	—	3	3
—	1	—	1	Jokioisten rautatie	—	1	—	1
—	1'283	34'197	35'480	Yhteensä	—	1'234	33'051	34'285
—	231'280	2'047'402	2'278'682	Henkilöklometriä	—	221'727	1'642'004	1'863'731

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901

Kronoby			Källby		
78	Helsingin—H:linnan—Pieta- rin rt:n as.	60	74	Helsingin—H:linnan—Pieta- rin rt:n as.	81
51	Hangon rt:n as.	6	87	Hangon rautatien asemat . .	8
28	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n asemat	32	5	Turun—Tampereen—H:linnan rautatien asemat	4
220	Vaasan rt:n as.	227	114	Vaasan rautatien asemat . .	110
8'133	Kokkola	7'723	1'860	Kokkola	1'778
822	Källby	856	856	Kronoby	822
2'374	Pietarsaari	2'201	5'715	Pietarsaari	5'529
233	Bennäs	256	380	Bennäs	531
371	Kovjoki	346	229	Kovjoki	219
142	Muut as. linjalla Ouluun . .	151	163	Muut as. linjalla Ouluun . .	130
257	" " " Seinäjoelle	209	278	" " " Seinäjoelle	218
2	Savon rautatien asemat . .	—	1	Kymi	1
4	Karjalan " "	2	1	Kuokkanemi	1
4	Porin " "	3	1	Pori	—
8	Jäkylän " "	7	2	Jyväskylä	4
1	Halikko Turun kautta	2	2	Porvoon rautatie	2
2	Karjan rt:n as. Karjan kautta	3	2	Raahen rautatie	2
1	Rauman rautatie	1			
6	Raahen rautatie	7			
12'737	Yhteensä	12'092	9'770	Yhteensä	9'440
383'784	Henkilökilometriä	332'713	322'553	Henkilökilometriä	264'569

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	178	265	443	Helsinki	—	182	336	518
—	44	97	141	Muut Helsingin—H:linnan— Pietarin rt:n as.	—	38	114	152
—	16	196	212	Hangon rautatien asemat . .	—	10	31	41
—	40	106	146	Turun—Tampereen—H:linnan rautatien asemat	—	48	129	177
—	172	562	734	Nikolainkaupunki	—	157	582	739
—	55	417	472	Muut Vaasan rt:n as.	—	53	473	526
—	49	168	217	Oulu	—	44	134	178
—	195	2'715	2'910	Kokkola	—	211	2'660	2'871
—	22	2'179	2'201	Kronoby	—	20	2'354	2'374
—	123	5'406	5'529	Källby	—	121	5'594	5'715
—	547	9'313	9'860	Bennäs	—	530	9'185	9'715
—	125	2'506	2'631	Kovjoki	—	114	2'661	2'775
—	7	1'042	1'049	Jeppo	—	7	1'061	1'068
—	11	812	823	Voltti	—	7	859	866
—	7	639	646	Härmä	—	8	739	747
—	13	879	892	Kauhava	—	13	869	882
—	8	477	485	Lapua	—	9	436	445
—	24	318	342	Muut as. linjalla Ouluun . .	—	23	345	368
—	21	158	179	" " " Sjoelle	—	18	193	211
—	13	10	23	Savon rautatien asemat . .	—	16	12	28
—	—	10	10	Karjalan " "	—	—	10	10
—	3	26	29	Porin " "	—	4	31	35
—	8	42	50	Jäkylän " "	—	7	42	49
—	1'681	28'343	30'024	Siirto	—	1'640	28'850	30'490

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'681	28'343	30'024	Siirto	—	1'640	28'850	30'490
—	—	—	—	Skuru Karjan kautta . . .	—	—	1	1
—	3	13	16	Porvoon rautatie	—	3	17	20
—	3	5	8	Rauman rautatie	—	2	8	10
—	15	53	68	Raahen rautatie	—	15	64	79
—	1	32	33	Haminan rautatie	—	—	33	33
—	1'703	28'446	30'149	Yhteensä	—	1'660	28'973	30'633
—	257'148	1'393'340	1'650'488	Henkilökilometriä	—	251'470	1'391'063	1'642'533

Bennäs			Kovjoki			Jeppo		
88 128 9 117 635 256 531 9'715 999 95 652 3 1 7 6 — — 1	Hels.—H:linnan — Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Kokkola Kronoby Källby Pietarsaari Kovjoki Muut asemat linjalla Ouluun " Seinäjoelle Savon rt:n as. Joensuu Porin rt:n as. J:kylän " Porvoon rautatie Raahen rautatie Haminan rautatie	92 13 5 85 556 233 380 9'860 844 83 540 2 — 2 — 1 1 —						
13'243 353'480	Yhteensä Henkilökilometriä	12'697 259'228						
Kovjoki								
228 41 179 86 491 150 505 346 219 2'775 844	Helsinki — Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Muut Vaas. rt:n as. Kokkola Kronoby Källby Pietarsaari Bennäs	254 34 34 90 451 171 499 371 229 2'631 999						
5'864	Siirto	5'763						
3'990	Siirto	3'982						
5 3 2 6 2 1	Savon rt:n as. Karjalan " Porin " J:kylän " Skuru Karjan k:ttä Rauman rautatie	5 1 5 2 3 —						
4'009 262'672	Yhteensä Henkilökilometriä	3'998 215'384						
Voltti								
87 264 1 15 310 74 866 558 385 433 556	Hels.—H:linnan — Pietarin rt:n as. Hanko Muut Hang. rt:n as. Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Muut Vaas. rt:n as. Pietarsaari Kovjoki Jeppo Härmä Kauhava Muut asemat linjalla Ouluun " Seinäjoelle Savon rt:n as. Karjalan " Porin " J:kylän " Karjan rt:n as. Tu- run kautta Skuru Karjan k:ttä Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie Jokioisten rautatie	154 22 4 25 277 98 823 550 391 233 526 433 258 3 1 12 15 3 1 1 1 1 1						
4'261 398'595	Yhteensä Henkilökilometriä	3'833 294'626						

Lapua

Hels.—H:linnan— 35 Pietarin rt:n as. 69 133 Hangon rt:n as. 17 Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as. 21 241 Vaasan rt:n as. 244 747 Pietarsaari 646 359 Kovjoki. 406 185 Jeppo 228 233 Voltti. 433 697 Kauhava 704 212 Lapua 202 Muut asemat linjalla Ouluun 336 164 " Seinäjoelle. 148 1 Savon rt:n as. 2 1 Karjalan " " 2 3 Porin " " 7 19 J:kylän " " 16 3 Porvoon rautatie 8 8 Raahen rautatie 5		3'159 524 Kovjoki 226 Jeppo 526 Voltti 704 Härmä 3'290 Lapua 199 Nurmo 479 Seinäjoki Muut asemat lin- jalla Ouluun 5 Savon rt:n as. 8 Karjalan " " 13 Porin " " 56 J:kylän " " Karjan rt:n asemat Turun kautta — Piikkiö Karjan k:tta 2 Porvoon rautatie 5 Rauman rautatie 5 Raahen rautatie	3'073 586 214 556 697 3'168 202 383 555 10 6 24 40 3 1 3 5 6	8'985 Siirto 1'470 Seinäjoki Muut asemat lin- jalla Ouluun 900 Savon rt:n as. 19 Karjalan " " 15 Porin " " 59 J:kylän " " Karjan rt:n asemat Turun kautta 4 Porvoon rautatie 2 Rauman rautatie 10 Raahen rautatie 34 Haminan rautatie 3	9'279 1'436 907 24 6 18 55 6 1 6 25 3
3'375 Yhteensä 261'944 Henkilökilometriä		3'494 216'520	9'649 Yhteensä 785'938 Henkilökilometriä		9'482 660'124
Kauhava		Lapua			
159 Helsinki 247 Muut Hels.—H:linn— — Pietarin rt:n as. 29 380 Hanko 24 3 Muut Hang. rt:n as. 2 Turun Tampereen— H:linnan rt:n as. 37 1'015 Nikolainkaupunki 1'038 440 Muut Vaas. rt:n as. 509 221 Kokkola 295 882 Pietarsaari 892		3'159 153 Pietarin rt:n as. 218 156 Hangon rt:n as. 16 Turun Tampereen— H:linnan rt:n as. 48 1'189 Nikolainkaupunki 1'165 730 Muut Vaasan rt:n as. 751 445 Pietarsaari 485 412 Kovjoki 457 233 Jeppo 234 202 Härmä 212 3'168 Kauhava 3'290 465 Lapua 465 1'788 Nurmo 1'988	3'073 218 16 48 1'165 751 485 457 234 212 3'290 465 1'988	8'985 Siirto 9'279	1'988 1'988
3'628 Yhteensä 149'750 Henkilökilometriä		3'439 123'604	Hels.—H:linnan— 17 Pietarin rt:n as. 28 64 Hanko 2 Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as. 10 293 Nikolainkaupunki 296 222 Muut Vaasan rt:n as. 258 202 Kauhava 199 1'938 Lapua 1'788 699 Seinäjoki 686 Muut asemat lin- jalla Ouluun 146 167 Savon rt:n as. 3 1 Karjalan " " — 2 Porin " " 1 13 Jyväskylä 18 1 Rauman rautatie 1 2 Raahen rautatie 3 1 Haminan rautatie —		

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuopio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	643	1'625	2'268	Helsinki	—	603	1'556	2'159
—	41	169	210	Lappeenranta	—	43	190	233
—	185	622	807	Viipuri	—	182	587	769
—	174	391	565	Pietari	—	174	389	563
—	115	608	723	Muut Helsingin—H:linnan— Pietarin rt:n as.	—	110	709	819
—	9	222	231	Hanko	—	8	70	78
—	13	116	129	Muut Hangon rt:n as.	—	10	178	188
—	1'180	3'758	4'938	Siirto	—	1'180	3'679	4'809

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuopio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'180	3'753	4'933	Siirto	—	1'180	3'679	4'809
—	66	186	202	Turku	—	73	118	191
—	48	231	279	Tampere	—	47	244	291
—	30	89	119	Muut Turun—Tampereen—	—	27	109	136
—	13	81	94	H:linnan rautatien asemat	—	16	102	118
—	9	170	179	Vaasan rt:n as.	—	9	307	316
—	16	72	88	Oulu	—	11	126	137
—	73	2'992	3'065	Muut Oulun rt:n as.	—	36	2'718	2'754
—	163	4'547	4'710	Pitkälähti	—	136	4'439	4'575
—	39	1'196	1'235	Kurkimäki	—	40	1'191	1'231
—	8	1'015	1'023	Salminen	—	26	945	971
—	166	4'283	4'449	Hisvesi	—	126	4'888	4'514
—	37	331	368	Suonnejoki	—	35	352	387
—	83	983	1'066	Haapakoski	—	80	1'026	1'106
—	128	669	797	Pieksämäki	—	133	610	743
—	32	219	251	Mikkeli	—	31	214	245
—	86	590	676	Kotka	—	72	678	750
—	81	393	474	Muut as. linjalla Kotkaan .	—	85	415	500
—	13	75	88	Karjalan rt:n as.	—	11	91	102
—	8	54	62	Porin ” ”	—	9	39	48
—	2	3	5	J:kylän ” ”	—	2	2	4
—	7	38	45	Karjan rt:n as. Turun kautta	—	7	48	55
—	11	54	65	” ” ” Karjan ”	—	10	50	60
—	5	12	17	Porvoon rautatie	—	6	12	18
—	2	11	13	Rauman rautatie	—	2	14	16
—	19	56	75	Raahen rautatie	—	20	52	72
—	—	1	1	Haminan rautatie	—	1	2	3
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
—	2'325	22'054	24'379	Yhteensä	—	2'181	21'971	24'152
—	800'312	3'484'413	4'284'725	Henkilökilometriä	—	774'888	3'667'662	4'442'550

Pitkälähti			Kurkimäki			Salminen		
67	Hels. — H:linnan —	46	136	Hels. — H:linnan —	113	199	Hels. — H:linnan —	162
8	Pietarin rt:n as.	3	10	Pietarin rt:n as.	13	8	Pietarin rt:n as.	10
1	Hangon rt:n as.	—	—	Hangon rt:n as.	—	—	Hangon rt:n as.	—
1	Tampere	—	—	Turun-Tampereen—	—	—	Turun-Tampereen—	—
—	Orivesi	1	5	H:linnan rt:n as.	4	10	H:linnan rt:n as.	10
2'754	Oulu	3'065	6	Vaasan rt:n as.	2	2	Orivesi	3
—	Kuopio	—	6	Oulu	2	8	Oulun rt:n as.	1
383	Muut asemat lin-	305	4'575	Kuopio	4'710	1'231	Kuopio	1'235
7	jalla Kotkaan	8	109	Pitkälähti	152	26	Pitkälähti	35
3	Karjalan rautatien	3	482	Kurkimäki	482	371	Kurkimäki	101
1	asemat	—	101	Salminen	371	873	Suonnejoki	796
—	Heinoo	—	227	Muut asemat lin-	—	115	Muut asemat lin-	—
1	Jyväskylä	—	17	jalla Kotkaan	227	—	jalla Kotkaan	107
1	Karjan rt:n asemat	—	3	Karjalan rt:n as.	22	19	Karjalan rautatien	26
5	Karjan kautta	2	3	Pori	5	—	asemat	2
1	Porvoon rautatie	3	3	Jyväskylä	1	1	Pori	—
1	Rauman rautatie	1	4	Karjan rt:n asemat	5	1	Jyväskylä	—
1	Haminan rautatie	1	—	Karjan kautta	1	1	Skuru Karjan kitta	3
—	—	—	1	Porvoon rautatie	—	1	Porvoon rautatie	1
3'233	Yhteensä	3'439	—	—	—	2'865	Yhteensä	2'492
90'809	Henkilökilometriä	78'497	5'680	Yhteensä	6'110	184'100	Henkilökilometriä	161'320
—	—	—	210'973	Henkilökilometriä	208'764	—	—	—

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Iisvesi			Haapakoski			Kantala		
115	Hels. — H.linnan— Pietarin rt:n as. . .	87	127	Hels. — H.linnan— Pietarin rt:n as. . .	117	167	Hels. — H.linnan— Pietarin rt:n as. . .	164
13	Hangon rt:n as. . .	12	3	Hangon rt:n as. . .	3		Hangon rautatien asemat	1
9	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. . .	6	6	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. . .	6	2	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. . .	23
1	Suinula	1	1	Vaasan rt:n as. . .	1	28	Nikolainkaupunki . . .	—
3	Oulun rt:n as. . .	8	5	Oulun ” ” . . .	3	1	Oulu	1
971	Kuopio	1'023	387	Kuopio	368	—	Pieksämäki	518
1'661	Suonnejoki	1'219	880	Suonnejoki	1'553	819	Haukivuori	876
	Muut asemat		1'266	Pieksämäki	1'035	1'029	Mikkeli	1'222
70	linjalla Kuopioon	49		Muut asemat		1'178	Muut asemat	
89	” Kotkaan.	113	119	linjalla Kuopioon	118		linjalla Kuopioon	112
13	Karjalan rt:n as. . .	18	182	” Kotkaan.	156	103	” Kotkaan.	374
2	Porin ” ”	1	11	Karjalan rt:n as. . .	15	418	Karjalan rautatien asemat	17
—	Paimio Turun k:ta	2	5	Porin ” ”	5		Porin rautatien asemat	4
1	Karjan rt:n asemat	7	3	Haminan rautatie . .	3	11	J:kyän rautatien asemat	1
11	Karjan kautta . . .	10				2	Skuru Karjan k:ta	1
—	Porvoon rautatie . .	2	2'995	Yhteensä	3'383	3	Porvoon rautatie . .	—
	Rauman rautatie . .	2		Henkilökilometriä	153'305	1	Haminan rautatie . .	—
2'959	Yhteensä	2'558	155'399			3'763	Yhteensä	3'314
151'937	Henkilökilometriä	154'276				223'707	Henkilökilometriä	212'859
Suonnejoki			Pieksämäki			Haukivuori		
416	Helsinki	412	426	Helsinki	415		Hels. — H.linnan— Pietarin rt:n as. . .	98
384	Muut Hels.—H.linn. —Pietarin rt:n as. . .	363	440	Muut Hels.—H.linn. —Pietarin rt:n as. . .	454	101	Hangon rautatien asemat	7
69	Hangon rt:n as. . .	45	89	Hangon rt:n as. . .	18	5	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. . .	5
63	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. . .	57	61	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. . .	51	5	Vaasan rt:n as. . .	1
13	Vaasan rt:n as. . .	18	15	Vaasan rt:n as. . .	11	2	Ruukki	1
18	Oulun ” ”	18	16	Oulun ” ”	24	—	Pieksämäki	414
4'514	Kuopio	4'449	1'106	Kuopio	1'066	409	Kantala	1'029
796	Salminen	873	720	Suonnejoki	690	876	Mikkeli	1'896
1'219	Iisvesi	1'661	1'085	Haapakoski	1'266	1'896	Muut asemat	
461	Suonnejoki	461	323	Pieksämäki	323		linjalla Kuopioon	105
1'553	Haapakoski	880	518	Kantala	819	19	” Kotkaan.	492
690	Pieksämäki	720	414	Haukivuori	409		Karjalan rautatien asemat	16
232	Mikkeli	217	1'779	Mikkeli	1'796	3	Porin rautatien asemat	3
	Muut asemat			Muut asemat		2	Jyväskylä	1
199	linjalla Kuopioon	239	66	linjalla Kuopioon	69	4	Haminan rautatie . .	1
347	” Kotkaan.	326	743	” Kotkaan.	818			
61	Karjalan rt:n as. . .	72	68	Karjalan rt:n as. . .	67			
12	Porin ” ”	10	17	Porin ” ”	10			
5	J:kyän ” ”	3	1	J:kyän ” ”	13			
13	Karjan rt:n asemat	7	8	Paimio Turun k:ta	1			
11	Karjan kautta . . .	16	18	Karjan rt:n asemat	7			
2	Porvoon rautatie . .	2	5	Karjan kautta . . .	20			
5	Rauman rautatie . .	10	—	Porvoon rautatie . .	8			
1	Haminan rautatie . .	1	9	Rauman rautatie . .	1			
	Jokioisten rautatie .	1		Raahen rautatie . .	15			
11'084	Yhteensä	10'860	7'832	Yhteensä	8'371	3'889	Yhteensä	4'069
848'702	Henkilökilometriä	818'523	855'360	Henkilökilometriä	860'550	186'867	Henkilökilometriä	185'914

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Kalvitsa				Kalvitsa				Hiirola			
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 54 Hangon rt:n as. 3 Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. 4 Hiirola 238 Mikkeli 2'176 Muut asemat linjalla Kuopioon 265 „ Kotkaan . 150				2'932 Siirto Karjalan rautatien asemat 1 Pori 1 Skogböle Turun k. — Skogböle Karjan „ — Haminan rautatie . 2 2'940 Yhteensä 2'894 115'469 Henkilökilometriä 108'874				Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 19 Hangon rt:n as. — Parola 1 Kalvitsa 168 Mikkeli 3'093 Muut asemat linjalla Kuopioon 158 „ Kotkaan . 95 Karjalan rt:n as. . 1 Jyväskylä — 3'772 Yhteensä 3'535 69'267 Henkilökilometriä 62'026			
2'932 Siirto 2'890											

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mikkeli	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	509	1'060	1'569	Helsinki	—	512	996	1'508
—	53	254	307	Lahti	—	45	277	322
—	17	170	187	Lappeenranta	—	26	195	221
—	182	521	703	Viipuri	—	190	566	756
—	67	250	317	Pietari	—	73	229	302
—	101	641	742	Muut Helsingin—H:linnan—	—	114	669	783
—	16	98	114	Pietarin rautatien asemat	—	18	83	101
—	80	223	303	Hangon rautatien asemat	—	85	196	281
—	12	54	66	Turun—Tampereen—H:linnan	—	7	43	50
—	10	26	36	rautatien asemat	—	12	30	42
—	133	610	743	Vaasan rt:n as.	—	128	669	797
—	22	195	217	Oulun „ „	—	22	210	232
—	212	1'584	1'796	Kuopio „ „	—	218	1'561	1'779
—	8	1'214	1'222	Suonnejoki	—	11	1'167	1'178
—	37	1'859	1'896	Pieksämäki	—	36	1'860	1'896
—	6	2'170	2'176	Kantala	—	5	2'229	2'234
—	1	3'092	3'093	Haukivuori	—	7	3'213	3'220
—	168	8'909	9'077	Kalvitsa	—	145	9'645	9'790
—	37	2'139	2'176	Hiirola	—	31	2'123	2'154
—	93	2'675	2'768	Otava	—	93	2'581	2'674
—	8	395	403	Hietanen	—	5	388	393
—	13	254	267	Mäntyharju	—	10	263	273
—	17	292	309	Voikoski	—	18	323	341
—	101	595	696	Selänpää	—	90	542	632
—	7	251	258	Harju	—	11	247	258
—	34	335	369	Kouvola	—	33	354	387
—	8	111	119	Kymi	—	7	141	148
—	10	117	127	Kotka	—	6	128	134
—	46	199	245	Muut as. linjalla Kuopioon.	—	38	198	236
—	18	20	38	„ „ Kotkaan .	—	19	20	39
—	5	29	34	Karjalan rautatien asemat .	—	5	27	32
—	—	—	—	Porin „ „ .	—	—	—	—
—	—	—	—	J:kylän „ „ .	—	—	—	—
—	2'031	30'342	32'373	Siirto	—	2'020	31'173	33'193

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mikkeli	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'031	30'342	32'373	Siirto	—	2'020	31'173	33'193
—	13	14	27	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	5	9	14
—	11	65	76	Porvoon rautatie	—	12	56	68
—	1	8	9	Rauman rautatie	—	—	8	8
—	—	2	2	Raahen rautatie	—	—	3	3
—	29	109	138	Haminan rautatie	—	28	107	135
—	2	—	2	Jokioisten rautatie	—	1	2	3
—	2'087	30'540	32'627	Yhteensä	—	2'066	31'358	33'424
—	421'816	2'073'131	2'494'947	Henkilökilometriä	—	422'815	2'068'474	2'491'289

Otava			Hietanen			Mäntyharju		
222	Helsinki	193	3'408	Siirto	3'377	8'460	Siirto	8'264
213	Muut Hels.—H.linn.	243	61	Muut asemat	65	6	J. kylän rt:n as.	7
7	— Pietarin rt:n as. . .	453	22	linjalla Kuopioon	447	4	Karjan rt:n asemat	6
27	Hangon rt:n as. . . .	7	1	" Kotkaan	18	27	Karjan kautta	23
—	Turun-Tampereen-	34	1	Karjalan rt:n as. . .	1	—	Porvoon rautatie . . .	1
2	H.linnan rt:n as. . . .	6	6	Kuusa	7	26	Rauman rautatie . . .	24
9'790	Vaasan rt:n as. . . .	9'077	15	Salo Turun kautta	15	8'523	Haminan rautatie . .	8'325
545	Oulun "	587	3'967	Porvoon rautatie . .	3'930	687'647	Yhteensä	690'467
238	Mikkeli	247	210'751	Haminan rautatie . .	204'287		Henkilökilometriä	
352	Hietanen	336						
511	Mäntyharju	519						
26	Muut asemat	31						
3	linjalla Kuopioon	3						
3	" Kotkaan.	3						
—	Karjalan rt:n as. . .	2						
5	Porin "	5						
1	Jyväskylän "	2						
24	Karjan rt:n asemat	23						
	Turun kautta							
	Porvoon rautatie . .							
	Rauman rautatie . . .							
	Haminan rautatie . .							
11'969	Yhteensä	11'321						
376'137	Henkilökilometriä	373'318						
Hietanen			Mäntyharju			Voikoski		
330	Hels.—H.linnan—	316	574	Helsinki	572	291	Hels.—H.linnan—	307
8	Pietarin rt:n as. . .	5	717	Muut Hels.—H.linn.	752	4	Pietarin rt:n as. . .	4
6	Hangon rt:n as. . . .	10	13	— Pietarin rt:n as. .	13	10	Hangon rt:n as. . . .	9
2	Turun-Tampereen-	57	3	Turun-Tampereen-	53	1	Turun-Tampereen-	1
2	H.linnan rt:n as. . . .	3	6	H.linnan rt:n as. . .	5	393	H.linnan rt:n as. . .	403
2'154	Vaasan rt:n as. . . .	2'176	2'674	Vaasan rt:n as. . . .	2'768	1'141	Lapua	1'440
587	Oulun "	545	247	Oulun "	238	916	Mikkeli	916
319	Mikkeli	323	323	Mikkeli	319	780	Mäntyharju	675
	Otava	318	318	Otava	318	507	Voikoski	529
	Mäntyharju	323	1'440	Hietanen	1'141	229	Selänpää	210
			221	Mäntyharju	236	146	Muut asemat	128
			406	Voikoski	377	215	linjalla Kuopioon	238
			368	Selänpää	321	8	" Kotkaan.	11
			506	Karjala	571	1	Karjalan rt:n as. . .	3
			205	Kouvola	170	2	Porin "	2
			304	Kotka	321	1	Jyväskylän "	2
			67	Muut asemat	8	2	Littoinen Turun k. .	2
			11	linjalla Kuopioon		2	Porvoon rautatie . .	3
				" Kotkaan.		—	Rauman rautatie . .	2
				Karjalan rt:n as. . .		18	Haminan rautatie . .	16
				Porin "				
3'408	Siirto	3'377	8'460	Siirto	8'264	4'665	Yhteensä	4'899
						186'639	Henkilökilometriä	197'291

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Selänpää			Harju			Inkeroinen		
220	Helsinki	223	12'693	Siirto	13'810	1'810	Siirto	1'819
214	Viipuri	218		Muut asemat lin-		37	Hangon rt:n as. . .	27
	Muut Hels.—H:linn.		510	jalla Kuopioon .	489		Turun-Tampereen—	
741	— Pietarin rt:n as.	771	91	Karjalan rt:n as. .	84	115	H:linnan rt:n as. .	97
9	Hangon rt:n as. . .	11	23	Porin " " " . . .	19	11	Vaasan rt:n as. . .	18
	Turun-Tampereen—		7	J:kylän " " " . . .	6	21	Oulun " " " . . .	16
37	H:linnan rt:n as. .	35		Karjan rt:n asemat		379	Harju	333
11	Vaasan rt:n as. . .	14	5	Karjan kautta. . .	3	2'406	Kouvola	2'289
2	Oulun " " " . . .	4	14	Porvoon rautatie .	13	2'039	Myllykoski	2'025
273	Mikkeli	267	3	Rauman rautatie .	3	707	Tavastila	782
236	Mäntyharju	221	193	Haminan rautatie .	212	2'939	Kymi	2'910
675	Voikoski	780	—	Jokioisten rautatie	1	4'607	Kotka	4'465
510	Selänpää	510					Muut asemat lin-	
3'087	Harju	2'909	13'539	Yhteensä	14'640	342	jalla Kuopioon .	353
2'308	Kouvola	2'308	561'044	Henkilökilometriä	567'149	146	Karjalan rt:n as. .	131
	Muut asemat					13	Porin " " " . . .	14
139	linjalla Kuopioon.	116				5	J:kylän " " " . . .	6
398	" Kotkaan	392					Karjan rt:n asemat	
62	Karjalan rt:n as. .	60		Myllykoski		10	Karjan kautta. . .	12
17	Porin " " " . . .	18				23	Porvoon rautatie .	21
3	J:kylän " " " . . .	6				7	Rauman rautatie .	8
—	Skuru Turun k:ttä	1				2	Raahan rautatie. .	—
7	Porvoon rautatie .	3	227	Kausala	188	1	Jokioisten rautatie	1
5	Rauman rautatie .	4		Muut Hels.—H:linn.				
1	Raahan rautatie .	1	836	—Pietarin rt:n as.	813	15'620	Yhteensä	15'327
71	Haminan rautatie .	74	8	Hangon rt:n as. . .	4	637'020	Henkilökilometriä	626'032
			41	Turun-Tampereen—				
9'026	Yhteensä	8'946	2	H:linnan rt:n as. .	43			
376'147	Henkilökilometriä	374'944	2	Vaasan rt:n as. . .	2			
			2	Oulun " " " . . .	4			
			552	Harju	480			
			3'118	Kouvola	2'917			
			2'025	Inkeroinen	2'089			
			146	Tavastila	150			
			795	Kymi	743			
			1'671	Kotka	1'645			
				Muut asemat lin-				
			228	jalla Kuopioon .	242			
			54	Karjalan rt:n as. .	53			
			23	Porin " " " . . .	26			
			2	Jyväskylä " " " . .	2			
			8	Karjan rt:n asemat				
			3	Karjan kautta. . .	6			
			3	Porvoon rautatie .	4			
			3	Rauman rautatie .	6			
			987	Haminan rautatie .	1'007			
			10'731	Yhteensä	10'374			
			319'858	Henkilökilometriä	313'306			
				Inkeroinen				
			317	Helsinki	340			
			404	Kausala	342			
			227	Koria	224			
				Muut Hels.—H:linn.				
			862	—Pietarin rt:n as.	913			
12'693	Siirto	13'810	1'810	Siirto	1'819	182'954	Henkilökilometriä	159'931

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Kymi			Kymi			Kymi		
636	Helsinki	545	3'090	Siirto	2'689	17'104	Siirto	18'035
310	Lahti	317	258	Mikkeli	258	16	J:skylän rt:n as.	24
306	Kausala	277	253	Harju	237	1	Littoinen Turun k.	—
457	Viipuri	416	1'216	Kouvola	1'202	7	Karjan rt:n asemat	13
243	Pietari	144	743	Myllykoski	795	28	Karjan kautta	25
	Muut Hels. — H.linn.	2'910	976	Inkeroinen	2'939	2	Porvoon rautatie	3
700	— Pietarin rt:n as.	661	6'602	Tavastila	1'087	2	Rauman rautatie	—
170	Hangon rt:n as.	92		Kotka	7'831	456	Hamina rautatie	387
	Turun—Tampereen—			Muut asemat lin-				
183	H.linnan rt:n as.	188	832	jalla Kuopioon	781	17'616	Yhteensä	18'487
40	Vaasan rt:n as.	22	202	Karjalan rt:n as.	200		Henkilökilometriä	963'368
45	Oulun „ „	27	22	Porin „ „	16	1'068'206		
3'090	Siirto	2'689	17'104	Siirto	18'035			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kotka	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	585	853	1'438	Helsinki	—	561	841	1'402
—	68	510	578	Lahti	—	77	503	580
—	7	256	263	Kausala	—	9	261	270
—	50	189	239	Koria	—	39	187	226
—	107	319	426	Lappeenranta	—	101	361	462
—	255	685	940	Viipuri	—	249	663	912
—	163	429	592	Pietari	—	189	445	634
—				Muut Helsingin — H.linnan—				
—	139	823	962	Pietarin rt:n asemat.	—	154	819	973
—	20	123	143	Hangon rt:n as.	—	24	78	102
—				Turun—Tampereen—H.linnan				
—	65	190	255	rautatien asemat	—	63	223	286
—	14	63	77	Vaasan rt:n as.	—	9	58	67
—	19	62	81	Oulun „ „	—	19	37	56
—	31	214	245	Kuopio	—	32	219	251
—	33	354	387	Mikkeli	—	34	335	369
—	11	560	571	Mäntyharju	—	11	495	506
—	24	567	591	Harju	—	24	546	570
—	437	3'034	3'471	Kouvola	—	436	3'142	3'578
—	45	1'600	1'645	Myllykoski	—	52	1'619	1'671
—	284	4'181	4'465	Inkeroinen	—	280	4'327	4'607
—	196	4'123	4'319	Tavastila	—	194	4'475	4'669
—	787	7'044	7'831	Kymi	—	582	6'020	6'602
—	59	1'060	1'119	Muut as. linjalla Kuopioon	—	64	1'002	1'066
—	56	180	236	Karjalan rt:n as.	—	50	192	242
—	31	52	83	Porin „ „	—	30	54	84
—	26	20	46	J:skylän „ „	—	20	28	48
—	2	—	2	Piikkiö Turun kautta	—	2	—	2
—	15	21	36	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	7	16	23
—	15	59	74	Porvoon rautatie	—	13	86	99
—	1	10	11	Rauman rautatie	—	1	14	15
—	1	3	4	Raahen rautatie	—	1	1	2
—	120	891	1'011	Hamina rautatie	—	127	892	1'019
—	—	2	2	Jokioisten rautatie	—	—	1	1
—	3'666	28'477	32'143	Yhteensä	—	3'454	27'940	31'394
—	459'507	1'882'138	2'341'645	Henkilökilometriä	—	449'087	1'854'399	2'303'486

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Joensuu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	237	389	626	Helsinki	—	242	381	623
—	102	269	371	Pietari	—	101	260	361
—	40	283	323	Muut Helsingin-H:linnan—	—	45	335	380
—	10	46	56	Pietarin rautatien asemat	—	10	34	44
—	23	90	113	Hangon rt:n as.	—	25	96	121
—	1	13	14	Turun-Tampereen-H:linnan	—	2	24	26
—	8	74	82	rt:n asemat	—	14	151	165
—	26	127	153	Vaasan rt:n asemat	—	31	155	186
—	9	2'967	2'976	Oulun " "	—	9	2'967	2'976
—	72	5'489	5'561	Savon " "	—	85	6'004	6'089
—	7	591	598	Joensuu	—	7	626	633
—	60	1'604	1'664	Hammassahti	—	56	1'709	1'765
—	14	406	420	Onkamo	—	13	406	419
—	39	1'638	1'677	Tohmajärvi	—	45	1'588	1'633
—	11	282	293	Kaurila	—	13	266	279
—	136	1'228	1'364	Värtsilä	—	128	1'249	1'377
—	4	67	71	Matkaseikä	—	6	74	80
—	199	740	939	Sortavala	—	199	741	940
—	14	86	100	Antrea	—	3	106	109
—	62	795	857	Viiipuri	—	61	965	1'026
—	4	17	21	Muut as. linjalla Antrea—	—	8	27	35
—	2	16	18	V:niska	—	2	14	16
—	1	7	8	Viipurin	—	2	14	16
—	—	5	5	Porin rt:n asemat	—	—	1	1
—	6	15	21	J:skylän " "	—	7	25	32
—	1	8	9	Karjan rt:n as. Karjan kautta	—	—	5	5
—	—	3	3	" " " Turun " "	—	1	—	1
—	—	12	12	Porvoon rautatie	—	—	27	27
—	1'088	17'267	18'355	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	378'850	1'802'146	2'180'996	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Yhteensä	—	1'115	18'250	19'365
—	—	—	—	Henkilökilometriä	—	398'530	1'999'940	2'398'470

Hammassahti			Hammassahti			Onkamo		
139	Hels.—H:linnan—	122	7'706	Siirto	6'895	10	Hels.—H:linnan—	15
2	Pietarin rt:n as. . . .	5	4	Porin rautatien	2	1	Pietarin rt:n as. . . .	2
28	Hangon rt:n as. . . .	25	1	asemat	1	—	Hanko	1
2	Turun-Tampereen—	2	4	Jyväskylä	—	1	Turku	1
10	H:linnan rt:n as. . . .	7	2	Karjan rt:n asemat	—	633	Korkeakoski	3
18	Vaasan rt:n as. . . .	19	3	Karjan kautta	3	90	Savon rt:n as. . . .	3
6'089	Oulun " "	5'561	2	Porvoon rautatie	—	53	Joensuu	598
311	Savon " "	347	360'592	Rauman rautatie	323'661	1'225	Hammassahti	311
351	Joensuu	187	7'722	Haminan rautatie	6'903	415	Onkamo	53
206	Onkamo	10	—	Yhteensä	—	5	Tohmajärvi	1'113
9	Tohmajärvi	16	—	Henkilökilometriä	—	437	Värtsilä	387
522	Sortavala	504	—	—	—	—	Antrea	4
—	Antrea	—	—	—	—	—	Muut asemat	—
—	Muut asemat	—	—	—	—	—	linjalla Antrea—	—
—	linjalla Antrea—	—	—	—	—	—	V:niska	2
—	V:niska	—	—	—	—	—	Viipurin	394
—	Viipurin	—	—	—	—	—	Rauman rautatie	1
7'706	Siirto	6'895	—	—	—	2'878	Yhteensä	2'885
—	—	—	—	—	—	97'032	Henkilökilometriä	96'093

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Tohmajärvi			Värtsilä			Matkaselkä		
168	Hels.—H:linnan— Pietarin rtn as..	160	227	Pietari	206	324	Hels.—H:linnan— Pietarin rtn as..	319
7	Hangon rtn as..	10	213	—Pietarin rtn as..	190	6	Hangon rtn as..	9
29	Turun-Tampereen— H:linnan rtn as..	34	19	Hangon rtn as..	19	20	Turun-Tampereen— H:linnan rtn as..	30
6	Vaasan rtn as..	4	26	Turun-Tampereen— H:linnan rtn as..	20	3	Vaasan rtn as..	5
7	Oulu	—	4	Vaasan rtn as..	4	8	Oulun ” ” . . .	5
24	Savon rtn as..	21	5	Oulun ” ” . . .	14	22	Savon ” ” . . .	24
1'765	Joensuu	1'664	56	Savon ” ” . . .	49	279	Joensuu	293
347	Hammaslahti	351	1'633	Joensuu ” ” . . .	1'677	486	Värtsilä	519
1'113	Onkamo	1'225	183	Hammaslahti	195	213	Pälkjärvi	202
545	Kaurila	619	387	Onkamo	415	589	Kaalamo	508
1'473	Värtsilä	1'468	1'468	Tohmajärvi	1'473	2'992	Sortavala	2'947
443	Sortavala	410	857	Kaurila	896	23	Antrea	17
8	Antrea	12	578	Pälkjärvi	466	346	Viipuri	329
	Muut asemat		519	Matkaselkä	486		Muut asemat	
	linjalla Antrea— V:niska	3	208	Kaalamo	251	258	linjalla J:suuhun Antrea— V:niska	263
495	” Viipuriin	492	2'512	Sortavala	2'521	43	” Viipuriin	235
6	Porin rautatien asemat	8	24	Antrea	22	224	” Viipuriin	8
—	Jyväskylä	1	274	Viipuri	244	8	Porin rtn as.	2
15	Karjan rtn asemat . .	18	33	Muut as.linj. Antrea —V:niska	29	3	Jyväskylä	—
2	Karjan kautta	2	216	” ” ” Viipuriin . .	201	1	Turku Karjan k:tta .	6
2	Perniö Turun k:tta . .	2	5	Porin rtn as.	3	1	Porvoon rautatie . .	3
2	Porvoon rautatie . . .	2	2	Jyväskylä	3	2	Rauman rautatie . .	3
3	Rauman rautatie . . .	1	2	Karjan rtn asemat . .	8		Haminan rautatie . .	3
1	Raahen rautatie . . .	1	3	Karjan kautta	2	5'856	Yhteensä	5'760
1	Haminan rautatie . .	3	11	Porvoon rautatie . .	7	467'520	Henkilökilometriä .	469'135
6'465	Yhteensä	6'509	9'465	Yhteensä	9'401			
388'805	Henkilökilometriä .	377'091	718'313	Henkilökilometriä .	698'776			
			Pälkjärvi			Kaalamo		
Kaurila								
46	Hels.—H:linnan— Pietarin rtn as..	35	47	Hels.—H:linnan— Pietarin rtn as..	55	106	Hels.—H:linnan— Pietarin rtn as..	102
2	Hangon rtn as..	3	1	Hanko	1	10	Hangon rtn as..	6
3	Turun-Tampereen— H:linnan rtn as..	—	14	Turun-Tampereen— H:linnan rtn as..	11	14	Turun-Tampereen— H:linnan rtn as..	4
12	Savon rtn as..	8	1	Vaasan rtn as..	2	8	Vaasan rtn as..	8
419	Joensuu	420	—	Oulun ” ” . . .	2	6	Oulun ” ” . . .	6
619	Tohmajärvi	545	1	Savon ” ” . . .	3	8	Savon ” ” . . .	10
896	Värtsilä	857	466	Värtsilä	578	251	Värtsilä	208
3	Antrea	3	202	Matkaselkä	213	508	Matkaselkä	589
	Muut asemat		413	Sortavala	406	2'767	Sortavala	2'507
220	linjalla J:suuhun Antrea— V:niska	231	1	Antrea	—	7	Antrea	7
2	” Viipuriin	353	4	Imatra	3	346	Muut asemat	
384	Koski Karjan k:tta . .	1	382	Muut asemat			linjalla J:suuhun Antrea— V:niska	321
2			155	linjalla J:suuhun Viipuriin	413	6	” Viipuriin	7
			1	Paimio Karjan k:tta . .	144	361	” Viipuriin	369
			1	Porvoon rautatie . .	1	6	Porin rtn as.	7
			1	Jokioisten rautatie . .	1	2	J:kylän ” ” . . .	1
2'608	Yhteensä	2'459	1'690	Yhteensä	1'833	1	Porvoon rautatie . .	—
102'137	Henkilökilometriä .	90'184	94'546	Henkilökilometriä .	98'796	4'407	Yhteensä	4'152
						245'010	Henkilökilometriä .	226'935

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.									
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
—	302	369	671	Helsinki	—	291	345	636	
—	420	1'621	2'041	Pietari	—	417	1'564	1'981	
—	77	545	622	Muut Helsingin-Hilinnan-	—	92	584	676	
—	14	71	85	Pietarin rautatien asemat	—	17	86	53	
—	23	182	205	Hangon rt:n asemat	—	31	190	221	
—	12	29	41	Turun-Tampereen-Hilinnan	—	9	45	54	
—	11	32	43	rautatien asemat	—	11	25	36	
—	53	314	367	Vaasan rt:n asemat	—	57	302	359	
—	128	1'249	1'377	Oulun " "	—	136	1'228	1'364	
—	8	179	187	Savon " "	—	6	200	206	
—	41	369	410	Joensuu	—	42	401	443	
—	178	2'343	2'521	Hammaslahti	—	157	2'355	2'512	
—	18	388	406	Tohmajärvi	—	14	399	413	
—	133	2'814	2'947	Värtsilä	—	124	2'868	2'992	
—	57	2'450	2'507	Pälkjärvi	—	52	2'715	2'767	
—	10	6'696	6'706	Matkaselkä	—	10	6'696	6'706	
—	13	5'249	5'262	Kaalamo	—	21	6'094	6'115	
—	22	2'276	2'298	Sortavala	—	27	2'295	2'322	
—	115	2'663	2'778	Kuokkaniemi	—	127	2'696	2'823	
—	10	626	636	Niva	—	11	683	694	
—	85	1'175	1'260	Jaakkima	—	92	1'185	1'277	
—	16	172	188	Ihala	—	18	218	236	
—	42	719	761	Elisenvaara	—	40	708	748	
—	24	220	244	Alho	—	19	242	261	
—	453	1'777	2'230	Hiitola	—	456	1'686	2'142	
—	13	272	285	Antrea	—	13	318	331	
—	50	256	306	Viipuri	—	34	242	276	
—	29	304	333	Muut as. linjalla J:suuhun.	—	31	344	375	
—	9	45	54	" " " Antrea-	—	9	61	70	
—	7	9	16	" " " V:niska .	—	7	13	20	
—	2	8	10	" " " Viipuriin.	—	3	10	13	
—	5	5	5	Porin rt:n asemat	—	—	3	3	
—	13	26	39	Ji:kyln " "	—	14	28	42	
—	2	10	12	Karjan rt:n as. Karjan k:tta.	—	4	13	17	
—	2	1	3	" " " Turun "	—	2	—	2	
—	1	41	42	Porvoon rautatie	—	—	31	31	
—	2'393	35'505	37'898	Rauman rautatie	—	2'394	36'823	39'217	
—	542'373	2'747'318	3'289'691	Raahen rautatie	—	545'046	2'751'141	3'296'187	
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	—	—	
—	—	—	—	Yhteensä	—	—	—	—	
—	—	—	—	Henkilökilometriä	—	—	—	—	

Kuokkaniemi			Kuokkaniemi			Kuokkaniemi		
95	Hels.—Hilinnan—	75	6'220	Siirto	5'344	7'207	Siirto	6'169
1	Pietarin rt:n as..	—	458	Niva	388	308	Muut asemat lin-	262
1	Hanko	1	443	Jaakkima	375	—	jalla Viipuriin .	4
2	Tampere	1	8	Antrea	6	3	Keuruu.	2
6	Oulun rt:n as. . . .	5	66	Muut asemat	47	—	Haminan rautatie .	4
6'115								

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.									
Niva			Ihala			Elisenvaara			
173	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	174	240	Pietari	213	10'860	Siirto	11'230	
1	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	2	68	Muut Hels.—H:linn. — Pietarin rt:n as.	67	645	Muut asemat linjalla J:suuhun	674	
1	Ylivieska	—	3	Hangon rt:n as. . .	3	153	" Antrea— V:niska	143	
12	Savon rt:n as.	17	1	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as..	6	377	" Viipuriin	438	
2'322	Sortavala	2'298	2	Vaasan rt:n as. . .	5	37	Porin rautatien asemat	52	
388	Kuokkanieniemi	458	1	Kauhava	—	3	J:kylän rautatien asemat	8	
1'617	Jaakkima	1'515	13	Savon rt:n as. . . .	10	2	Karjan rt:n asemat Karjan kautta . .	5	
277	Ihala	271	694	Sortavala	636	3	Paimio Turun k:tta	2	
4	Antrea	6	271	Niva	277	9	Porvoon rautatie .	10	
91	Muut asemat linjalla J:suuhun	90	2'945	Jaakkima	3'770	6	Rauman rautatie .	5	
13	" Antrea— V:niska	20	911	Elisenvaara	969	1	Raahan rautatie .	—	
403	" Viipuriin	431	396	Alho	390	28	Haminan rautatie	32	
1	Perniö Karjan k:tta	—	258	Hiitola	214	—	Jokioisten rautatie	4	
—	Haminan rautatie .	1	38	Antrea	30				
			402	Viipuri	393				
			181	Muut asemat linjalla J:suuhun	167				
5'303	Yhteensä	5'283	26	" Antrea— V:niska	16	12'123	Yhteensä	12'603	
197'453	Henkilökilometriä	200'276	241	" Viipuriin	289	1'138'927	Henkilökilometriä	1'197'488	
			2	Porin rt:n as. . .	1				
			1	J:kylän " " . . .	1				
			1	Perniö Karjan k:tta	1				
			1	Rauman rautatie .	1				
			2	Haminan rautatie .	2				
			6'698	Yhteensä	7'461				
			284'610	Henkilökilometriä	280'254				
				Elisenvaara					
350	Pietari	339	256	Helsinki	250				
271	Muut Hels.—H:linn. — Pietarin rt:n as.	261	457	Pietari	479	304	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	349	
13	Hangon rt:n as. . .	13	465	Muut Hels.—H:linn. — Pietarin rt:n as.	529	2	Hangon rt:n as. .	2	
30	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	23	21	Hangon rt:n as. . .	19	23	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as..	12	
5	Vaasan rt:n as. . .	10	67	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	79	7	Vaasan rautatien asemat	5	
9	Oulun " " . . .	6	15	Vaasan rautatien asemat	13	5	Oulun rautatien asemat	—	
56	Savon " " . . .	58	26	Oulun rautatien asemat	12	5	Savon rautatien asemat	19	
2'823	Sortavala	2'778	168	Savon rautatien asemat	185	34	Sortavala	188	
375	Kuokkanieniemi	443	1'277	Sortavala	1'260	236	Jaakkima	310	
1'515	Niva	1'617	1'668	Jaakkima	1'689	297	Ihala	396	
3'770	Ihala	2'945	1'127	Alho	1'231	390	Elisenvaara	1'127	
1'689	Elisenvaara	1'668	987	Hiitola	979	1'231	Hiitola	1'153	
310	Alho	297	254	Ojajärvi	256	1'026	Ojajärvi	262	
559	Hiitola	542	194	Viipuri	226	50	Antrea	47	
76	Antrea	65	2'909	Viipuri					

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.									
Hiitola			Ojajärvi			Sairala			
222	Helsinki	205	7'167	Siirto	7'123	830	Siirto	823	
363	Pietari	365	1'777	Viipuri	1'755	286	Hiitola	279	
	Muut Hels.—H.linn.			Muut asemat		757	Ojajärvi	773	
385	—Pietarin rtn as.	406	529	linjalla J:suuhun	509	2'064	Inkilä	2'006	
20	Hangon rtn as. . .	22		" Antrea—		1'036	Koljola	1'037	
	Turun-Tampereen—		122	V:niska	136	1'187	Antrea	1'288	
43	H.linnan rtn as.	32	90	Viipuriin	115	4'308	Viipuri	4'330	
11	Vaasan rtn as. . .	13	3	Porin rtn as. . . .	3		Muut asemat		
24	Oulun " "	7	2	Porvoon rautatie .	2	417	linjalla J:suuhun	357	
108	Savon " "	92	—	Rauman rautatie .	2		" Antrea—		
748	Sortavala	761	9'690	Yhteensä	9'645	382	V:niska	379	
542	Jaakkima	559		Henkilökilometriä	430'446	213	Viipuriin	269	
214	Ihala	258	440'864				Porin rautatien		
979	Elisenvaara	987				12	asemat	15	
1'153	Alho	1'026				1	Salo Karjan kautta	1	
1'603	Ojajärvi	1'613				4	Porvoon rautatie .	4	
818	Inkilä	811				11	Haminan rautatie .	9	
279	Sairala	286							
441	Antrea	512				11'508	Yhteensä	11'550	
2'966	Viipuri	2'919				595'944	Henkilökilometriä	586'663	
	Muut asemat								
385	linjalla J:suuhun	351	302	Hels.—H.linnan—	268				
	" Antrea—		2	Pietarin rtn as. .	8				
262	V:niska	282		Hangon rtn as. . .					
187	Viipuriin	188	7	Turun-Tampereen—					
21	Porin rtn as. . . .	14	5	H.linnan rtn as.	15				
11	J:kylän " " . . .	12	19	Vaasan rtn as. . .	4				
	Karjan rtn as. Tu-		14	Oulun " "	3				
4	run kautta	5	811	Savon " "	10				
1	Paimio Turun kitta	1	2'796	Hiitola	818				
24	Porvoon rautatie .	18	2'006	Ojajärvi	2'758	263	Pietari	274	
5	Rauman rautatie .	16	435	Sairala	2'064	76	Muut Hels.—H.linn.	68	
—	Raahen rautatie .	1	686	Koljola	471		—Pietarin rtn as.	1	
23	Haminan rautatie .	17	2'075	Antrea	712		Tampere		
				Viipuri	2'036	2	Vaasan rautatien		
				Muut asemat		2	asemat		
11'792	Yhteensä	11'779	495	linjalla J:suuhun	447	2	Oulu		
955'059	Henkilökilometriä	925'104	206	" Antrea—	184	13	Savon rautatien		
			173	V:niska	199	223	asemat	7	
			6	Viipuriin	3	471	Ojajärvi	227	
				Porvoon rautatie .		1'037	Inkilä	435	
			10'038	Yhteensä	10'000	2'017	Sairala	1'036	
			372'249	Henkilökilometriä	347'553	1'110	Antrea	2'185	
							Viipuri	1'083	
							Muut asemat		
						199	linjalla J:suuhun	155	
							" Antrea—		
						141	V:niska	166	
						318	Viipuriin	348	
							J:kylän rautatien		
						2	asemat	1	
						—	Salo Karjan kautta	1	

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Vuoksenniska					Vuoksenniska				
379	Helsingin—H:linnan—Pieta-			328	7770	Siirto			8'415
13	rin rt:n as.			6	299	Muut as. linjalla J: suuhun			278
18	Hangon rt:n asemat				42	" " Viipuriin			75
11	Turun—Tampereen—H:linnan					Porin " rautatien ase-			
5	rautatien asemat			13	2	mat			2
60	Vaasan rt:n asemat			9	—	Porvoon rautatie			1
2'848	Oulun " "			1	1	Rauman rautatie			1
894	Savon " "			54	1	Haminan rautatie			1
656	Imatra			3'625					
563	Enso			951	8'115	Yhteensä			8'773
2'323	Jääski			661	422'671	Henkilökilometriä			396'175
	Antrea			584					
	Viipuri			2'233					
7'770	Siirto			8'415					

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Imatra	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
32	276	194	502	Helsinki	27	256	217	500
3	86	123	212	Terijoki	—	93	129	222
589	1'939	1'472	4'000	Pietari	578	1'996	1'477	4'051
7	196	929	1'132	Muut Helsingin—H:linnan—				
—	13	50	63	Pietarin rautatien asemat	8	210	885	1'103
1	29	90	120	Hangon rt:n asemat	—	18	19	37
—	3	25	28	Turun—Tampereen—H:linnan				
—	—	10	10	rautatien asemat	7	27	92	126
—	20	212	232	Vaasan rautatien ase-	—	5	33	38
—	656	2'969	3'625	mat	—	7	16	23
—	140	4'277	4'417	Oulun rautatien ase-	—	—	—	—
7	336	3'567	3'910	mat	—	—	—	—
4	329	2'240	2'573	Savon rautatien ase-	—	—	—	—
—	13	248	261	mat	—	26	198	224
2	42	133	177	Vuoksenniska	4	356	2'488	2'848
160	2'464	5'858	8'482	Enso	2	218	4'477	4'697
—	57	849	906	Jääski	5	350	3'545	3'900
1	16	103	120	Antrea	3	314	2'247	2'564
—	2	22	24	Kavantsaari	—	10	235	245
—	3	3	6	Tali	7	46	190	243
—	—	1	1	Viipuri	146	2'390	5'619	8'155
—	—	3	3	Muut as. linjalla J: suuhun .	—	86	903	989
—	5	11	16	" " Viipuriin	1	17	121	139
—	—	6	6	Porin " rautatien ase-	—	—	19	19
—	—	1	1	mat	—	—	—	—
—	3	16	19	Jyväskylän rautatien ase-	—	1	8	9
				mat	—	—	—	—
				Karjan rautatien asemat	—	—	7	7
				Karjan kautta	—	—	—	—
				Perniö Turun kautta	—	—	—	—
				Porvoon rautatie	—	5	11	16
				Rauman rautatie	—	—	—	—
				Raahen rautatie	—	—	1	1
				Haminan rautatie	—	4	11	15
806	6'628	23'412	30'846	Yhteensä	788	6'435	22'948	30'171
144'723	785'225	1'446'237	2'376'185	Henkilökilometriä	142'573	800'872	1'431'207	2'374'652

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Enso			Jääski		
389	Helsingin—H:linnan—Pieta-	341	332	Pietari	325
43	rin rtn as.	5	225	Muut Helsingin—H:linnan—	223
13	Hangon rtn asemat	13	7	Pietarin rtn as.	4
11	Turun—Tampereen—H:linnan	3	23	Hangon rtn asemat	19
8	rautatien asemat	5	5	Turun—Tampereen—H:linnan	4
102	Vaasan rtn asemat.	117	9	rautatien asemat	25
951	Oulun " "	894	23	Vaasan rtn asemat.	9
4'697	Savon " "	4'417	661	Oulun " "	25
3'672	Vuoksenniska	3'772	3'900	Savon " "	656
740	Imatra	727	3'772	Vuoksenniska	3'910
1'849	Jääski	1'792	190	Imatra	3'672
259	Antrea	236	2'387	Enso	190
121	Viipuri	139	174	Jääski	2'486
1	Muut as. linjalla J:suuhun .	3	3'537	Antrea	215
1	Porin " " Viipurin .	—	497	Hannila	3'514
1	mat.	—	175	Viipuri	502
1	Suolahti	1	9	Muut as. linjalla J:suuhun .	211
2	Piikkiö Karjan kautta	2	—	" " Viipurin .	9
1	Rauman rautatie	—	3	Porin rtn asemat	1
1	Haminan rautatie	—	1	Kinta	2
			1	Porvoon rautatie	1
			1	Haminan rautatie	1
			1	Jokioisten rautatie	1
12'811	Yhteensä	12'467	15'931	Yhteensä	15'979
394'277	Henkilökilometriä	363'157	530'010	Henkilökilometriä	529'157

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Antrea	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	169	424	594	Pietari	1	172	440	613
—	81	809	890	Muut Helsingin—H:linnan—	—	81	832	913
—	2	21	23	Pietarin rtn as.	—	2	14	16
—	10	63	73	Hangon rtn asemat	—	7	60	67
—	1	10	11	Turun—Tampereen—H:linnan	—	—	7	7
—	1	15	16	rautatien asemat	—	1	9	10
—	21	178	199	Vaasan rtn asemat	—	24	177	201
—	19	242	261	Oulun " "	—	24	220	244
—	10	216	226	Savon " "	—	5	189	194
—	14	498	512	Sortava	—	19	422	441
—	1	755	756	Elisenvaara	—	1	766	767
—	9	703	712	Hitä	—	11	675	686
—	95	1'173	1'268	Ojajärvi	—	90	1'097	1'187
—	1	2'184	2'185	Inkilä	—	2	2'015	2'017
—	47	487	534	Sairala	—	44	519	563
3	314	2'247	2'564	Koljola	4	329	2'240	2'573
—	38	689	727	Vuoksenniska	—	35	705	740
2	92	2'392	2'486	Imatra	2	90	2'295	2'387
—	19	1'763	1'782	Enso	—	36	1'838	1'874
—	35	1'311	1'346	Jääski	—	40	1'310	1'350
—	10	268	278	Hannila	—	10	308	318
1	37	131	169	Kavantsaari	1	42	244	287
2	1'319	10'511	11'832	Karisalmi	—	1'326	10'592	11'918
9	2'345	27'090	29'444	Tali	8	2'391	26'974	29'373
				Viipuri				

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Antrea		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
9	2'345	27'090	29'444	Siirto		8	2'391	26'974	29'373
—	14	295	309	Muut as. linjalla J:suuhun.		—	13	314	327
—	—	25	25	Porin rt:n as.		—	—	27	27
—	—	5	5	J:kylän ” ”		—	—	2	2
—	—	4	4	Karjan ” ” Karjan k:ta		—	—	5	5
—	1	1	2	Porvoon rautatie		—	1	4	5
—	—	5	5	Rauman rautatie		—	—	3	3
—	3	18	21	Haminan rautatie		—	3	12	15
9	2'363	27'443	29'815	Yhteensä		8	2'408	27'341	29'757
407	140'849	1'148'215	1'289'471	Henkilökilometriä		359	141'227	1'137'305	1'278'891

Hannila			Kavantsaari			Karisalmi		
224	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	221	320	Siirto	342	12'184	Siirto	11'927
—	Otalampi	1	34	Savon rt:n as.	25	169	Muut asemat linjalla J:suuhun	134
4	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	4	245	Imatra	261	—	” Antrea— V:niska	129
3	Oulu	1	1'350	Antrea	1'346	158	J:kylän rt:n as.	1
18	Savon rautatien asemat	14	637	Hannila	652	1	Haminan rautatie	—
215	Jääski	174	681	Karisalmi	764	Yhteensä		
1'874	Antrea	1'782	298	Tali	331	12'514	Henkilökilometriä	12'191
652	Kavantsaari	637	9'388	Viipuri	9'364	241'123		224'258
407	Karisalmi	391	439	Muut asemat linjalla J:suuhun	408	Tali		
95	Tali	116	182	” Antrea— V:niska	174			
3'738	Viipuri	3'630	17	Porin rt:n as.	11			
455	Muut asemat linjalla J:suuhun	410	4	J:kylän ” ”	6			
96	” Antrea— V:niska	85	1	Perniö Turun k:ta	1			
5	Haminan rautatie	3	—	Porvoon rautatie	1			
1	Jokioisten rautatie	1	—	Raahan rautatie	1			
7'787	Yhteensä	7'470	2	Haminan rautatie	—			
212'060	Henkilökilometriä	201'199	13'599	Jokioisten rautatie	2			
			365'205	Yhteensä	13'689			
				Henkilökilometriä	363'567			
			Karisalmi					
			Kavantsaari					
282	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	303	291	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	259	443	Pietari	441
—	Hanko	1	1	Lappvik	1	290	Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as.	280
33	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	34	3	Tampere	3	9	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	8
4	Vaasan rt:n as.	2	2	Sievi	—	4	Vaasan rt:n as.	4
1	Oulu	2	20	Savon rt:n as.	20	2	Oulun ” ”	1
320	Siirto	342	318	Antrea	278	43	Savon ” ”	40
			391	Hannila	407	243	Imatra	177
			764	Kavantsaari	681	287	Antrea	169
			560	Tali	549	331	Kavantsaari	298
			9'834	Viipuri	9'729	549	Karisalmi	560
						14'992	Viipuri	14'833
						456	Muut asemat linjalla J:suuhun	321
						128	” Antrea— V:niska	70
						6	Porin rt:n as.	3
						1	Porvoon rautatie	2
						5	Haminan rautatie	3
						17'789	Yhteensä	17'210
						320'163	Henkilökilometriä	291'759

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Mäntyluoto	Mäntyluoto	Pihlaja
41↓ Hels.—H.linnan— ↑ 17 Pietarin rt:n as. 13 Turun rt:n as. 10 31 Turun—Tampereen— 10 H.linnan rt:n as. 42 14 Vaasan rt:n as. 7 3 Oulun ” ” 6 5 Savon ” ” 4 5 Karjalan ” ” 5 844 Pihlaja. 287	965 Siirto 374 9'796 Pori 9'220 591 Muut asemat lin- jalla Tampereelle 637 5 J.kylän rautatien asemat 5 5 Porvoon rautatie 1 59 Rauman rautatie 82 11'421 Yhteensä 10'319 293'603 Henkilökilometriä 266'773	— Oulu 1 287 Mäntyluoto 844 6'872 Pori 20'688 49 Muut asemat lin- jalla Tampereelle 78 2 Rauman rautatie 2 7'210 Yhteensä 21'613 99'567 Henkilökilometriä 256'478
965 Siirto 374	293'603 Henkilökilometriä 266'773	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pori	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	816	995	1'811	Helsinki ↑	—	784	1'190	1'974
—	57	147	204	Viipuri ↓	—	54	124	178
—	98	359	457	Muut Helsingin—H.linnan—	—	106	428	534
—	—	3	3	Pietarin rt:n as.	—	—	2	2
—	18	675	693	Hangon rt:n as. Turun k:ttä	—	17	64	81
—	19	77	96	Hanko Hyvinkään kautta .	—	20	108	128
329	655	984	1'614	Muut Hangon rt:n asemat	—	351	865	1'216
48	153	201	354	Hyvinkään kautta	—	41	154	195
—	73	446	519	Turku	—	80	488	568
—	95	278	373	Hämeenlinna	—	100	281	381
—	47	273	320	Muut Turun—Tampereen—	—	51	169	220
—	58	143	201	H.linnan rt:n as.	—	63	143	206
—	16	109	125	Vaasan rt:n as.	—	21	105	126
942	8'278	9'220	17'500	Oulun ” ”	—	1'018	8'778	9'796
713	19'975	20'688	40'663	Savon ” ”	—	438	6'434	6'872
494	7'997	8'491	16'488	Karjalan ” ”	—	478	7'817	8'295
137	7'288	7'425	14'713	Mäntyluoto	—	138	7'579	7'717
78	3'855	3'933	7'788	Pihlaja.	—	87	3'919	4'006
321	3'998	4'319	8'317	Haistila	—	333	4'170	4'503
174	1'723	1'897	3'620	Nakkila	—	172	1'636	1'808
12	292	304	596	Harjavalta	—	12	299	311
38	1'382	1'420	2'802	Peipohja	—	33	1'359	1'392
84	1'005	1'089	2'094	Riste	—	88	1'005	1'093
63	873	936	1'809	Kyttälä	—	61	907	968
11	118	129	247	Kauvatsa	—	11	121	132
77	543	620	1'163	Kiikka	—	75	580	655
54	293	347	640	Tyrvää	—	53	298	351
21	143	164	307	Heinoo	—	25	189	214
627	2'117	2'744	4'861	Karkku	—	616	2'094	2'710
20	110	130	240	Siuro	—	17	121	138
8	48	56	104	Nokia	—	8	53	61
1	13	14	27	Tampere	—	2	15	17
14	36	50	86	J.kylän rt:n as.	—	15	65	80
356	2'585	2'941	5'526	Karjan rt:n as. Turun k:ttä	—	344	2'499	2'843
1	12	13	25	Karjan ” ” Karjan ”	—	2	18	20
3	14	17	31	Porvoon rautatie	—	3	11	14
1	14	15	29	Rauman rautatie	—	2	16	18
—	5'924	67'025	72'949	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	767'586	3'340'369	4'107'955	Haminan rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Yhteensä	—	5'719	54'104	59'823
—	—	—	—	Henkilökilometriä	—	772'658	3'067'994	3'840'652

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Haistila			Harjavalta			Peipohja		
<p>Hels.—H.linnan— 87 Pietarin rt:n as. 58 11 Hangon rt:n as. 3 Turun-Tampereen— 60 H.linnan rt:n as. 53 7 Vaasan rt:n as. 6 4 Oulun " " 2 7 Savon rautatien asemat 4 7 Karjalan rautatien asemat 7 8'295 Pori 8'491 323 Haistila 323 320 Nakkila 248 244 Harjavalta 214 228 Peipohja 183 Muut asemat 220 235 linjalla M:luotoon 363 451 „ Tampereelle 2 2 J:kylän rt:n as. 2 Karjan rt:n asemat Karjan kautta 1 138 Rauman rautatie 107 — Haminan rautatie 2 1 Jokioisten rautatie 1</p>			<p>Hels.—H.linnan— 49 Pietarin rt:n as. 47 9 Hangon rt:n as. 7 Turun-Tampereen— 105 H.linnan rt:n as. 98 8 Vaasan rt:n as. 9 Oulun rautatien asemat 1 1 Savon rautatien asemat — 3 Karjalan rautatien asemat 3 5 Pori 3'933 4'006 Haistila 244 214 Nakkila 499 493 Peipohja 812 811 Riste 330 Muut asemat linjalla M:luotoon 62 74 „ Tampereelle 546 590 Jyväskylä 1 1 Paimio Turun k:ta 1 225 Rauman rautatie 180 — Raahen rautatie 1 — Jokioisten rautatie 1</p>			<p>7'177 Siirto 6'832 369 Kytälä 384 533 Kauvatsa 544 306 Kiikka 315 274 Tyrvää 271 515 Tampere 453 Muut asemat linjalla Tampereelle 279 12 Jyväskylä 10 Karjan rt:n asemat Karjan kautta 4 3 Karjan rt:n asemat Turun kautta 9 10 Porvoon rautatie 7 4 Raahen rautatie — 2 Haminan rautatie 2 4 Jokioisten rautatie 4</p>		
<p>10'421 Yhteensä 10'288 212'049 Henkilökilometriä 186'734</p>			<p>6'932 Yhteensä 6'775 227'955 Henkilökilometriä 219'568</p>			<p>9'455 Yhteensä 9'114 489'019 Henkilökilometriä 478'415</p>		
<p>Nakkila</p>			<p>Peipohja</p>			<p>Riste</p>		
<p>Hels.—H.linnan— 47 Pietarin rt:n as. 41 6 Hangon rt:n as. 2 Turun-Tampereen— 49 H.linnan rt:n as. 54 7 Vaasan rt:n as. 7 6 Oulun " " 6 4 Savon rautatien asemat 4 1 Sortavala — 7'717 Pori 7'425 248 Haistila 320 499 Harjavalta 493 298 Peipohja 282 Muut asemat linjalla M:luotoon 41 461 „ Tampereelle 421 3 Jyväskylä 4 2 Salo Turun kautta 2 2 Porvoon rautatie 2 195 Rauman rautatie 183</p>			<p>210 Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. 221 Hangon rautatien asemat 18 36 Turun-Tampereen— 238 H.linnan rt:n as. 276 58 Vaasan rautatien asemat 59 32 Oulun rautatien asemat 37 20 Savon rautatien asemat 8 Karjalan rautatien asemat 13 81 Mäntyluoto 77 4'503 Pori 4'319 183 Haistila 228 282 Nakkila 298 812 Harjavalta 811 706 Riste 467</p>			<p>93 Hels.—H.linnan— 12 Pietarin rt:n as. 87 122 Hangon rt:n asemat 11 Turun-Tampereen— 122 H.linnan rt:n as. 91 29 Vaasan rautatien asemat 26 Oulun rautatien asemat 2 5 Savon rautatien asemat 5 5 Karjalan rautatien asemat 4 5 Pori 1'897 1'808 Harjavalta 338 330 Peipohja 706 467 Kauvatsa 859 926 Kiikka 230 261 Tyrvää 320 345 Tampere 270 298 Muut asemat linjalla M:luotoon 280 243 „ Tampereelle 280 335 J:kylän rt:n asemat 5 9 Karjan „ Turun kautta 4 4 Porvoon rautatie 10 12 Rauman rautatie 528 522 Haminan rautatie 2 4</p>		
<p>9'608 Yhteensä 9'287 224'241 Henkilökilometriä 214'163</p>			<p>7'177 Siirto 6'832 249'839 Henkilökilometriä 236'410</p>			<p>5'835 Yhteensä 5'955 249'839 Henkilökilometriä 236'410</p>		

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Kyttäliä			Kiikka			Tyrvää		
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 29 2 Hangon rt:n as. 4 44 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 40 6 Vaasan " " 8 2 Oulu 2 Savon rautatien asemat 1 Joensuu 1 311 Pori 304 384 Peipohja 369 Muut asemat linjalla M:luotoon 258 390 " Tampereelle 342 J:kylän rautatien asemat 7 3 Koski Turun k:tta 1 1 Porvoon rautatie 1 64 Rauman rautatie 64 1'428 Yhteensä 1'431 58'567 Henkilökilometriä 65'840			261 Helsinki 250 Muut Hels.-H:linn- —Pietarin rt:n as. 70 Hangon rt:n asemat Hyvinkään k:tta 40 1 Hanko Turun " — Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 419 95 Vaasan rt:n asemat 104 35 Oulun " " 34 26 Savon " " 33 35 Karjalan " " 28 1'093 Pori 1'089 315 Peipohja 306 230 Riste 261 233 Kauvatsa 242 2'350 Tyrvää 2'228 225 Heinoo 234 587 Karkku 572 168 Siuro 192 196 Nokia 204 1'883 Tampere 1'908 Muut asemat lin- jalla M:luotoon 237 26 J:kylän rt:n asemat Karjan Turun " kautta 13 Karjan rt:n asemat Karjan kautta 2 8 Porvoon rautatie 9 291 Rauman rautatie 277 2 Raahan rautatie 4 2 Haminan rautatie 2 — Jokioisten rautatie 1 8'789 Yhteensä 8'781 529'654 Henkilökilometriä 533'511			5'533 Siirto 5'616 417 Heinoo 429 1'505 Karkku 1'524 436 Siuro 477 467 Nokia 498 3'829 Tampere 3'774 Muut asemat lin- jalla M:luotoon 313 31 J:kylän rt:n asemat Karjan rt:n as. Tu- run kautta 15 2 Porvoon rautatie 1 467 Rauman rautatie 479 10 Raahan rautatie 10 1 Haminan rautatie 2 12'998 Yhteensä 13'167 697'316 Henkilökilometriä 688'457		
Kauvatsa			Tyrvää			Heinoo		
51 Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 51 2 Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 95 12 Vaasan rt:n asemat Oulun " " 13 9 Savon " " 7 3 Karjalan rautatien asemat 3 8 Pori 7 1'392 Peipohja 1'420 544 Riste 533 859 Kiikka 926 242 Tyrvää 233 476 Tampere 482 255 Muut asemat linjalla M:luotoon 309 337 " Tampereelle 337 Jyväskylän rauta- tien asemat 8 4 Koski Karjan k:tta 2 2 Karjan rt:n asemat Turun kautta 4 294 Rauman rautatie 301 1 Raahan rautatie — 2 Jokioisten rautatie 1 4'859 Yhteensä 5'001 206'761 Henkilökilometriä 205'901			258 Helsinki 249 Muut Hels.-H:linn- —Pietarin rt:n as. 71 Hangon rt:n asemat Hyvinkään kautta T:saari Turun k:tta 30 2 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 2 663 Vaasan rt:n asemat 659 172 Oulun " " 164 28 Oulun " " 26 14 Savon " " 14 25 Karjalan " " 20 968 Pori 936 271 Peipohja 274 320 Riste 345 482 Kauvatsa 476 2'228 Kiikka 2'350 3'462 Siirto 5'616 146'205 Henkilökilometriä 139'497			44 Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 45 4 Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 81 84 Vaasan rautatien asemat 14 15 Oulun rautatien asemat 4 7 Savon rautatien asemat 7 5 Karjalan rautatien asemat 2 9 Kiikka 225 234 Tyrvää 417 429 Karkku 441 483 Siuro 267 285 Nokia 207 209 Tampere 1'224 Muut asemat lin- jalla M:luotoon 357 1 Keuruu 1 2 Billnäs Karjan k:tta 1 1 Palmio Turun " 1 1 Porvoon rautatie 1 41 Rauman rautatie 41 2 Raahan rautatie 2 — Haminan rautatie — — Jokioisten rautatie 1 3'462 Yhteensä 3'342 146'205 Henkilökilometriä 139'497		

[illegible]

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Laukaa			Leppävesi		
82	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rt:n as.	74	40	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rt:n as.	27
7	Hangon rt:n as.	9	2	Hangon rautatien asemat. .	1
27	Turun—Tampereen—H:linnan rautatien asemat.	25	7	Turun—Tampereen—H:linnan rautatien asemat.	9
92	Vaasan rt:n as.	82	50	Vaasan rt:n as.	51
36	Oulun ” ”	35	13	Oulun ” ”	13
4	Savon ” ”	7	3	Savon ” ”	4
3	Karjalan ” ”	3	8	Pori.	8
9	Porin ” ”	4	500	Suolahti	472
2'809	Suolahti.	2'698	305	Kuusa.	310
523	Kuusa.	482	759	Laukaa.	763
763	Leppävesi.	759	6	Leppävesi.	6
4'949	Jyväskylä.	5'039	4'426	Jyväskylä.	4'363
120	Muut as. linjalla Haapamäelle	112	49	Muut as. linjalla Haapamäelle	51
1	Halikko Karjan kautta. . .	1	—	Porvoon rautatie.	1
2	Porvoon rautatie.	2	2	Rauman rautatie.	—
—	Haminan rautatie.	1	—	—	—
9'427	Yhteensä	9'333	6'170	Yhteensä	6'079
275'553	Henkilökilometriä	269'066	126'638	Henkilökilometriä	117'403

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jyväskylä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
—	408	590	998	Helsinki.	—	435	597	1'032
—	76	379	455	Muut Helsingin—H:linnan— Pietarin rt:n as.	—	94	428	522
—	11	95	106	Hangon rt:n as.	—	9	78	87
—	51	177	228	Turku.	—	47	174	221
—	32	262	294	Muut Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	—	37	299	336
—	99	247	346	Nikolainkaupunki.	—	100	236	336
—	222	957	1'179	Tampere.	—	228	1'015	1'243
—	168	897	1'065	Muut Vaasan rt:n as. . . .	—	165	1'064	1'229
—	61	446	507	Oulun rt:n as.	—	52	504	556
—	48	104	152	Savon ” ”	—	56	107	163
—	12	42	54	Karjalan ” ”	—	13	33	45
—	20	172	192	Porin ” ”	—	23	184	207
—	462	5'629	6'091	Suolahti.	—	431	5'556	5'987
—	63	3'865	3'928	Kuusa.	—	67	3'841	3'908
—	153	4'886	5'039	Laukaa.	—	150	4'799	4'949
—	400	3'963	4'363	Leppävesi.	—	406	4'020	4'426
—	66	4'241	4'307	Vesanka.	—	74	4'179	4'253
—	268	3'335	3'603	Kintaus.	—	260	3'309	3'569
—	125	3'792	3'917	Petäjävesi.	—	116	3'756	3'872
—	13	516	529	Asunta.	—	14	524	538
—	87	1'186	1'273	Keuruu.	—	95	1'216	1'311
—	106	400	506	Haapamäki.	—	108	413	521
—	2	23	25	Karjan rt:n as. Turun k:ta	—	2	22	24
—	1	1	2	” ” Karjan ”	—	1	3	4
—	6	24	30	Porvoon rautatie.	—	6	30	36
—	2'960	36'229	39'189	Siirto	—	2'989	36'387	39'376

Paimio

[illegible]

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Halikko			Salo			Perniö		
267	Siirto	281	2'549	Siirto	2'534	2'036	Siirto	2'097
—	Parola Karjan k:ttä	2	5	J:kylä Turun k:ttä	6	—	J:kylän rt:n asemat	—
5	Vaasan rt:n as. . .	4	2	Karjan kautta . .	—	14	Turun kautta . .	13
5	Oulun „ „ . . .	—	10'636	Turku	10'398	3	Karjan „ . . .	1
—	Kuopio Karjan k:ttä	1	181	Littoinen	289	2'803	Turku	2'782
—	Joensuu Turun k:ttä	1	427	Piikkiö	447	2'447	Salo	3'579
2	Karjalan rt:n ase-	—	1'518	Paimio	1'585	213	Perniö	213
6	mat Karjan k:ttä	—	2'610	Hajala	2'474	532	Koski	589
3	Porin rt:n as. . .	3	1'369	Halikko	1'240	259	Skuru	262
1	J:kylän „ „ . . .	3	3'579	Perniö	2'447	298	Karis.	314
2'271	Laukaa Karjan k:ttä	1	861	Koski	869	—	Muut asemat	—
369	Turku	2'136	415	Skuru	426	537	linjalla Turkuun .	588
752	Paimio	362	503	Karis.	505	165	„ Karjalle . . .	182
1'240	Hajala	721	175	Muut asemat lin-	—	15	Porvoon rautatie .	17
—	Salo	1'369	47	jalla Karjalle . .	253	3	Rauman rautatie .	3
224	Muut asemat	249	7	Porvoonrt.Tur.k:ttä	1	5	Haminan rautatie .	6
235	linjalla Turkuun .	250	5	Karjan kautta. . .	34	—	Jokioisten rautatie	2
10	„ Karjalle . . .	13	7	Raumanrt.Tur.k:ttä	5	9'330	Yhteensä	10'648
1	Porvoon rautatie .	1	5	Karjan kautta . .	3	646'844	Henkilökilometriä	667'657
1	Rauman rautatie .	2	5	Haminan rautatie .	6			
—	Haminan rautatie .	1	5	Jokioisten rautatie	3			
—	Jokioisten rautatie	1						
5'392	Yhteensä	5'400	24'902	Yhteensä	23'525			
202'321	Henkilökilometriä	196'753	1'292'275	Henkilökilometriä	1'278'124			
Salo			Perniö					
667	Helsinki Karjan k.	685	690	Helsinki Karjan k.	676	219	Helsinki Karjan k.	210
—	Muut Hels.-H:linn.	—	—	Muut Hels.-H:linn.	—	—	Muut Hels.-H:linn.	—
182	Pietarin rt:n as.	182	159	Pietarin rt:n as.	157	69	Pietarin rt:n as.	56
8	Karjan kautta . .	9	5	Karjan kautta . .	8	—	Karjan kautta . .	2
221	Turun „ „ . . .	197	309	Turun „ „ . . .	303	319	Turun „ „ . . .	320
248	Hanko	224	255	Hanko	252	500	Hanko	488
503	Tammisaari . . .	521	341	Tammisaari . . .	417	288	Tammisaari . . .	289
519	Muut Hangonrt:nas.	511	143	Muut Hang. rt:n as.	149	26	Muut Hang. rt:n as.	28
12	Turun rt:n asemat	10	27	Tur.-Tamp.-H:linn.	26	4	Tur.-Tamp.-H:linn.	3
26	Karjan „ „ . . .	22	10	rt:n as. Turun k:ttä	18	1	„ „ Karjan „	9
6	Vaasan rt:n asemat	4	4	„ „ Karjan „	2	—	Vaasan rt:n asemat	—
14	Turun kautta . .	26	8	Karjan „ „ . . .	7	2	Turun kautta . .	3
2	Karjan „ „ . . .	1	9	Tur.-Tamp.-H:linn.	5	—	Karjan „ „ . . .	1
1	Oulun rt:n asemat	2	—	rt:n as. Turun k:ttä	1	9	Oulu Turun kautta	1
31	Turun kautta . .	44	41	„ „ Karjan „	28	749	Kokkola Karjan „	2
—	Savon rt:n asemat	1	3	Karjan „ „ . . .	7	869	Savon rt:n as. .	4
25	Turun kautta . .	14	18	Karjalanrt:n asemat	20	589	Karjalan „ „ . .	9
76	Porin rt:n asemat	72	11	Turun kautta . .	21	901	Porin rt:n asemat	—
8	Karjan „ „ . . .	9	3	Karjan „ „ . . .	—	1'055	Turun kautta . .	6
2'549	Siirto	2'534	2'036	Siirto	2'097	89	Kauvatsa Karjan k.	2
—	—	—	—	—	—	308	J:kylä Turun k:ttä	3
—	—	—	—	—	—	—	J:kylän rt:n asemat	—
—	—	—	—	—	—	—	Karjan kautta . .	4
—	—	—	—	—	—	—	Turku	743
—	—	—	—	—	—	—	Salo	861
—	—	—	—	—	—	—	Perniö	532
—	—	—	—	—	—	—	Skogböle	937
—	—	—	—	—	—	—	Skuru	952
—	—	—	—	—	—	—	Billnäs	100
—	—	—	—	—	—	—	Karis	283
2'549	Siirto	2'534	2'036	Siirto	2'097	6'016	Siirto	5'839

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

Koski				Skuru				Billnäs			
6'016	Siirto	5'839		924	Helsinki Karjan k.	832		159	Hels.—H.linnan—		
143	Muut asemat lin-	147			Muut Hels.—H.linn.			1'063	Pietarin rt:n as.	163	
2	jalla Turkuun.			176	—Pietarin rt:n as.			196	Tammisaari	1'073	
2	Porvoon rautatie .	3		2	Karjan kautta . .	150		198	Svartå	216	
2	Rauman rautatie .	2		451	Turun „	1			Muut Hang. rt:n as.	214	
—	Raahen rautatie .	1		2'825	Hanko	440		5	Tur.—Tamp.—H.linn.		
3	Haminan rautatie .	3		650	Tammisaari	2'874		7	rt:n as. Turun k:ta	6	
				424	Svartå	646		2	Karjan kautta . .	12	
6'166	Yhteensä	5'995		28	Muut Hang. rt:n as.	451		2	Vaasan rautatien		
280'614	Henkilökilometriä	276'559		67	Tur.—Tamp.—H.linn.			7	asemat	1	
				11	rt:n as. Turun k:ta	27		10	Oulun rautatien		
				36	Karjan kautta . .	51		1	asemat	1	
				—	Vaasan rt:n asemat			5	Savon rautatien		
				14	Turun kautta . .	3		266	asemat	5	
				—	Karjan „	6		785	Siuro Turun kautta	1	
				16	Oulun rt:n as. . .	11		424	Porin rt:n asemat		
				4	Savon „	26		6	Karjan kautta . .	3	
				973	Joensuu Turun k:ta	1		2	J:kylän rautatien		
				426	Karjalan rt:n asemat			5	asemat	5	
				262	Karjan kautta . .	8		266	Turku	255	
				952	Porin rt:n asemat			785	Skuru	771	
				614	Turun kautta . .	2		424	Karis.	618	
				103	Suolahti Turun k:ta	4			Muut asemat lin-		
				771	Petäjävesi Karjan k.	1		428	jalla Turkuun .	371	
				3'345	Turku	961		6	Porvoon rautatie .	7	
				65	Salo	415		2	Rauman rautatie .	1	
				13	Perniö	259					
				2	Koski	1'055		3'565	Yhteensä	3'723	
				2	Skogböle	830		127'646	Henkilökilometriä	120'999	
				771	Skuru	103					
				3'345	Billnäs	785					
				65	Karis.	3'311					
				13	Muut asemat lin-						
				2	jalla Turkuun . .	74					
				2	Porvoon rautatie .	13					
				1	Rauman rautatie .	1					
				1	Jokioisten rt. Tur. k.	1					
				1	Karjan kautta . .	—					
2'773	Yhteensä	2'445		13'177	Yhteensä	13'356					
64'530	Henkilökilometriä	53'828		595'648	Henkilökilometriä	563'291					

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Porvoon rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	4'692	17'781	22'473	Helsinki	—	4'520	17'414	21'934
—	39	445	484	Malm	—	35	429	464
—	27	470	497	Dickursby	—	30	457	487
—	5	204	209	Korso	—	5	193	198
—	23	656	679	Järvenpää	—	25	623	648
—	5	211	216	Jokela	—	5	202	207
—	62	268	330	Hyvinkää	—	64	261	325
—	32	161	193	Riihimäki	—	36	148	184
—	37	434	471	Hämeenlinna	—	31	392	423
—	60	474	534	Lahti	—	60	500	560
—	4'982	21'104	26'086	Siirto	—	4'811	20'619	25'430

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Porvoon rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	4'982	21'104	26'086	Siirto	—	4'811	20'619	25'430
—	107	137	244	Pietari	—	112	128	240
1	161	947	1'109	Muut as. linjalla Pietariin	1	160	902	1'063
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	—	—
—	17	55	72	— Hämeenlinna	—	16	56	72
—	83	673	756	Hangon rt:n asemat	—	98	644	742
—	109	164	273	Turku	—	105	148	253
—	80	263	343	Tampere	—	68	233	301
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen—	—	—	—	—
—	37	146	183	H-linnan rt:n as.	—	39	160	199
—	14	86	100	Vaasan rt:n as.	—	11	89	100
—	11	74	85	Oulun " "	—	26	51	77
—	66	316	382	Savon " "	—	72	305	377
—	38	113	151	Karjalan " "	—	36	107	143
—	29	107	136	Porin " "	—	33	76	109
—	9	68	77	J:skylän " "	—	8	60	68
—	1	1	2	Karjan " " Turun k:ttä	—	1	1	2
—	17	95	112	" " " Karjan "	—	24	91	115
—	1	20	21	Rauman rautatie	—	—	23	23
—	2	4	6	Raahen rautatie	—	—	4	4
—	35	68	103	Haminan rautatie	—	31	67	98
—	—	1	1	Jokioisten rautatie	—	—	1	1
1	5'799	24'442	30'242	Yhteensä	1	5'651	23'765	29'417
394	353'563	1'314'966	1'668'923	Henkilökilometriä	394	361'244	1'254'299	1'615'937

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	188	437	625	Helsinki	—	188	431	619
—	—	1	1	Helsinki Turun kautta	—	—	—	—
—	—	—	—	Muut Helsingin—H-linnan—	—	—	—	—
—	54	227	281	Pietarin rt:n asemat	—	54	232	286
—	—	1	1	Hanko Turun kautta	—	—	—	—
—	10	177	187	Hangon rt:n asemat	—	9	93	102
—	118	410	528	Turku	—	115	410	525
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen—	—	—	—	—
—	42	245	287	H-linnan rt:n asemat	—	53	265	318
—	—	—	—	Vaasan rautatien ase-	—	—	—	—
—	40	165	205	mat	—	35	164	199
—	—	—	—	Oulun rautatien ase-	—	—	—	—
—	18	120	188	mat	—	25	107	132
—	—	—	—	Savon rautatien ase-	—	—	—	—
—	14	69	83	mat	—	12	54	66
—	—	—	—	Karjalan rautatien ase-	—	—	—	—
—	5	53	58	mat	—	5	48	53
—	344	2'499	2'843	Pori	—	356	2'585	2'941
—	2	178	180	Harjavalta	—	3	222	225
—	66	462	528	Riste	—	69	453	522
—	3	298	301	Kauvatsa	—	2	292	294
—	10	267	277	Kiikka	—	10	281	291
—	13	466	479	Tyrvää	—	13	454	467
—	162	922	1'084	Tampere	—	156	885	1'041
—	1'089	6'997	8'086	Siirto	—	1'105	6'976	8'081

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'089	6'997	8'086	Siirto	—	1'105	6'976	8'081
—	29	345	374	Muut asemat linjalla Män-	—	34	360	394
—	32	389	421	tyluotoon	—	34	428	462
—	12	55	67	Muut asemat linjalla Tam-	—	16	68	84
—	2	33	35	pereelle	—	2	37	39
—	—	5	5	J:skylän rt:n as.	—	—	9	9
—	—	23	23	Karjan „ „ Turun katta	—	1	20	21
—	1	4	5	„ „ „ Karjan „	—	1	5	6
—	1	3	4	Porvoon rautatie	—	1	5	6
—	1	3	4	Raahan rautatie	—	1	5	6
—	1	3	4	Haminan rautatie	—	1	5	6
—	1	3	4	Jokioisten rautatie	—	1	2	3
—	1'167	7'857	9'024	Yhteensä	—	1'195	7'910	9'105
—	185'202	878'937	1'064'139	Henkilökilometriä	—	189'787	837'723	1'027'510
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä	Raahan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	98	118	216	Helsingin—Hämeenlinnan—	—	90	145	235
—	3	106	109	Pietarin rt:n asemat.	—	4	15	19
—	11	47	58	Hangon rt:n asemat.	—	11	68	79
—	72	117	189	Turun—Tampereen—H:linnan	—	69	113	182
—	351	2'016	2'367	rautatien asemat	—	352	1'984	2'286
—	1	40	41	Vaasan rt:n asemat	—	1	47	48
—	4	302	306	Oulu	—	3	329	332
—	104	1'313	1'417	Kempele	—	101	1'305	1'406
—	4	972	976	Liminka	—	8	933	941
—	77	593	670	Ruukki	—	69	496	565
—	109	724	833	Vihanti	—	109	625	734
—	4	21	25	Oulainen	—	3	22	25
—	3	6	9	Muut asemat linjalla Seinä-	—	4	7	11
—	4	35	39	joelle	—	3	31	34
—	7	17	24	Savon rautatien ase-	—	7	16	23
—	—	4	4	mat	—	1	2	3
—	—	4	4	Karjalan rautatien ase-	—	2	4	6
—	1	5	6	mat	—	1	4	5
—	1	1	2	Porin rautatien ase-	—	2	—	2
—	—	—	—	mat	—	—	—	—
—	—	—	—	Jyväskylän rautatien ase-	—	—	—	—
—	—	—	—	mat	—	—	—	—
—	—	—	—	Karjan rautatien asemat	—	—	—	—
—	—	—	—	Turun kautta	—	—	—	—
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	—	—
—	854	6'441	7'295	Yhteensä	—	840	6'096	6'936
—	161'312	554'380	715'692	Henkilökilometriä	—	156'530	494'517	651'047

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haminan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	4 6	669	1'165	Helsinki	—	463	594	1'057
—	25	403	428	Lahti	—	18	339	357
—	21	218	239	Kausala	—	20	218	238
—	16	272	288	Kaipialainen	—	13	239	252
—	43	185	228	Lappeenranta	—	37	174	211
—	236	647	883	Viipuri	—	218	626	844
12	139	437	588	Pietari	12	140	411	563
—	—	—	—	Muut Helsingin—H.linnan—	—	—	—	—
—	90	559	649	Pietarin rt:n asemat.	—	94	506	600
—	12	46	58	Hangon rt:n asemat.	—	11	43	54
—	78	165	243	Turun „ „	—	68	170	238
—	12	46	58	Vaasan „ „	—	12	31	43
—	5	60	63	Oulun „ „	—	3	54	57
—	31	181	212	Harju	—	28	165	193
—	254	1'158	1'412	Kouvola	—	239	1'085	1'324
—	54	953	1'007	Myllykoski	—	57	930	987
—	12	57	69	Tavastila	—	7	72	79
—	16	371	387	Kymi	—	22	434	456
—	127	892	1'019	Kotka	—	120	891	1'011
—	—	—	—	Muut asemat linjalla	—	—	—	—
—	56	335	391	Kuopioon	—	62	332	394
—	24	158	182	Karjalan rt:n as.	—	24	176	200
—	4	29	33	Porin „ „	—	8	24	32
—	1	7	8	J:kylän „ „	—	2	7	9
—	—	17	17	Karjan „ „ Karjan k.	—	—	18	18
—	31	67	98	Porvoon rautatie	—	35	68	103
—	1	5	6	Rauman rautatie	—	1	3	4
—	2	—	2	Raahen rautatie	—	1	1	2
—	—	7	7	Jokioisten rautatie	—	—	8	8
12	1'784	7'944	9'740	Yhteensä	12	1'703	7'619	9'334
3'252	266'920	808'348	1'073'520	Henkilökilometriä	3,252	253'623	752'498	1'009'373

Matkustajain lukumäärä vuonna 1901.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jokioisten rantatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	64	157	221	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin r:n asemat.	—	51	141	192
—	6	8	14	Hangon rautatien asemat Hyvinkään kautta	—	—	2	2
—	—	—	—	Hangon rautatien asemat Turun kautta	—	3	—	3
—	56	204	260	Turku	—	56	195	251
—	9	24	33	Toijala	—	8	21	29
—	10	208	218	Muut as. linjalla Turkuun .	—	12	197	209
—	29	214	243	" " " H:linnaan.	—	27	213	240
—	27	172	199	" " " Toijala— Tampere	—	32	154	186
—	3	25	28	Vaasan rautatien ase- mat	—	2	12	14
—	2	6	8	Oulun rautatien ase- mat	—	1	—	1
—	2	8	10	Savon rautatien ase- mat	—	2	5	7
—	3	6	9	Karjalan rautatien ase- mat	—	2	3	5
—	3	31	34	Porin rautatien ase- mat	—	2	23	25
—	1	10	11	Jyväskylän rautatien ase- mat	—	—	12	12
—	1	10	11	Karjan rautatien asemat Turun kautta	—	1	11	12
—	—	—	—	Skuru Karjan kautta	—	—	1	1
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	1	1
—	1	2	3	Rauman rautatie	—	1	3	4
—	—	8	8	Haminan rautatie	—	—	7	7
—	217	1'094	1'311	Yhteensä	—	200	1'001	1'201
—	30'007	104'770	134'777	Henkilökilometriä	—	24'658	87'096	111'754

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsinki	1'082	57'756	230'811	289'649	1'113	57'959	222'839	281'911
Malm	—	3'491	40'447	43'938	—	3'989	52'090	56'079
Dickursby	—	1'384	14'892	16'276	2	1'353	15'238	16'593
Korso	—	596	6'472	7'068	—	567	6'646	7'213
Kerava	25	4'104	32'246	36'375	8	3'584	29'823	33'415
Järvenpää	—	1'651	19'152	20'803	1	1'600	18'762	20'363
Jokela	1	880	15'505	16'386	2	878	15'578	16'458
Hyvinkää	49	3'760	30'057	33'866	68	3'824	29'616	33'508
Riihimäki	55	3'806	38'245	42'106	50	3'833	36'939	40'822
Ryttylä	—	521	9'070	9'591	1	523	9'034	9'558
Leppäkoski	2	765	6'431	7'198	—	749	6'280	7'029
Turenki	1	1'283	14'825	16'109	1	1'336	15'327	16'664
Hämeenlinna	21	6'523	55'651	62'195	26	6'563	55'890	62'479
Hikiä	—	190	10'175	10'365	—	195	10'312	10'507
Oitti	—	432	10'046	10'478	—	434	10'081	10'515
Lappila	—	196	4'479	4'675	—	198	4'454	4'652
Järvelä	1	461	12'110	12'572	1	468	11'986	12'455
Herrala	3	155	9'383	9'541	6	158	9'486	9'650
Vesijärvi	1	649	4'102	4'752	—	665	4'872	5'537
Lahti	73	4'231	44'845	49'149	67	4'319	43'893	48'279
Villähti	1	167	6'018	6'186	2	165	6'035	6'202
Uusikylä	17	563	9'332	9'912	13	575	9'319	9'907
Kausala	3	533	11'495	12'031	3	562	11'721	12'286
Koria	16	709	5'480	6'205	18	681	5'047	5'746
Kouvola	29	3'109	33'994	37'132	30	3'366	33'864	37'260
Utti	1	138	3'542	3'681	—	107	3'694	3'801
Kaipiainen	8	577	7'882	8'467	5	527	7'368	7'900
Taavetti	—	342	6'126	6'468	—	351	6'197	6'548
Luumäki	2	406	5'440	5'848	2	387	5'383	5'772
Pulsa	—	152	2'916	3'068	—	151	2'847	2'998
Lappeenranta	27	4'750	25'448	30'225	8	4'496	26'088	30'592
Simola	39	963	10'221	11'223	38	955	9'984	10'977
Vainikkala	—	80	5'789	5'869	—	63	5'591	5'654
Nurmi	10	833	13'146	13'994	4	808	12'912	13'724
Hovinmaa	1	1'549	10'348	11'898	3	1'583	10'944	12'530
Viipuri	1'482	37'531	207'334	246'347	1'570	38'459	207'030	247'059
Säiniö	16	2'309	21'842	24'167	16	1'958	22'037	24'011
Kämära	6	475	6'677	7'158	7	457	6'547	7'011
Galitsina	47	606	6'988	7'641	50	579	6'807	7'436
Perkjärvi	262	5'778	26'002	32'042	277	5'858	25'807	31'942
Unsikirrko	170	5'776	23'286	29'232	186	5'753	23'000	28'939
Mustamäki	237	4'873	18'527	23'637	246	4'865	18'759	23'870
Raivola	879	9'553	49'896	60'328	897	9'626	50'495	61'018
Terijoki	3'435	46'143	111'707	161'285	3'555	46'211	110'772	160'538
Kuokkala	1'144	27'933	90'524	119'601	1'205	28'281	92'996	122'482
Valkeasaari	303	6'707	58'328	65'338	259	6'343	54'534	61'136
Lévashevo	2'052	21'434	81'267	104'753	2'121	21'623	80'209	103'953
Pargala	1'043	19'210	162'047	182'300	1'214	20'693	159'165	181'072
Shuvalovo	3'726	57'755	266'940	328'421	4'177	69'574	295'231	368'982
Oserki	410	9'930	47'769	58'109	85	3'450	16'829	20'364
Udelnaja	1'219	29'985	303'101	334'305	1'366	33'130	325'184	359'680
Lanskaja	149	2'639	17'468	20'256	136	2'504	14'242	16'832
Pietari	17'706	252'042	1'041'302	1'311'050	17'054	242'305	1'032'478	1'291'837
Hanko	69	3'554	19'518	23'141	63	3'802	30'721	34'586
Lappvik	4	782	12'845	13'631	1	586	11'545	12'132
Tammisaari	18	3'106	31'457	34'581	—	3'055	31'058	34'119
Siirto	35'845	655'831	3'370'946	4'062'622	35'963	657'084	3'381'586	4'074'633

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
379'024	11'299'190	24'592'514	36'270'728	376'183	11'286'142	24'314'624	35'976'949	Helsinki
—	62'141	400'896	463'037	—	65'777	507'074	572'851	Malm
—	46'631	313'905	360'536	26	42'780	320'739	363'545	Dickursby
—	17'769	146'188	163'957	—	14'565	148'422	162'987	Korso
3'411	220'506	1'231'749	1'455'666	956	183'430	1'087'477	1'271'863	Kerava
—	78'830	728'538	807'368	22	76'517	697'465	774'004	Järvenpää
68	51'998	575'016	626'482	116	51'382	566'306	617'804	Jokela
4'791	264'772	1'266'413	1'535'976	8'859	267'092	1'209'368	1'485'319	Hyvinkää
6'505	319'597	1'519'401	1'845'503	5'832	312'311	1'365'155	1'683'298	Riihimäki
—	30'263	326'131	356'394	81	29'748	319'360	349'189	Ryttylä
42	35'733	195'250	231'025	—	33'481	185'604	219'085	Leppäkoski
23	92'985	554'427	647'385	23	90'710	543'446	634'179	Turenki
3'352	621'530	3'286'854	3'911'736	3'654	625'332	3'297'997	3'926'983	Hämeenlinna
—	15'419	260'870	276'289	—	15'960	256'001	271'961	Hikiä
—	43'666	440'278	483'944	—	44'762	436'211	480'973	Oitti
—	19'643	200'155	219'798	—	19'174	194'635	213'809	Lappila
104	44'553	726'237	770'894	45	44'605	703'130	747'780	Järvelä
720	9'647	345'100	355'467	1'068	10'234	329'381	340'683	Herrala
131	85'633	464'439	550'203	—	88'754	523'545	612'299	Vesijärvi
12'732	572'328	3'416'989	4'002'049	12'086	603'942	3'293'860	3'909'888	Lahti
302	13'112	187'031	200'445	604	10'300	174'031	184'935	Villähti
2'479	57'929	475'458	535'866	1'315	56'426	479'708	537'449	Uusikylä
48	52'710	694'307	747'065	48	53'607	713'041	766'696	Kausala
1'793	77'753	311'807	391'353	2'163	76'760	290'973	369'896	Koria
6'155	271'999	1'695'374	1'973'528	5'966	280'365	1'672'571	1'958'902	Kouvola
109	11'355	149'509	160'973	—	10'092	143'551	153'643	Utti
794	49'147	401'986	451'927	728	46'350	357'804	404'882	Kaipiainen
—	43'370	389'552	432'922	—	44'437	376'033	420'470	Taavetti
384	36'767	268'691	305'842	384	34'829	254'945	290'158	Luumäki
—	11'859	143'009	154'868	—	10'891	120'126	131'017	Pulsa
4'252	620'839	2'457'697	3'082'788	1'688	582'797	2'505'685	3'090'170	Lappeenranta
6'595	57'491	404'941	469'027	6'580	54'906	369'126	430'612	Simola
—	2'987	163'292	166'279	—	2'721	155'822	158'543	Vainikkala
1'083	28'384	322'469	352'936	588	27'838	306'153	334'579	Nurmi
141	57'870	227'153	285'164	165	54'969	217'018	272'152	Hovinmaa
207'045	4'307'348	14'182'199	18'696'592	216'157	4'362'489	14'143'594	18'722'240	Viipuri
547	74'865	390'607	466'019	596	67'916	372'974	441'486	Säinö
648	21'962	203'520	226'130	724	21'027	196'931	218'682	Kämärä
4'349	46'908	294'677	345'934	4'737	45'495	291'099	341'331	Galitsina
21'948	462'130	1'679'657	2'163'735	22'968	472'512	1'660'575	2'156'055	Perkjärvi
12'301	406'641	1'307'846	1'726'788	13'566	406'443	1'290'874	1'710'883	Uusikirkko
15'095	285'302	848'858	1'149'255	15'625	284'196	840'431	1'140'252	Mustamäki
50'278	524'267	2'312'421	2'836'966	52'999	533'749	2'329'952	2'916'640	Raivola
168'605	2'255'530	4'774'732	7'198'867	174'147	2'258'278	4'765'710	7'198'135	Terijoki
45'956	1'090'058	3'058'278	4'194'292	48'182	1'102'842	3'121'594	4'272'618	Kuokkala
10'015	210'757	1'591'700	1'812'472	8'736	201'531	1'496'255	1'706'522	Valkeasaari
41'657	414'998	1'533'160	1'989'815	42'074	420'306	1'497'451	1'959'831	Levashovo
17'335	307'789	2'420'548	2'745'672	19'831	334'134	2'377'276	2'731'241	Pargala
41'627	663'946	2'930'219	3'635'792	46'271	790'141	3'243'575	4'079'987	Shuvalovo
4'148	105'250	468'451	577'749	958	39'473	161'505	201'936	Oserki
9'980	256'634	2'561'052	2'827'666	11'113	278'389	2'706'884	2'996'386	Udelnaja
1'593	26'440	161'598	189'631	1'622	24'653	149'672	175'947	Lanskaja
1'091'839	11'804'557	30'148'184	43'044'580	109'081	11'955'839	30'616'074	43'680'994	Pietari
27'485	676'846	1'955'252	2'659'583	26'695	696'953	7'565'293	8'288'941	Hanko
1'064	54'072	405'867	461'003	514	39'689	347'543	387'746	Lappvik
1'885	303'226	1'375'697	1'680'808	655	299'325	1'342'132	1'642'112	Tammisaari
2'210'438	39'625'282	123'889'149	165'724'869	2'246'371	39'889'366	128'953'781	171'089'518	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	35'845	655'831	3'370'946	4'062'622	35'963	657'084	3'381'586	4'074'633
Karis	1	1'407	19'478	20'886	—	1'410	19'604	21'014
Svartå	30	1'184	15'620	16'834	28	1'468	17'224	18'720
Lohja	49	2'174	15'108	17'331	54	1'867	12'898	14'819
Nummela	1	1'110	12'240	13'351	4	1'097	11'799	12'900
Otalampi	—	378	7'315	7'693	—	383	7'621	8'004
Korpi	1	499	6'577	7'077	1	550	7'242	7'793
Rajamäki	—	682	9'011	9'693	1	613	8'346	8'960
Turku	205	17'316	105'563	123'084	131	17'878	108'338	126'347
Lieto	8	548	12'131	12'687	—	348	10'891	11'239
Aura	—	404	13'801	14'205	—	369	13'702	14'071
Kyrö	—	229	11'204	11'433	—	236	11'412	11'648
Mellilä	—	186	8'918	9'104	—	191	8'897	9'088
Loimaa	—	1'129	20'481	21'610	—	1'042	20'168	21'210
Ypjä	—	197	7'799	7'996	—	200	7'852	8'052
Humppila	13	1'559	13'751	15'323	10	1'600	13'916	15'526
Matku	7	545	4'163	4'715	3	516	4'176	4'695
Urjala	20	512	11'583	12'115	17	487	11'674	12'178
Tampere	64	17'813	166'173	184'050	71	17'557	165'010	182'638
Lempäälä	1	1'710	31'354	33'065	1	2'181	34'351	36'533
Viiala	—	495	15'903	16'398	—	467	15'840	16'307
Toijala	5	2'195	22'211	24'411	8	2'239	21'629	23'876
Kuurila	—	562	8'970	9'532	—	546	8'814	9'360
Iittala	—	609	8'656	9'265	—	607	8'594	9'201
Parola	—	1'350	10'412	11'762	—	1'279	10'182	11'461
Nikolainkaupunki	2	5'944	50'587	56'533	2	5'998	51'900	57'900
Toby	—	441	6'685	7'126	—	341	5'466	5'807
Laihia	—	414	13'951	14'365	—	405	13'467	13'872
Tervajoki	1	387	9'867	10'255	1	369	9'270	9'640
Orismala	—	237	5'099	5'336	—	224	4'923	5'147
Ylistaro	—	520	8'575	9'095	—	488	8'198	8'686
Seinäjoki	—	1'479	13'662	15'141	—	1'549	13'058	14'607
Sydänmaa	—	57	2'290	2'347	—	45	2'685	2'730
Alavus	—	393	7'090	7'483	—	419	6'896	7'315
Töysä	—	43	2'338	2'381	—	33	2'050	2'083
Ostola	—	383	4'154	4'537	—	412	4'187	4'599
Inha	—	198	1'837	2'035	—	185	1'928	2'113
Myllymäki	—	314	5'278	5'592	—	286	4'891	5'177
Pihlajavesi	—	150	2'903	3'053	—	119	2'972	3'091
Haapamäki	—	476	6'963	7'439	—	509	7'014	7'523
Kolho	—	164	4'917	5'081	—	154	4'783	4'937
Vilppula	—	892	8'825	9'717	—	841	8'821	9'662
Lyly	—	35	2'697	2'732	—	26	2'543	2'569
Korkeakoski	—	290	7'304	7'594	—	283	5'791	6'074
Orivesi	—	620	15'878	16'498	—	619	17'399	18'018
Suinula	—	495	8'125	8'620	—	497	8'089	8'586
Kangasala	—	1'253	14'090	15'343	—	1'259	13'830	15'089
Vehmainen	—	521	5'937	6'458	—	440	5'539	5'979
Oulu	—	2'974	40'657	43'631	—	2'976	40'444	43'420
Kempele	—	190	9'186	9'376	—	168	8'642	8'810
Liminka	—	279	16'541	16'820	—	274	16'431	16'705
Ruukki	—	411	11'614	12'025	—	400	12'015	12'415
Lappi	—	232	4'306	4'538	—	245	4'191	4'436
Vihanti	—	28	4'348	4'376	—	24	4'310	4'334
Kilpua	—	10	2'926	2'936	—	7	2'802	2'809
Oulainen	—	381	7'576	7'957	—	390	7'721	8'111
Kangas	—	11	736	747	—	10	1'441	1'451
Siirto	36'253	730'846	4'236'310	5'003'409	36'295	732'210	4'245'463	5'013'968

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
2'210'488	39'625'282	123'889'149	165'724'869	2'246'371	39'889'366	128'953'781	171'089'518	Siirto
227	82'802	729'993	813'022	—	87'627	726'108	813'735	Karis
2'145	95'183	808'757	906'685	1'824	95'217	765'660	862'701	Svartå
8'167	239'507	1'203'437	1'451'111	10'261	234'551	1'146'065	1'390'877	Lohja
65	103'430	801'113	904'608	696	107'914	774'419	883'029	Nummela
—	32'419	373'970	406'389	—	29'855	340'399	370'254	Otalampi
343	44'843	319'701	364'887	343	47'499	323'928	371'770	Korpi
—	38'339	317'643	355'982	71	38'360	290'597	329'028	Rajamäki
89'346	2'939'513	8'167'039	11'195'898	55'395	2'898'187	8'099'008	11'052'590	Turku
1'175	34'429	358'429	394'033	—	20'932	284'333	305'265	Lieto
—	18'353	450'529	468'882	—	16'730	446'032	462'762	Aura
—	15'433	460'379	475'812	—	15'216	454'606	469'822	Kyrö
—	12'007	293'841	305'848	—	11'840	292'333	304'173	Mellilä
—	91'944	929'062	1'021'006	—	81'027	898'321	979'348	Loimaa
—	16'353	258'491	274'844	—	16'667	266'781	283'448	Ypjä
1'312	182'378	1'016'998	1'200'688	1'384	183'167	1'019'295	1'203'846	Humpilla
754	41'278	168'873	210'905	460	39'457	170'721	210'638	Matku
3'642	45'380	657'691	706'713	3'786	46'271	656'813	706'870	Urjala
20'158	1'959'754	9'743'102	11'723'014	20'983	1'966'322	9'531'870	11'519'175	Tampere
409	108'525	931'449	1'040'383	466	110'316	947'988	1'058'770	Lempäälä
—	23'504	513'605	537'109	—	24'206	496'302	520'508	Viiala
682	162'527	888'880	1'052'089	1'066	159'047	827'616	987'729	Toijala
—	37'755	322'006	359'761	—	37'696	312'687	350'383	Kuurila
—	44'135	292'665	336'800	—	42'589	280'120	322'709	Iittala
—	106'033	428'683	534'716	—	105'420	417'484	522'904	Parola
827	1'404'088	4'513'491	5'918'406	827	1'392'649	4'212'351	5'605'827	Nikolainkaupunki
—	37'518	279'317	316'835	—	30'321	179'036	209'357	Toby
—	25'857	509'753	535'610	—	24'231	441'129	465'360	Laibia
461	25'198	482'585	508'244	461	20'624	383'186	404'271	Tervajoki
—	27'208	360'835	388'043	—	22'416	290'767	313'183	Orismala
—	38'109	541'353	579'462	—	37'415	448'999	486'414	Ylistaro
—	193'026	1'537'205	1'730'231	—	190'056	1'237'504	1'427'560	Seinäjoki
—	7'043	220'407	227'450	—	6'077	176'769	182'846	Sydänmaa
—	63'674	859'625	923'299	—	67'182	698'252	765'434	Alavus
—	4'453	283'266	237'719	—	5'022	175'923	180'946	Töysä
—	60'843	318'400	379'248	—	60'270	285'245	345'515	Ostola
—	31'819	130'426	162'245	—	30'513	127'843	158'356	Inha
—	51'382	580'473	631'855	—	46'152	482'403	528'555	Myllymäki
—	20'019	181'724	201'743	—	18'698	181'599	200'297	Pihlajavesi
—	36'616	302'664	339'280	—	35'293	297'804	333'097	Haapamäki
—	18'705	242'784	261'489	—	17'841	215'838	233'679	Kolho
—	127'892	714'298	842'190	—	120'074	701'317	821'391	Vilppula
—	2'743	118'366	121'109	—	1'747	104'752	106'499	Lyly
—	36'807	351'128	387'935	—	36'778	312'003	348'781	Korkeakoski
—	52'089	840'031	892'120	—	52'469	838'526	890'995	Orivesi
—	18'640	207'510	226'150	—	20'622	201'391	222'013	Suinula
—	84'751	368'884	453'635	—	81'048	352'972	434'020	Kangasala
—	14'133	111'155	125'288	—	10'853	88'322	99'175	Vehmainen
—	1'209'426	5'184'506	6'393'932	—	1'157'517	4'757'045	5'914'562	Oulu
—	6'879	196'749	203'628	—	5'060	163'733	168'793	Kempele
—	20'082	561'025	581'107	—	19'278	508'020	527'298	Liminka
—	34'281	575'807	610'088	—	34'976	580'163	615'139	Ruukki
—	24'238	229'642	253'880	—	29'252	208'051	237'303	Lappi
—	3'805	214'866	218'671	—	3'384	171'373	174'757	Vihanti
—	554	87'085	87'639	—	375	77'335	77'710	Kilpua
—	64'626	773'061	837'687	—	63'024	649'156	712'180	Oulainen
—	1'044	20'856	21'900	—	1'028	24'778	25'806	Kangas
2'340'151	49'849'254	176'174'762	228'364'167	2'344'394	49'947'724	178'296'852	230'588'970	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	36'253	730'846	4'236'310	5'003'409	36'235	732'210	4'245'463	5'013'968
Ylivieska	—	331	8'698	9'029	—	325	7'872	8'197
Sievi	—	159	5'756	5'915	—	184	5'492	5'676
Kannus	—	232	8'907	9'139	—	212	8'790	9'002
Kälviä	—	135	8'565	8'700	—	136	9'996	10'132
Kokkola	—	1'283	34'197	35'480	—	1'234	33'051	34'285
Kronoby	—	201	12'536	12'737	—	197	11'895	12'092
Källby	—	192	9'578	9'770	—	191	9'249	9'440
Pietarsaari	—	1'703	28'446	30'149	—	1'660	28'973	30'633
Bennäs	—	619	12'624	13'243	—	631	12'066	12'697
Kovjoki	—	634	8'715	9'349	—	677	8'307	8'984
Jeppo	—	154	3'855	4'009	—	161	3'837	3'998
Voltti	—	78	4'183	4'261	—	87	3'746	3'833
Härmä	—	62	3'813	3'375	—	65	3'429	3'494
Kauhava	—	341	9'308	9'649	—	347	9'135	9'482
Lapua	—	479	11'028	11'507	—	452	11'314	11'766
Nurmo	—	52	3'576	3'628	—	60	3'379	3'439
Kuopio	—	2'325	22'054	24'379	—	2'181	21'971	24'152
Pitkälähti	—	73	3'160	3'233	—	105	3'334	3'439
Kurkimäki	—	165	5'515	5'680	—	191	5'919	6'110
Salminen	—	118	2'747	2'865	—	100	2'392	2'492
Iisvesi	—	36	2'923	2'959	—	19	2'539	2'558
Suonnejoki	—	312	10'772	11'084	—	348	10'512	10'860
Haapakoski	—	96	2'899	2'995	—	94	3'289	3'388
Pieksämäki	—	584	7'248	7'832	—	570	7'801	8'371
Kantala	—	29	3'734	3'763	—	17	3'297	3'314
Haukivuori	—	66	3'823	3'889	—	78	3'991	4'069
Kalvitsa	—	8	2'932	2'940	—	9	2'885	2'894
Hiirola	—	12	3'760	3'772	—	4	3'531	3'535
Mikkeli	—	2'087	30'540	32'627	—	2'066	31'358	33'424
Otava	—	269	11'700	11'969	—	286	11'035	11'321
Hietanen	—	61	3'906	3'967	—	69	3'861	3'980
Mäntyharju	—	296	8'227	8'523	—	292	8'033	8'325
Voikoski	—	32	4'633	4'665	—	36	4'863	4'899
Selänpää	—	424	8'602	9'026	—	423	8'523	8'946
Harju	—	625	12'914	13'539	—	551	14'089	14'640
Myllykoski	—	455	10'276	10'731	—	406	9'968	10'374
Inkeroinen	—	846	14'774	15'620	—	873	14'454	15'327
Tavastila	—	353	7'140	7'493	—	348	6'464	6'812
Kymi	—	1'393	16'223	17'616	—	1'514	16'973	18'487
Kotka	—	3'666	28'477	32'143	—	3'454	27'940	31'394
Joensuu	—	1'088	17'267	18'355	—	1'115	18'250	19'365
Hammaslampi	—	143	7'579	7'722	—	119	6'784	6'903
Onkamo	—	12	2'866	2'878	—	12	2'873	2'885
Tohmajärvi	—	202	6'263	6'465	—	204	6'305	6'509
Kaurila	—	25	2'583	2'608	—	28	2'431	2'459
Värtsilä	—	467	8'998	9'465	—	471	8'930	9'401
Pälkjärvi	—	50	1'640	1'690	—	44	1'789	1'833
Matkaselkä	—	298	5'558	5'856	—	300	5'460	5'760
Kaalamo	—	120	4'287	4'407	—	124	4'028	4'152
Sortavala	—	2'393	35'505	37'898	—	2'394	36'823	39'217
Kuokkaniemi	—	56	7'462	7'518	—	40	6'397	6'437
Niva	—	59	5'244	5'303	—	44	5'239	5'283
Jaakkima	—	431	12'905	13'336	—	431	12'034	12'465
Ihala	—	42	6'656	6'698	—	28	7'433	7'461
Elisenvaara	—	829	11'294	12'123	—	855	11'748	12'603
Alho	—	97	4'733	4'880	—	92	4'762	4'854
Siirto	36'253	758'144	4'779'464	5'573'861	36'295	759'164	4'786'302	5'581'761

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
2'340'151	49'849'254	176'174'762	228'364'167	2'344'394	49'947'724	178'296'852	230'588'970	Siirto
—	55'061	876'480	931'541	—	56'284	698'095	754'379	Ylivieska
—	25'015	512'097	537'112	—	25'645	407'868	433'513	Sievi
—	31'901	617'449	649'350	—	29'657	598'598	628'255	Kannus
—	15'724	307'182	322'906	—	16'196	318'014	334'210	Kälviä
—	231'280	2'047'402	2'278'682	—	221'727	1'642'004	1'863'731	Kokkola
—	16'673	367'111	383'784	—	18'770	313'943	332'713	Kronoby
—	10'288	312'265	322'553	—	12'384	252'185	264'569	Källby
—	257'148	1'393'340	1'650'488	—	251'470	1'391'068	1'642'533	Pietarsaari
—	15'800	337'680	353'480	—	14'498	244'730	259'228	Bennäs
—	111'843	581'819	693'662	—	116'655	485'126	601'781	Kovjoki
—	17'627	245'045	262'672	—	18'757	196'627	215'384	Jeppo
—	11'640	386'955	398'595	—	11'717	282'909	294'626	Voltti
—	8'643	253'301	261'944	—	10'306	206'214	216'520	Härmä
—	42'313	743'625	785'938	—	41'648	618'476	660'124	Kauhava
—	55'172	688'138	743'310	—	54'425	654'341	708'766	Lapua
—	4'594	145'156	149'750	—	4'382	119'222	128'604	Nurmo
—	800'312	3'484'413	4'284'725	—	774'888	3'667'662	4'442'550	Kuopio
—	15'194	75'615	90'809	—	12'181	66'316	78'497	Pitkälähti
—	13'929	197'044	210'973	—	13'903	194'861	208'764	Kurkimäki
—	28'836	155'264	184'100	—	24'839	136'481	161'320	Salminen
—	4'763	147'174	151'937	—	4'008	150'273	154'276	Iisvesi
—	55'744	792'958	848'702	—	55'924	762'599	818'523	Suonnejoki
—	14'994	140'405	155'399	—	14'988	138'367	153'305	Haapakoski
—	100'321	755'039	855'360	—	92'670	767'880	860'550	Pieksämäki
—	2'478	221'229	223'707	—	1'919	210'940	212'859	Kantala
—	7'078	179'789	186'867	—	7'417	178'497	185'914	Haukivuori
—	700	114'769	115'469	—	726	108'148	108'874	Kalvitsa
—	510	68'757	69'267	—	312	61'714	62'026	Hirola
—	421'816	2'073'131	2'494'947	—	422'815	2'068'474	2'491'289	Mikkeli
—	27'794	348'343	376'137	—	27'374	345'944	373'318	Otava
—	5'638	205'113	210'751	—	6'069	198'218	204'287	Hietanen
—	44'160	643'487	687'647	—	46'155	644'312	690'467	Mäntyharju
—	2'984	183'655	186'639	—	3'991	193'300	197'291	Voikoski
—	31'407	344'740	376'147	—	31'982	342'962	374'944	Selänpää
—	42'014	519'030	561'044	—	39'886	527'263	567'149	Harju
—	28'711	291'147	319'858	—	29'091	284'215	313'306	Myllykoski
—	68'767	568'259	637'020	—	73'391	552'641	626'082	Inkeroinen
—	26'590	156'364	182'954	—	26'110	133'821	159'931	Tavastila
—	141'403	926'803	1'068'206	—	126'768	836'600	963'368	Kymi
—	459'507	1'882'138	2'341'645	—	449'087	1'854'399	2'303'486	Kotka
—	378'850	1'802'146	2'180'996	—	398'530	1'999'940	2'398'470	Joensuu
—	23'087	337'505	360'592	—	17'875	305'786	323'661	Hammaslahti
—	842	96'190	97'032	—	842	95'251	96'093	Onkamo
—	33'233	355'572	388'805	—	32'494	344'597	377'091	Tohmajärvi
—	2'216	99'921	102'137	—	2'294	87'890	90'184	Kaurila
—	89'184	629'129	718'313	—	84'500	614'276	698'776	Värtsilä
—	10'601	83'945	94'546	—	8'595	90'201	98'796	Pälkäjärvi
—	49'486	418'034	467'520	—	48'704	420'431	469'135	Matkaselkä
—	20'108	224'902	245'010	—	20'745	206'190	226'935	Kaalamo
—	542'373	2'747'318	3'289'691	—	545'046	2'751'141	3'296'187	Sortavala
—	8'065	172'202	180'267	—	6'433	157'439	163'872	Kuokkaniemi
—	6'405	191'048	197'453	—	4'346	195'930	200'276	Njva
—	57'404	628'261	685'665	—	55'310	603'950	659'260	Jaakkima
—	2'162	282'448	284'610	—	1'757	278'497	280'254	Ihala
—	136'014	1'002'913	1'138'927	—	136'911	1'060'577	1'197'488	Elisenvaara
—	12'890	258'728	271'618	—	13'702	244'075	257'777	Alho
2'340'151	54'478'540	209'794'735	266'613'426	2'344'394	54'516'768	210'608'325	267'469'487	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	36'253	758'144	4'779'464	5'573'861	36'295	759'164	4'786'302	5'581'761
Hiitola	—	733	11'059	11'792	—	695	11'084	11'779
Ojajärvi	—	82	9'608	9'690	—	76	9'569	9'645
Inkilä	—	163	9'875	10'038	—	157	9'843	10'000
Sairala	—	653	10'855	11'508	—	666	10'894	11'550
Koljola	—	35	5'839	5'874	—	35	5'952	5'987
Vuoksenniska	11	781	7'328	8'115	6	1'065	7'702	8'778
Imatra	806	6'628	23'412	30'846	788	6'435	22'948	30'171
Enso	34	732	12'045	12'811	32	636	11'799	12'467
Jääski.	66	961	14'904	15'931	66	971	14'942	15'979
Antrea	9	2'363	27'448	29'815	8	2'408	27'341	29'757
Hannila	—	133	7'654	7'787	—	104	7'366	7'470
Kavantsaari	—	932	12'667	13'599	—	920	12'769	13'689
Karisalmi	3	1'360	11'151	12'514	1	1'333	10'857	12'191
Tali.	153	1'415	16'221	17'789	141	1'314	15'755	17'210
Mäntyluoto	—	1'104	10'317	11'421	—	997	9'322	10'319
Pihlava	—	454	6'756	7'210	—	760	20'353	21'613
Pori.	—	5'924	67'025	72'949	—	5'719	54'104	59'823
Haistila	—	873	9'748	10'421	—	653	9'635	10'288
Nakkila	—	170	9'438	9'608	—	178	9'109	9'287
Harjavalta	—	150	6'782	6'932	—	128	6'647	6'775
Peipohja.	—	616	8'839	9'455	—	604	8'510	9'114
Riste	—	385	5'450	5'835	—	389	5'566	5'955
Kyttälä	—	35	1'393	1'428	—	38	1'393	1'431
Kauvatsa	—	58	4'801	4'859	—	62	4'939	5'001
Kiikka	—	434	8'355	8'789	—	411	8'370	8'781
Tyrvää	—	470	12'528	12'998	—	488	12'679	13'167
Heinoo	—	79	3'383	3'462	—	69	3'273	3'342
Karkku	—	1'014	10'113	11'127	—	1'006	9'977	10'983
Siuro	—	1'236	19'651	20'887	—	1'261	18'966	20'227
Nokia	—	1'038	20'960	21'998	—	908	19'617	20'525
Suolahti	—	724	10'862	11'586	—	741	11'058	11'799
Kuusa	—	130	6'132	6'262	—	117	6'090	6'207
Laukaa	—	281	9'196	9'427	—	240	9'093	9'833
Leppävesi	—	515	5'655	6'170	—	508	5'571	6'079
Jyväskylä	—	2'983	36'306	39'289	—	3'009	36'449	39'458
Vesanka	—	90	4'984	5'074	—	78	4'941	5'019
Kintaus	—	348	6'019	6'367	—	351	5'821	6'172
Petäjävesi	—	215	9'137	9'352	—	237	9'406	9'643
Asunta	—	46	3'891	3'937	—	47	4'137	4'184
Keuruu	—	610	11'621	12'231	—	615	11'349	11'964
Littoinen	—	1'489	13'120	14'609	—	1'165	11'834	12'999
Piikkiö	2	1'849	15'532	17'433	—	1'777	15'252	17'029
Paimio	—	1'016	18'261	19'277	—	998	18'148	19'146
Hajala.	—	146	6'453	6'599	—	144	6'558	6'702
Halikko	—	514	4'878	5'392	—	497	4'903	5'400
Salo.	—	2'211	22'691	24'902	—	2'160	21'365	23'525
Perniö.	—	1'174	8'156	9'330	—	1'199	9'449	10'648
Koski	—	216	5'950	6'166	—	196	5'799	5'995
Skogböle	—	160	2'613	2'773	—	97	2'348	2'445
Skuru	—	848	12'329	13'177	—	874	12'482	13'356
Billnäs	—	212	3'353	3'565	—	224	3'499	3'723
Porvoon rautatie	1	5'799	24'442	30'242	1	5'651	23'765	29'417
Rauman	—	1'167	7'857	9'024	—	1'195	7'910	9'105
Raahen	—	854	6'441	7'295	—	840	6'096	6'936
Haminan	12	1'784	7'944	9'740	12	1'703	7'619	9'334
Jokioisten	—	217	1'094	1'311	—	200	1'001	1'201
Kaikkiaan	37'350	814'503	5'430'026	6'281'879	37'350	814'503	5'430'026	6'281'879

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
2'340 151	54'478 540	209'794 735	266'613 426	2'344 394	54'516 768	210'608 325	267'469 187	Siirto
—	117'412	837 647	955 059	—	108'134	816'970	925'104	Hiitola
—	9'910	430 954	440'864	—	9'462	420'984	430'446	Ojajärvi
—	10'914	361'335	372'249	—	12'288	335'265	347'553	Inkilä
—	69'216	526'728	595'944	—	65'500	521'163	586'663	Sairala
—	2'578	187 339	189'917	—	2'958	180'293	183'251	Koljola
1'484	42'977	378'210	422'671	—	41'381	353'804	396'175	Vuoksenniska
144'723	785'225	1'446'237	2'376'185	142'573	800'872	1'431'207	2'374'652	Imatra
6'286	60'435	327'556	394'277	6'832	59'917	296'408	363'157	Enso
11'399	52'833	465'778	530'010	10'435	53'037	465'685	529'157	Jääski
407	140'849	1'148'215	1'289'471	359	141'227	1'137'305	1'278'891	Antrea
—	4'383	207'667	212'050	—	3'706	197'493	201'199	Hannila
—	29'023	336'182	365'205	—	29'086	334'481	363'567	Kavantsaari
88	29'626	211'409	241'123	56	28'265	195'937	224'258	Karisalmi
14'230	43'328	262'605	320'163	13'637	41'489	286'633	291'759	Tali
—	30'171	263'432	293'603	—	26'418	240'355	266'773	Mäntyluoto
—	6'228	93'339	99'567	—	9'872	246'606	256'478	Pihlava
—	767'586	3'340'369	4'107'955	—	772'658	3'067'994	3'840'652	Pori
—	28'950	183'099	212'049	—	24'045	162'689	186'734	Haistila
—	8'581	215'660	224'241	—	8'530	205'633	214'163	Nakkila
—	6'381	221'574	227'955	—	5'366	214'202	219'568	Harjavalta
—	60'438	428'581	489'019	—	56'157	422'258	478'415	Peipohja
—	33'637	216'202	249'839	—	33'148	203'262	236'410	Riste
—	4'455	54'112	58'567	—	5'985	59'855	65'840	Kyttälä
—	4'319	202'442	206'761	—	5'214	200'687	205'901	Kauvatsa
—	46'836	482'818	529'654	—	46'324	487'187	533'511	Kiikka
—	43'305	654'011	697'316	—	42'433	646'024	688'457	Tyrvää
—	9'502	136'703	146'205	—	6'414	133'083	139'497	Heinoo
—	84'096	510'492	594'588	—	84'370	501'285	585'655	Karkku
—	77'336	717'008	794'344	—	73'269	687'092	760'361	Siuro
—	41'662	473'275	514'937	—	38'703	437'871	476'574	Nokia
—	85'007	651'700	736'707	—	74'418	643'714	718'132	Suolahti
—	7'829	228'463	236'292	—	9'970	211'579	221'549	Kuusa
—	11'785	263'768	275'563	—	13'392	255'674	269'066	Laukaa
—	17'732	108'906	126'638	—	16'839	100'564	117'408	Leppävesi
—	445'246	2'183'379	2'628'625	—	464'587	2'261'765	2'726'352	Jyväskylä
—	2'493	94'249	96'742	—	1'545	86'632	88'177	Vesanka
—	14'158	188'733	202'891	—	12'963	175'015	187'978	Kintaus
—	17'085	349'017	366'102	—	21'179	333'006	354'185	Petäjävesi
—	2'445	103'409	105'854	—	2'033	103'179	105'212	Asunta
—	62'727	532'923	595'650	—	61'125	503'568	564'693	Keuruu
—	33'309	177'007	210'316	—	23'868	148'650	172'518	Littoinen
508	51'739	297'371	349'618	—	48'855	294'663	343'518	Piikkiö
—	50'923	560'737	611'660	—	47'447	554'925	602'372	Paimio
—	5'822	176'457	182'279	—	6'535	186'240	192'775	Hajala
—	30'445	171'876	202'321	—	28'728	168'025	196'753	Halikko
—	171'027	1'121'248	1'292'275	—	169'250	1'108'874	1'278'124	Salo
—	113'793	533'051	646'844	—	114'159	553'498	667'657	Perniö
—	14'248	266'366	280'614	—	13'065	263'494	276'559	Koski
—	7'239	57'291	64'530	—	6'125	47'703	53'828	Skoghöle
—	78'578	517'070	595'648	—	77'200	486'091	563'291	Skuru
—	14'995	112'651	127'646	—	14'240	106'759	120'999	Billnäs
394	353'563	1'314'966	1'668'923	394	361'244	1'254'299	1'615'937	Porvoon rautatie
—	185'202	878'937	1'064'139	—	189'787	837'723	1'027'510	Rauman
—	161'312	554'380	715'692	—	156'530	494'517	651'047	Raahen
3'252	266'920	803'348	1'073'520	3'252	253'623	752'498	1'009'373	Haminan
—	30'007	104'770	134'777	—	24'658	87'096	111'754	Jokioisten
2'522'922	59'366'361	237'467'787	299'357'070	2'522'922	59'366'361	237'467'787	299'357'070	Kaikkiaan

Yhteenveto matkustajaluvun jakautumi-

Matkat. Kilometriä.	Yhteydet.	Yksinkertaisia pilettejä.			Paluupilettejä.		
		I luok.	II luok.	III luok.	I luok.	II luok.	III luok.
1—5	51	185	5'295	41'287	74	1'498	14'222
6—10	209	1'258	34'911	439'338	1'592	40'570	521'236
11—15	220	1'974	42'951	393'484	2'604	53'020	457'170
16—20	202	1'235	19'407	272'532	2'384	48'304	433'350
21—25	220	22	2'572	75'883	18	11'198	220'672
26—30	237	13	4'185	61'639	52	20'956	244'294
31—35	205	168	4'843	51'112	378	10'146	96'548
36—40	224	263	4'763	46'001	972	29'732	176'846
41—45	234	13	1'403	25'538	56	6'620	91'424
46—50	223	598	7'035	41'187	2'820	42'674	134'910
51—55	231	2	1'240	20'417	8	6'944	70'040
56—60	267	173	3'549	29'832	726	17'554	102'986
61—65	222	122	1'553	13'848	390	8'890	43'942
66—70	228	2	372	9'311	6	2'618	29'198
71—75	253	187	3'435	21'890	520	17'018	64'072
76—80	225	20	747	10'522	16	4'490	31'008
81—85	263	5	416	7'433	4	2'098	15'630
86—90	222	103	1'654	13'022	408	8'050	36'414
91—95	272	3	608	8'520	2	2'590	16'468
96—100	236	13	576	6'415	84	2'094	14'780
101—105	227	2	344	5'488	2	1'244	10'588
106—110	255	15	1'103	8'761	46	5'256	20'358
111—115	264	2	506	6'029	14	1'554	10'104
116—120	237	10	562	3'954	10	2'262	9'528
121—125	229	12	807	8'158	40	2'506	12'410
126—130	253	575	5'120	23'135	1'518	21'500	48'396
131—135	224	1	564	4'987	2	780	5'756
136—140	261	55	449	5'137	128	1'754	7'260
141—145	231	5	414	3'456	12	1'280	5'254
146—150	208	11	454	2'966	8	1'070	4'472
151—155	274	7	271	3'001	4	940	4'058
156—160	266	—	385	3'194	—	1'372	5'018
161—165	225	—	558	4'479	—	900	4'188
166—170	230	34	1'219	6'102	58	2'986	9'590
171—175	255	11	711	4'081	6	1'952	4'778
176—180	278	—	375	3'353	—	1'116	3'894
181—185	228	16	449	2'885	34	1'196	3'606
186—190	228	29	1'909	7'266	22	6'868	11'680
191—195	250	8	401	3'338	16	1'516	4'248
196—200	225	2	348	1'794	—	734	1'818
201—210	467	251	2'285	6'350	960	5'556	7'990
211—220	404	—	779	4'571	—	2'020	5'128
221—230	378	1	206	2 6	6	452	2'340
231—240	430	1	515	4'0 5	—	1'460	4'266
241—250	401	18	740	3'749	18	2'150	3'996
251—260	387	4	272	2'128	10	756	2'554
261—270	332	—	1'324	4'243	2	1'004	3'576
271—280	355	51	2'469	6'167	66	5'168	6'496
281—290	371	—	389	2'105	—	986	2'232
291—300	339	6	812	2'781	2	1'106	2'292
Siirto	13'156	7'486	168'250	1'739'200	16'098	416'508	3'043'084

sesta eri matkanpituuksille vuonna 1901.

Tilauspilettejä.			Kuukausipilettejä.			Yhteensä.			
I luok.	II luok.	III luok.	I luok.	II luok.	III luok.	I luok.	II luok.	III luok.	Kaikkiaan.
—	260	20	—	470	13'770	259	7'523	69'299	77'081
40	1'980	7'920	300	19'540	103'425	3'190	97'001	1'071'919	1'172'110
480	4'580	10'380	2'800	45'360	172'370	7'858	145'911	1'033'404	1'187'173
180	1'740	7'100	2'380	28'080	90'780	6'179	97'531	803'762	907'472
—	20	60	—	620	2'805	40	14'410	299'420	313'870
—	—	160	—	950	6'290	65	26'091	312'383	338'539
20	160	220	—	—	2'390	566	15'149	150'270	165'985
200	1'320	3'160	910	27'850	49'190	2'345	63'665	275'197	341'207
—	—	20	—	100	240	69	8'123	117'222	125'414
160	3'360	4'500	3'090	31'130	29'340	6'668	84'199	209'937	300'804
—	—	—	—	—	—	10	8'184	90'457	98'651
100	800	1'500	810	5'240	9'210	1'809	27'143	143'528	172'480
—	240	480	—	650	2'190	512	11'333	60'460	72'305
—	—	—	—	150	360	8	3'140	38'869	42'017
—	120	560	—	1'420	1'550	707	21'993	88'072	110'772
—	—	—	—	250	150	36	5'487	41'680	47'203
—	—	—	—	—	240	9	2'514	23'308	25'826
—	340	240	—	1'690	1'660	511	11'734	51'336	63'581
—	—	—	—	150	350	5	3'343	25'338	28'686
—	—	20	—	70	20	97	2'740	21'285	24'072
—	—	—	—	—	670	4	1'588	16'746	18'338
—	—	20	—	—	490	61	6'359	29'629	36'049
—	—	—	—	—	—	16	16'138	18'209	18'209
—	—	—	—	140	100	20	2'964	13'582	16'566
—	—	—	—	—	100	52	3'313	20'668	24'033
40	140	140	50	1'830	3'800	2'183	28'590	75'471	106'244
—	—	—	—	—	—	3	1'344	10'743	12'090
—	—	—	—	100	220	183	2'303	12'617	15'103
—	—	—	—	100	—	17	1'794	8'710	10'521
—	—	20	—	100	160	19	1'624	7'618	9'261
—	—	—	—	—	—	11	1'211	7'059	8'281
—	—	—	—	—	100	—	1'757	8'312	10'069
—	—	—	—	—	—	—	1'458	8'667	10'125
—	—	—	—	140	70	92	4'345	15'762	20'199
—	—	—	—	—	—	17	2'663	8'859	11'589
—	—	—	—	—	260	—	1'491	7'507	8'998
—	—	—	60	—	—	110	1'645	6'491	8'246
—	—	—	—	180	240	51	8'957	19'186	28'194
—	—	—	—	—	100	24	1'917	7'686	9'627
—	—	—	—	—	—	2	1'082	3'612	4'696
—	—	—	—	—	100	1'211	7'841	14'440	23'492
—	—	—	—	—	—	—	2'799	9'699	12'498
—	—	—	—	—	100	7	658	4'716	5'381
—	—	—	—	—	100	1	1'975	8'421	10'397
—	—	—	—	—	—	36	2'890	7'745	10'671
—	—	—	—	—	—	14	1'028	4'682	5'724
—	—	—	—	—	—	2	2'328	7'819	10'149
—	—	—	—	—	—	117	7'637	12'663	20'417
—	—	—	—	—	—	—	1'375	4'337	5'712
—	—	—	—	—	—	8	1'918	5'073	6'999
1'220	15'060	36'520	10'400	166'310	492'940	35'204	766'128	5'311'744	6'113'076

Yhteenveto matkustajaluvun jakautumi-

Matkat. Kilometriä.	Yhteydet.	Yksinkertaisia pilettejä.			Paluupilettejä.		
		I luok.	II luok.	III luok.	I luok.	II luok.	III luok.
Siirto	13'156	7'486	168'250	1'739'200	16'098	416'508	3'043'084
301—310	350	3	1'181	5'450	2	2'708	5'120
311—320	295	118	1'958	5'866	268	5'916	5'882
321—330	295	2	527	2'376	10	1'530	2'160
331—340	305	2	135	1'737	—	284	1'064
341—350	317	1	199	1'370	6	494	1'332
351—360	253	—	271	1'737	4	652	1'578
361—370	248	2	183	1'344	2	426	1'264
371—380	264	6	475	2'594	20	1'230	1'944
381—390	261	45	299	1'114	34	602	910
391—400	259	2	276	1'771	12	720	1'306
401—425	582	8	987	5'462	20	1'636	3'240
426—450	520	437	3'334	8'303	794	7'096	6'930
451—475	497	7	844	4'820	4	1'594	2'896
476—500	430	21	1'059	3'841	38	2'758	2'396
501—525	392	4	307	2'926	2	820	1'486
526—550	342	72	662	2'993	14	658	1'160
551—575	302	138	906	3'844	48	1'022	1'594
576—600	263	—	193	2'466	—	284	594
601—650	447	—	322	3'145	—	706	1'056
651—700	322	—	243	1'522	—	352	546
701—750	247	—	274	2'118	—	262	498
751—800	179	—	639	1'905	—	850	592
801—850	136	—	86	1'363	—	66	156
851—900	78	—	31	173	—	28	86
901—950	61	—	48	340	—	60	96
951—1'000	70	—	13	161	—	8	50
1'001—1'050	53	—	13	165	—	20	30
1'051—1'100	17	—	60	596	—	58	200
1'101—1'150	16	—	10	60	—	—	6
1'151—1'200	9	—	2	21	—	—	—
1'201—1'236	5	—	12	181	—	16	16
Kaikkiaan	20'971	8'354	183'749	1'810'964	17'376	449'364	3'089'272

sesta eri matkanpituuksille vuonna 1901.

Tilauspilettejä.			Kuukausipilettejä.			Y h t e e n s ä.			
I luok.	II luok.	III luok.	I luok.	II luok.	III luok.	I luok.	II luok.	III luok.	Kaikkiaan
1'220	15'060	36'520	10'400	166'310	492'940	35'204	766'128	5'311'744	6'113'076
—	20	—	—	—	—	5	3'859	10'570	14'484
—	—	—	—	—	—	386	7'874	11'748	20'008
—	—	—	—	—	—	12	2'057	4'586	6'605
—	—	—	—	—	—	2	419	2'801	3'222
—	—	—	—	—	—	7	693	2'702	3'402
—	—	—	—	—	—	4	923	3'315	4'242
—	—	—	—	—	—	4	609	2'608	3'221
—	—	—	—	—	—	26	1'705	4'538	6'269
—	—	—	—	—	—	79	901	2'024	3'004
—	—	—	—	—	—	14	996	3'077	4'087
—	—	—	—	—	—	28	2'623	8'702	11'353
—	—	—	—	—	330	1'231	10'430	15'563	27'224
—	—	—	—	—	—	11	2'438	7'716	10'165
—	—	—	—	—	—	59	3'817	6'237	10'113
—	—	—	—	—	—	6	1'127	4'412	5'545
—	—	—	—	—	—	86	1'320	4'153	5'559
—	—	—	—	—	—	186	1'928	5'438	7'552
—	—	—	—	—	—	—	477	3'060	3'587
—	—	—	—	—	—	—	1'028	4'201	5'229
—	—	—	—	—	—	—	595	2'068	2'663
—	—	—	—	—	—	—	586	2'616	3'152
—	—	—	—	—	—	—	1'489	2'497	3'986
—	—	—	—	—	—	—	152	1'519	1'672
—	—	—	—	—	—	—	59	259	318
—	—	—	—	—	—	—	103	436	544
—	—	—	—	—	—	—	21	211	231
—	—	—	—	—	—	—	33	195	228
—	—	—	—	—	—	—	118	796	914
—	—	—	—	—	—	—	10	66	76
—	—	—	—	—	—	—	2	21	23
—	—	—	—	—	—	—	28	197	225
1'220	15'080	36'520	10'400	166'310	493'270	37'350	814'503	5'430'026	6'281'879

Taulu N:o 2.

Yhteen veto vuonna 1901 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä.

Kiertomatkapiletit ovat vuonna 1901 olleet yhdistetyt alla- mainituista määristä kupongeita :	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Valtionrautateillä:				
Helsinki—Kerava	3	603	365	971
Helsinki—Hyvinkää	2	484	376	862
Helsinki—Riihimäki	16	3'518	3'529	7'063
Helsinki—Viipuri	11	1'632	1'540	3'183
Helsinki—Pietari	45	727	503	1'275
Helsinki—Hanko	2	396	242	640
Helsinki—Tampere	5	1'591	1'995	3'591
Helsinki—Turku	18	1'526	921	2'465
Hyvinkää—Kerava	—	710	590	1'300
Hyvinkää—Riihimäki	1	1'218	1'181	2'400
Hyvinkää—Viipuri	1	241	265	507
Riihimäki—Tampere	4	1'727	2'626	4'357
Hämeenlinna—Riihimäki	—	886	557	1'443
Lahti (Vesijärvi)—Riihimäki	4	726	622	1'352
Kouvola—Lahti	2	488	454	944
Kouvola—Simola	1	402	475	878
Kouvola—Riihimäki	4	3'218	4'205	7'427
Kouvola—Viipuri	6	1'398	1'717	3'121
Kouvola—Lappeenranta	—	512	615	1'127
Lappeenranta—Simola	2	600	663	1'265
Viipuri—Simola	3	283	261	547
Viipuri—Terijoki	—	177	222	399
Viipuri—Riihimäki	9	1'638	1'849	3'496
Viipuri—Lappeenranta	—	188	236	424
Pietari—Terijoki	2	48	40	90
Pietari—Viipuri	19	1'378	1'322	2'719
Pietari—Riihimäki	13	340	471	824
Pietari—Hanko	5	55	31	91
Pietari—Turku	21	232	106	359
Hanko—Hyvinkää	—	515	458	973
Hanko—Tammisaari	—	217	55	272
Hanko—Karis	1	127	85	213
Karis—Hyvinkää	1	818	830	1'649
Karis—Tammisaari	—	523	400	923
Turku—Humpilla	—	97	76	173
Turku—Toijala	11	2'623	2'013	4'647
Turku—Hyvinkää	1	144	119	264
Turku—Riihimäki	2	734	745	1'481
Toijala—Riihimäki	6	471	622	1'099
Toijala—Hämeenlinna	—	738	424	1'162
Toijala—Humpilla	—	165	378	543
Toijala—Tampere	5	2'590	1'997	4'592
Nikolainkaupunki—Seinäjoki	1	1'964	1'025	2'990
Nikolainkaupunki—Riihimäki	1	887	650	1'538
Nikolainkaupunki—Toijala	—	122	132	254
Nikolainkaupunki—Tampere	2	451	243	696
Seinäjoki—Haapamäki	—	601	408	1'009
Siirto	230	40'729	38'639	79'598

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	230	40'729	38'639	79'598
Seinäjoki—Tampere	3	1'971	1'591	3'565
Haapamäki—Tampere	—	316	368	684
Oulu—Kokkola	—	521	224	745
Oulu—Seinäjoki	—	1'253	822	2'075
Oulu—Riihimäki	12	942	840	1'794
Oulu—Lappi	—	100	38	138
Kokkola—Bennäs	—	458	152	610
Kokkola—Seinäjoki	—	205	179	384
Kokkola—Tampere	—	362	760	1'122
Kokkola—Lappi	—	192	309	501
Bennäs—Seinäjoki	2	856	661	1'519
Bennäs—Pietarsaari	2	1'075	563	1'640
Kuopio—Mikkeli	—	418	155	573
Kuopio—Kouvola	2	1'811	2'584	4'397
Mikkeli—Kouvola	—	1'032	1'233	2'265
Kotka—Kouvola	2	1'485	1'231	2'718
Kotka—Inkeroinen	—	37	17	54
Inkeroinen—Kouvola	—	243	300	543
Joensuu—Sortavala	—	329	289	618
Joensuu—Viipuri	—	889	1'216	2'105
Sortavala—Elisenvaara	4	93	103	200
Sortavala—Imatra	—	141	188	329
Sortavala—Viipuri	—	925	1'328	2'253
Imatra—Vuoksenniska	—	116	127	243
Imatra—Antrea	4	124	156	284
Imatra—Viipuri	—	796	1'068	1'864
Antrea—Elisenvaara	2	250	399	651
Antrea—Viipuri	—	403	502	905
Pori—Mäntyluoto	—	15	28	43
Pori—Peipohja	—	437	121	558
Pori—Tampere	2	1'893	1'331	3'226
Peipohja—Tampere	—	758	892	1'650
Jyväskylä—Haapamäki	—	683	459	1'142
Jyväskylä—Tampere	—	748	913	1'661
Jyväskylä—Suolahti	—	74	175	249
Haapamäki—Suolahti	—	41	96	137
Turku—Hanko	—	215	151	366
Turku—Karis	1	368	269	638
Turku—Salo	—	183	144	327
Karis—Salo	—	209	146	355
Yhteensä	266	63'696	60'767	124'729
Pietarin asemalla myydyt (pysyväiset) Imatranpiletit:				
Pietari—Imatra Viipurin—Rättijärven kautta	96	556	—	652
Pietari—Imatra Lappeenrannan—Jakosenrannan—Rättijärven—Viipurin kautta	90	792	—	882
Yhteensä	186	1'348	—	1'534
Yksityisillä rautateilla:				
Porvoon rautatie	—	1'124	774	1'898
Rauman „	—	985	667	1'652
Yhteensä	—	2'109	1'441	3'550

	I luok.	II luok.	IIIluok.	Yhteensä.
Höyrylaivamatkoilla:				
Helsinki—Viipuri	2	57	20	79
Helsinki—Porvoo	—	28	12	40
Helsinki—Kotka	—	21	10	31
Helsinki—Hanko	1	96	19	116
Helsinki—Turku	—	69	25	94
Helsinki—Pietari	—	109	28	137
Helsinki—Tukholma	9	689	233	931
Helsinki—Stettin	—	317	52	369
Lahti (Vesijärvi)—Heinola	—	105	58	163
Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä	—	91	91	182
Lappeenranta—Jakosenranta	—	187	125	312
Lappeenranta—Mikkeli	—	33	15	48
Lappeenranta—Savonlinna	2	400	247	649
Viipuri—Rättijärvi	—	56	19	75
Viipuri—Lappeenranta Rättijärven kautta	—	155	113	268
Pietari—Sortavala Käkisalmen—Valamon kautta	—	2	5	7
Pietari—Viipuri	—	9	—	9
Hanko—Turku	—	28	7	35
Hanko—Tukholma	5	243	48	296
Hanko—Hull	—	6	2	8
Turku—Reposaari (Pori)	—	36	10	46
Turku—Tukholma	13	1'941	504	2'458
Turku—Maarianhamina	—	93	67	160
Maarianhamina—Tukholma	—	35	7	42
Nikolainkaupunki—Reposaari (Pori)	—	32	4	36
Oulu—Kokkola	—	10	2	12
Kokkola—Nikolainkaupunki	—	18	4	22
Kuopio—Savonlinna	—	168	72	240
Kuopio—Iisalmi	2	141	46	189
Mikkeli—Savonlinna	—	21	12	33
Savonlinna—Punkaharju	2	264	82	348
Joensuu—Nurmes	—	6	12	18
Joensuu—Savonlinna	—	56	34	90
Suolahti—Viitasaari	—	8	6	14
Kööpenhamina—Hanko eli Helsinki eli Turku	2	491	118	611
Yhteensä	38	6'021	2'109	8'168
Maantiematkoilla:				
Imatra—Jakosenranta	—	179	99	278
Imatra—Rättijärvi	—	54	15	69
Iisalmi—Kajaani	—	31	12	43
Yhteensä	—	264	126	390
Yhteen veto.				
Valtionrautateilla	266	63'696	60'767	124'729
Imatranpilettejä	186	1'348	—	1'534
Yksityisillä rautateilla	—	2'109	1'441	3'550
Höyrylaiva- ja maantiematakoilla	38	6'285	2'235	8'558
Kaikkiaan	490	73'438	64'443	138'371

Taulu N:o 3.

Yhteenvedo vuonna 1901 myytyjen passepartoutpiletien lukumäärästä.

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin asemalla myyjä	2	76	29	107
Keravan " "	—	2	—	2
Hyvinkään " "	—	—	1	1
Hämeenlinnan " "	—	2	2	4
Lahden " "	—	—	4	4
Kouvola " "	—	2	4	6
Lappeenrannan " "	—	1	1	2
Viipurin " "	1	18	13	32
Terijoen " "	—	3	2	5
Pietarin " "	—	2	—	2
Hangon " "	—	2	1	3
Tammisaaren " "	—	—	1	1
Turun " "	—	17	8	25
Tampereen " "	—	16	6	22
Toijalan " "	—	—	4	4
Nikolainkaupungin " "	—	2	2	4
Seinäjoen " "	—	—	1	1
Oulun " "	—	—	1	1
Pietarsaaren " "	—	—	1	1
Kuopion " "	—	3	2	5
Mikkelin " "	—	2	4	6
Kotkan " "	—	—	1	1
Joensuun " "	—	1	—	1
Sortavalan " "	—	4	2	6
Imatran " "	1	—	—	1
Antrean " "	—	2	1	3
Porin " "	—	1	2	3
Jyväskylän " "	—	4	1	5
Yhteensä	4	160	94	258

Taulu N:o 4.

Yhteenvedo vuonna 1901 myytyjen nauhapiletien lukumäärästä.

	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin asemalla myyjä	—	259'430	259'430
Kouvola " "	—	34'850	34'850
Lappeenrannan " "	—	4'086	4'086
Viipurin " "	—	25'446	25'446
Lappvikin " "	—	38	38
Pietarsaaren " "	—	3'697	3'697
Kokkolan " "	—	35'510	35'510
Otavan " "	—	1'068	1'068
Sortavalan " "	622	3'668	4'285
Yhteensä	622	367'788	368'410

Taulu N:o 5.

Yhteenvedo vuonna 1901 myytyjen koduktöörinshekkipilettien lukumäärästä.

			Yhteensä.
Platformupilettejä	à 1: 05 <i>mk</i>		68
”	à 70 <i>mk</i>		405
”	à 40 <i>mk</i>		123'742
”	à 30 <i>mk</i>		122'326
Yhteensä			246'541
Platformupilettejä.	à 40 kop.		5'794
”	à 15 kop.		41'210
”	à 10 kop.		46'174
Yhteensä			93'178
Kaikkiaan			339'719

V. Tavaraliikenne-tilasto

vuodelta 1901.

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1901
kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä
myös sekä lähteneeltä että saapuneelta tavaraliikenteeltä lasketut tonnikilometrimäärät.**

Muist. Asemalta sen alle kuuluvalle vaihteelle tahi pysäkille lähetetyt sekä tämmöisistä lähetyspaikoista asemalle saapuneet tavarat on tässä taulussa luettu asianomaiselta asemalta lähetetyiksi ja sinne saapuneiksi.

~~~~~

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 1 .**

| Helsinki |                           |         | Helsinki |                        |         | Helsinki   |                            |            |
|----------|---------------------------|---------|----------|------------------------|---------|------------|----------------------------|------------|
| 171      | Helsinki . . . . .        | 171     | 67'423   | Siirto                 | 208'677 | 81'826     | Siirto                     | 235'810    |
| 4'048    | Sörnäs . . . . .          | 6'873   | 624      | Nikolainkaupunki       | 403     | 244        | Santalampi . . . . .       | —          |
| 2'793    | Malm . . . . .            | 14'588  | 9        | Tervajoki . . . . .    | 200     | 194        | Muut Porin rt:n as.        | 59         |
| 1'297    | Dickursby . . . . .       | 4'058   | 84       | Seinäajoki . . . . .   | 222     | 168        | Suolahti . . . . .         | 2'626      |
| 282      | Korso . . . . .           | 6'133   | 110      | Ostola . . . . .       | 534     | 1'323      | Jyväskylä . . . . .        | 885        |
| 2'292    | Kerava . . . . .          | 11'328  | 269      | Inha . . . . .         | 54      | 35         | Kintaus . . . . .          | 197        |
| 2'051    | Järvenpää . . . . .       | 6'351   | 69       | Myllymäki . . . . .    | 288     | 23         | Petäjävesi . . . . .       | 255        |
| 970      | Jokela . . . . .          | 19'341  | 48       | Pihlajavesi . . . . .  | 168     | 14         | Asunta . . . . .           | 234        |
| 1'197    | Hyvinkää . . . . .        | 6'527   | 31       | Haapamäki . . . . .    | 160     | 62         | Keuruu . . . . .           | 613        |
| 1'164    | Riihimäki . . . . .       | 6'555   | 18       | Kolho . . . . .        | 740     | 137        | Muut J.kyl. rt:n as.       | 208        |
| 876      | Ryttylä . . . . .         | 1'826   | 541      | Vilppula . . . . .     | 1'539   | 99         | Salo . . . . .             | 269        |
| 277      | Leppäkoski . . . . .      | 4'495   | 35       | Lyly . . . . .         | 712     | 50         | Perniö . . . . .           | 163        |
| 1'109    | Turenki . . . . .         | 8'043   | 189      | Korkeakoski . . . . .  | 758     | 154        | Skuru . . . . .            | 159        |
| 6'541    | Hämeenlinna . . . . .     | 4'447   | 255      | Orivesi . . . . .      | 265     | 103        | Billnäs . . . . .          | 45         |
| 118      | Hikiä . . . . .           | 3'346   | 136      | Muut Vaas. rt:n as.    | 231     | 46         | Muut Karjan rt:n as.       | 102        |
| 474      | Oitti . . . . .           | 10'504  | 735      | Oulu . . . . .         | 194     | 4'381      | Porvoon rautatie . . . . . | 19'965     |
| 204      | Lappila . . . . .         | 8'167   | 118      | Ruukki . . . . .       | 2       | 138        | Rauman rautatie . . . . .  | 129        |
| 760      | Järvelä . . . . .         | 11'230  | 49       | Ylivieska . . . . .    | 244     | 71         | Raahen rautatie . . . . .  | 50         |
| 115      | Herrala . . . . .         | 12'987  | 25       | Sievi . . . . .        | 165     | 268        | Haminan rautatie . . . . . | 53         |
| 5'400    | Vesijärvi . . . . .       | 7'151   | 243      | Kokkola . . . . .      | 215     | 89'336     | Yhteensä tonnia            | 261'822    |
| 3'189    | Lahti . . . . .           | 2'595   | 618      | Pietarsaari . . . . .  | 142     | 16'560'219 | Tonnikilometriä            | 31'332'454 |
| 87       | Villähti . . . . .        | 768     | 310      | Muut Oulun rt:n as.    | 433     |            |                            |            |
| 250      | Uusikylä . . . . .        | 1'655   | 2'159    | Kuopio . . . . .       | 696     |            |                            |            |
| 190      | Kausala . . . . .         | 1'098   | 101      | Iisvesi . . . . .      | 296     |            |                            |            |
| 351      | Koria . . . . .           | 62      | 236      | Suonnejoki . . . . .   | 108     |            |                            |            |
| 1'059    | Kouvola . . . . .         | 30      | 30       | Haapakoski . . . . .   | 575     |            |                            |            |
| 42       | Kaipiainen . . . . .      | 226     | 152      | Pieksämäki . . . . .   | 159     |            |                            |            |
| 22       | Taavetti . . . . .        | 173     | 1'172    | Mikkeli . . . . .      | 167     |            |                            |            |
| 36       | Luumäki . . . . .         | 100     | 106      | Otava . . . . .        | 1'335   |            |                            |            |
| 826      | Lappeenranta . . . . .    | 532     | 17       | Hietanen . . . . .     | 570     |            |                            |            |
| 2'787    | Viipuri . . . . .         | 431     | 176      | Mäntyharju . . . . .   | 644     |            |                            |            |
| 2'878    | Pietari . . . . .         | 4'850   | 32       | Voikoski . . . . .     | 345     |            |                            |            |
|          | Muut asemat lin-          |         | 77       | Selänpää . . . . .     | 1'118   |            |                            |            |
|          | jalla Pietariin . . . . . | 249     | 545      | Harju . . . . .        | 917     |            |                            |            |
| 355      | Hanko . . . . .           | 2'045   | —        | Kymin tehdas . . . . . | 978     |            |                            |            |
| 570      | Lappvik . . . . .         | 6       | 123      | Myllykoski . . . . .   | 159     |            |                            |            |
| 381      | Tammisaari . . . . .      | 185     | 56       | Inkeroinen . . . . .   | 2'384   |            |                            |            |
| 121      | Karis . . . . .           | 80      | 420      | Kymi . . . . .         | 820     |            |                            |            |
| 966      | Svartå . . . . .          | 2'063   | 476      | Kotka . . . . .        | 60      |            |                            |            |
| 921      | Lohja . . . . .           | 1'455   |          | Muut Savon rt:n        |         |            |                            |            |
| 879      | Nummela . . . . .         | 8'220   | 133      | asemat . . . . .       | 77      |            |                            |            |
| 357      | Otalampi . . . . .        | 4'894   | 737      | Joensuu . . . . .      | 749     |            |                            |            |
| 2'033    | Korpi . . . . .           | 7'158   | 241      | Värtsilä . . . . .     | 532     |            |                            |            |
| 1'795    | Rajamäki . . . . .        | 4'384   | 84       | Matkaselkä . . . . .   | 646     |            |                            |            |
| 750      | Turku . . . . .           | 863     | 962      | Sortavala . . . . .    | 123     |            |                            |            |
| 14       | Mellilä . . . . .         | 501     | 119      | Elisenvaara . . . . .  | 15      |            |                            |            |
| 35       | Loimaa . . . . .          | 443     | 127      | Hiitola . . . . .      | 16      |            |                            |            |
| 1'800    | Huippila . . . . .        | 1'257   | 3        | Inkilä . . . . .       | 108     |            |                            |            |
| 216      | Ujala . . . . .           | 456     | 35       | Vuoksenniska . . . . . | 1'093   |            |                            |            |
| 10'705   | Tampere . . . . .         | 4'158   | 189      | Imatra . . . . .       | 412     |            |                            |            |
| 169      | Lempäälä . . . . .        | 300     | 37       | Enso . . . . .         | 2'459   |            |                            |            |
| 163      | Viiala . . . . .          | 438     |          | Muut Karjalan rt:n     |         |            |                            |            |
| 321      | Toijala . . . . .         | 341     | 267      | asemat . . . . .       | 141     |            |                            |            |
| 117      | Kuurila . . . . .         | 794     | 587      | Pori . . . . .         | 200     |            |                            |            |
| 520      | Iittala . . . . .         | 1'033   | 24       | Peipohja . . . . .     | 225     |            |                            |            |
| 226      | Parola . . . . .          | 542     | 137      | Tyrvää . . . . .       | 125     |            |                            |            |
|          | Muut Tur.-Tamp.           |         | 134      | Siuro . . . . .        | 429     |            |                            |            |
|          | H.linnan rt:n as.         | 171     | 193      | Nokia . . . . .        | 783     |            |                            |            |
| 67'423   | Siirto                    | 208'677 | 81'826   | Siirto                 | 235'810 | 18'259     | Siirto                     | 55'117     |

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Sörnäs                         | Malm                         | Dickursby                     |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| 18'259 Siirto                  | 14'588 Helsinki . . . . .    | 4'828 Siirto                  |
| 135 Nummela . . . . .          | 4'561 Sörnäs . . . . .       | 1 Oulu . . . . .              |
| 29 Otalampi . . . . .          | 10 Dickkursby . . . . .      | — Savon rautatien             |
| 131 Korpi . . . . .            | 18 Korsö . . . . .           | asemat . . . . .              |
| 138 Rajamäki . . . . .         | 23 Kerava . . . . .          | Karjalan rautatien            |
| Muut Hangon rt:n               | 23 Jokela . . . . .          | asemat . . . . .              |
| asemat . . . . .               | 8 Hyvinkää . . . . .         | 7 Porin rt:n as. . . . .      |
| 988 Turku . . . . .            | 60 Riihimäki . . . . .       | 6 J:kylän rt:n as. . . . .    |
| 1'229 Tampere . . . . .        | 10 Leppäkoski . . . . .      | 1 Karjan rt:n as. . . . .     |
| 9 Lempäälä . . . . .           | 75 Hämeenlinna . . . . .     | 35 Porvoon rautatie . . . . . |
| 1 Viiala . . . . .             | 22 Järvelä . . . . .         | — Rauman rautatie . . . . .   |
| 51 Toijala . . . . .           | 25 Vesijärvi . . . . .       | 4'958 Yhteensä tonnia         |
| 17 Kuurila . . . . .           | 4 Pietari . . . . .          | 136'643 Tonnikilometriä       |
| 51 Iittala . . . . .           | Muut asemat                  | 2'759                         |
| Muut Tur.-Tamp.                | linjalla Pietariin . . . . . | 303'783                       |
| H:linnan rt:n as. . . . .      | Riihimäki                    |                               |
| 105 Nikolainkaupunki . . . . . | "Hämeenlinna . . . . .       |                               |
| 22 Inha . . . . .              | Svartå . . . . .             |                               |
| 11 Vilppula . . . . .          | Otalampi . . . . .           |                               |
| Muut Vaasan rt:n               | Muut Hang. rt:n as. . . . .  |                               |
| asemat . . . . .               | Tampere . . . . .            |                               |
| 365 Oulu . . . . .             | Muut Tur.-Tamp.              |                               |
| Muut Oulun rt:n                | H:linnan rt:n as. . . . .    |                               |
| asemat . . . . .               | Vaasan rt:n as. . . . .      |                               |
| 3'687 Kuopio . . . . .         | Oulun rt:n as. . . . .       |                               |
| 49 Iisvesi . . . . .           | Savon rt:n as. . . . .       |                               |
| 1 Pieksämäki . . . . .         | Karjalan rautatien           |                               |
| — Haukivuori . . . . .         | asemat . . . . .             |                               |
| — Hietanen . . . . .           | Porin rt:n as. . . . .       |                               |
| — Voikoski . . . . .           | J:kylän rt:n as. . . . .     |                               |
| 121 Muut Savon rt:n            | Karjan rt:n as. . . . .      |                               |
| asemat . . . . .               | Porvoon rautatie . . . . .   |                               |
| Tohmajärvi . . . . .           | 3 Rauman rautatie . . . . .  |                               |
| Sortavalta . . . . .           | 1 Raahen rautatie . . . . .  |                               |
| Muut Karjalan rt:n             | 8 Haminan rautatie . . . . . |                               |
| asemat . . . . .               | 20'511 Yhteensä tonnia       |                               |
| Pori . . . . .                 | 484'218 Tonnikilometriä      |                               |
| Muut Porin rt:n                |                              |                               |
| asemat . . . . .               |                              |                               |
| 141 Suolahti . . . . .         |                              |                               |
| 1 Kuusa . . . . .              |                              |                               |
| 214 Jyväskylä . . . . .        |                              |                               |
| 7 Petäjävesi . . . . .         |                              |                               |
| Asunta . . . . .               |                              |                               |
| 9 Keuruu . . . . .             |                              |                               |
| 4 Salo . . . . .               |                              |                               |
| Muut Karjan rt:n               |                              |                               |
| asemat . . . . .               |                              |                               |
| 604 Porvoon rautatie . . . . . |                              |                               |
| '115 Rauman rautatie . . . . . |                              |                               |
| 3 Raahen rautatie . . . . .    |                              |                               |
| 8 Haminan rautatie . . . . .   |                              |                               |
| 27'925 Yhteensä tonnia         | 71'857                       |                               |
| 4'849'120 Tonnikilometriä      | 8'624'963                    |                               |



*Suomen Valtionrautatiet 1901.*

**Hämeenlinna**[illegible]

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Oitti     |                               |         | Järvelä   |                               |         | Vesijärvi |                               |           |
|-----------|-------------------------------|---------|-----------|-------------------------------|---------|-----------|-------------------------------|-----------|
| 10'504    | Helsinki . . . . .            | 474     | 11'230    | Helsinki . . . . .            | 760     | 7'151     | Helsinki . . . . .            | 5'400     |
| 1'367     | Sörnäs . . . . .              | 33      | 2'534     | Sörnäs . . . . .              | 166     | 10'085    | Sörnäs . . . . .              | 1'119     |
| 200       | Jokela . . . . .              | 1       | 106       | Malm . . . . .                | 22      | 197       | Malm . . . . .                | 25        |
| 747       | Hyvinkää . . . . .            | —       | 54        | Riihimäki . . . . .           | 13      | 67        | Riihimäki . . . . .           | 14        |
| 1'015     | Riihimäki . . . . .           | 55      | 1'527     | Vesijärvi . . . . .           | 123     | —         | Leppäkoski . . . . .          | 699       |
| 7         | Pietari . . . . .             | 212     | 388       | Lahti . . . . .               | 82      | 123       | Järvelä . . . . .             | 1'527     |
|           | Muut asemat . . . . .         | 117     | 117       | Uusikylä . . . . .            | 2       | 18'689    | Lahti . . . . .               | 1'235     |
| 217       | linjalla Helsinkiin . . . . . | 145     | 7         | Pietari . . . . .             | 647     | 119       | Villähti . . . . .            | 56        |
| 278       | ” Pietariin . . . . .         | 134     |           | Muut asemat . . . . .         |         | 114       | Uusikylä . . . . .            | 14        |
|           | ” Riihimäki . . . . .         |         | 134       | linjalla Helsinkiin . . . . . | 43      | 431       | Viipuri . . . . .             | 278       |
| 78        | — Hämeenlinna . . . . .       | 34      | 166       | ” Pietariin . . . . .         | 111     | 467       | Terijoki . . . . .            | —         |
| 511       | Lohja . . . . .               | —       |           | ” Riihimäki . . . . .         |         | 1'042     | Pietari . . . . .             | 1'195     |
| 104       | Muut Hang. rt:n as. . . . .   | 15      | 27        | — Hämeenlinna . . . . .       | 44      |           | Muut asemat . . . . .         |           |
|           | Turun-Tampereen- . . . . .    | 67      | 67        | Hangon rt:n as. . . . .       | 28      | 99        | linjalla Helsinkiin . . . . . | 39        |
| 25        | H:linnan rt:n as. . . . .     | 30      |           | Turun-Tampereen- . . . . .    |         | 107       | ” Pietariin . . . . .         | 73        |
| 2         | Vaasan rt:n as. . . . .       | 38      | 180       | H:linnan rt:n as. . . . .     | 58      |           | ” Riihimäki . . . . .         |           |
| —         | Oulu . . . . .                | 5       | 2         | Vaasan rt:n as. . . . .       | 5       | 63        | — Hämeenlinna . . . . .       | 30        |
| 4         | Savon rautatien . . . . .     | 5       | 60        | Oulun rt:n as. . . . .        | 5       | 516       | Hanko . . . . .               | 355       |
|           | asemat . . . . .              |         |           | Savon rt:n as. . . . .        | 16      | 1         | Svartå . . . . .              | 337       |
| 2         | Karjalan rautatien . . . . .  | —       | 15        | Karjalan rautatien . . . . .  |         | 11        | Muut Hang. rt:n as. . . . .   | 34        |
|           | asemat . . . . .              |         | 11        | asemat . . . . .              | 38      | 160       | Turku . . . . .               | 66        |
| 7         | Porin rautatien . . . . .     | 1       | 1         | Porin rt:n as. . . . .        | 3       | 856       | Tampere . . . . .             | 208       |
| —         | J:kylän rautatien . . . . .   | 21      | 1         | J:kylän rt:n as. . . . .      | 50      |           | Muut Tur.-Tamp. . . . .       |           |
| —         | asemat . . . . .              | 1       | 20        | Perniö . . . . .              | —       | 29        | H:linnan rt:n as. . . . .     | 20        |
| 14        | Salo . . . . .                | 1       | 1         | Porvoon rautatie . . . . .    | 113     | 70        | Vaasan rt:n as. . . . .       | 67        |
| 1         | Porvoon rautatie . . . . .    | 138     | 1         | Rauman rautatie . . . . .     | 3       | 17        | Oulun rt:n as. . . . .        | 35        |
| 1         | Rauman rautatie . . . . .     | 1       | 2         | Haminan rautatie . . . . .    | 9       | 1'358     | Harju . . . . .               | 18        |
| 1         | Haminan rautatie . . . . .    | —       |           |                               |         | 11'062    | Kotka . . . . .               | 185       |
| 15'084    | Yhteensä tonnia . . . . .     | 1'343   | 16'650    | Yhteensä tonnia . . . . .     | 2'341   | 77        | Muut Savon rt:n . . . . .     | 152       |
| 1'177'081 | Tonnikilometriä . . . . .     | 177'825 | 1'587'995 | Tonnikilometriä . . . . .     | 411'939 |           | asemat . . . . .              |           |
|           |                               |         |           |                               |         | 9         | Karjalan rautatien . . . . .  | 31        |
|           |                               |         |           |                               |         | 23        | asemat . . . . .              | 83        |
|           |                               |         |           |                               |         | 43        | Porin rt:n as. . . . .        | 16        |
|           |                               |         |           |                               |         | 5         | J:kylän rt:n as. . . . .      | 100       |
|           |                               |         |           |                               |         | 45        | Karjan rt:n as. . . . .       | 40        |
|           |                               |         |           |                               |         | 5         | Porvoon rautatie . . . . .    | 13        |
|           |                               |         |           |                               |         | —         | Rauman rautatie . . . . .     | 2         |
|           |                               |         |           |                               |         | 1'451     | Raahen rautatie . . . . .     | 22        |
|           |                               |         |           |                               |         |           | Haminan rautatie . . . . .    |           |
|           |                               |         |           |                               |         | 54'492    | Yhteensä tonnia . . . . .     | 13'488    |
|           |                               |         |           |                               |         | 4'858'162 | Tonnikilometriä . . . . .     | 1'795'023 |
|           |                               |         |           |                               |         |           |                               |           |
|           |                               |         |           |                               |         |           |                               |           |



**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 1 .**

| Kouvola |                      |           | Utti    |                     |         | Taavetti |                     |         |
|---------|----------------------|-----------|---------|---------------------|---------|----------|---------------------|---------|
| 30      | Helsinki . . . . .   | 1'059     | 253     | Siirto . . . . .    | 337     | 173      | Helsinki . . . . .  | 22      |
| 3       | Riihimäki . . . . .  | 5         | —       | Hanko . . . . .     | 1       | 180      | Luumäki . . . . .   | 32      |
| —       | Herrala . . . . .    | 365       | —       | Turun-Tampereen-    | —       | 131      | Viipuri . . . . .   | 1'092   |
| 106     | Lahti . . . . .      | 162       | 1       | H:linnan rt:n as.   | 13      | 117      | Terijoki . . . . .  | 2       |
| 11      | Uusikylä . . . . .   | 410       | 1       | Vaasan rt:n as.     | 3       | 392      | Pietari . . . . .   | 525     |
| 56      | Koria . . . . .      | 532       | 1       | Oulu . . . . .      | —       | —        | Muut asemat         | —       |
| 8       | Utti . . . . .       | 122       | 196     | Harju . . . . .     | 1       | 98       | linjalla Helsinkiin | 62      |
| 34      | Kaipiaisen . . . . . | 222       | 893     | Kymin tehdas . .    | —       | 30       | „ Pietariin . .     | 82      |
| —       | Luumäki . . . . .    | 852       | 519     | Kotka . . . . .     | 89      | —        | „ Riihimäki . .     | —       |
| 1       | Pulsa . . . . .      | 1'712     | —       | Muut Savon rt:n     | —       | 9        | — Hämeenlinna       | 1       |
| —       | Simola . . . . .     | 623       | 96      | asemat . . . . .    | 27      | 14       | Hangon rt:n as.     | 18      |
| —       | Vainikkala . . . .   | 281       | —       | Karjalan rautatien  | —       | 17       | Turun-Tampereen-    | —       |
| 27      | Viipuri . . . . .    | 489       | 4       | asemat . . . . .    | —       | 30       | H:linnan rt:n as.   | 132     |
| 1       | Pietari . . . . .    | 656       | 1       | Salo . . . . .      | 1       | 4        | Vaasan rt:n as.     | 11      |
| 67      | Muut asemat          | —         | —       | Porvoon rautatie    | 4       | 280      | Oulun rt:n as.      | 6       |
| 25      | linjalla Helsinkiin  | 111       | 6       | Haminan rautatie    | 27      | 9'024    | Harju . . . . .     | 2       |
| —       | „ Pietariin . .      | 62        | —       | —                   | —       | —        | Kymin tehdas . .    | 2       |
| 12      | „ Riihimäki . .      | —         | 1'971   | Yhteensä tonnia     | 503     | —        | Muut Savon rt:n     | —       |
| —       | — Hämeenlinna        | 6         | 72'360  | Tonnikilometriä     | 68'167  | 51       | asemat . . . . .    | 73      |
| 2       | Hanko . . . . .      | 202       | —       | —                   | —       | 17       | Karjalan rautatien  | —       |
| 1       | Muut Hang. rt:n as.  | 26        | —       | —                   | —       | 1        | asemat . . . . .    | 6       |
| —       | Kyrö . . . . .       | 176       | —       | —                   | —       | 1        | Pori . . . . .      | 2       |
| —       | Muut Tur.-Tamp.      | —         | —       | —                   | —       | 1        | Jyväskylän . . . .  | —       |
| 10      | H:linnan rt:n as.    | 292       | —       | —                   | —       | 47       | Karjan rt:n as.     | 34      |
| 6       | Vaasan rt:n as.      | 6         | —       | —                   | —       | 1        | Porvoon rautatie    | 1       |
| 2       | Oulun rt:n as.       | 12        | —       | —                   | —       | 2        | Rauman rautatie     | —       |
| —       | Kurkimäki . . . .    | 1'310     | —       | —                   | —       | —        | Haminan rautatie    | 3       |
| —       | Iisvesi . . . . .    | 189       | —       | —                   | —       | —        | —                   | —       |
| 10      | Mikkeli . . . . .    | 215       | 226     | Helsinki . . . . .  | 42      | 10'619   | Yhteensä tonnia     | 2'108   |
| —       | Otava . . . . .      | 908       | —       | Riihimäki . . . .   | 2       | 695'896  | Tonnikilometriä     | 282'924 |
| 1       | Hietanen . . . . .   | 2'132     | 111     | Lahti . . . . .     | 19      | —        | —                   | —       |
| 7       | Mäntyharju . . . .   | 135       | 208     | Koria . . . . .     | 21      | —        | —                   | —       |
| 5       | Voikoski . . . . .   | 2'979     | 222     | Kouvola . . . . .   | 34      | —        | —                   | —       |
| 220     | Kymin tehdas . . .   | 23        | 44      | Viipuri . . . . .   | 454     | —        | —                   | —       |
| 185     | Kotka . . . . .      | 710       | 595     | Pietari . . . . .   | 411     | —        | —                   | —       |
| —       | Muut Savon rt:n      | —         | —       | Muut asemat         | —       | —        | —                   | —       |
| 161     | asemat . . . . .     | 443       | 99      | linjalla Helsinkiin | 57      | —        | —                   | —       |
| —       | Karjalan rautatien   | —         | 222     | „ Pietariin . .     | 98      | —        | —                   | —       |
| 30      | asemat . . . . .     | 75        | 62      | „ Riihimäki . .     | —       | 100      | Helsinki . . . . .  | 36      |
| 7       | Porin rt:n as.       | 9         | —       | — Hämeenlinna       | —       | —        | Hämeenlinna . . .   | 10      |
| 2       | J:kylän rt:n as.     | 8         | 119     | Hanko . . . . .     | 10      | 852      | Kouvola . . . . .   | —       |
| 1       | Karjan rt:n as.      | 49        | —       | Korpi . . . . .     | 2       | 32       | Taavetti . . . . .  | 180     |
| —       | Porvoon rautatie     | 28        | —       | Turun-Tampereen-    | —       | 23       | Lappeenranta . .    | 129     |
| 5       | Haminan rautatie     | 417       | 39      | H:linnan rt:n as.   | 24      | 476      | Viipuri . . . . .   | 351     |
| —       | —                    | —         | —       | Vaasan rt:n as.     | 3       | 1'880    | Pietari . . . . .   | 48      |
| 1'036   | Yhteensä tonnia      | 18'013    | —       | Oulun rautatien     | —       | —        | Muut asemat         | —       |
| 64'728  | Tonnikilometriä      | 1'895'510 | —       | asemat . . . . .    | 9       | 1        | linjalla Helsinkiin | 32      |
| —       | —                    | —         | 303     | Harju . . . . .     | 5       | 61       | „ Pietariin . .     | 6       |
| —       | —                    | —         | 8'742   | Kymin tehdas . .    | 1       | —        | Turun-Tampereen-    | —       |
| —       | —                    | —         | 824     | Inkeroinen . . . .  | 6       | 1        | H:linnan rt:n as.   | 36      |
| —       | —                    | —         | 578     | Kotka . . . . .     | 127     | —        | Orismala . . . . .  | 12      |
| —       | —                    | —         | —       | Muut Savon rt:n     | —       | —        | Savon rautatien     | —       |
| —       | —                    | —         | 36      | asemat . . . . .    | 29      | 69       | asemat . . . . .    | 10      |
| —       | —                    | —         | —       | Karjalan rautatien  | —       | —        | Karjalan rautatien  | —       |
| —       | —                    | —         | 3       | asemat . . . . .    | 10      | 7        | asemat . . . . .    | 3       |
| 122     | Kouvola . . . . .    | 8         | —       | Salo . . . . .      | 46      | —        | Pori . . . . .      | 2       |
| 3       | Pietari . . . . .    | 171       | 24      | Porvoon rautatie    | 1       | —        | Perniö . . . . .    | 6       |
| —       | Muut asemat          | —         | 1       | Haminan rautatie    | 11      | 1        | Haminan rautatie    | 1       |
| 45      | linjalla Helsinkiin  | 45        | —       | —                   | —       | —        | —                   | —       |
| 83      | „ Pietariin . .      | 113       | 12'458  | Yhteensä tonnia     | 1'422   | 3'503    | Yhteensä tonnia     | 862     |
| 253     | Siirto . . . . .     | 337       | 686'838 | Tonnikilometriä     | 209'701 | 481'732  | Tonnikilometriä     | 74'818  |

**Tonnien lukumäärä vuonna 1901.**

| Pulsa        |                                          |        | Lappeenranta |                                          |           | Vainikkala |                                          |         |
|--------------|------------------------------------------|--------|--------------|------------------------------------------|-----------|------------|------------------------------------------|---------|
| 1'712        | Kouvola . . . . .                        | 1      | 9'128        | Siirto                                   | 12'684    | 281        | Kouvola . . . . .                        | —       |
| 51           | Lappeenranta . . . . .                   | 102    | 188          | Muut Savon rautatien asemat . . . . .    | 211       | 2'240      | Nurmi . . . . .                          | 36      |
| 532          | Nurmi . . . . .                          | 1      | 3            | Matkaselkä . . . . .                     | 456       | 4'511      | Viipuri . . . . .                        | 242     |
| 1'442        | Viipuri . . . . .                        | 180    | 9            | Sortavala . . . . .                      | 288       | 181        | Säinö . . . . .                          | 15      |
| 52           | Muut asemat . . . . .                    | 25     | 67           | Muut Karjalan rautatien asemat . . . . . | 257       | 474        | Valkeasaari . . . . .                    | —       |
| 82           | linjalla Helsinkiin . . . . .            | 59     | 2            | Pori . . . . .                           | 209       | 189        | Udelnaja . . . . .                       | 7       |
| —            | linjalla Pietariin . . . . .             | 25     | 1            | Muut Porin rautatien asemat . . . . .    | 22        | 462        | Pietari . . . . .                        | 22      |
| 176          | Harju . . . . .                          | —      | 1            | Suolahti . . . . .                       | —         | 47         | Muut asemat . . . . .                    | 146     |
| 1'083        | Inkeroinen . . . . .                     | —      | 1            | Jyväskylä . . . . .                      | 4         | 18         | linjalla Helsinkiin . . . . .            | 5       |
| 2            | Muut Savon rautatien asemat . . . . .    | 7      | 450          | Paimio . . . . .                         | 368       | —          | Turun-Tampereen-Hlinnan rt:n as. . . . . | 28      |
| 1            | Kavantsaari . . . . .                    | —      | —            | Muut Karjan rautatien asemat . . . . .   | 223       | 594        | Harju . . . . .                          | —       |
| —            | Karjan rt:n as. . . . .                  | 30     | 38           | Porvoon rautatie . . . . .               | 117       | 3'524      | Myllykoski . . . . .                     | —       |
| 2            | Porvoon rautatie . . . . .               | —      | 14           | Rauman rautatie . . . . .                | 5         | 2          | Muut Savon rautatien asemat . . . . .    | —       |
| 5'135        | Yhteensä tonnia . . . . .                | 430    | 14           | Haminan rautatie . . . . .               | 60        | —          | Karjan rt:n as. . . . .                  | 66      |
| 348'164      | Tonnikilometriä . . . . .                | 41'115 | 9'916        | Yhteensä tonnia . . . . .                | 14'899    | 12'523     | Yhteensä tonnia . . . . .                | 667     |
|              |                                          |        | 1'896'482    | Tonnikilometriä . . . . .                | 2'845'429 | 792'250    | Tonnikilometriä . . . . .                | 55'056  |
| Lappeenranta |                                          |        | Simola       |                                          |           | Nurmi      |                                          |         |
| 532          | Helsinki . . . . .                       | 826    | 623          | Kouvola . . . . .                        | —         | 1          | Hämeenlinna . . . . .                    | 3       |
| 157          | Sörnäs . . . . .                         | 45     | 1'239        | Nurmi . . . . .                          | 4         | 1          | Pulsa . . . . .                          | 592     |
| 3            | Riihimäki . . . . .                      | 1      | 2'803        | Viipuri . . . . .                        | 409       | 3          | Lappeenranta . . . . .                   | 123     |
| 1            | Koria . . . . .                          | 101    | 208          | Terijoki . . . . .                       | —         | 4          | Simola . . . . .                         | 1'239   |
| 129          | Luumäki . . . . .                        | 23     | 196          | Udelnaja . . . . .                       | —         | 36         | Vainikkala . . . . .                     | 2'240   |
| 102          | Pulsa . . . . .                          | 51     | 1'020        | Pietari . . . . .                        | 83        | 189        | Hovinmaa . . . . .                       | 6       |
| 123          | Nurmi . . . . .                          | 3      | 146          | Muut asemat . . . . .                    | 134       | 1'329      | Viipuri . . . . .                        | 1'087   |
| 958          | Hovinmaa . . . . .                       | 53     | 3            | linjalla Helsinkiin . . . . .            | 28        | 612        | Säinö . . . . .                          | 59      |
| 1'081        | Viipuri . . . . .                        | 5'035  | 157          | linjalla Pietariin . . . . .             | —         | 310        | Kämärä . . . . .                         | —       |
| 138          | Perkjärvi . . . . .                      | 9      | 1            | linjalla Riihimäki . . . . .             | —         | 101        | Terijoki . . . . .                       | —       |
| 115          | Shuvalovo . . . . .                      | —      | 3'800        | —Hämeenlinna . . . . .                   | —         | 946        | Pietari . . . . .                        | 123     |
| 103          | Udelnaja . . . . .                       | —      | 145          | Hangon rautatien asemat . . . . .        | 36        | 23         | Muut asemat . . . . .                    | 11      |
| 3'234        | Pietari . . . . .                        | 3'800  | 269          | Turun-Tampereen-Hlinnan rt:n as. . . . . | 38        | 13         | linjalla Helsinkiin . . . . .            | 182     |
| 145          | Muut asemat . . . . .                    | 407    | 164          | Korkeakoski . . . . .                    | 1         | 29         | linjalla Pietariin . . . . .             | 41      |
| 145          | linjalla Helsinkiin . . . . .            | 407    | 583          | Kymin tehdas . . . . .                   | —         | 11         | Hangon rt:n as. . . . .                  | —       |
| 269          | linjalla Pietariin . . . . .             | 172    | 5            | Myllykoski . . . . .                     | —         | 2          | Turun-Tampereen-Hlinnan rt:n as. . . . . | 27      |
| 164          | linjalla Riihimäki . . . . .             | 115    | —            | Muut Savon rautatien asemat . . . . .    | 2         | 2          | Nikolainkaupunki . . . . .               | —       |
| 583          | —Hämeenlinna . . . . .                   | 115    | 226          | Karjalan rautatien asemat . . . . .      | 1         | 193        | Oulu . . . . .                           | —       |
| 5            | Hanko . . . . .                          | 177    | —            | Karjan rautatien asemat . . . . .        | 39        | —          | Harju . . . . .                          | 2       |
| —            | Muut Hang. rt:n as. . . . .              | 29     | 1            | Haminan rautatie . . . . .               | —         | —          | Muut Karjalan rautatien asemat . . . . . | 97      |
| —            | Mellilä . . . . .                        | 494    | 6'906        | Yhteensä tonnia . . . . .                | 775       | 3'869      | Yhteensä tonnia . . . . .                | 7'139   |
| —            | Loimaa . . . . .                         | 394    | 494'893      | Tonnikilometriä . . . . .                | 72'610    | 282'913    | Tonnikilometriä . . . . .                | 331'484 |
| —            | Matku . . . . .                          | 152    | 365          |                                          |           |            |                                          |         |
| 226          | Tampere . . . . .                        | 121    | 2            |                                          |           |            |                                          |         |
| —            | Parola . . . . .                         | 182    | 18           |                                          |           |            |                                          |         |
| 35           | Muut Tur.-Tamp.-Hlinnan rt:n as. . . . . | 226    | —            |                                          |           |            |                                          |         |
| 9            | Vaasan rt:n as. . . . .                  | 39     | 1            |                                          |           |            |                                          |         |
| —            | Lapua . . . . .                          | 138    | —            |                                          |           |            |                                          |         |
| 91           | Muut Oulun rautatien asemat . . . . .    | 38     | —            |                                          |           |            |                                          |         |
| 662          | Harju . . . . .                          | 10     | —            |                                          |           |            |                                          |         |
| 263          | Kotka . . . . .                          | 43     | —            |                                          |           |            |                                          |         |
| 9'128        | Siirto                                   | 12'684 | 494'893      | Tonnikilometriä                          | 72'610    | 282'913    | Tonnikilometriä                          | 331'484 |

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Hovinmaa |                                                |         | Viipuri |                                              |         | Viipuri   |                                                |            |
|----------|------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------|---------|-----------|------------------------------------------------|------------|
| 1        | Riihimäki . . . . .                            | —       | 18'341  | Siirto                                       | 25'300  | 54'311    | Siirto                                         | 112'484    |
| 4        | Hämeenlinna . . . . .                          | 177     | 975     | Säinö . . . . .                              | 6'031   | 1'111     | Vuoksenniska . . . . .                         | 824        |
| 53       | Lappeenranta . . . . .                         | 958     | 617     | Kämärä . . . . .                             | 706     | 2'184     | Imatra . . . . .                               | 1'143      |
| 6        | Nurmi . . . . .                                | 189     | 356     | Galitsina . . . . .                          | 118     | 698       | Enso . . . . .                                 | 1'406      |
| 4'010    | Viipuri . . . . .                              | 1'604   | 1'943   | Perkjärvi . . . . .                          | 669     | 874       | Jääski . . . . .                               | 790        |
| 2'456    | Pietari . . . . .                              | 267     | 1'331   | Uusikirkko . . . . .                         | 97      | 2'881     | Antrea . . . . .                               | 39'289     |
|          | Muut asemat . . . . .                          |         | 459     | Mustamäki . . . . .                          | 30      | 316       | Hannila . . . . .                              | 4'465      |
| 104      | linjalla Helsinkiin . . . . .                  | 80      | 1'504   | Raivola . . . . .                            | 916     | 574       | Kavantsaari . . . . .                          | 5'474      |
| 34       | „ Pietariin . . . . .                          | 45      | 2'673   | Terijoki . . . . .                           | 362     | 329       | Karisalmi . . . . .                            | 7'212      |
| 12       | Hangon r:n as. . . . .                         | 10      | 1'060   | Kuokkala . . . . .                           | 1'277   | 282       | Tali . . . . .                                 | 3'751      |
|          | Turun-Tampereen-<br>H:linnan r:n as. . . . .   | 18      | 1'085   | Valkeasaari . . . . .                        | 3       |           | Muut Karjalan rau-<br>tatieen asemat . . . . . | 110        |
| 21       | Vaasan r:n as. . . . .                         | 3       | 3'615   | Pietari . . . . .                            | 23'060  | 74        | Pori . . . . .                                 | 213        |
| 5        | Oulun r:n as. . . . .                          | —       | 291     | Muut asemat . . . . .                        |         | 204       | Muut Porin rauta-<br>tieen asemat . . . . .    | 40         |
| —        | Kymin tehdas . . . . .                         | 129     | 78      | linjalla Helsinkiin . . . . .                | 233     | 37        | Suolahti . . . . .                             | 9          |
| 3        | Myllykoski . . . . .                           | 501     |         | „ Pietariin . . . . .                        | 32      | 107       | Muut J:kylän rau-<br>tatieen asemat . . . . .  | 35         |
| 8        | Kotka . . . . .                                | 100     | 3       | „ Riihimäki . . . . .                        | 16      | 96        | Karjan rautatieen<br>asemat . . . . .          | 87         |
| 66       | Muut Savon rauta-<br>tieen asemat . . . . .    | 58      | 94      | —Hämeenlinna . . . . .                       | 1'234   | 106       | Porvoon rautatie . . . . .                     | 266        |
| 11       | Sortavala . . . . .                            | 525     | 3       | Hanko . . . . .                              | 115     | 14        | Rauman rautatie . . . . .                      | 25         |
| 2        | Enso . . . . .                                 | 464     | 136     | Korpi . . . . .                              | 105     | 2         | Raahen rautatie . . . . .                      | —          |
| 56       | Muut Karjalan rau-<br>tatieen asemat . . . . . | 307     | 138     | Muut Hang. r:n as. . . . .                   | 341     | 233       | Haminan rautatie . . . . .                     | 34         |
| 1        | Porin r:n as. . . . .                          | 1       | 126     | Turku . . . . .                              | 39      |           |                                                |            |
| 2        | J:kylän r:n as. . . . .                        | 53      | 121     | Mellilä . . . . .                            | 197     |           |                                                |            |
| —        | Karjan r:n as. . . . .                         | 25      | 21      | Loimaa . . . . .                             | 175     |           |                                                |            |
| —        | Porvoon rautatie . . . . .                     | 206     | 420     | Humppila . . . . .                           | 1'147   |           |                                                |            |
| 1        | Rauman rautatie . . . . .                      | —       | 73      | Tampere . . . . .                            | 102     | 64'466    | Yhteensä tonnia . . . . .                      | 177'637    |
| —        | Haminan rautatie . . . . .                     | 7       | 181     | Muut Tur.-Tamp.-<br>H:linnan r:n as. . . . . | 182     | 7'070'016 | Tonnikilometriä . . . . .                      | 14'160'387 |
|          |                                                |         | 237     | Vaasan r:n as. . . . .                       | 70      |           |                                                |            |
| 6'860    | Yhteensä tonnia . . . . .                      | 5'727   | 82      | Oulu . . . . .                               | 83      |           |                                                |            |
| 473'209  | Tonnikilometriä . . . . .                      | 542'181 | 708     | Muut Oulun r:n as. . . . .                   | 350     |           |                                                |            |
|          |                                                |         | 146     | Kuopio . . . . .                             | 34      |           |                                                |            |
|          |                                                |         | 331     | Iisvesi . . . . .                            | 21      |           |                                                |            |
|          |                                                |         | 205     | Suonnejoki . . . . .                         | 19      |           |                                                |            |
|          |                                                |         | 552     | Pieksämäki . . . . .                         | 128     |           |                                                |            |
|          |                                                |         | 213     | Mikkeli . . . . .                            | 13      |           |                                                |            |
|          |                                                |         | 240     | Mäntyharju . . . . .                         | 29      |           |                                                |            |
|          |                                                |         | 484     | Selänpää . . . . .                           | 103     |           |                                                |            |
|          |                                                |         | 177     | Harju . . . . .                              | 34      |           |                                                |            |
|          |                                                |         | 272     | Inkeroinen . . . . .                         | 321     |           |                                                |            |
|          |                                                |         | 248     | Kymi . . . . .                               | 43      |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Kotka . . . . .                              |         |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Muut Savon rauta-<br>tieen asemat . . . . .  | 154     |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Joensuu . . . . .                            | 340     |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Tohmajärvi . . . . .                         | 31      |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Värtsilä . . . . .                           | 2'078   |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Matkaselkä . . . . .                         | 151     |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Kaalamo . . . . .                            | 79      |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Sortavala . . . . .                          | 387     |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Niva . . . . .                               | 442     |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Jaakkima . . . . .                           | 396     |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Ihala . . . . .                              | 728     |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Elisenvaara . . . . .                        | 1'816   |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Alho . . . . .                               | 468     |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Hiirola . . . . .                            | 24'857  |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Ojajärvi . . . . .                           | 1'551   |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Inkilä . . . . .                             | 6'097   |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Sairala . . . . .                            | 7'670   |           |                                                |            |
|          |                                                |         |         | Koljola . . . . .                            | 1'504   |           |                                                |            |
| 18'341   | Siirto                                         | 25'300  | 54'311  | Siirto                                       | 112'484 | 526'272   | Yhteensä tonnia . . . . .                      | 5'641      |
|          |                                                |         |         |                                              |         |           | Tonnikilometriä . . . . .                      | 437'061    |

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Kämärä    |                               |        | Perkjärvi  |                               |         | Mustamäki |                               |         |
|-----------|-------------------------------|--------|------------|-------------------------------|---------|-----------|-------------------------------|---------|
| 1         | Ryttylä . . . . .             | —      | 1'058      | Siirto . . . . .              | 2'511   | 30        | Viipuri . . . . .             | 459     |
| —         | Nurmi . . . . .               | 310    | 657        | Terijoki . . . . .            | 18      | 11        | Raivola . . . . .             | 161     |
| 706       | Viipuri . . . . .             | 617    | 107        | Valkeasaari . . . . .         | 1       | 752       | Terijoki . . . . .            | 26      |
| 558       | Säinö . . . . .               | 497    | 100        | Udelnaja . . . . .            | 99      | 566       | Kuokkala . . . . .            | 4       |
| 166       | Perkjärvi . . . . .           | 89     | 2'278      | Pietari . . . . .             | 4'896   | 769       | Valkeasaari . . . . .         | —       |
| 614       | Terijoki . . . . .            | —      | —          | Muut asemat . . . . .         | —       | 124       | Shuvalovo . . . . .           | 1       |
| 128       | Kuokkala . . . . .            | —      | 288        | linjalla Helsinkiin . . . . . | 288     | 244       | Udelnaja . . . . .            | 10      |
| 153       | Valkeasaari . . . . .         | —      | 116        | „ Pietariin . . . . .         | 42      | 918       | Pietari . . . . .             | 1'314   |
| 240       | Shuvalovo . . . . .           | —      | 7          | Hangon rt:n as. . . . .       | 27      | —         | Muut asemat . . . . .         | —       |
| 414       | Udelnaja . . . . .            | —      | —          | Turun-Tampereen . . . . .     | —       | 12        | linjalla Helsinkiin . . . . . | 48      |
| 4'445     | Pietari . . . . .             | 197    | 1          | —Hilinnan rt:n as. . . . .    | 24      | 55        | „ Pietariin . . . . .         | 75      |
| —         | Muut asemat . . . . .         | —      | 16         | Vaasan rt:n as. . . . .       | 6       | —         | Hanko . . . . .               | 1       |
| 2         | linjalla Helsinkiin . . . . . | 5      | 1          | Oulu . . . . .                | 2       | —         | Turku . . . . .               | 6       |
| 17        | „ Pietariin . . . . .         | 29     | —          | Savon rautatien . . . . .     | —       | 1         | Savon rautatien . . . . .     | 1       |
| —         | asemat . . . . .              | 2      | 107        | asemat . . . . .              | 47      | 7         | asemat . . . . .              | 154     |
| 4         | Karjalan rautatien . . . . .  | 68     | —          | Inkilä . . . . .              | 154     | —         | Karjalan rautatien . . . . .  | —       |
| —         | asemat . . . . .              | —      | 164        | Muut Karjalan rau- . . . . .  | 404     | —         | asemat . . . . .              | —       |
| 7'448     | Yhteensä tonnia . . . . .     | 1'814  | —          | tatien asemat . . . . .       | 1       | 3'489     | Yhteensä tonnia . . . . .     | 2'260   |
| 628'559   | Tonnikilometriä . . . . .     | 61'874 | 15         | Pori . . . . .                | 4       | 139'630   | Tonnikilometriä . . . . .     | 152'157 |
| —         | —                             | —      | 5          | Jäkylän rt:n as. . . . .      | 4       | —         | —                             | —       |
| —         | —                             | —      | 2          | Porvoon rautatie . . . . .    | —       | —         | —                             | —       |
| —         | —                             | —      | 4          | Rauman rautatie . . . . .     | 1       | —         | —                             | —       |
| —         | —                             | —      | —          | Haminan rautatie . . . . .    | —       | —         | —                             | —       |
| Galitsina |                               |        | 4'926      | Yhteensä tonnia . . . . .     | 8'529   | Raivola   |                               |         |
| —         |                               |        | 425'523    | Tonnikilometriä . . . . .     | 728'776 | —         |                               |         |
| 118       | Viipuri . . . . .             | 356    | Uusikirkko |                               |         | 1         | Hämeenlinna . . . . .         | —       |
| 225       | Valkeasaari . . . . .         | —      | 97         | Viipuri . . . . .             | 1'331   | 916       | Viipuri . . . . .             | 1'504   |
| 189       | Udelnaja . . . . .            | 2      | 31         | Raivola . . . . .             | 294     | 249       | Perkjärvi . . . . .           | 268     |
| 3'129     | Pietari . . . . .             | 344    | 223        | Terijoki . . . . .            | 15      | 234       | Uusikirkko . . . . .          | 31      |
| —         | Muut asemat . . . . .         | —      | 293        | Kuokkala . . . . .            | 6       | 161       | Mustamäki . . . . .           | 11      |
| 120       | linjalla Helsinkiin . . . . . | 52     | 1'724      | Valkeasaari . . . . .         | 8       | 1'140     | Terijoki . . . . .            | 733     |
| 290       | „ Pietariin . . . . .         | 57     | 574        | Udelnaja . . . . .            | 63      | 445       | Kuokkala . . . . .            | 11      |
| 1         | Hanko . . . . .               | 1      | 3'649      | Pietari . . . . .             | 2'939   | 210       | Valkeasaari . . . . .         | 43      |
| —         | Turun-Tampereen . . . . .     | —      | —          | Muut asemat . . . . .         | —       | 345       | Shuvalovo . . . . .           | 3       |
| 1         | Hilinnan rt:n as. . . . .     | 10     | —          | linjalla Helsinkiin . . . . . | 149     | 1'092     | Pietari . . . . .             | 6'920   |
| 3         | Vaasan rt:n as. . . . .       | —      | 33         | „ Pietariin . . . . .         | 99      | —         | Muut asemat . . . . .         | —       |
| —         | Savon rautatien . . . . .     | —      | 27         | Hanko . . . . .               | 2       | 209       | linjalla Helsinkiin . . . . . | 112     |
| 8         | asemat . . . . .              | 6      | 1          | Turun-Tampereen . . . . .     | —       | 59        | „ Pietariin . . . . .         | 178     |
| —         | Karjalan rautatien . . . . .  | —      | —          | —Hilinnan rt:n as. . . . .    | 13      | 3         | Hangon rautatien . . . . .    | 15      |
| 27        | asemat . . . . .              | 14     | —          | Nikolainkaupunki . . . . .    | 3       | 1         | asemat . . . . .              | —       |
| —         | Pori . . . . .                | 2      | —          | Oulu . . . . .                | 3       | —         | Turun-Tampereen . . . . .     | 10      |
| 1         | Keuruu . . . . .              | —      | 1          | Savon rautatien . . . . .     | 16      | 5         | Vaasan rautatien . . . . .    | 4       |
| 4'112     | Yhteensä tonnia . . . . .     | 844    | —          | asemat . . . . .              | 125     | 62        | asemat . . . . .              | 3       |
| 376'223   | Tonnikilometriä . . . . .     | 64'011 | 18         | Ojajärvi . . . . .            | 180     | —         | Savon rautatien . . . . .     | 19      |
| Perkjärvi |                               |        | —          | Karjalan rautatien . . . . .  | 1       | 7         | asemat . . . . .              | 280     |
| 23        | Hämeenlinna . . . . .         | 15     | —          | asemat . . . . .              | 6       | 402       | Koljola . . . . .             | 163     |
| 9         | Lappeenranta . . . . .        | 138    | —          | Pori . . . . .                | 1       | —         | Muut Karjalan rau- . . . . .  | 322     |
| 669       | Viipuri . . . . .             | 1'943  | —          | Karjan rt:n as. . . . .       | 1       | —         | tatien asemat . . . . .       | 1       |
| 89        | Kämärä . . . . .              | 166    | 6'683      | Porvoon rautatie . . . . .    | —       | 5'541     | Porvoon rautatie . . . . .    | —       |
| 268       | Raivola . . . . .             | 249    | 417'153    | Haminan rautatie . . . . .    | 5'194   | 307'053   | Yhteensä tonnia . . . . .     | 10'631  |
| 1'058     | Siirto . . . . .              | 2'511  | 392'576    | Yhteensä tonnia . . . . .     | 5'194   | —         | Tonnikilometriä . . . . .     | 700'822 |
| —         | —                             | —      | —          | Tonnikilometriä . . . . .     | —       | —         | —                             | —       |



**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Terijoki |                       |           | Kuokkala |                       |         | Valkeasaari |                       |           |
|----------|-----------------------|-----------|----------|-----------------------|---------|-------------|-----------------------|-----------|
| —        | Riihimäki . . . . .   | 1         | 1'277    | Viipuri . . . . .     | 1'060   | 5'404       | Siirto . . . . .      | 7'764     |
| 2        | Hämeenlinna. . . . .  | 8         | —        | Kämärä . . . . .      | 128     | 3'345       | Pietari . . . . .     | 3'077     |
| —        | Vesijärvi . . . . .   | 467       | 6        | Uusikirkko . . . .    | 293     | —           | Muut asemat lin-      | —         |
| 2        | Taavetti . . . . .    | 117       | 4        | Mustamäki . . . . .   | 566     | —           | jalla Helsinkiin      | 125       |
| —        | Simola . . . . .      | 208       | 11       | Raivola . . . . .     | 445     | —           | Tampere. . . . .      | 5         |
| —        | Nurmi. . . . .        | 101       | 139      | Terijoki . . . . .    | 563     | —           | Ihala . . . . .       | 218       |
| 362      | Viipuri . . . . .     | 2'673     | 858      | Valkeasaari . . . .   | 699     | —           | Elisenvaara . . . .   | 358       |
| —        | Kämärä . . . . .      | 614       | —        | Levashovo . . . . .   | 796     | —           | Ojajärvi . . . . .    | 167       |
| 18       | Perkjärvi . . . . .   | 657       | 8        | Pargala . . . . .     | 254     | —           | Inkilä . . . . .      | 769       |
| 15       | Uusikirkko . . . . .  | 223       | 105      | Shuvalovo . . . . .   | 1       | —           | Koljola . . . . .     | 685       |
| 26       | Mustamäki . . . . .   | 752       | 626      | Pietari . . . . .     | 3'264   | —           | Jääski . . . . .      | 333       |
| 733      | Raivola . . . . .     | 1'140     | —        | Muut asemat           | —       | —           | Antrea . . . . .      | 114       |
| 563      | Kuokkala . . . . .    | 139       | 17       | linjalla Helsinkiin   | 226     | —           | Hannila . . . . .     | 605       |
| 145      | Valkeasaari . . . . . | 1'249     | 53       | " Pietariin . . . .   | 80      | —           | Kavantsaari . . . .   | 779       |
| —        | Levashovo . . . . .   | 1'162     | —        | Hangon rt:n as. . .   | 4       | —           | Karisalmi . . . . .   | 168       |
| —        | Pargala . . . . .     | 210       | —        | Turun-Tampereen-      | —       | —           | Muut Karjalan rau-    | —         |
| 26       | Udelnaja . . . . .    | 268       | —        | ti-linnan rt:n as. .  | 11      | 6           | tatien asemat . . . . | 346       |
| 1'656    | Pietari . . . . .     | 3'770     | —        | Nikolainkaupunki .    | 1       | —           | Pori . . . . .        | 3         |
| —        | Muut asemat           | —         | —        | Oulun rt:n as. . . .  | 2       | 8'755       | Yhteensä tonnia       | 15'516    |
| 84       | linjalla Helsinkiin   | 386       | —        | Niva . . . . .        | 152     | 217'621     | Tonnikilometriä       | 1'175'609 |
| 1        | " Pietariin . . . .   | 5         | —        | Ihala . . . . .       | 114     |             |                       |           |
| —        | Hangon rautatien      | —         | —        | Elisenvaara . . . .   | 201     |             |                       |           |
| 4        | asemat . . . . .      | 17        | —        | Ojajärvi . . . . .    | 208     |             |                       |           |
| 12       | Tampere. . . . .      | 265       | —        | Inkilä . . . . .      | 244     |             |                       |           |
| —        | Muut Tur.-Tamp.-      | —         | 1        | Sairala . . . . .     | 154     |             |                       |           |
| 13       | H:linnan rt:n as. .   | 56        | —        | Koljola . . . . .     | 354     |             |                       |           |
| —        | Vaasan rautatien      | —         | —        | Jääski . . . . .      | 122     |             |                       |           |
| 3        | asemat . . . . .      | 109       | —        | Antrea . . . . .      | 234     |             |                       |           |
| 7        | Oulu . . . . .        | 1         | —        | Hannila . . . . .     | 767     | 1'162       | Terijoki . . . . .    | —         |
| —        | Savon rautatien       | —         | —        | Kavantsaari . . . .   | 638     | 796         | Kuokkala . . . . .    | —         |
| 13       | asemat . . . . .      | 24        | —        | Karisalmi . . . . .   | 216     | 1'380       | Valkeasaari . . . .   | 1         |
| 34       | Sortavala . . . . .   | 167       | —        | Muut Karjalan rau-    | —       | 1'480       | Levashovo . . . . .   | 1'480     |
| —        | Niva . . . . .        | 288       | —        | tatien asemat . . . . | 234     | 949         | Pargala . . . . .     | —         |
| —        | Ihala . . . . .       | 400       | 1        | Porvoon rautatie .    | 3       | 3'153       | Shuvalovo . . . . .   | 2         |
| 1        | Elisenvaara . . . .   | 400       | —        | Haminan rautatie .    | 14      | 6'297       | Udelnaja . . . . .    | 17        |
| 3        | Alho . . . . .        | 841       | 3'106    | Yhteensä tonnia       | 12'048  | 8'622       | Pietari . . . . .     | 1'185     |
| —        | Ojajärvi . . . . .    | 830       | 154'760  | Tonnikilometriä       | 875'995 | 217         | Muut asemat lin-      | —         |
| —        | Inkilä . . . . .      | 477       |          |                       | 217     |             | jalla Helsinkiin      | 45        |
| —        | Sairala . . . . .     | 298       |          |                       | 2       |             | Karjalan rautatien    | —         |
| 1        | Koljola . . . . .     | 235       |          |                       | 2       |             | asemat . . . . .      | 14        |
| 2        | Jääski . . . . .      | 548       |          |                       | 24'058  |             | Yhteensä tonnia       | 2'744     |
| 1        | Antrea . . . . .      | 377       |          |                       | 350'486 |             | Tonnikilometriä       | 35'776    |
| —        | Hannila . . . . .     | 276       |          |                       |         |             |                       |           |
| —        | Kavantsaari . . . .   | 116       |          |                       |         |             |                       |           |
| —        | Muut Karjalan rau-    | —         |          |                       |         |             |                       |           |
| 17       | tatien asemat . . . . | 296       |          |                       |         |             |                       |           |
| —        | Porin rautatien       | —         |          |                       |         |             |                       |           |
| 1        | asemat . . . . .      | 1         |          |                       |         |             |                       |           |
| —        | Karjan rautatien      | —         |          |                       |         |             |                       |           |
| 2        | asemat . . . . .      | —         |          |                       |         |             |                       |           |
| 1        | Porvoon rautatie .    | 3         |          |                       |         |             |                       |           |
| 1        | Haminan rautatie      | 97        |          |                       |         |             |                       |           |
| 3'749    | Yhteensä tonnia       | 25'212    |          |                       |         |             |                       |           |
| 196'244  | Tonnikilometriä       | 2'244'642 |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |
|          |                       |           |          |                       |         |             |                       |           |

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Pargala |                         |         | Udelnaja |                         |           | Pietari |                        |        |
|---------|-------------------------|---------|----------|-------------------------|-----------|---------|------------------------|--------|
| 4'800   | Siirto                  | 2'363   | 171      | Siirto                  | 1'765     | 15'658  | Siirto                 | 6'415  |
| —       | Otava . . . . .         | 22      | 10       | Mustamäki . . . . .     | 244       | 323     | Uusikylä . . . . .     | 34     |
| 1       | Ojajärvi . . . . .      | 508     | 268      | Terijoki . . . . .      | 26        | 310     | Kausala . . . . .      | 38     |
| —       | Inkilä . . . . .        | 183     | 203      | Valkeasaari . . . . .   | 3'021     | 386     | Koria . . . . .        | 87     |
| —       | Sairala . . . . .       | 232     | 17       | Levashovo . . . . .     | 6'297     | 656     | Kouvola . . . . .      | 1      |
| —       | Koljola . . . . .       | 135     | 229      | Pietari . . . . .       | 5'999     | 171     | Utti . . . . .         | 3      |
| —       | Hannila . . . . .       | 240     | —        | Muut asemat lin-        | —         | 411     | Kaipiainen . . . . .   | 595    |
| —       | Muut Karjalan rau-      | —       | 208      | jalla Helsinkiin        | 185       | 525     | Taavetti . . . . .     | 392    |
| —       | tation asemat . . . . . | 253     | —        | Turun-Tampereen-        | —         | 48      | Luumäki . . . . .      | 1'880  |
| 4'801   | Yhteensä tonnia         | 3'936   | 27       | Helsingin rtn as.       | —         | 3'800   | Lappeenranta . . . . . | 3'234  |
| 84'723  | Tonnikilometriä         | 308'419 | 6        | Seinäjoen . . . . .     | —         | 83      | Simola . . . . .       | 1'020  |
|         |                         |         | 12       | Oulu . . . . .          | —         | 22      | Vainikkala . . . . .   | 462    |
|         |                         |         | 58       | Savon rtn as. . . . .   | —         | 123     | Nurmi . . . . .        | 946    |
|         |                         |         | —        | Matkaselkä . . . . .    | 282       | 267     | Hovinmaa . . . . .     | 2'456  |
|         |                         |         | —        | Jaakkima . . . . .      | 197       | 23'060  | Viipuri . . . . .      | 3'615  |
|         |                         |         | —        | Ihala . . . . .         | 726       | 2'996   | Säiniö . . . . .       | 2'516  |
|         |                         |         | 4        | Elisenvaara . . . . .   | 464       | 197     | Kämärä . . . . .       | 4'445  |
|         |                         |         | —        | Alho . . . . .          | 169       | 344     | Galitsina . . . . .    | 3'129  |
|         |                         |         | 2        | Ojajärvi . . . . .      | 3'581     | 4'896   | Perkjärvi . . . . .    | 2'278  |
|         |                         |         | —        | Inkilä . . . . .        | 900       | 2'939   | Uusikirkko . . . . .   | 3'649  |
|         |                         |         | 34       | Sairala . . . . .       | 1'132     | 1'314   | Mustamäki . . . . .    | 918    |
|         |                         |         | —        | Koljola . . . . .       | 2'500     | 6'920   | Raivola . . . . .      | 1'092  |
|         |                         |         | —        | Imatra . . . . .        | 203       | 8'770   | Terijoki . . . . .     | 1'656  |
|         |                         |         | —        | Jääski . . . . .        | 203       | 3'264   | Kuokkala . . . . .     | 626    |
|         |                         |         | 25       | Antrea . . . . .        | 3'158     | 3'077   | Valkeasaari . . . . .  | 3'345  |
|         |                         |         | —        | Hannila . . . . .       | 563       | 1'185   | Levashovo . . . . .    | 8'622  |
|         |                         |         | —        | Kavantsaari . . . . .   | 241       | 1'072   | Pargala . . . . .      | 3'696  |
|         |                         |         | —        | Karisalmi . . . . .     | 271       | 677     | Shuvalovo . . . . .    | 82     |
|         |                         |         | —        | Muut Karjalan rau-      | —         | 5'999   | Udelnaja . . . . .     | 229    |
|         |                         |         | 38       | tation asemat . . . . . | 237       | —       | Muut asemat lin-       | —      |
|         |                         |         | 1        | Pori . . . . .          | —         | 226     | jalla Helsinkiin       | 54     |
|         |                         |         | 6        | Pernio . . . . .        | —         | 2'353   | Hanko . . . . .        | 4'253  |
|         |                         |         | 1'319    | Yhteensä tonnia         | 32'364    | 17      | Lappvik . . . . .      | 5      |
|         |                         |         | 132'689  | Tonnikilometriä         | 3'181'455 | 193     | Tammisaari . . . . .   | 11     |
|         |                         |         |          |                         |           | 112     | Karis . . . . .        | —      |
|         |                         |         |          |                         |           | 518     | Svartå . . . . .       | 1      |
|         |                         |         |          |                         |           | 687     | Lohja . . . . .        | 14     |
|         |                         |         |          |                         |           | 559     | Nummela . . . . .      | 6      |
|         |                         |         |          |                         |           | 100     | Otalampi . . . . .     | 2      |
|         |                         |         |          |                         |           | 337     | Korpi . . . . .        | 74     |
|         |                         |         |          |                         |           | 762     | Rajamäki . . . . .     | —      |
|         |                         |         |          |                         |           | 3'388   | Turku . . . . .        | 2'702  |
|         |                         |         |          |                         |           | 246     | Lieto . . . . .        | —      |
|         |                         |         |          |                         |           | 170     | Aura . . . . .         | —      |
|         |                         |         |          |                         |           | 141     | Kyrö . . . . .         | 1      |
|         |                         |         |          |                         |           | 232     | Mellilä . . . . .      | —      |
|         |                         |         |          |                         |           | 635     | Loimaa . . . . .       | 98     |
|         |                         |         |          |                         |           | 181     | Ypaja . . . . .        | 3      |
|         |                         |         |          |                         |           | 1'371   | Humpilla . . . . .     | 244    |
|         |                         |         |          |                         |           | 138     | Matku . . . . .        | —      |
|         |                         |         |          |                         |           | 482     | Ujala . . . . .        | 24     |
|         |                         |         |          |                         |           | 7'053   | Tampere . . . . .      | 6'241  |
|         |                         |         |          |                         |           | 252     | Lempäälä . . . . .     | 174    |
|         |                         |         |          |                         |           | 132     | Viiala . . . . .       | 17     |
|         |                         |         |          |                         |           | 219     | Toijala . . . . .      | 866    |
|         |                         |         |          |                         |           | 91      | Kuorila . . . . .      | —      |
|         |                         |         |          |                         |           | 175     | Iittala . . . . .      | 73     |
|         |                         |         |          |                         |           | 339     | Parola . . . . .       | 20     |
|         |                         |         |          |                         |           | 1'282   | Nikolainkaupunki       | 202    |
| 171     | Siirto                  | 1'765   | 15'658   | Siirto                  | 6'415     | 111'889 | Siirto                 | 72'546 |

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.

| Pietari |                          |         | Pietari    |                            |            | Hanko  |                             |        |
|---------|--------------------------|---------|------------|----------------------------|------------|--------|-----------------------------|--------|
| 111'889 | Siirto                   | 72'546  | 148'934    | Siirto                     | 233'812    | 12'706 | Siirto                      | 7'809  |
| 199     | Seinäjoki . . . . .      | 1       | 305        | Antrea . . . . .           | 16'275     | 1'358  | Tammisaari . . . . .        | 1'377  |
| 189     | Alavus . . . . .         | 3       | 46         | Hannila . . . . .          | 7'639      | 7'288  | Karis . . . . .             | 146    |
| 558     | Myllymäki . . . . .      | 11      | 136        | Kavantsaari . . . . .      | 4'531      | 402    | Svartå . . . . .            | 1'218  |
| 289     | Vilppula . . . . .       | 2'533   | 24         | Karisalmi . . . . .        | 1'294      | 521    | Lohja . . . . .             | 205    |
| 529     | Orivesi . . . . .        | 20      | 94         | Tali . . . . .             | 278        | 149    | Nummela . . . . .           | 211    |
| 131     | Kangasala . . . . .      | 17      |            | Muut Karjalan rau-         |            | 115    | Korpi . . . . .             | 397    |
| 329     | Muut Vaas. rtn as.       | 70      | 134        | tatien asemat . . . . .    | 11         | 183    | Rajamäki . . . . .          | 12     |
| 829     | Oulu . . . . .           | 609     | 1'866      | Pori . . . . .             | 41         |        | Muut asemat lin-            |        |
| 96      | Liminka . . . . .        | 131     | 148        | Haistila . . . . .         | —          | 72     | jalla Hyvinkäälle . . . . . | 25     |
| 311     | Oulainen . . . . .       | 1       | 146        | Kauvatsa . . . . .         | —          | 87     | Loimaa . . . . .            | 224    |
| 172     | Ylivieska . . . . .      | 1       | 131        | Kiikka . . . . .           | 21         | 671    | Humpilla . . . . .          | 89     |
| 258     | Kokkola . . . . .        | 2       | 100        | Tyrvää . . . . .           | 24         | 16     | Ujala . . . . .             | 209    |
| 168     | Pietarsaari . . . . .    | 25      | 246        | Siuro . . . . .            | 785        | 3'009  | Tampere . . . . .           | 1'224  |
| 407     | Muut Oulun rtn as.       | 53      | 109        | Nokia . . . . .            | 2'615      |        | Muut Tur.-Tamp.-            |        |
| 6'083   | Kuopio . . . . .         | 415     | —          | Santalampi . . . . .       | 111        | 94     | Hilinnan rtn as. . . . .    | 348    |
| 468     | Kurkimäki . . . . .      | 112     | 315        | Muut Porin rtn as.         | 93         | 1'183  | Nikolainkaupunki . . . . .  | 84     |
| 282     | Salminen . . . . .       | 6       | 947        | Suolahti . . . . .         | 864        | 16     | Tervajoki . . . . .         | 135    |
| 574     | Iisvesi . . . . .        | 100     | 231        | Kuusa . . . . .            | 1          | 7      | Seinäjoki . . . . .         | 555    |
| 924     | Suonnejoki . . . . .     | 7       | 311        | Laukaa . . . . .           | —          | 36     | Ostola . . . . .            | 221    |
| 168     | Haapakoski . . . . .     | —       | 1'034      | Jyväskylä . . . . .        | 743        | 66     | Vilppula . . . . .          | 931    |
| 1'611   | Pieksämäki . . . . .     | 67      | 321        | Muut J.kyl. rtn as.        | 16         | 223    | Muut Vaas. rtn as.          | 493    |
| 179     | Kantala . . . . .        | 7       | 121        | Piikkiö . . . . .          | 2          | 2'274  | Oulu . . . . .              | 365    |
| 2'655   | Mikkeli . . . . .        | 226     | 159        | Paimio . . . . .           | —          | 14     | Liminka . . . . .           | 347    |
| 269     | Otava . . . . .          | 72      | 578        | Salo . . . . .             | 54         | 4      | Ruukki . . . . .            | 141    |
| 141     | Hietanen . . . . .       | —       | 254        | Perniö . . . . .           | 284        | 5      | Oulainen . . . . .          | 163    |
| 699     | Mäntyharju . . . . .     | 8       | 75         | Koski . . . . .            | 146        | 12     | Ylivieska . . . . .         | 153    |
| 101     | Voikoski . . . . .       | 26      | 92         | Skuru . . . . .            | 269        | 129    | Kokkola . . . . .           | 218    |
| 143     | Selänpää . . . . .       | 199     | 49         | Billnäs . . . . .          | 331        | 179    | Pietarsaari . . . . .       | 9      |
| 331     | Harju . . . . .          | 9'341   | 93         | Muut Karjalan rtn as.      | —          | 12     | Kauhava . . . . .           | 274    |
| —       | Kymin tehdas . . . . .   | 9'892   | 1'519      | Porvoon rautatie . . . . . | 67         | 2      | Lapua . . . . .             | 133    |
| 165     | Myllykoski . . . . .     | 746     | 337        | Rauman rautatie . . . . .  | 166        | 121    | Muut Oulun rtn as.          | 662    |
| 355     | Inkeroinen . . . . .     | 5'719   | 327        | Raahen rautatie . . . . .  | 5          | 1'206  | Kuopio . . . . .            | 1'029  |
| 674     | Kymi . . . . .           | 1'622   | 563        | Haminan rautatie . . . . . | 121        | 21     | Kurkimäki . . . . .         | 292    |
| 742     | Kotka . . . . .          | 581     |            |                            |            | 60     | Iisvesi . . . . .           | 471    |
| 162     | Muut Savon rauta-        |         | 159'745    | Yhteensä tonnia . . . . .  | 270'599    | 52     | Suonnejoki . . . . .        | 147    |
| 4'807   | tien asemat . . . . .    | 2       | 46'328'324 | Tonnikilometriä . . . . .  | 61'989'606 | 183    | Mikkeli . . . . .           | 310    |
| 223     | Joensuu . . . . .        | 215     |            |                            |            | 34     | Selänpää . . . . .          | 157    |
| 215     | Hammaslahti . . . . .    | —       |            |                            |            | 133    | Harju . . . . .             | 202    |
| 1'419   | Tohmajärvi . . . . .     | 324     |            |                            |            | —      | Kymin tehdas . . . . .      | 217    |
| 954     | Värtsilä . . . . .       | 2'885   |            |                            |            | 39     | Myllykoski . . . . .        | 211    |
| 337     | Matkaselkä . . . . .     | 1'545   |            |                            |            | 36     | Inkeroinen . . . . .        | 1'149  |
| 2'006   | Kaalamo . . . . .        | 67      |            |                            |            | 58     | Kymi . . . . .              | 716    |
| 149     | Sortavala . . . . .      | 4'816   |            |                            |            | 265    | Kotka . . . . .             | 4      |
| 130     | Kuokkanieniemi . . . . . | 564     |            |                            |            |        | Muut Savon rauta-           |        |
| 861     | Niva . . . . .           | 2'479   | 2'045      | Helsinki . . . . .         | 570        | 124    | tien asemat . . . . .       | 287    |
| 281     | Jaakkima . . . . .       | 1'662   | 271        | Sörnäs . . . . .           | 24         | 240    | Joensuu . . . . .           | 640    |
| 228     | Ihala . . . . .          | 11'743  | 399        | Hämeenlinna . . . . .      | 129        | 17     | Tohmajärvi . . . . .        | 138    |
| 1'064   | Elisenvaara . . . . .    | 7'442   | 355        | Vesijärvi . . . . .        | 516        | 9      | Matkaselkä . . . . .        | 136    |
| 358     | Alho . . . . .           | 3'206   | 426        | Lahti . . . . .            | 283        | 4      | Kaalamo . . . . .           | 212    |
| 935     | Hietola . . . . .        | 1'666   | 30         | Uusikyky . . . . .         | 353        | 217    | Sortavala . . . . .         | 336    |
| 279     | Hiitola . . . . .        | 25'046  | 202        | Kouvola . . . . .          | 2          | 139    | Elisenvaara . . . . .       | 114    |
| 193     | Oijärvi . . . . .        | 9'940   | 10         | Kaipiainen . . . . .       | 119        | 15     | Vuoksenniska . . . . .      | 137    |
| 276     | Inkilä . . . . .         | 12'179  | 177        | Lappeenranta . . . . .     | 583        | 75     | Imatra . . . . .            | 945    |
| 76      | Sairala . . . . .        | 15'786  | 1'234      | Vilppuri . . . . .         | 94         | 66     | Enso . . . . .              | 2'143  |
| 398     | Koljola . . . . .        | 3'251   | 4'253      | Pietari . . . . .          | 2'353      |        | Muut Karjalan rau-          |        |
| 353     | Vuoksenniska . . . . .   | 9'864   |            | Muut Hels.-H.linn.         |            | 54     | tatien asemat . . . . .     | 273    |
| 238     | Imatra . . . . .         | 5'816   | 475        | — Pietarin rtn as. . . . . | 371        | 692    | Pori . . . . .              | 90     |
| 405     | Enso . . . . .           | 8'145   | 1'218      | Hanko . . . . .            | 1'218      | 37     | Kiikka . . . . .            | 147    |
|         | Jääski . . . . .         |         | 1'611      | Lappvik . . . . .          | 1'194      |        |                             |        |
| 148'934 | Siirto                   | 233'812 | 12'706     | Siirto                     | 7'809      | 34'680 | Siirto                      | 28'881 |

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Hanko  |                                         |           | Tammisaari |                                              |         | Karis     |                                              |         |
|--------|-----------------------------------------|-----------|------------|----------------------------------------------|---------|-----------|----------------------------------------------|---------|
| 34'680 | Siirto                                  | 28'881    | 185        | Helsinki. . . . .                            | 381     | 723       | Siirto                                       | 11'646  |
| 4      | Tyrvää . . . . .                        | 122       | 150        | Sörnäs . . . . .                             | 401     | 1         | Savon rtn as. . . . .                        | 6       |
| 109    | Muut Porin rautatien asemat . . . . .   | 309       | 11         | Pietari . . . . .                            | 198     | —         | Jyväskylän . . . . .                         | 3       |
| 147    | Suolahti . . . . .                      | 697       | 151        | Muut Hels.-H.linn. —Pietarin rtn as. . . . . | 124     | 77        | Karjan rtn as. . . . .                       | 176     |
| 522    | Jyväskylä . . . . .                     | 66        | 1'377      | Hanko. . . . .                               | 1'358   | —         | Porvoon rautatie . . . . .                   | 1       |
| 94     | Muut J.kylän rautatien asemat . . . . . | 137       | 346        | Lappvik . . . . .                            | 32      | —         | Rauman rautatie . . . . .                    | 5       |
| 719    | Turku . . . . .                         | 256       | 446        | Karis . . . . .                              | 98      | 801       | Yhteensä tonnia                              | 11'837  |
| 15     | Paimio . . . . .                        | 113       | 189        | Svartå . . . . .                             | 1'060   | 50'035    | Tonnikilometriä                              | 733'572 |
| 129    | Salo . . . . .                          | 410       | 285        | Lohja . . . . .                              | 99      |           |                                              |         |
| 54     | Perniö . . . . .                        | 275       | 51         | Nummela . . . . .                            | 133     |           |                                              |         |
| 18     | Koski . . . . .                         | 191       | 63         | Rajamäki . . . . .                           | 212     |           |                                              |         |
| —      | Skoghöle . . . . .                      | 2'189     | 57         | Hyvinkää . . . . .                           | 226     |           |                                              |         |
| 239    | Skuru . . . . .                         | 3'396     | 38         | Muut asemat linjalla Hyvinkäälle             | 54      |           |                                              |         |
| 916    | Billnäs . . . . .                       | 60        | 88         | Turun-Tampereen-H.linnan rtn as. . . . .     | 164     | 2'063     | Helsinki . . . . .                           | 966     |
| 58     | Muut Karjan rautatien asemat . . . . .  | 76        | 23         | Vaasan rtn as. . . . .                       | 56      | 557       | Sörnäs . . . . .                             | 38      |
| 231    | Porvoon rautatie . . . . .              | 33        | 10         | Oulun rtn as. . . . .                        | 16      | 175       | Malm . . . . .                               | 30      |
| 104    | Rauman rautatie . . . . .               | 138       | 74         | Savon rautatien asemat . . . . .             | 54      | 154       | Dickursby . . . . .                          | 1       |
| 13     | Raahen rautatie . . . . .               | 41        | 21         | Karjalan rautatien asemat . . . . .          | 69      | 49        | Jokela . . . . .                             | 615     |
| 18     | Haminan rautatie . . . . .              | 10        | 14         | Porin rtn as. . . . .                        | 15      | —         | Leppäkoski . . . . .                         | 138     |
|        |                                         |           | 7          | J.kylän rtn as. . . . .                      | 4       | 196       | Hämeenlinna . . . . .                        | 1       |
|        |                                         |           | 93         | Turku . . . . .                              | 222     | 337       | Vesijärvi . . . . .                          | 1       |
|        |                                         |           | 125        | Skuru . . . . .                              | 64      | 200       | Lahti . . . . .                              | 3       |
|        |                                         |           | 130        | Muut Karjan rtn as. . . . .                  | 132     | 1         | Pietari . . . . .                            | 518     |
|        |                                         |           | 6          | Porvoon rautatie . . . . .                   | 4       |           | Muut Hels.-H.linn. —Pietarin rtn as. . . . . | 76      |
|        |                                         |           | 1          | Rauman rautatie . . . . .                    | —       | 1'218     | Hanko. . . . .                               | 402     |
|        |                                         |           | 2          | Haminan rautatie . . . . .                   | —       | 19'032    | Lappvik . . . . .                            | 117     |
|        |                                         |           | 3'943      | Yhteensä tonnia                              | 5'176   | 1'060     | Tammisaari . . . . .                         | 189     |
|        |                                         |           | 310'201    | Tonnikilometriä                              | 593'959 | 2'005     | Karis . . . . .                              | 167     |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 1'239     | Svartå . . . . .                             | 1'239   |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 912       | Lohja . . . . .                              | 3'606   |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 262       | Nummela . . . . .                            | 227     |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 85        | Otalampi . . . . .                           | —       |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 70        | Korpi . . . . .                              | 139     |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 282       | Rajamäki . . . . .                           | 79      |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 237       | Hyvinkää . . . . .                           | 2       |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 797       | Tampere . . . . .                            | 40      |
|        |                                         |           |            |                                              |         |           | Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rtn as. . . . .     | 19      |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 198       | Vaasan rtn as. . . . .                       | 17      |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 131       | Oulun rtn as. . . . .                        | 5       |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 262       | Kymin tehdas . . . . .                       | —       |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 142       | Kymi . . . . .                               | 9       |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 362       | Muut Savon rautatien asemat . . . . .        | 14      |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 200       | Sortava . . . . .                            | —       |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 100       | Porin rtn as. . . . .                        | 10      |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 133       | Jyväskylä . . . . .                          | —       |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 164       | Muut J.kyl. rtn as. . . . .                  | —       |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 15        | Turku . . . . .                              | 174     |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 46        | Skuru . . . . .                              | 13      |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 3'611     | Billnäs . . . . .                            | 2       |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 1'488     | Muut Karjan rtn as. . . . .                  | 67      |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 90        | Porvoon rautatie . . . . .                   | 44      |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 85        | Raahen rautatie . . . . .                    | —       |
|        |                                         |           |            |                                              |         | 9         |                                              |         |
| 1'969  | Yhteensä tonnia                         | 22'771    | 723        | Siirto                                       | 11'646  | 38'344    | Yhteensä tonnia                              | 8'968   |
| 63'954 | Tonnikilometriä                         | 1'307'748 |            |                                              |         | 2'863'926 | Tonnikilometriä                              | 688'000 |

[illegible]

**Lieto**

V. 8

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Kyrö                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Mellilä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ypäjä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 176 Kouvolan . . . . .<br>1 Pietari . . . . .<br>Muut Hels.-H.linn.<br>— Pietarin rt:n as.<br>72 Hanko . . . . .<br>41 Turku . . . . .<br>9'604 Lieto . . . . .<br>155 Aura . . . . .<br>208 Mellilä . . . . .<br>155 Loimaa . . . . .<br>111 Humppila . . . . .<br>12 Matku . . . . .<br>221 Tampere . . . . .<br>1 Toijala . . . . .<br>Muut asemat<br>linjalla Toijala—<br>Tampere . . . . .<br>H.linnaan . . . . .<br>Vaasan rt:n as. . . . .<br>Oulun rt:n as. . . . .<br>Iisvesi . . . . .<br>Karjalan rautatie-<br>asemat . . . . .<br>Porin rt:n as. . . . .<br>Jyväskylän . . . . .<br>Piikkiön . . . . .<br>Muut Karjan rt:n as.<br>Rauman rautatie . . . . . | 5'684 Siirto . . . . .<br>Porin rautatie-<br>asemat . . . . .<br>J.kylän rautatie-<br>asemat . . . . .<br>31 Karjan rt:n as. . . . .<br>19 Porvoon rautatie . . . . .<br>7 Raahan rautatie . . . . .<br>— Rauman rautatie . . . . .<br>3 Haminan rautatie . . . . .<br>5'814 Yhteensä tonnia . . . . .<br>679'660 Tonnikilometriä . . . . .<br>Loimaa . . . . .<br>Helsinki . . . . .<br>Lappeenranta . . . . .<br>Viipuri . . . . .<br>Pietari . . . . .<br>Muut Hels.-H.linn.<br>— Pietarin rt:n as.<br>224 Hanko . . . . .<br>224 Muut Hangon rau-<br>tatiien asemat . . . . .<br>14 Turku . . . . .<br>10'309 Kyrö . . . . .<br>2'610 Mellilä . . . . .<br>153 Ypäjä . . . . .<br>74 Humppila . . . . .<br>123 Matku . . . . .<br>24 Tampere . . . . .<br>923 Viiala . . . . .<br>27 Toijala . . . . .<br>6 Muut asemat<br>linjalla Turkuun . . . . .<br>H.linnaan . . . . .<br>186 Nikolainkaupunki . . . . .<br>49 Muut Vaas. rt:n as.<br>Oulu . . . . .<br>190 Muut Oulun rau-<br>tatiien asemat . . . . .<br>42 Kuopio . . . . .<br>120 Savon rautatie-<br>tien asemat . . . . .<br>57 Karjalan rautatie-<br>asemat . . . . .<br>85 Porin rt:n as. . . . .<br>125 J.kylän rt:n as. . . . .<br>65 Karjan rt:n as. . . . .<br>84 Porvoon rautatie . . . . .<br>30 Rauman rautatie . . . . .<br>26 Raahan rautatie . . . . .<br>1<br>16'999 Yhteensä tonnia . . . . .<br>1'772'965 Tonnikilometriä . . . . . | 3 Pietari . . . . .<br>Muut Hels.-H.linn.<br>— Pietarin rt:n as.<br>230 Hangon rt:n as. . . . .<br>58 Turku . . . . .<br>1'043 Loimaa . . . . .<br>1'099 Tampere . . . . .<br>165 Toijala . . . . .<br>2 Muut asemat<br>linjalla Turkuun . . . . .<br>H.linnaan . . . . .<br>87 Vaasan rt:n as. . . . .<br>66 Oulun rt:n as. . . . .<br>14 Savon rautatie-<br>asemat . . . . .<br>50 Joensuu . . . . .<br>2 Porin rt:n as. . . . .<br>— J.kylän rt:n as. . . . .<br>38 Karjan rt:n as. . . . .<br>1 Rauman rautatie . . . . .<br>2'860 Yhteensä tonnia . . . . .<br>231'977 Tonnikilometriä . . . . .<br>Humppila . . . . .<br>Helsinki . . . . .<br>Viipuri . . . . .<br>244 Pietari . . . . .<br>Muut Hels.-H.linn.<br>— Pietarin rt:n as.<br>173 Hanko . . . . .<br>89 Muut Hang. rt:n as.<br>35 Turku . . . . .<br>9'738 Kyrö . . . . .<br>1'391 Loimaa . . . . .<br>165 Tampere . . . . .<br>61 Toijala . . . . .<br>127 Hämeenlinna . . . . .<br>51 Muut asemat<br>linjalla Turkuun . . . . .<br>Toijala—<br>Tampere . . . . .<br>H.linnaan . . . . .<br>196 Nikolainkaupunki . . . . .<br>142 Vehmainen . . . . .<br>64 Muut Vaas. rt:n as.<br>Oulu . . . . .<br>105 Muut Oulun rau-<br>tatiien asemat . . . . .<br>166 Kuopio . . . . .<br>109 Muut Savon rau-<br>tatiien asemat . . . . .<br>85 Karjalan rautatie-<br>asemat . . . . .<br>116 Pori . . . . .<br>179<br>15'896 Siirto . . . . .<br>10'045 |

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.

| Humpilla  |                       |           | Urdala    |                          |         | Tampere |                         |        |
|-----------|-----------------------|-----------|-----------|--------------------------|---------|---------|-------------------------|--------|
| 15'896    | Siirto                | 10'049    | 9'466     | Siirto                   | 2'855   | 25'152  | Siirto                  | 46'393 |
| 36        | Muut Porin r:n as.    | 10        | 121       | Toijala . . . . .        | 27      | 317     | Toijala . . . . .       | 971    |
| 49        | Jikylän r:n as. . .   | 4         |           | Muut asemat . . . . .    |         | 47      | Kuurila . . . . .       | 175    |
| 11        | Karjan r:n as. . . .  | 28        | 142       | linjalla Turkuun . . .   | 90      | 49      | Iittala . . . . .       | 82     |
| 41        | Porvoon rautatie . .  | 3         | 63        | " H:linnaan . . . . .    | 45      | 52      | Parola . . . . .        | 482    |
| 56        | Rauman rautatie . . . | 3         | 38        | Vaasan r:n as. . . . .   | 5       | 818     | Hämeenlinna . . . .     | 1'208  |
| 13        | Raahen rautatie . . . | —         | 34        | Oulun r:n as. . . . .    | 9       | 657     | Nikolainkaupunki . .    | 1'260  |
| 3         | Haminan rautatie . .  | —         |           | Savon rautatien . . . .  |         | 4       | Toby . . . . .          | 158    |
|           |                       |           | 89        | asemat . . . . .         | 2       | 170     | Alavus . . . . .        | 52     |
| 16'105    | Yhteensä tonnia       | 10'097    |           | Karjalan rautatien . . . |         | 336     | Ostola . . . . .        | 490    |
| 2'007'541 | Tonnikilometriä       | 1'815'403 | 9         | asemat . . . . .         | —       | 279     | Inha . . . . .          | 102    |
|           |                       |           | 101       | Pori . . . . .           | 23      | 208     | Myllymäki . . . . .     | 177    |
|           |                       |           | 17        | Muut Porin r:n as. . .   | 11      | 105     | Pihlajavesi . . . . .   | 420    |
|           |                       |           | 38        | Jikylän r:n as. . . . .  | —       | 108     | Kolho . . . . .         | 321    |
|           |                       |           | 18        | Karjan r:n as. . . . .   | 3       | 1'423   | Vilppula . . . . .      | 2'246  |
|           |                       |           | 4         | Porvoon rautatie . . .   | 1       | 104     | Lyly . . . . .          | 527    |
|           |                       |           | 13        | Rauman rautatie . . . .  | 7       | 473     | Korkeakoski . . . . .   | 632    |
|           |                       |           | 1         | Raahen rautatie . . . .  | —       | 1'159   | Orivesi . . . . .       | 3'057  |
|           |                       |           |           |                          |         | 360     | Suinula . . . . .       | 1'774  |
|           |                       |           | 10'154    | Yhteensä tonnia          | 3'078   | 483     | Kangasala . . . . .     | 2'510  |
|           |                       |           | 1'116'390 | Tonnikilometriä          | 504'077 | 106     | Vehmainen . . . . .     | 7      |
|           |                       |           |           |                          |         |         | Muut Vaasan rau-        |        |
|           |                       |           |           |                          |         | 251     | tatien asemat . . . . . | 233    |
|           |                       |           |           |                          |         | 681     | Onlu . . . . .          | 125    |
|           |                       |           |           |                          |         | 158     | Kokkola . . . . .       | 29     |
|           |                       |           |           |                          |         | 168     | Pietarsaari . . . . .   | 337    |
|           |                       |           |           |                          |         |         | Muut Oulun rau-         |        |
|           |                       |           |           |                          |         | 291     | tatien asemat . . . . . | 277    |
|           |                       |           |           |                          |         | 670     | Kuopio . . . . .        | 59     |
|           |                       |           |           |                          |         | 207     | Mikkeli . . . . .       | 25     |
|           |                       |           |           |                          |         | 57      | Harju . . . . .         | 189    |
|           |                       |           |           |                          |         | —       | Kymin tehdas . . . . .  | 468    |
|           |                       |           |           |                          |         | 31      | Kymi . . . . .          | 275    |
|           |                       |           |           |                          |         | 120     | Kotka . . . . .         | 29     |
|           |                       |           |           |                          |         |         | Muut Savon rau-         |        |
|           |                       |           |           |                          |         | 178     | tatien asemat . . . . . | 91     |
|           |                       |           |           |                          |         | 214     | Joensuu . . . . .       | 19     |
|           |                       |           |           |                          |         | 240     | Sortavala . . . . .     | 30     |
|           |                       |           |           |                          |         |         | Muut Karjalan rau-      |        |
|           |                       |           |           |                          |         | 168     | tatien asemat . . . . . | 171    |
|           |                       |           |           |                          |         | 3'009   | Mäntyluoto . . . . .    | 304    |
|           |                       |           |           |                          |         | 1'161   | Pori . . . . .          | 862    |
|           |                       |           |           |                          |         | 8       | Haistila . . . . .      | 489    |
|           |                       |           |           |                          |         | 98      | Peipohja . . . . .      | 267    |
|           |                       |           |           |                          |         | 14      | Kauvatsa . . . . .      | 113    |
|           |                       |           |           |                          |         | 147     | Kiikka . . . . .        | 388    |
|           |                       |           |           |                          |         | 336     | Tyrvää . . . . .        | 460    |
|           |                       |           |           |                          |         | 470     | Karkku . . . . .        | 228    |
|           |                       |           |           |                          |         | 792     | Suuro . . . . .         | 4'336  |
|           |                       |           |           |                          |         | 1'921   | Nokia . . . . .         | 170    |
|           |                       |           |           |                          |         | 144     | Santalampi . . . . .    | 205    |
|           |                       |           |           |                          |         | 1'523   | Tampere . . . . .       | 1'523  |
|           |                       |           |           |                          |         |         | Muut Porin rauta-       |        |
|           |                       |           |           |                          |         | 176     | tien asemat . . . . .   | 227    |
|           |                       |           |           |                          |         | 141     | Suolahti . . . . .      | 446    |
|           |                       |           |           |                          |         | 374     | Jyväskylä . . . . .     | 151    |
|           |                       |           |           |                          |         | 70      | Kintaus . . . . .       | 1'396  |
|           |                       |           |           |                          |         | 94      | Petäjävesi . . . . .    | 174    |
|           |                       |           |           |                          |         | 212     | Keuruu . . . . .        | 139    |
| 9'466     | Siirto                | 2'855     | 25'152    | Siirto                   | 46'393  | 46'534  | Siirto                  | 77'274 |



## Kunrila

[illegible]

## Toby

[illegible]

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Terväjoki |                           |         | Ylistaro  |                            |         | Sydänmaa  |                            |         |
|-----------|---------------------------|---------|-----------|----------------------------|---------|-----------|----------------------------|---------|
| 3'522     | Siirto                    | 1'941   | 6'488     | Siirto                     | 4'625   |           | Hels.—H.linnan—            |         |
| 23        | Muut asemat               | 36      | 647       | Ruukki . . . . .           | 1       | 21        | Pietarin rt:n as.          | 12      |
| 181       | linj. N:kaupunkiin        | 114     | 273       | Pietarsaari . . . . .      | 6       | 25        | Hanko . . . . .            | —       |
| 301       | „ Tampereelle             | 3       | 70        | Muut Oulun rt:n as.        | 51      | 5'736     | Nikolainkaupunki           | 410     |
| 237       | Pietarsaari . . . . .     | 51      | 1         | Savon rautatien            |         | 143       | Terväjoki . . . . .        | 3       |
|           | Muut Oulun rt:n as.       |         | 12        | asemat . . . . .           | 2       | 520       | Ylistaro . . . . .         | 1       |
| 2         | Savon rautatien           |         | 8         | Vuoksenmiska . . . . .     | —       | 187       | Seinäjoki . . . . .        | 13      |
| 1         | asemat . . . . .          | 4       | 43        | Porin rt:n as. . . . .     | —       | 141       | Alavus . . . . .           | 82      |
| 1         | Sortavala . . . . .       | —       | 16        | J:kylän rt:n as. . . . .   | 4       |           | Muut asemat                |         |
| 1         | Pori . . . . .            | —       |           | Rauman rautatie . . . . .  | 1       | 18        | linj. N:kaupunkiin         | 2       |
| 105       | J:kylän rt:n as. . . . .  | 12      |           |                            |         | 66        | „ Tampereelle . . . . .    | 13      |
| 1         | Raahan rautatie . . . . . | —       |           |                            |         | 112       | Lapua . . . . .            | 1       |
|           |                           |         | 7'558     | Yhteensä tonnia            | 4'690   | 34        | Muut Oulun rt:n as.        | 11      |
| 4'374     | Yhteensä tonnia           | 2'161   | 724'054   | Tonnikilometriä            | 245'854 |           | Savon rautatien            |         |
| 451'254   | Tonnikilometriä           | 128'429 |           |                            |         | 2         | asemat . . . . .           | 1       |
|           |                           |         |           |                            |         | 1         | Tyrvää . . . . .           | —       |
|           |                           |         |           |                            |         | 1         | J:kylän rt:n as. . . . .   | 3       |
|           |                           |         |           |                            |         | 7'007     | Yhteensä tonnia            | 552     |
|           |                           |         |           |                            |         | 626'768   | Tonnikilometriä            | 50'878  |
| Orismala  |                           |         | Seinäjoki |                            |         | Alavus    |                            |         |
| 45        | Hels.—H.linnan—           | 33      | 222       | Helsinki . . . . .         | 84      |           | Pietari . . . . .          | 139     |
| 54        | Pietarin rt:n as.         | 1       | 1         | Pietari . . . . .          | 199     |           | Muut Hels.—H.linn.         |         |
|           | Hangon rt:n as. . . . .   |         |           | Muut Hels.—H.linn.         |         |           | — Pietarin rt:n as.        | 75      |
| 3         | Turun-Tampereen-          | 27      | 143       | — Pietarin rt:n as.        | 37      |           | Hangon rt:n as. . . . .    | 94      |
| 625       | H.linnan rt:n as.         | 452     | 555       | Hanko . . . . .            | 7       |           | Turun-Tampereen-           |         |
|           | Muut asemat               |         |           | Muut Hangon rau-           |         |           | H.linnan rt:n as. . . . .  | 47      |
| 22        | linj. N:kaupunkiin        | 67      | 25        | tatien asemat . . . . .    | 14      |           | Nikolainkaupunki           | 2'666   |
| 147       | „ Tampereelle . . . . .   | 93      | 174       | Turku . . . . .            | 249     |           | Ylistaro . . . . .         | 7       |
| 78        | Oulun rt:n as. . . . .    | 21      |           | Muut Tur.—Tamp.            |         |           | Sydänmaa . . . . .         | 141     |
| 12        | Savon rautatien           |         |           | H.linnan rt:n as.          | 18      |           | Töysä . . . . .            | 872     |
| 10        | asemat . . . . .          | 1       | 6'210     | Nikolainkaupunki           | 3'413   |           | Inha . . . . .             | 48      |
| 6         | Porin rt:n as. . . . .    | —       | 310       | Terväjoki . . . . .        | 13      |           | Tampere . . . . .          | 170     |
|           | J:kylän rt:n as. . . . .  | 2       | 759       | Ylistaro . . . . .         | 63      |           | Muut asemat                |         |
|           |                           |         | 13        | Sydänmaa . . . . .         | 187     |           | linj. N:kaupunkiin         | 78      |
| 1'002     | Yhteensä tonnia           | 697     |           | Muut asemat                |         |           | „ Tampereelle . . . . .    | 139     |
| 132'294   | Tonnikilometriä           | 62'904  |           | linj. N:kaupunkiin         | 17      |           | Oulu . . . . .             | 3       |
|           |                           |         |           | „ Tampereelle              | 153     |           | Oulun rautatien            |         |
|           |                           |         |           | Oulu . . . . .             | 11      |           | asemat . . . . .           | 136     |
|           |                           |         |           | Ruukki . . . . .           | —       |           | Savon rautatien            |         |
|           |                           |         |           | Nurmo . . . . .            | 94      |           | asemat . . . . .           | 14      |
|           |                           |         |           | Muut Oulun rau-            |         |           | Karjalan rautatien         |         |
|           |                           |         |           | tatien asemat . . . . .    | 358     |           | asemat . . . . .           | —       |
|           |                           |         |           | Savon rautatien            |         |           | Porin rautatien            |         |
|           |                           |         |           | asemat . . . . .           | 29      |           | asemat . . . . .           | 44      |
|           |                           |         |           | Karjalan rautatien         |         |           | J:kylän rautatien          |         |
|           |                           |         |           | asemat . . . . .           | —       |           | asemat . . . . .           | 38      |
|           |                           |         |           | Porin rautatien            |         |           | Karjan rt:n as. . . . .    | 2       |
|           |                           |         |           | asemat . . . . .           | 35      |           | Porvoon rautatie . . . . . | —       |
|           |                           |         |           | J:kylän rautatien          |         |           | Rauman rautatie . . . . .  | 1       |
|           |                           |         |           | asemat . . . . .           | 37      |           |                            |         |
|           |                           |         |           | Perniö . . . . .           | 5       |           |                            |         |
|           |                           |         |           | Porvoon rautatie . . . . . | 2       |           |                            |         |
|           |                           |         |           | Rauman rautatie . . . . .  | 7       |           |                            |         |
|           |                           |         |           | Raahan rautatie . . . . .  |         |           |                            |         |
|           |                           |         |           |                            |         |           |                            |         |
|           |                           |         | 10'728    | Yhteensä tonnia            | 5'034   |           |                            |         |
|           |                           |         | 1'529'842 | Tonnikilometriä            | 663'904 |           |                            |         |
| 6'488     | Siirto                    | 4'625   |           |                            |         | 10'874    | Yhteensä tonnia            | 4'714   |
|           |                           |         |           |                            |         | 1'245'976 | Tonnikilometriä            | 628'771 |

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Töysä   |                                          |         | Inha      |                                                                                    |                        | Myllymäki   |                                          |         |
|---------|------------------------------------------|---------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------|------------------------------------------|---------|
| 4       | Hels.—H:linnan<br>Pietarin rt:n as.      | 22      | 54<br>146 | Helsinki . . . . .<br>Sörnäs . . . . .<br>Muut Hels.-H:linn.<br>—Pietarin rt:n as. | 269<br>221<br>12<br>11 | 2'715       | Siirto                                   | 3'543   |
| 2       | Hanko . . . . .                          | —       | 60        | Hangon rt:n as. . . . .                                                            | 12                     | 1           | Porin rt:n as. . . . .                   | 38      |
| 3       | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.    | 9       | 85        | Turku . . . . .                                                                    | 282                    | 220         | J:kylän rt:n as. . . . .                 | 45      |
| 1'677   | Nikolainkaupunki                         | 93      | 4         | Muut Tur.-Tamp.-<br>H:linnan rt:n as.                                              | 21                     | 2           | Porvoon rautatie . . . . .               | 1       |
| 872     | Alavus . . . . .                         | 42      | 4'436     | Nikolainkaupunki                                                                   | 874                    | 7           | Rauman rautatie . . . . .                | 9       |
| 567     | Inha . . . . .                           | —       | 48        | Alavus . . . . .                                                                   | 1'399                  | 2'945       | Yhteensä tonnia                          | 3'636   |
| 78      | Muut asemat                              | —       | —         | Töysä . . . . .                                                                    | 567                    | 579'753     | Tonnikilometriä                          | 882'060 |
| 48      | linj. N:kaupunkiin                       | 77      | 102       | Tampere . . . . .                                                                  | 279                    | Pihlajavesi |                                          |         |
| 1       | Oulun rautatien<br>asemat . . . . .      | 47      | 43        | Muut asemat                                                                        | 153                    | 168         | Helsinki . . . . .                       | 48      |
| 1       | Pori . . . . .                           | 1       | 14        | linj. N:kaupunkiin<br>" Tampereelle.                                               | 56                     | 3           | Muut Hels.-H:linn.<br>—Pietarin rt:n as. | 37      |
| —       | J:kylän rautatien<br>asemat . . . . .    | 3       | 89        | Oulun rt:n as. . . . .                                                             | 103                    | 3           | Hangon rt:n as. . . . .                  | 2       |
| 1       | Halikko . . . . .                        | 1       | 58        | Savon rautatien<br>asemat . . . . .                                                | —                      | 573         | Turku . . . . .                          | 18      |
| 1       | Porvoon rautatie                         | —       | 14        | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .                                             | —                      | 2           | Muut Tur.-Tamp.-<br>H:linnan rt:n as.    | 4       |
| 3'255   | Yhteensä tonnia                          | 371     | 113       | Pori . . . . .                                                                     | 1                      | 693         | Nikolainkaupunki                         | 180     |
| 273'683 | Tonnikilometriä                          | 46'800  | 26        | Muut Porin rt:n as.                                                                | —                      | 105         | Myllymäki . . . . .                      | 99      |
| Ostola  |                                          |         | 19        | J:kylän rt:n as. . . . .                                                           | 13                     | 420         | Tampere . . . . .                        | 105     |
|         |                                          |         | —         | Perniö . . . . .                                                                   | 115                    | —           | Muut asemat                              | —       |
|         |                                          |         | 1         | MuutKarjanrt:n as.                                                                 | 27                     | 5           | linj. N:kaupunkiin                       | 117     |
|         |                                          |         | 9         | Porvoon rautatie . . . . .                                                         | 21                     | 95          | " Tampereelle.                           | 53      |
|         |                                          |         | 1         | Rauman rautatie . . . . .                                                          | —                      | 50          | Oulun rt:n as. . . . .                   | 33      |
|         |                                          |         | 1         | Raahen rautatie . . . . .                                                          | —                      | 1           | Kuopio . . . . .                         | —       |
|         |                                          |         | 5'333     | Yhteensä tonnia                                                                    | 4'424                  | 83          | Porin rt:n as. . . . .                   | 4       |
|         |                                          |         | 949'387   | Tonnikilometriä                                                                    | 615'645                | 73          | J:kylän rt:n as. . . . .                 | 26      |
|         |                                          |         | Myllymäki |                                                                                    |                        | 7           | Rauman rautatie . . . . .                | 13      |
| 534     | Helsinki . . . . .                       | 110     | 288       | Helsinki . . . . .                                                                 | 69                     | 2'281       | Yhteensä tonnia                          | 739     |
| 3       | Muut Hels.-H:linn.<br>—Pietarin rt:n as. | 105     | 11        | Pietari . . . . .                                                                  | 558                    | 445'711     | Tonnikilometriä                          | 112'748 |
| 221     | Hanko . . . . .                          | 36      | 26        | Muut Hels.-H:linn.<br>—Pietarin rt:n as.                                           | 94                     | Haapamäki   |                                          |         |
| —       | Muut Hang. rt:n as.                      | 3       | 84        | Hangon rt:n as. . . . .                                                            | 36                     | 160         | Helsinki . . . . .                       | 31      |
| 31      | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.    | 47      | 581       | Turku . . . . .                                                                    | 80                     | 35          | Muut Hels.-H:linn.<br>—Pietarin rt:n as. | 13      |
| 861     | Nikolainkaupunki                         | 600     | 3         | Muut Tur.-Tamp.-<br>H:linnan rt:n as.                                              | 13                     | 32          | Hangon rt:n as. . . . .                  | 7       |
| 61      | Myllymäki . . . . .                      | 117     | 1'103     | Nikolainkaupunki                                                                   | 1'923                  | 27          | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.    | 35      |
| 459     | Vilppula . . . . .                       | 4       | 117       | Ostola . . . . .                                                                   | 61                     | 35          | Nikolainkaupunki                         | 106     |
| 490     | Tampere . . . . .                        | 336     | 99        | Pihlajavesi . . . . .                                                              | 105                    | —           | Muut asemat                              | —       |
| 26      | Muut asemat                              | —       | 177       | Tampere . . . . .                                                                  | 208                    | 4           | linj. N:kaupunkiin                       | 44      |
| 62      | linj. N:kaupunkiin                       | 116     | 53        | Muut asemat                                                                        | 166                    | 61          | " Tampereelle.                           | 167     |
| —       | " Tampereelle.                           | 80      | 148       | linj. N:kaupunkiin                                                                 | 32                     | —           | Oulun rt:n as. . . . .                   | 14      |
| 7       | Oulun rautatien<br>asemat . . . . .      | 35      | 4         | " Tampereelle                                                                      | 123                    | —           | Savon rautatien<br>asemat . . . . .      | 1       |
| 3       | Savon rautatien<br>asemat . . . . .      | 3       | 16        | Oulun rt:n as. . . . .                                                             | 69                     | 39          | Porin rt:n as. . . . .                   | 16      |
| —       | Sairala . . . . .                        | 1       | 5         | Savon rautatien<br>asemat . . . . .                                                | 3                      | 93          | J:kylän rt:n as. . . . .                 | 134     |
| 1'233   | Nokia . . . . .                          | —       | —         | Sortavala . . . . .                                                                | 3                      | 486         | Yhteensä tonnia                          | 568     |
| 10      | Porin rautatien<br>asemat . . . . .      | 17      | 2'715     | Siirto                                                                             | 3'543                  | 109'327     | Tonnikilometriä                          | 77'862  |
| 43      | J:kylän rt:n as. . . . .                 | 18      |           |                                                                                    |                        |             |                                          |         |
| —       | Porvoon rautatie . . . . .               | 1       |           |                                                                                    |                        |             |                                          |         |
| 3       | Rauman rautatie . . . . .                | 15      |           |                                                                                    |                        |             |                                          |         |
| 1       | Haminan rautatie                         | 1       |           |                                                                                    |                        |             |                                          |         |
| 4'048   | Yhteensä tonnia                          | 1'645   |           |                                                                                    |                        |             |                                          |         |
| 764'077 | Tonnikilometriä                          | 315'638 |           |                                                                                    |                        |             |                                          |         |

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

[illegible]

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Suinula   |                    |         | Vehmainen |                      |        | Onlu      |                      |           |
|-----------|--------------------|---------|-----------|----------------------|--------|-----------|----------------------|-----------|
| 9         | Hels.—H:linnan—    | ↑       | 3         | Siirto               | ↑      | 15'415    | Siirto               | ↑         |
| 3         | Pietarin rt:n as.  | 49      | 7         | Tampere . . . . .    | 106    | 6         | Suolahti . . . . .   | 124       |
| 3         | Hanko . . . . .    | —       | 170       | Muut asemat lin-     | 114    | 20        | Muut J:kyl. rt:n as. | 49        |
| 3         | Turun-Tampereen-   | 122     | 19        | jalla N:kaupunkiin   | 33     | 20        | Karjan rt:n as. . .  | 55        |
| 2         | H:linnan rt:n as.  | 183     | 199       | Porin rt:n as. . .   | 592    | 19        | Porvoon rautatie .   | 30        |
| 1'774     | Orivesi . . . . .  | 360     | 7'043     | Yhteensä tonnia      | 49'567 | 5         | Rauman rautatie .    | 19        |
| 3         | Tampere . . . . .  | 19      |           | Tonnikilometriä      |        | 205       | Raahan rautatie .    | 392       |
| 25        | Muut asemat        | 78      |           |                      |        | 2         | Haminan rautatie     | 1         |
| 1         | linj.N:kaupunkiin  | 31      |           |                      |        | 15'692    | Yhteensä tonnia      | 35'026    |
| 5         | ” Tampereelle      | 1       |           |                      |        | 2'095'653 | Tonnikilometriä      | 8'959'617 |
| —         | Kymi . . . . .     | 5       |           |                      |        |           |                      |           |
| —         | Porin rt:n as. . . | —       |           |                      |        |           |                      |           |
| —         | Jyväskylä . . . .  | —       |           |                      |        |           |                      |           |
| —         | Rauman rautatie .  | —       |           |                      |        |           |                      |           |
| 1'825     | Yhteensä tonnia    | 848     |           |                      |        |           |                      |           |
| 39'383    | Tonnikilometriä    | 50'875  |           |                      |        |           |                      |           |
| Kangasala |                    |         |           |                      |        |           |                      |           |
| 17        | Pietari . . . . .  | 131     | 194       | Helsinki . . . . .   | 735    |           |                      |           |
| 14        | Muut Hels.-H:linn. | 41      | 174       | Sörnäs . . . . .     | 365    | 47        | Helsinki . . . . .   | 1         |
| 10        | —Pietarin rt:n as. | 12      | 70        | Viipuri . . . . .    | 237    | —         | Hanko . . . . .      | 6         |
| 1         | Hangan rt:n as. .  | 116     | 609       | Pietari . . . . .    | 829    | —         | Turun-Tampereen-     |           |
| 42        | Turku . . . . .    | 30      | 95        | Muut Hels.-H:linn.   | 227    | 2'204     | H:linnan rt:n as.    | 27        |
| 7         | Muut Tur.-Tamp.    | 2       | 365       | —Pietarin rt:n as.   | 2'274  | 656       | Oulu . . . . .       | 365       |
| 2'510     | H:linnan rt:n as.  | 483     | 16        | Hanko . . . . .      | 120    | —         | Ruukki . . . . .     | 59        |
| 19        | Vehmainen . . . .  | 140     | 123       | Muut Hang. rt:n as.  | 588    | —         | Muut asemat lin-     | 64        |
| 4         | Tampere . . . . .  | 10      | 2         | Turku . . . . .      | 190    | —         | jalla Seinäjoelle    | 1         |
| 3         | Muut asemat lin-   | 4       | 4         | Loimaa . . . . .     | 105    | 16        | Pori . . . . .       | 1'847     |
| 1         | jalla N:kaupunkiin | —       | 24        | Humpilla . . . . .   | 148    | 2'923     | Raahan rautatie .    | 2'370     |
| 1         | Oulun rt:n as. . . | —       | 75        | Muut Tur.-Tamp.      | 1'031  | 89'856    | Yhteensä tonnia      | 111'630   |
| 6         | Savon rautatien    | —       | 3         | H:linnan rt:n as.    | 185    |           | Tonnikilometriä      |           |
| —         | asemat . . . . .   | 4       | 125       | Nikolainkaupunki     | 681    |           |                      |           |
| —         | Sortavala . . . .  | —       | 103       | Alavus . . . . .     | 290    |           |                      |           |
| 10        | Porin rt:n as. . . | 84      | 10'498    | Tampere . . . . .    | 10'498 |           |                      |           |
| 1         | Jyväskylä . . . .  | 1       | 365       | Muut Vaas. rt:n as.  | 2'204  |           |                      |           |
| 6         | Rauman rautatie .  | 16      | 971       | Oulu . . . . .       | 1'177  |           |                      |           |
| 2'645     | Yhteensä tonnia    | 1'070   | 624       | Kempele . . . . .    | 3'174  |           |                      |           |
| 58'363    | Tonnikilometriä    | 128'262 | 94        | Liminka . . . . .    | 1'996  |           |                      |           |
| Vehmainen |                    |         | 13        | Ruukki . . . . .     | 1'823  |           |                      |           |
| 1         | Hels.—H:linnan—    | ↑       | 116       | Vihanti . . . . .    | 471    |           |                      |           |
| 1         | Pietarin rt:n as.  | 45      | —         | Kilpua . . . . .     | 175    |           |                      |           |
| 1         | Humpilla . . . . . | 142     | 158       | Oulainen . . . . .   | 1'210  |           |                      |           |
| 1         | Muut Tur.-Tamp.    | 152     | 40        | Kangas . . . . .     | 399    |           |                      |           |
| —         | H:linnan rt:n as.  | —       | 31        | Ylivieska . . . .    | 221    |           |                      |           |
| 3         | Siirto             | 339     | 163       | Sievi . . . . .      | 276    |           |                      |           |
|           |                    |         | 32        | Kannus . . . . .     | 357    |           |                      |           |
|           |                    |         | 18        | Kokkola . . . . .    | 102    |           |                      |           |
|           |                    |         | 8         | Pietarsaari . . . .  | 353    |           |                      |           |
|           |                    |         | 11        | Kovjoki . . . . .    | 629    |           |                      |           |
|           |                    |         | 110       | Lapua . . . . .      | 286    |           |                      |           |
|           |                    |         | 41        | Seinäjoki . . . . .  | 219    |           |                      |           |
|           |                    |         | 2         | Muut asemat lin-     | 196    |           |                      |           |
|           |                    |         | 31        | jalla Seinäjoelle    | 271    |           |                      |           |
|           |                    |         | 31        | Kuopio . . . . .     | 424    |           |                      |           |
|           |                    |         | 3         | Pieksämäki . . . .   | 110    |           |                      |           |
|           |                    |         | 47        | Muut Savon rauta-    | 108    |           |                      |           |
|           |                    |         | 26        | tien asemat . . . .  | 172    |           |                      |           |
|           |                    |         |           | Joensuu . . . . .    |        |           |                      |           |
|           |                    |         |           | Matkaselkä . . . .   |        |           |                      |           |
|           |                    |         |           | Munt Karjalan rt:n   |        |           |                      |           |
|           |                    |         |           | asemat . . . . .     |        |           |                      |           |
|           |                    |         |           | Porin rt:n as. . . . |        |           |                      |           |
| 15'415    | Siirto             | 34'356  |           |                      |        |           |                      |           |
| 459'221   | Yhteensä tonnia    | 2'718   |           |                      |        |           |                      |           |
|           | Tonnikilometriä    | 271'579 |           |                      |        |           |                      |           |

## Onlainen

[illegible]

## Kokkola

[illegible]



**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Källby      |                                          |         | Pietarsaari |                                        |           | Kovjoki |                                       |         |
|-------------|------------------------------------------|---------|-------------|----------------------------------------|-----------|---------|---------------------------------------|---------|
| 96          | Hels.—H.linnan—<br>Pietarin rt:n as.     | 55      | 19'822      | Siirto                                 | 28'526    | 4'642   | Siirto                                | 4'349   |
| 55          | Hanko. . . . .                           | 2       | 45          | Savon rautatien<br>asemat . . . . .    | 55        | 8       | Savon rautatien<br>asemat . . . . .   | 13      |
| 2           | Turku. . . . .                           | 1       | 18          | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . . | 11        | 14      | Imatra. . . . .                       | 1       |
| 8           | Vaasan rt:n as..                         | 56      | 59          | Porin rt:n as. . . .                   | 36        | 21      | Pori. . . . .                         | 9       |
| 161         | Kokkola. . . . .                         | 127     | 101         | Jyväskylä. . . . .                     | 124       | 6       | Jyväskylä. . . . .                    | —       |
| 581         | Kronoby. . . . .                         | 188     | 20          | Muut J.kyl. rt:n as.                   | 15        | 1       | Karjan rt:n as. . . .                 | 3       |
| 5'868       | Pietarsaari. . . .                       | 2'620   | 5           | Karjan rt:n as. . . .                  | 6         | 1       | Porvoon rautatie .                    | —       |
|             | Muut asemat                              |         | 8           | Porvoon rautatie .                     | 10        | 1       | Rauman rautatie .                     | —       |
| 3           | linjalla Ouluun.                         | 14      | 15          | Raahan rautatie .                      | 8         | 3       | Raahan rautatie .                     | 1       |
| 17          | ” Sjoelle                                | 215     | 17          | Haminan rautatie                       | 2         | 4'696   | Yhteensä tonnia                       | 4'876   |
| 76          | Savon rautatien<br>asemat . . . . .      | 5       | 5           |                                        |           | 237'828 | Tonnikilometriä                       | 248'743 |
| —           | Pori. . . . .                            | 2       | 20'115      | Yhteensä tonnia                        | 28'793    |         |                                       |         |
| 6'867       | Yhteensä tonnia                          | 3'285   | 1'152'885   | Tonnikilometriä                        | 2'262'372 |         |                                       |         |
| 255'089     | Tonnikilometriä                          | 133'975 |             |                                        |           |         |                                       |         |
| Pietarsaari |                                          |         | Bennäs      |                                        |           | Jeppo   |                                       |         |
| 142         | Helsinki. . . . .                        | 618     | 2           | Hels.—H.linnan—<br>Pietarin rt:n as.   | 20        | 3       | Hels.—H.linnan—<br>Pietarin rt:n as.  | 24      |
| —           | Kerava. . . . .                          | 504     | 50          | Hangon rt:n as. . .                    | 1         | 58      | Hanko. . . . .                        | 45      |
| 25          | Pietari. . . . .                         | 168     | —           | Turun-Tampereen-<br>H.linnan rt:n as.  | 3         | 7       | Turun-Tampereen-<br>H.linnan rt:n as. | 7       |
|             | Muut Hels.-H.linn.<br>—Pietarin rt:n as. | 75      | 2           | Nikolainkaupunki                       | 216       | 33      | Nikolainkaupunki                      | 134     |
| 130         | Hanko. . . . .                           | 179     | 2           | Muut Vaas. rt:n as.                    | 6         | 34      | Muut Vaas. rt:n as.                   | 34      |
| 15          | Muut Hang. rt:n as.                      | 77      | 4'844       | Pietarsaari. . . . .                   | 2'990     | 25      | Pietarsaari. . . . .                  | 312     |
| 130         | Muut Tur.-Tamp-<br>H.linnan rt:n as.     | 354     | 99          | Muut asemat                            |           | 117     | Muut asemat                           | 72      |
| 116         | linjalla Ouluun.                         | 74      | 38          | linjalla Ouluun                        | 159       | 37      | linjalla Ouluun.                      | 121     |
| 123         | Nikolainkaupunki                         | 397     | —           | ” Sjoelle                              | 146       | 1       | ” Sjoelle.                            | —       |
| 3           | Laihia. . . . .                          | 1'541   |             | Perniö. . . . .                        | 1         | 4       | Porin rt:n as. . . .                  | 9       |
| 3           | Tervajoki. . . . .                       | 301     | 5'037       | Yhteensä tonnia                        | 3'542     | 4       | J.kylän rt:n as. . .                  | —       |
| 6           | Ylistaro. . . . .                        | 273     | 90'098      | Tonnikilometriä                        | 112'154   | —       | Skuru. . . . .                        | —       |
| 337         | Tampere. . . . .                         | 168     |             |                                        |           |         | Porvoon rautatie .                    | 1       |
| 187         | Muut Vaas. rt:n as.                      | 262     |             |                                        |           | 323     | Yhteensä tonnia                       | 759     |
| 357         | Oulu. . . . .                            | 32      |             |                                        |           | 71'091  | Tonnikilometriä                       | 94'476  |
| 166         | Oulainen. . . . .                        | —       |             |                                        |           |         |                                       |         |
| 135         | Ylivieska. . . . .                       | 49      |             |                                        |           |         |                                       |         |
| 66          | Kannus. . . . .                          | 177     |             |                                        |           |         |                                       |         |
| 498         | Kokkola. . . . .                         | 187     |             |                                        |           |         |                                       |         |
| 704         | Kronoby. . . . .                         | 424     |             |                                        |           |         |                                       |         |
| 2'620       | Källby. . . . .                          | 5'868   |             |                                        |           |         |                                       |         |
| 5'276       | Pietarsaari. . . .                       | 5'276   |             |                                        |           |         |                                       |         |
| 2'990       | Bennäs. . . . .                          | 4'844   |             |                                        |           |         |                                       |         |
| 3'709       | Kovjoki. . . . .                         | 4'237   |             |                                        |           |         |                                       |         |
| 312         | Jeppo. . . . .                           | 25      |             |                                        |           |         |                                       |         |
| 446         | Voltti. . . . .                          | 636     |             |                                        |           |         |                                       |         |
| 293         | Härnä. . . . .                           | 511     |             |                                        |           |         |                                       |         |
| 561         | Kauhava. . . . .                         | 190     |             |                                        |           |         |                                       |         |
| 150         | Lapua. . . . .                           | 883     |             |                                        |           |         |                                       |         |
|             | Muut asemat                              |         |             |                                        |           |         |                                       |         |
| 275         | linjalla Ouluun.                         | 93      |             |                                        |           |         |                                       |         |
| 38          | ” Sjoelle                                | 103     |             |                                        |           |         |                                       |         |
| 19'822      | Siirto                                   | 28'526  | 4'642       | Siirto                                 | 4'349     | 1'080   | Siirto                                | 891     |

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

**Voitti**

**Kauhava**

**Nurmo**

|         |                                     |         |
|---------|-------------------------------------|---------|
| 1'080   | Siirto                              | 891     |
| 2       | Karjalan rautatien asemat . . . . . | —       |
| 19      | Porin rt:n as. . . . .              | 8       |
| 3       | J:kylän rt:n as. . . . .            | 7       |
| 2       | Skuru . . . . .                     | —       |
| —       | Rauman rautatie . . . . .           | 1       |
| 1       | Raahen rautatie . . . . .           | 1       |
| 1'107   | Yhteensä tonnia                     | 908     |
| 159'387 | Tonnikilometriä                     | 120'682 |

|         |                                    |         |
|---------|------------------------------------|---------|
| 1'544   | Siirto                             | 2'092   |
| 291     | Muut asemat . . . . .              | 69      |
| 68      | linjalla Ouluun. . . . .           | 122     |
| —       | ” Sjoelle . . . . .                | —       |
| 1       | Savon rautatien asemat . . . . .   | 6       |
| 1       | Antrea . . . . .                   | —       |
| 40      | Porin rautatien asemat . . . . .   | 17      |
| 10      | J:kylän rautatien asemat . . . . . | 22      |
| —       | Salo . . . . .                     | 1       |
| —       | Raahen rautatie . . . . .          | 1       |
| 1'955   | Yhteensä tonnia                    | 2'330   |
| 374'145 | Tonnikilometriä                    | 306'029 |

|         |                                           |        |
|---------|-------------------------------------------|--------|
| 16      | Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as. . . . .  | 22     |
| 21      | Hanko . . . . .                           | —      |
| 1       | Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. . . . . | 1      |
| 485     | Nikolainkaupunki . . . . .                | 272    |
| 129     | Muut Vaas. rt:n as. . . . .               | 30     |
| 94      | Seinäjoen . . . . .                       | 162    |
| 173     | Muut asemat linjalla Ouluun . . . . .     | 42     |
| 2       | J:kylän rt:n as. . . . .                  | 2      |
| 921     | Yhteensä tonnia                           | 531    |
| 102'984 | Tonnikilometriä                           | 42'374 |

**Härmä**

|         |                                           |         |
|---------|-------------------------------------------|---------|
| 39      | Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as. . . . .  | 22      |
| 69      | Hangon rt:n as. . . . .                   | 9       |
| 6       | Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. . . . . | 5       |
| 208     | Nikolainkaupunki . . . . .                | 389     |
| 7       | Muut Vaas. rt:n as. . . . .               | 7       |
| 511     | Pietarsaari . . . . .                     | 293     |
| 243     | Muut asemat . . . . .                     | —       |
| 23      | linjalla Ouluun. . . . .                  | 24      |
| —       | ” Sjoelle . . . . .                       | 98      |
| —       | Savon rautatien asemat . . . . .          | 4       |
| —       | Pori . . . . .                            | 12      |
| 1       | J:kylän rt:n as. . . . .                  | 9       |
| —       | Porvoon rautatie . . . . .                | 1       |
| 1       | Haminan rautatie . . . . .                | —       |
| 1'108   | Yhteensä tonnia                           | 873     |
| 131'616 | Tonnikilometriä                           | 104'956 |

**Lapua**

|         |                                              |         |
|---------|----------------------------------------------|---------|
| 138     | Lappeenranta . . . . .                       | —       |
| 201     | Muut Hels.-H:linn.—Pietarin rt:n as. . . . . | 116     |
| 133     | Hanko . . . . .                              | 2       |
| —       | Rajamäki . . . . .                           | 1       |
| 11      | Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. . . . .    | 70      |
| 1'705   | Nikolainkaupunki . . . . .                   | 112     |
| 1       | Sydänmaa . . . . .                           | —       |
| 161     | Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .       | 105     |
| 353     | Oulu . . . . .                               | 8       |
| 298     | Kokkola . . . . .                            | 22      |
| 883     | Pietarsaari . . . . .                        | 150     |
| 719     | Muut asemat . . . . .                        | —       |
| 118     | linjalla Ouluun. . . . .                     | 75      |
| —       | ” Sjoelle . . . . .                          | 59      |
| 7       | Savon rautatien asemat . . . . .             | 14      |
| 11      | Karjalan rautatien asemat . . . . .          | —       |
| 30      | Porin rautatien asemat . . . . .             | 5       |
| 35      | J:kylän rautatien asemat . . . . .           | 22      |
| —       | Porvoon rautatie . . . . .                   | 1       |
| 1       | Rauman rautatie . . . . .                    | 3       |
| 64      | Raahen rautatie . . . . .                    | —       |
| 4'869   | Yhteensä tonnia                              | 1'872   |
| 802'571 | Tonnikilometriä                              | 257'283 |

**Kuopio**

|           |                                              |           |
|-----------|----------------------------------------------|-----------|
| 696       | Helsinki . . . . .                           | 2'159     |
| 7         | Sörnäs . . . . .                             | 3'687     |
| 350       | Viipuri . . . . .                            | 708       |
| 415       | Pietari . . . . .                            | 6'083     |
| 224       | Muut Hels.-H:linn.—Pietarin rt:n as. . . . . | 324       |
| 1'029     | Hanko . . . . .                              | 1'206     |
| 28        | Muut Hang. rt:n as. . . . .                  | 111       |
| 53        | Turku . . . . .                              | 669       |
| 1         | Loimaa . . . . .                             | 120       |
| 3         | Humpila . . . . .                            | 109       |
| 59        | Tampere . . . . .                            | 670       |
| 4         | Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as. . . . .    | 64        |
| 107       | Vaasan rt:n as. . . . .                      | 148       |
| 219       | Oulu . . . . .                               | 41        |
| 30        | Muut Oulun rt:n as. . . . .                  | 41        |
| 228       | Pitkälahti . . . . .                         | 43        |
| 541       | Kurkimäki . . . . .                          | 1'386     |
| 105       | Salminen . . . . .                           | 433       |
| 2'022     | Iisvesi . . . . .                            | 2'118     |
| 726       | Suonnejoki . . . . .                         | 94        |
| 104       | Haapakoski . . . . .                         | 248       |
| 68        | Pieksämäki . . . . .                         | 150       |
| 26        | Kymi . . . . .                               | 145       |
| 254       | Kotka . . . . .                              | 95        |
| 202       | Muut asemat linjalla Kotkaan . . . . .       | 199       |
| 135       | Sortavala . . . . .                          | 46        |
| 62        | Muut Karjalan rt:n asemat . . . . .          | 78        |
| 21        | Porin rt:n as. . . . .                       | 108       |
| 11        | J:kylän rt:n as. . . . .                     | 65        |
| 2         | Karjan rt:n as. . . . .                      | 234       |
| 16        | Porvoon rautatie . . . . .                   | 32        |
| 11        | Rauman rautatie . . . . .                    | 39        |
| 6         | Raahen rautatie . . . . .                    | —         |
| 1'522     | Haminan rautatie . . . . .                   | 3         |
| 9'287     | Yhteensä tonnia                              | 21'656    |
| 2'693'428 | Tonnikilometriä                              | 8'787'849 |

**Kauhava**

|       |                                           |       |
|-------|-------------------------------------------|-------|
| 44    | Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as. . . . .  | 88    |
| 274   | Hanko . . . . .                           | 12    |
| —     | Rajamäki . . . . .                        | 2     |
| 3     | Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. . . . . | 46    |
| 877   | Nikolainkaupunki . . . . .                | 1'194 |
| 75    | Muut Vaas. rt:n as. . . . .               | 57    |
| 81    | Kokkola . . . . .                         | 132   |
| 190   | Pietarsaari . . . . .                     | 561   |
| 1'544 | Siirto                                    | 2'092 |

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Pitkälähti |                                             |        | Salminen |                                        |     | Suonnejoki |                                          |         |
|------------|---------------------------------------------|--------|----------|----------------------------------------|-----|------------|------------------------------------------|---------|
| 4          | Hels.—H.linnan—<br>Pietarin rt:n as.        | 29     | 662      | Siirto                                 | 591 | 108        | Helsinki . . . . .                       | 236     |
| 3          | Hanko . . . . .                             | —      | 390      | Harju . . . . .                        | —   | 21         | Viipuri . . . . .                        | 331     |
| —          | Turku . . . . .                             | 1      | 1'039    | Kymin tehdas . . . . .                 | —   | 7          | Pietari . . . . .                        | 924     |
| 43         | Kuopio . . . . .                            | 228    | 56       | Muut asemat . . . . .                  | 78  | 12         | Muut Hels.-H.linn.<br>—Pietarin rt:n as. | 50      |
| 24         | Muut asemat lin-<br>jalla Kotkaan . . . . . | 28     | 22       | linjalla Kuopioon<br>Kotkaan . . . . . | 49  | 147        | Hanko . . . . .                          | 52      |
| —          | Joensuu . . . . .                           | 1      | 13       | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . . | 5   | 1          | Rajamäki . . . . .                       | —       |
| —          | Salo . . . . .                              | 18     | 1        | Mäntyluoto . . . . .                   | 2   | 4          | Turun-Tampereen-<br>H.linnan rt:n as.    | 57      |
| 74         | Yhteensä tonnia                             | 305    | 2'183    | Karjan rt:n as. . . . .                | 2   | 2          | Vaasan rt:n as. . . . .                  | 9       |
| 4'789      | Tonnikilometriä                             | 26'904 | 405'391  | Yhteensä tonnia                        | 727 | 22         | Oulun rt:n as. . . . .                   | 7       |
|            |                                             |        |          |                                        |     | 94         | Kuopio . . . . .                         | 726     |
|            |                                             |        |          |                                        |     | 34         | Salminen . . . . .                       | 149     |
|            |                                             |        |          |                                        |     | 307        | Iisvesi . . . . .                        | 335     |
|            |                                             |        |          |                                        |     | 107        | Haapakoski . . . . .                     | 20      |
|            |                                             |        |          |                                        |     | 19         | Mikkeli . . . . .                        | 250     |
|            |                                             |        |          |                                        |     | 351        | Harju . . . . .                          | 1       |
|            |                                             |        |          |                                        |     | 6          | Kotka . . . . .                          | 109     |
|            |                                             |        |          |                                        |     | 42         | Muut asemat<br>linjalla Kuopioon         | 28      |
|            |                                             |        |          |                                        |     | 56         | Kotkaan . . . . .                        | 62      |
|            |                                             |        |          |                                        |     | 5          | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .   | 4       |
|            |                                             |        |          |                                        |     | —          | Pori . . . . .                           | 2       |
|            |                                             |        |          |                                        |     | 1          | J. kylän rt:n as. . . . .                | 6       |
|            |                                             |        |          |                                        |     | —          | Karjan rt:n as. . . . .                  | 22      |
|            |                                             |        |          |                                        |     | 9          | Rauman rautatie . . . . .                | 2       |
|            |                                             |        |          |                                        |     | 1'355      | Yhteensä tonnia                          | 3'382   |
|            |                                             |        |          |                                        |     | 265'219    | Tonnikilometriä                          | 857'113 |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     |            |                                          |         |
|            |                                             |        |          |                                        |     | </         |                                          |         |

## Kalvitsa

[illegible]

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Mikkeli   |                            |           | Hietanen   |                            |         | Voikoski |                            |         |
|-----------|----------------------------|-----------|------------|----------------------------|---------|----------|----------------------------|---------|
| 29'841    | Siirto                     | 12'659    | 570        | Helsinki . . . . .         | 17      | 345      | Helsinki . . . . .         | 32      |
| 664       | Mäntyharju . . . . .       | 60        | 199        | Sörnäs . . . . .           | —       | 176      | Sörnäs . . . . .           | —       |
| 162       | Voikoski . . . . .         | 7         | —          | Pietari . . . . .          | 141     | 26       | Pietari . . . . .          | 101     |
| 154       | Harju . . . . .            | 12        | —          | Muut Hels.-H.linn.         | —       | —        | Muut Hels.-H.linn.         | —       |
| 883       | Kymin tehdas . . . . .     | 6         | 11         | —Pietarin rt:n as.         | 31      | 13       | —Pietarin rt:n as.         | 120     |
| 215       | Kouvola . . . . .          | 10        | 7          | Hangon rt:n as. . . . .    | 8       | —        | Nummela . . . . .          | 3       |
| 164       | Kotka . . . . .            | 407       | —          | Turun-Tampereen-           | —       | —        | Turku . . . . .            | 1       |
| —         | Muut asemat                | —         | 1          | H.linnan rt:n as.          | 6       | 7        | Mikkeli . . . . .          | 162     |
| 111       | linjalla Kuopioon          | 86        | —          | Inha . . . . .             | 1       | 129      | Voikoski . . . . .         | 129     |
| 91        | ” Kotkaan . . . . .        | 59        | 38         | Mikkeli . . . . .          | 355     | 1'204    | Harju . . . . .            | 27      |
| —         | Karjalan rautatien         | —         | 2'483      | Harju . . . . .            | 1       | 2'979    | Kouvola . . . . .          | 5       |
| 52        | asemat . . . . .           | 84        | 2'132      | Kouvola . . . . .          | 1       | 1'097    | Myllykoski . . . . .       | —       |
| —         | Porin rautatien            | —         | 147        | Myllykoski . . . . .       | —       | 3'937    | Inkeroinen . . . . .       | —       |
| 5         | asemat . . . . .           | 24        | 321        | Kotka . . . . .            | 32      | 185      | Kotka . . . . .            | 13      |
| 3         | J:kylän rautatien          | —         | —          | Muut asemat                | —       | —        | Muut asemat                | —       |
| —         | asemat . . . . .           | 24        | 18         | linjalla Kuopioon          | 43      | 27       | linjalla Kuopioon          | 58      |
| —         | Karjan rautatien           | —         | 13         | ” Kotkaan . . . . .        | 11      | 5        | ” Kotkaan . . . . .        | 40      |
| 7         | asemat . . . . .           | 60        | 1          | J:kylän rt:n as. . . . .   | 4       | —        | Pori . . . . .             | 7       |
| 6         | Porvoon rautatie . . . . . | 8         | 2          | Porvoon rautatie . . . . . | 1       | 2        | Porvoon rautatie . . . . . | 1       |
| 2         | Rauman rautatie . . . . .  | 1         | 1          | Haminan rautatie . . . . . | 1       | 1        | Haminan rautatie . . . . . | 7       |
| 3'501     | Haminan rautatie           | 13        | —          | —                          | —       | —        | —                          | —       |
| 35'861    | Yhteensä tonnia            | 13'520    | 5'944      | Yhteensä tonnia            | 653     | 10'133   | Yhteensä tonnia            | 706     |
| 1'710'399 | Tonnikilometriä            | 2'220'019 | 681'923    | Tonnikilometriä            | 81'714  | 681'941  | Tonnikilometriä            | 80'381  |
| Otava     |                            |           | Mäntyharju |                            |         | Selänpää |                            |         |
| 1'335     | Helsinki . . . . .         | 106       | 644        | Helsinki . . . . .         | 176     | 1'118    | Helsinki . . . . .         | 77      |
| 72        | Pietari . . . . .          | 269       | 13         | Viipuri . . . . .          | 213     | 29       | Viipuri . . . . .          | 240     |
| —         | Muut Hels.-H.linn.         | —         | 8          | Pietari . . . . .          | 699     | 199      | Pietari . . . . .          | 143     |
| 117       | —Pietarin rt:n as.         | 139       | —          | Muut Hels.-H.linn.         | —       | —        | Muut Hels.-H.linn.         | —       |
| 40        | Hangon rt:n as. . . . .    | 19        | 115        | —Pietarin rt:n as.         | 106     | 105      | —Pietarin rt:n as.         | 72      |
| —         | Turun-Tampereen-           | —         | 88         | Hangon rt:n as. . . . .    | 19      | 157      | Hanko . . . . .            | 34      |
| 16        | H.linnan rt:n as.          | 38        | —          | Turun-Tampereen-           | —       | —        | Turun-Tampereen-           | —       |
| —         | Vaasan rautatien           | —         | 7          | H.linnan rt:n as.          | 57      | 72       | H.linnan rt:n as.          | 19      |
| —         | asemat . . . . .           | 2         | —          | Vaasan rt:n as. . . . .    | 6       | —        | Nikolainkaupunki           | 1       |
| —         | Oulun rautatien            | —         | —          | Oulun rautatien            | —       | —        | Oulun rautatien            | —       |
| 42        | asemat . . . . .           | 2         | 15         | asemat . . . . .           | 4       | 38       | asemat . . . . .           | 1       |
| 5'706     | Mikkeli . . . . .          | 25'703    | 60         | Mikkeli . . . . .          | 664     | 1'117    | Harju . . . . .            | 26      |
| 5'801     | Harju . . . . .            | 27        | 213        | Harju . . . . .            | 16      | 7'076    | Kymin tehdas . . . . .     | 8       |
| 109       | Kymin tehdas . . . . .     | —         | 135        | Kouvola . . . . .          | 7       | 308      | Inkeroinen . . . . .       | 1       |
| 908       | Kouvola . . . . .          | —         | 1'533      | Inkeroinen . . . . .       | —       | 1'187    | Kotka . . . . .            | 590     |
| 315       | Myllykoski . . . . .       | 3         | 115        | Kotka . . . . .            | 418     | —        | Muut asemat                | —       |
| 859       | Inkeroinen . . . . .       | —         | —          | Muut asemat                | —       | 78       | linjalla Kuopioon          | 89      |
| 11'846    | Kotka . . . . .            | 687       | 25         | linjalla Kuopioon          | 95      | 139      | ” Kotkaan . . . . .        | 24      |
| —         | Muut asemat                | —         | 84         | ” Kotkaan . . . . .        | 57      | —        | Karjalan rautatien         | —       |
| 110       | linjalla Kuopioon          | 21        | —          | Karjalan rautatien         | —       | 5        | asemat . . . . .           | 18      |
| 97        | ” Kotkaan . . . . .        | 82        | —          | asemat . . . . .           | 14      | —        | Pori . . . . .             | 2       |
| 16        | Karjalan rautatien         | —         | 2          | Porin rt:n as. . . . .     | 2       | 14       | Porvoon rautatie . . . . . | —       |
| 1         | asemat . . . . .           | 20        | 1          | J:kylän rt:n as. . . . .   | 5       | —        | Haminan rautatie . . . . . | 14      |
| 49        | Pori . . . . .             | 2         | 14         | Porvoon rautatie . . . . . | 2       | —        | —                          | —       |
| 35        | Karjan rt:n as. . . . .    | 6         | 6          | Rauman rautatie . . . . .  | —       | —        | —                          | —       |
| —         | Rauman rautatie . . . . .  | 1         | 14         | Haminan rautatie . . . . . | 4       | —        | —                          | —       |
| 27'474    | Yhteensä tonnia            | 27'127    | 3'092      | Yhteensä tonnia            | 2'564   | 11'642   | Yhteensä tonnia            | 1'359   |
| 3'162'011 | Tonnikilometriä            | 718'944   | 440'489    | Tonnikilometriä            | 462'026 | 734'530  | Tonnikilometriä            | 174'676 |

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Harju     |                                           |           | Kymin tehdas      |                                               |           | Myllykoski        |                                               |         |
|-----------|-------------------------------------------|-----------|-------------------|-----------------------------------------------|-----------|-------------------|-----------------------------------------------|---------|
| 917       | Helsinki . . . . .                        | 545       | 978               | Helsinki . . . . .                            | —         | 1'698             | Siirto . . . . .                              | 5'297   |
| —         | Jokela . . . . .                          | 185       | —                 | Kausala . . . . .                             | 5'789     | —                 | Vaasan rt:n as. . . . .                       | 2       |
| 18        | Vesijärvi . . . . .                       | 1'358     | 234               | Koria . . . . .                               | —         | —                 | Oulun rt:n as. . . . .                        | 5       |
| 4         | Lahti . . . . .                           | 180       | —                 | Utti . . . . .                                | 893       | 3                 | Otava . . . . .                               | 315     |
| 1         | Uusikylä . . . . .                        | 237       | 1                 | Kaipiainen . . . . .                          | 8'742     | —                 | Hietanen . . . . .                            | 147     |
| 4         | Koria . . . . .                           | 1'612     | 2                 | Taavetti . . . . .                            | 9'024     | —                 | Voikoski . . . . .                            | 1'097   |
| 1         | Utti . . . . .                            | 196       | —                 | Simola . . . . .                              | 124       | 39                | Inkeroinen . . . . .                          | 167     |
| 5         | Kaipiainen . . . . .                      | 303       | 129               | Hovinmaa . . . . .                            | —         | 7                 | Tavastila . . . . .                           | 451     |
| 2         | Taavetti . . . . .                        | 280       | 9'892             | Pietari . . . . .                             | —         | 9                 | Kymi . . . . .                                | 16      |
| —         | Pulsa . . . . .                           | 176       | —                 | Muut Hels.-H.linn. . . . .                    | —         | 1'828             | Kotka . . . . .                               | 433     |
| 10        | Lappeenranta . . . . .                    | 662       | 91                | —Pietarin rt:n as. . . . .                    | —         | —                 | Muut asemat lin-<br>jalla Kuopioon . . . . .  | 228     |
| —         | Vainikkala . . . . .                      | 594       | 217               | Hanko . . . . .                               | —         | 91                | Elisenvaara . . . . .                         | 1       |
| 2         | Nurmi . . . . .                           | 193       | —                 | Svartå . . . . .                              | 142       | —                 | Pori . . . . .                                | 1       |
| 103       | Viipuri . . . . .                         | 484       | 454               | Turku . . . . .                               | 35        | —                 | Suolahti . . . . .                            | 40      |
| 9'341     | Pietari . . . . .                         | 331       | 468               | Tampere . . . . .                             | —         | —                 | Piikkiö . . . . .                             | 15      |
| 42        | Muut Hels.-H.linn. . . . .                | —         | 4                 | Nikolainkaupunki . . . . .                    | —         | —                 | Rauman rautatie . . . . .                     | 2       |
| 202       | —Pietarin rt:n as. . . . .                | 212       | 3                 | Oulun rt:n as. . . . .                        | —         | 25                | Haminan rautatie . . . . .                    | 592     |
| —         | Hanko . . . . .                           | 133       | —                 | Kurkimäki . . . . .                           | 1'216     | 3'700             | Yhteensä tonnia . . . . .                     | 8'809   |
| 1         | Muut Hangon rautatien asemat . . . . .    | 62        | —                 | Salminen . . . . .                            | 1'089     | 436'858           | Tonnikilometriä . . . . .                     | 727'200 |
| 189       | Tampere . . . . .                         | 57        | 1                 | Haapakoski . . . . .                          | 1'008     | <b>Inkeroinen</b> |                                               |         |
| 15        | Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as. . . . . | 24        | —                 | Pieksämäki . . . . .                          | 606       |                   |                                               |         |
| 24        | Nikolainkaupunki . . . . .                | 1         | —                 | Kantala . . . . .                             | 129       |                   |                                               |         |
| —         | Vilppula . . . . .                        | 391       | 6                 | Mikkeli . . . . .                             | 883       |                   |                                               |         |
| —         | Oulun rautatien asemat . . . . .          | 4         | —                 | Otava . . . . .                               | 109       |                   |                                               |         |
| 63        | Salminen . . . . .                        | 390       | 8                 | Selänpää . . . . .                            | 7'076     |                   |                                               |         |
| 1         | Suonnejoki . . . . .                      | 351       | 970               | Harju . . . . .                               | 996       |                   |                                               |         |
| —         | Haapakoski . . . . .                      | 115       | 23                | Kouvola . . . . .                             | 220       |                   |                                               |         |
| —         | Pieksämäki . . . . .                      | 1'153     | 1'425             | Kotka . . . . .                               | 7'727     | 2'384             | Helsinki . . . . .                            | 56      |
| —         | Haukivuori . . . . .                      | 101       | —                 | Muut asemat . . . . .                         | —         | 6                 | Kaipiainen . . . . .                          | 824     |
| 12        | Mikkeli . . . . .                         | 154       | 30                | linjalla Kuopioon . . . . .                   | 48        | —                 | Pulsa . . . . .                               | 1'083   |
| 27        | Otava . . . . .                           | 5'801     | 25                | — Kotkaan . . . . .                           | 45        | 34                | Viipuri . . . . .                             | 177     |
| 1         | Hietanen . . . . .                        | 2'483     | 22                | Karjalan rautatien asemat . . . . .           | 12        | 5'719             | Pietari . . . . .                             | 365     |
| 16        | Mäntyharju . . . . .                      | 213       | 2                 | Pori . . . . .                                | —         | 128               | Muut Hels.-H.linn. . . . .                    | 175     |
| 27        | Voikoski . . . . .                        | 1'204     | 68                | Karjan rt:n as. . . . .                       | —         | 1'149             | —Pietarin rt:n as. . . . .                    | 36      |
| 26        | Selänpää . . . . .                        | 1'117     | 10                | Porvoon rautatie . . . . .                    | —         | —                 | Hanko . . . . .                               | 1       |
| 996       | Kymin tehdas . . . . .                    | 970       | 15'063            | Yhteensä tonnia . . . . .                     | 45'858    | 62                | Turun-Tampereen-<br>H.linnan rt:n as. . . . . | 70      |
| 17        | Kotka . . . . .                           | 3'015     | 3'214'791         | Tonnikilometriä . . . . .                     | 2'678'059 | —                 | Vaasan rt:n as. . . . .                       | 46      |
| —         | Muut asemat . . . . .                     | —         | <b>Myllykoski</b> |                                               |           | 1                 | Oulun rt:n as. . . . .                        | 5       |
| 26        | linjalla Kuopioon . . . . .               | 176       |                   |                                               |           | —                 | Otava . . . . .                               | 859     |
| 161       | — Kotkaan . . . . .                       | 107       |                   |                                               |           | —                 | Mäntyharju . . . . .                          | 1'533   |
| —         | Ihala . . . . .                           | 379       |                   |                                               |           | —                 | Voikoski . . . . .                            | 3'937   |
| 2         | Elisenvaara . . . . .                     | 1'737     |                   |                                               |           | 1                 | Selänpää . . . . .                            | 308     |
| 47        | Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .  | 189       | 159               | Helsinki . . . . .                            | 123       | 167               | Myllykoski . . . . .                          | 39      |
| 39        | Porin rautatien asemat . . . . .          | 38        | —                 | Kausala . . . . .                             | 266       | 259               | Inkeroinen . . . . .                          | 259     |
| 13        | Jyväskylä . . . . .                       | 2         | 1                 | Koria . . . . .                               | 701       | 33                | Tavastila . . . . .                           | 927     |
| —         | Karjan rautatien asemat . . . . .         | 7         | —                 | Simola . . . . .                              | 365       | 31                | Kymi . . . . .                                | 41      |
| 42        | Porvoon rautatie . . . . .                | 4         | —                 | Vainikkala . . . . .                          | 3'524     | 3'218             | Kotka . . . . .                               | 1'022   |
| 11        | Rauman rautatie . . . . .                 | —         | 501               | Hovinmaa . . . . .                            | 3         | 94                | Muut asemat lin-<br>jalla Kuopioon . . . . .  | 116     |
| 12        | Haminan rautatie . . . . .                | 660       | 746               | Pietari . . . . .                             | 165       | 2                 | Karjalan rt:n as. . . . .                     | 15      |
| —         | —                                         | —         | 64                | Muut Hels.-H.linn. . . . .                    | —         | 1                 | Pori . . . . .                                | 28      |
| 12'421    | Yhteensä tonnia . . . . .                 | 28'586    | 211               | —Pietarin rt:n as. . . . .                    | 95        | —                 | J:skylän rt:n as. . . . .                     | 1       |
| 2'879'270 | Tonnikilometriä . . . . .                 | 2'912'000 | —                 | Hanko . . . . .                               | 39        | 1                 | Salo . . . . .                                | 1       |
| —         | —                                         | —         | —                 | Muut Hang. rt:n as. . . . .                   | 2         | 1                 | Porvoon rautatie . . . . .                    | 5       |
| —         | —                                         | —         | 16                | Turun-Tampereen-<br>H.linnan rt:n as. . . . . | 14        | —                 | Rauman rautatie . . . . .                     | —       |
| —         | —                                         | —         | 1'698             | Siirto . . . . .                              | 5'297     | 12'291            | Yhteensä tonnia . . . . .                     | 11'919  |
| —         | —                                         | —         | —                 | —                                             | —         | 2'563'968         | Tonnikilometriä . . . . .                     | 935'091 |

**T o u n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Tavastila |                                               |         | Kotka     |                                               |        | Joensuu                                               |                                                      |       |
|-----------|-----------------------------------------------|---------|-----------|-----------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------|
| 7         | Hels.—H.linnan—<br>Pietarin rtn as.           | 86      | 60        | Helsinki . . . . .                            | 476    | 749                                                   | Helsinki . . . . .                                   | 737   |
| —         | Hanko . . . . .                               | 7       | 18        | Hämeenlinna . . . . .                         | 276    | 215                                                   | Pietari . . . . .                                    | 4'807 |
| 5         | Turun-Tampereen—<br>H.linnan rtn as.          | 2       | 185       | Vesijärvi . . . . .                           | 11'062 | 93                                                    | Muut Hels.-H.linn.<br>—Pietarin rtn as.              | 185   |
| 451       | Nikolainkaupunki . . . . .                    | 1       | 479       | Kausala . . . . .                             | 19     | 640                                                   | Hanko . . . . .                                      | 240   |
| 927       | Myllykoski . . . . .                          | 7       | 535       | Koria . . . . .                               | 42     | 47                                                    | Muut Hang. rtn as.                                   | 29    |
| 115       | Inkeroinen . . . . .                          | 33      | 89        | Utti . . . . .                                | 519    | 32                                                    | Turku . . . . .                                      | 127   |
| 235       | Kymi . . . . .                                | 11      | 127       | Kaipainen . . . . .                           | 578    | 19                                                    | Tampere . . . . .                                    | 214   |
| 5         | Muut asemat lin-<br>jalla Kuopioon            | 9       | 43        | Lappeenranta . . . . .                        | 263    | 1                                                     | Muut Tur-Tamp.<br>H.linnan rtn as.                   | 60    |
| 2         | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .        | 7       | 100       | Hovinmaa . . . . .                            | 8      | 29                                                    | Vaasan rtn as. . . . .                               | 39    |
| 8         | Haminan rautatie . . . . .                    | 16      | 43        | Viipuri . . . . .                             | 248    | 424                                                   | Oulu . . . . .                                       | 31    |
| 1'756     | Yhteensä tonnia . . . . .                     | 359     | 581       | Pietari . . . . .                             | 742    | 2                                                     | Oulun rautatien<br>asemat . . . . .                  | 20    |
| 33'884    | Tonnikilometriä . . . . .                     | 29'485  | 274       | Muut Hels.-H.linn.<br>—Pietarin rtn as.       | 145    | 189                                                   | Kotka . . . . .                                      | 10    |
| Kymi      |                                               |         | 4         | Hanko . . . . .                               | 265    | 30                                                    | Muut Savon rauta-<br>tien asemat . . . . .           | 74    |
| 820       | Helsinki . . . . .                            | 420     | 9         | Muut Hangon rau-<br>tatien asemat . . . . .   | 111    | 109                                                   | Joensuu . . . . .                                    | 109   |
| 321       | Viipuri . . . . .                             | 272     | 29        | Tampere . . . . .                             | 120    | 420                                                   | Hammasslahti . . . . .                               | 245   |
| 1'622     | Pietari . . . . .                             | 674     | 16        | Muut Tur-Tamp.<br>H.linnan rtn as.            | 143    | 220                                                   | Onkamo . . . . .                                     | 51    |
| 500       | Muut Hels. H.linn.<br>—Pietarin rtn as.       | 209     | 5         | Vaasan rautatien<br>asemat . . . . .          | 25     | 207                                                   | Tohmajärvi . . . . .                                 | 226   |
| 716       | Hanko . . . . .                               | 58      | 19        | Oulun rautatien<br>asemat . . . . .           | 128    | 1'988                                                 | Värsilä . . . . .                                    | 230   |
| 9         | Svartå . . . . .                              | 362     | 95        | Kuopio . . . . .                              | 254    | 26                                                    | Matkaselkä . . . . .                                 | 302   |
| 40        | Muut Hang. rtn as.                            | 15      | 109       | Suonnejoki . . . . .                          | 6      | 126                                                   | Sortavala . . . . .                                  | 183   |
| 112       | Turku . . . . .                               | 18      | 102       | Pieksämäki . . . . .                          | 369    | 6                                                     | Antrea . . . . .                                     | 5     |
| 275       | Tampere . . . . .                             | 31      | 407       | Mikkeli . . . . .                             | 164    | 340                                                   | Viipuri . . . . .                                    | 912   |
| 33        | Muut Tur-Tamp.<br>H.linnan rtn as.            | 14      | 687       | Otava . . . . .                               | 11'846 | 23                                                    | Muut asemat<br>linjalla Antrea—<br>V:niska . . . . . | 13    |
| 125       | Nikolainkaupunki . . . . .                    | 6       | 32        | Hietanen . . . . .                            | 321    | 107                                                   | Viipuriin . . . . .                                  | 138   |
| 47        | Muut Vaas. rtn as.                            | 4       | 418       | Mäntylharju . . . . .                         | 115    | 1                                                     | Porin rautatien<br>asemat . . . . .                  | 20    |
| 148       | Oulun rtn as. . . . .                         | 17      | 13        | Voikoski . . . . .                            | 185    | 3                                                     | Jyväskylän rauta-<br>tien asemat . . . . .           | 10    |
| 145       | Kuopio . . . . .                              | 26      | 590       | Selänpää . . . . .                            | 1'187  | 2                                                     | Karjan rtn as. . . . .                               | 32    |
| 11        | Tavastila . . . . .                           | 115     | 3'015     | Harju . . . . .                               | 17     | 2                                                     | Porvoon rautatie . . . . .                           | 22    |
| 7         | Kymi . . . . .                                | 7       | 7'727     | Kymin tehdas . . . . .                        | 1'425  | 45                                                    | Rauman rautatie . . . . .                            | 2     |
| 1'166     | Kotka . . . . .                               | 3'417   | 710       | Kouvola . . . . .                             | 185    | 5                                                     | Haminan rautatie . . . . .                           | 2     |
| 287       | Muut asemat lin-<br>jalla Kuopioon . . . . .  | 164     | 433       | Myllykoski . . . . .                          | 1'828  | 6'100 Yhteensä tonnia 9'075                           |                                                      |       |
| 101       | Elisenvaara . . . . .                         | 1       | 1'022     | Inkeroinen . . . . .                          | 3'218  | 2'149'885 Tonnikilometriä 3'732'878                   |                                                      |       |
| 106       | Tali . . . . .                                | —       | 180       | Tavastila . . . . .                           | 235    | Hammaslahti                                           |                                                      |       |
| 143       | Muut Karjalan rau-<br>tatien asemat . . . . . | 60      | 3'417     | Kymi . . . . .                                | 1'166  | — Pietari . . . . . 223                               |                                                      |       |
| 108       | Pori . . . . .                                | 1       | 41        | Muut asemat lin-<br>jalla Kuopioon . . . . .  | 113    | 20 Muut Hels.-H.linn.<br>—Pietarin rtn as. . . . . 11 |                                                      |       |
| 25        | Muut Porin rtn as.                            | —       | 13        | Joensuu . . . . .                             | 189    | 86 Hanko . . . . . 5                                  |                                                      |       |
| 42        | J.kylän rtn as. . . . .                       | 17      | 5         | Enso . . . . .                                | 361    | Turun-Tampereen—<br>H.linnan rtn as. . . . . 13       |                                                      |       |
| 17        | Karjan rtn as. . . . .                        | 41      | 54        | Muut Karjalan rau-<br>tatien asemat . . . . . | 66     | 4 Nikolainkaupunki . . . . . 1                        |                                                      |       |
| 45        | Porvoon rautatie . . . . .                    | 3       | 13        | Porin rautatien<br>asemat . . . . .           | 33     | 9 Oulu . . . . . 1                                    |                                                      |       |
| 10        | Rauman rautatie . . . . .                     | —       | 5         | Suolahti . . . . .                            | 167    | 1 Savon rautatien<br>asemat . . . . . 2               |                                                      |       |
| 6         | Raahen rautatie . . . . .                     | —       | 89        | Muut J.kylän rau-<br>tatien asemat . . . . .  | 14     | 245 Joensuu . . . . . 420                             |                                                      |       |
| 40        | Haminan rautatie . . . . .                    | 84      | 21'941    | Karjan rautatien<br>asemat . . . . .          | 100    | 365 Siirto . . . . . 676                              |                                                      |       |
| 7'027     | Yhteensä tonnia . . . . .                     | 6'036   | 1'586'125 | Porvoon rautatie . . . . .                    | 22     |                                                       |                                                      |       |
| 1'636'172 | Tonnikilometriä . . . . .                     | 619'410 | 4'957'614 | Rauman rautatie . . . . .                     | 1      |                                                       |                                                      |       |
|           |                                               |         |           | Haminan rautatie . . . . .                    | 81     |                                                       |                                                      |       |

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1 9 0 1.**

| Hammaslahti |                     |         | Kaurila   |                      |           | Pälkjärvi  |                     |         |
|-------------|---------------------|---------|-----------|----------------------|-----------|------------|---------------------|---------|
| 365         | Siirto              | 676     |           |                      |           |            |                     |         |
| 635         | Värtsilä . . . . .  | 4       | 11        | Hels.—H:linnan—      | 63        | 28         | Hels.—H:linnan—     | 45      |
| 3           | Jääski . . . . .    | —       | 10        | Pietarin rt:n as.    | —         | 30         | Pietarin rt:n as.   | 1       |
| 60          | Muut asemat lin-    | 192     | —         | Hanko . . . . .      | 1         | —          | Tampere . . . . .   | 1       |
| —           | jalla Viipuriin .   | 1       | 100       | Turku . . . . .      | 22        | —          | Nikolainkaupunki    | 1       |
|             | Porvoon rautatie .  |         |           | Värtsilä . . . . .   | 70        | 259        | Oulu . . . . .      | 23      |
| 1'063       | Yhteensä tonnia     | 873     | 47        | Muut asemat          | 108       | 16         | Värtsilä . . . . .  | 106     |
| 127'276     | Tonnikilometriä     | 144'933 | 57        | linjalla J:suuhun .  |           | 6          | Sortavala . . . . . | 100     |
|             |                     |         |           | „ Viipuriin .        |           | 58         | Imatra . . . . .    | —       |
|             |                     |         | 225       | Yhteensä tonnia      | 264       | 4          | Muut asemat         | 14      |
|             |                     |         | 24'536    | Tonnikilometriä      | 33'125    | 45         | linjalla J:suuhun . | 43      |
|             |                     |         |           |                      |           |            | „ Viipuriin .       |         |
|             |                     |         |           |                      |           | 446        | Yhteensä tonnia     | 335     |
|             |                     |         |           |                      |           | 53'133     | Tonnikilometriä     | 33'937  |
| Onkamo      |                     |         | Värtsilä  |                      |           | Matkaselkä |                     |         |
| 67          | Hels.—H:linnan—     | 40      | 532       | Helsinki . . . . .   | 241       | 646        | Helsinki . . . . .  | 84      |
| 9           | Pietarin rt:n as.   | —       | 2'885     | Pietari . . . . .    | 1'419     | 456        | Lappeenranta . . .  | 3       |
| 1           | Hanko . . . . .     | —       |           | Muut Hels.—H:linn.   |           | 126        | Nurmi . . . . .     | —       |
| 51          | Kuopio . . . . .    | 220     | 281       | —Pietarin rt:n as.   | 26        | 282        | Udelnaja . . . . .  | —       |
| 1'898       | Joensuu . . . . .   | 11      |           | Hangon rautatien     |           | 1'545      | Pietari . . . . .   | 954     |
|             | Värtsilä . . . . .  |         | 36        | asemat . . . . .     | 17        |            | Muut Hels.—H:linn.  |         |
| 25          | Muut asemat         | 27      | 344       | Turku . . . . .      | 84        | 97         | —Pietarin rt:n as.  | 9       |
| 28          | linjalla J:suuhun . | 44      |           | Muut Tur.—Tamp.      |           | 136        | Hanko . . . . .     | 9       |
|             | „ Viipuriin .       |         | 86        | H:linnan rt:n as.    | 12        | 1          | Rajamäki . . . . .  | —       |
| 2'079       | Yhteensä tonnia     | 342     | 7         | Nikolainkaupunki     | 2         | 9          | Turun—Tampereen—    |         |
| 101'825     | Tonnikilometriä     | 28'327  | 83        | Oulun rautatien      | 7         | 110        | H:linnan rt:n as.   | 28      |
|             |                     |         | 148       | asemat . . . . .     | 71        |            | Nikolainkaupunki    | 3       |
|             |                     |         | 230       | Savon rautatien      |           | 86         | Oulu . . . . .      | 3       |
|             |                     |         | 4         | asemat . . . . .     | 1'988     | 302        | Savon rautatien     |         |
|             |                     |         | 11        | Joensuu . . . . .    | 635       | 212        | asemat . . . . .    | —       |
| 2'147       | Sörnäs . . . . .    | —       | 48        | Hammaslahti . . .    | 1'898     | 212        | Joensuu . . . . .   | 26      |
| 324         | Pietari . . . . .   | 215     | 22        | Onkamo . . . . .     | 146       | 2'404      | Tohmajärvi . . . .  | 14      |
|             | Muut Hels.—H:linn.  |         | 23        | Tohmajärvi . . . .   | 100       | 2'404      | Värtsilä . . . . .  | 66      |
| 113         | —Pietarin rt:n as.  | 51      | 66        | Kaurila . . . . .    | 259       | 106        | Pälkjärvi . . . . . | 16      |
| 138         | Hanko . . . . .     | 17      | 26        | Pälkjärvi . . . . .  | 2'404     | 18         | Kaalamo . . . . .   | 3'194   |
| —           | Korpi . . . . .     | 1       | 7         | Matkaselkä . . . .   | 235       | 1'353      | Sortavala . . . . . | 1'595   |
|             | Turun—Tampereen—    |         | 2'078     | Kaalamo . . . . .    | 1'061     | 34         | Antrea . . . . .    | —       |
| 1           | H:linnan rt:n as.   | 32      |           | Sortavala . . . . .  |           | 151        | Viipuri . . . . .   | 547     |
| 23          | Nikolainkaupunki    | 4       | 25        | Jaakkima . . . . .   | 17        | 168        | Muut asemat         |         |
|             | Oulu . . . . .      | 3       | 38        | Antrea . . . . .     | 120       |            | linjalla J:suuhun . | 18      |
| 2           | Savon rautatien     | 2       | 15        | „ Viipuriin .        |           | 41         | „ Antrea—           |         |
| 226         | asemat . . . . .    | 207     | 10        | Porin rt:n as. . . . | —         | 213        | „ V:niska . . . . . | —       |
| 146         | Joensuu . . . . .   | 48      | 32        | Jyväskylä . . . . .  | —         | 67         | „ Viipuriin .       | 30      |
| 14          | Värtsilä . . . . .  | 212     | 215       | Karjan rautatien     | 1         | 1          | Pori . . . . .      | —       |
| 19          | Matkaselkä . . . .  | 661     | 14        | asemat . . . . .     | 1         | —          | Jyväskylä . . . . . | —       |
| 31          | Sortavala . . . . . | 144     | 3         | Porvoon rautatie     | —         | —          | Billnäs . . . . .   | 1       |
|             | Viipuri . . . . .   |         |           | Rauman rautatie      | —         | 9          | Porvoon rautatie    | 2       |
|             | Muut asemat         |         |           | Raahan rautatie .    | —         |            | Rauman rautatie .   | —       |
| 28          | linjalla J:suuhun . | 23      |           |                      |           |            |                     |         |
| 25          | „ Viipuriin .       | 44      |           |                      |           |            |                     |         |
| 1           | Pori . . . . .      | 1       |           |                      |           |            |                     |         |
| —           | Salo . . . . .      | 2       |           |                      |           |            |                     |         |
| 3'238       | Yhteensä tonnia     | 1'667   | 9'692     | Yhteensä tonnia      | 17'898    | 8'573      | Yhteensä tonnia     | 6'602   |
| 1'556'189   | Tonnikilometriä     | 270'411 | 2'830'444 | Tonnikilometriä      | 1'868'608 | 1'725'225  | Tonnikilometriä     | 641'858 |



## Niva

|           |                     |         |                |                     |           |          |                     |         |
|-----------|---------------------|---------|----------------|---------------------|-----------|----------|---------------------|---------|
| 67        | Pietari             | 337     | 23'585         | Siirto              | 19'712    | 3'131    | Siirto              | 413     |
| 42        | Muut Hels.-H.linn.  |         | 188            | Elisenvaara . . .   | 19        | 279      | Jaakkima . . .      | 102     |
| 212       | — Pietarin rt:n as. | 31      | 22             | Antrea . . .        | 13        | —        | Enso . . .          | 1       |
|           | Hanko . . .         | 4       | 387            | Viipuri . . .       | 3'941     | 442      | Viipuri . . .       | 85      |
|           | Turun-Tampereen-    |         |                | Muut asemat         |           |          | Muut asemat         |         |
| 96        | H.linnan rt:n as.   | 3       | 70             | linjalla J:suuhun   | 41        | 28       | linjalla J:suuhun   | 25      |
|           | Savon rautatien     |         |                | " Antrea—           |           | 106      | " Viipuriin .       | 9       |
|           | asemat . . .        | 2       | 19             | " V:niska .         | 87        |          |                     |         |
| 972       | Värtsilä . . .      | 26      | 65             | " Viipuriin         | 58        | 3'986    | Yhteensä tonnia     | 635     |
| 3'194     | Matkaselkä . . .    | 18      |                | Porin rautatien     |           | 925'374  | Tonnikilometriä     | 70'044  |
| 1'852     | Sortavala . . .     | 427     | 10             | asemat . . .        | 26        |          |                     |         |
| 35        | Antrea . . .        | —       | 2              | Jyväskylä . . .     | 10        |          |                     |         |
| 79        | Viipuri . . .       | 105     |                | Karjan rautatien    |           |          |                     |         |
|           | Muut asemat         |         | 1              | asemat . . .        | 19        |          |                     |         |
| 110       | linjalla J:suuhun   | 4       | 8              | Porvoon rautatie    | 18        |          |                     |         |
| 12        | " Viipuriin.        | 12      | 4              | Rauman rautatie .   | 3         |          |                     |         |
| 6         | Porin rt:n as.      | 6       | 1              | Haminan rautatie    | 6         |          |                     |         |
| —         | Porvoon rautatie .  | 1       |                |                     |           |          |                     |         |
| 6'678     | Yhteensä tonnia     | 976     | 24'362         | Yhteensä tonnia     | 23'953    |          |                     |         |
| 395'139   | Tonnikilometriä     | 176'338 | 2'995'572      | Tonnikilometriä     | 3'082'749 |          |                     |         |
| Sortavala |                     |         | Kuokkanieniemi |                     |           | Jaakkima |                     |         |
| 123       | Helsinki . . .      | 962     | 564            | Pietari . . .       | 149       | 197      | Udelnaja . . .      | —       |
| 221       | Sörnäs . . .        | 41      |                | Muut Hels.-H.linn.  |           | 1'662    | Pietari . . .       | 861     |
| 283       | Lappeenranta . . .  | 9       | 86             | — Pietarin rt:n as. | 3         |          | Muut Hels.-H.linn.  |         |
| 525       | Hovimaa . . .       | 11      | 13             | Hanko . . .         | —         | 173      | — Pietarin rt:n as. | 61      |
| 167       | Terijoki . . .      | 34      | —              | Pieksämäki . . .    | 6         | 39       | Hangon rt:n as.     | 6       |
| 4'816     | Pietari . . .       | 2'006   | 2'286          | Sortavala . . .     | 332       |          | Turun-Tampereen-    |         |
|           | Muut Hels.-H.linn.  |         | —              | Ojajärvi . . .      | 161       | 3        | H.linnan rt:n as.   | 21      |
| 205       | — Pietarin rt:n as. | 184     |                | Muut asemat         |           | 7        | Vaasan rt:n as. .   | 11      |
| 336       | Hanko . . .         | 217     | —              | linjalla J:suuhun   | 13        |          | Oulun rt:n as. . .  | 3       |
| —         | Svartå . . .        | 100     | 62             | " Viipuriin.        | 45        |          | Savon rautatien     |         |
| 10        | Muut Hang. rt:n as. | 97      |                |                     |           | 11       | asemat . . .        | 6       |
| 50        | Turku . . .         | 217     | 3'011          | Yhteensä tonnia     | 709       | 235      | Värtsilä . . .      | 7       |
| 30        | Tampere . . .       | 240     | 237'834        | Tonnikilometriä     | 72'432    | 139      | Sortavala . . .     | 176     |
|           | Muut Tur.-Tamp.     |         |                |                     |           | 102      | Niva . . .          | 279     |
| 1         | H.linnan rt:n as.   | 117     |                |                     |           | 413      | Elisenvaara . . .   | 31      |
| 33        | Vaasan rt:n as. .   | 40      |                |                     |           | 2        | Alho . . .          | 100     |
| 24        | Oulun rt:n as. . .  | 29      |                |                     |           | 5        | Antrea . . .        | —       |
| 46        | Kuopio . . .        | 135     |                |                     |           | 120      | Tali . . .          | —       |
|           | Muut Savon rauta-   |         |                |                     |           | 396      | Viipuri . . .       | 490     |
| 39        | tien asemat . . .   | 97      |                |                     |           |          | Muut asemat         |         |
| 183       | Joensuu . . .       | 126     |                |                     |           | 39       | linjalla J:suuhun   | 83      |
| 661       | Tohmajärvi . . .    | 19      |                |                     |           | 47       | " Antrea—           | —       |
| 5'906     | Värtsilä . . .      | 2'391   | 288            | Terijoki . . .      | —         | 56       | " V:niska .         | —       |
| 100       | Pälkjärvi . . .     | 6       | 152            | Kuokkala . . .      | —         | —        | " Viipuriin         | 47      |
| 1'595     | Matkaselkä . . .    | 1'353   | 2'479          | Pietari . . .       | 130       | —        | Porvoon rautatie .  | 14      |
| 427       | Kaalamo . . .       | 1'852   |                | Muut Hels.-H.linn.  |           |          |                     |         |
| 6'934     | Sortavala . . .     | 6'934   | 124            | — Pietarin rt:n as. | 16        | 3'653    | Yhteensä tonnia     | 2'197   |
| 332       | Kuokkanieniemi .    | 2'286   | 22             | Hanko . . .         | 1         | 695'137  | Tonnikilometriä     | 378'610 |
| 262       | Niva . . .          | 65      | —              | Tampere . . .       | 2         |          |                     |         |
| 176       | Jaakkima . . .      | 139     | 1              | Savon rautatien     |           |          |                     |         |
| 100       | Ihala . . .         | 5       | 65             | asemat . . .        | 2         |          |                     |         |
|           |                     |         |                | Sortavala . . .     | 262       |          |                     |         |
| 23'585    | Siirto              | 19'712  | 3'131          | Siirto              | 413       | 13'285   | Siirto              | 300     |
|           |                     |         |                |                     |           |          |                     |         |
|           |                     |         |                |                     |           |          |                     |         |

**t o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Ihala     |                         |         | Alho      |                       |         | Ojajärvi  |                       |         |
|-----------|-------------------------|---------|-----------|-----------------------|---------|-----------|-----------------------|---------|
| 13'285    | Siirto                  | 300     | 280       | Raivola . . . . .     | —       | 1'162     | Nurmi . . . . .       | —       |
| 13        | Hanko . . . . .         | —       | 841       | Terijoki . . . . .    | 3       | 125       | Uusikirkko . . . . .  | 1       |
| —         | Tampere . . . . .       | 1       | 169       | Udelnaja . . . . .    | —       | 830       | Terijoki . . . . .    | —       |
| 379       | Harju . . . . .         | —       | 3'206     | Pietari . . . . .     | 358     | 208       | Kuokkala . . . . .    | —       |
| —         | Kotka . . . . .         | 6       | —         | Muut Hels.-H:linn.    | —       | 167       | Valkeasaari . . . . . | —       |
| 5         | Sortavala . . . . .     | 100     | 231       | — Pietarin rtn as.    | 57      | 508       | Pargala . . . . .     | 1       |
| 470       | Elisenvaara . . . . .   | 5       | —         | Hanko . . . . .       | 4       | 205       | Shuvalovo . . . . .   | —       |
| 60        | Antrea . . . . .        | —       | —         | Turun-Tampereen-      | —       | 3'581     | Udelnaja . . . . .    | 2       |
| 118       | Tali . . . . .          | —       | 4         | H:linnan rtn as.      | 6       | 25'046    | Pietari . . . . .     | 279     |
| 728       | Viipuri . . . . .       | 388     | —         | Nikolainkaupunki      | 1       | —         | Muut Hels.-H:linn.    | —       |
| —         | Muut asemat             | —       | 1         | Oulu . . . . .        | —       | 84        | — Pietarin rtn as.    | 27      |
| 29        | linjalla J:suuhun       | 58      | —         | Savon rautatien       | —       | 1         | Hanko . . . . .       | —       |
| 5         | Viipuriin               | 26      | 4         | asemat . . . . .      | 2       | —         | Tampere . . . . .     | 4       |
| 1         | Salo . . . . .          | —       | 100       | Jaakkima . . . . .    | 2       | —         | Savon rtn as.         | 5       |
| 15 093    | Yhteensä tonnia         | 884     | 1         | Antrea . . . . .      | —       | 161       | Kuokkaniemi . . . . . | —       |
| 3'630'935 | Tonnikilometriä         | 136'691 | 273       | Kavantsaari . . . . . | —       | 3'561     | Inkilä . . . . .      | 71      |
|           |                         |         | 468       | Viipuri . . . . .     | 293     | 5         | Antrea . . . . .      | 2       |
|           |                         |         | —         | Muut asemat           | —       | 480       | Kavantsaari . . . . . | —       |
|           |                         |         | 29        | linjalla J:suuhun     | 27      | 728       | Tali . . . . .        | —       |
|           |                         |         | 68        | Viipuriin . . . . .   | 42      | 1'551     | Viipuri . . . . .     | 535     |
|           |                         |         | 1         | Pori . . . . .        | —       | —         | Muut asemat           | —       |
|           |                         |         | 2         | Porvoon rautatie .    | —       | 67        | linjalla J:suuhun     | 24      |
|           |                         |         | —         | —                     | —       | 37        | Viipuriin . . . . .   | 14      |
|           |                         |         | 5'678     | Yhteensä tonnia       | 795     | 38'507    | Yhteensä tonnia       | 965     |
|           |                         |         | 1'110'567 | Tonnikilometriä       | 143'646 | 6'665'009 | Tonnikilometriä       | 114'512 |
|           |                         |         |           |                       |         |           |                       |         |
|           |                         |         | Hiltola   |                       |         | Inkilä    |                       |         |
|           |                         |         |           |                       |         |           |                       |         |
| 15        | Helsinki . . . . .      | 119     | 16        | Helsinki . . . . .    | 127     | 108       | Helsinki . . . . .    | 3       |
| 400       | Terijoki . . . . .      | 1       | 1'666     | Pietari . . . . .     | 935     | 154       | Perkjärvi . . . . .   | —       |
| 201       | Kuokkala . . . . .      | —       | —         | Muut Hels.-H:linn.    | —       | 477       | Terijoki . . . . .    | —       |
| 358       | Valkeasaari . . . . .   | —       | 138       | — Pietarin rtn as.    | 65      | 244       | Kuokkala . . . . .    | —       |
| 464       | Udelnaja . . . . .      | 4       | 5         | Hangon rtn as.        | 15      | 769       | Valkeasaari . . . . . | —       |
| 7'442     | Pietari . . . . .       | 1'064   | 13        | Turun-Tampereen-      | —       | 183       | Pargala . . . . .     | —       |
| —         | Muut Hels.-H:linn.      | —       | —         | H:linnan rtn as.      | 38      | 110       | Shuvalovo . . . . .   | —       |
| 141       | —Pietarin rtn as.       | 78      | —         | Vaasan rtn as.        | 12      | 900       | Udelnaja . . . . .    | —       |
| 114       | Hanko . . . . .         | 139     | 7         | Oulun rtn as.         | 9       | 9'940     | Pietari . . . . .     | 193     |
| 1         | Muut Hang. rtn as.      | 12      | 38        | Savon rautatien       | —       | —         | Muut Hels.-H:linn.    | —       |
| —         | Turun-Tampereen-        | —       | 29        | asemat . . . . .      | 17      | 224       | — Pietarin rtn as.    | 28      |
| 8         | H:linnan rtn as.        | 36      | 189       | Antrea . . . . .      | 19      | —         | Turun-Tampereen-      | —       |
| 1         | Vaasan rtn as.          | 6       | 24'857    | Kavantsaari . . . . . | —       | —         | H:linnan rtn as.      | 5       |
| 2         | Oulun rtn as.           | 7       | —         | Viipuri . . . . .     | 1'722   | —         | Savon rtn as.         | 4       |
| 1'737     | Harju . . . . .         | 2       | 225       | Muut asemat           | —       | 71        | Ojajärvi . . . . .    | 3'561   |
| 1         | Kymi . . . . .          | 101     | 18        | linjalla J:suuhun     | 214     | 279       | Sairala . . . . .     | 21      |
| —         | Muut Savon rau-         | —       | 52        | " V:niska . . . . .   | 6       | 10        | Enso . . . . .        | —       |
| 2         | tatien asemat . . . . . | 13      | 1         | Viipuriin . . . . .   | 88      | 108       | Jääski . . . . .      | 1       |
| 19        | Sortavala . . . . .     | 188     | 2         | Pori . . . . .        | 10      | 112       | Antrea . . . . .      | 32      |
| 31        | Jaakkima . . . . .      | 413     | —         | J:kylän rtn as.       | 2       | 6'097     | Viipuri . . . . .     | 675     |
| 5         | Ihala . . . . .         | 470     | —         | Karjan rtn as.        | 2       | —         | Muut asemat           | —       |
| 28        | Antrea . . . . .        | 58      | —         | Porvoon rautatie .    | 8       | 44        | linjalla J:suuhun     | 21      |
| 1'816     | Viipuri . . . . .       | 1'795   | —         | Rauman rautatie .     | 1       | 229       | " Viipuriin . . . . . | 8       |
| —         | Muut asemat             | —       | 385       | Haminan rautatie      | —       | —         | Porvoon rautatie .    | 2       |
| 22        | linjalla J:suuhun       | 125     | —         | —                     | —       | —         | —                     | —       |
| —         | Antrea—                 | —       | —         | —                     | —       | —         | —                     | —       |
| —         | " V:niska . . . . .     | 9       | —         | —                     | —       | —         | —                     | —       |
| 5         | " Viipuriin . . . . .   | 100     | —         | —                     | —       | —         | —                     | —       |
| 89        | Porin rautatien         | —       | —         | —                     | —       | —         | —                     | —       |
| 3         | asemat . . . . .        | 5       | —         | —                     | —       | —         | —                     | —       |
| 1         | Karjan rtn as.          | 6       | —         | —                     | —       | —         | —                     | —       |
| —         | Porvoon rautatie .      | 5       | —         | —                     | —       | —         | —                     | —       |
| —         | Rauman rautatie .       | 1       | —         | —                     | —       | —         | —                     | —       |
| 2         | Haminan rautatie        | 1       | —         | —                     | —       | —         | —                     | —       |
| 12'908    | Yhteensä tonnia         | 4'758   | 27'642    | Yhteensä tonnia       | 3'290   | 20'059    | Yhteensä tonnia       | 4'554   |
| 2'849'291 | Tonnikilometriä         | 730'073 | 2'880'042 | Tonnikilometriä       | 510'773 | 2'904'150 | Tonnikilometriä       | 138'062 |

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.

| Sairala                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | Vuoksenniska                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Imatra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |        |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------|--|
| 238 Terijoki . . . . . ↑<br>154 Kuokkala . . . . . ↗<br>232 Pargala . . . . . —<br>454 Shuvalovo . . . . . —<br>1'132 Udelnaja . . . . . 34<br>12'179 Pietari . . . . . 276<br>250 Muut Hels.-H.linn.<br>— Pietarin rt:n as. 62<br>Hangon rautatien<br>asemat . . . . . 7<br>Turun-Tampereen-<br>H.linnan rt:n as. 41<br>Vaasan rt:n as. 1<br>Oulun rt:n as. 1<br>Savon rautatien<br>asemat . . . . . 5<br>21 Inkilä . . . . . 279<br>25 Antrea . . . . . 14<br>122 Kavantsaari . . . . . 3<br>175 Tali . . . . . —<br>7'670 Viipuri . . . . . 1'413<br>Muut asemat<br>linjalla J:suuhun . 84<br>" Antrea—<br>V:niska . . . . . 10<br>6 " Viipuriin . . . . . 8<br>3 Porin rt:n as. . . . . 1<br>1 Porvoon rautatie . . . . . 1<br><br>22'827 Yhteensä tonnia 2'241<br>3'234'352 Tonnikilometriä 188'946 |  | 1'093 Helsinki . . . . . ↑ 35<br>3'251 Pietari . . . . . ↗ 398<br>Muut Hels.-H.linn.<br>— Pietarin rt:n as. 66<br>137 Hanko . . . . . 15<br>2 Lohja . . . . . —<br>Turun-Tampereen-<br>H.linnan rt:n as. 12<br>1 Vaasan rt:n as. . . . . 26<br>12 Oulu . . . . . —<br>Savon rautatien<br>asemat . . . . . 11<br>218 Imatra . . . . . 57<br>23'327 Enso . . . . . 11<br>28 Jääski . . . . . 6<br>4 Antrea . . . . . 55<br>824 Viipuri . . . . . 1'111<br>Muut asemat<br>linjalla J:suuhun . 38<br>35 " Viipuriin . . . . . —<br>Porin rautatien<br>asemat . . . . . 6<br>3 J:kylän rt:n as. . . . . 1<br>— Koski . . . . . 14<br>2 Rauman rautatie . . . . . —<br>7 Raahen rautatie . . . . . —<br>2 Haminan rautatie . . . . . —<br><br>29'301 Yhteensä tonnia 1'862<br>1'681'814 Tonnikilometriä 251'114 |  | 13'515 Siirto . . . . . ↑ 3'794<br>11 Porin rt:n as. . . . . ↗ 5<br>3 J:kylän rt:n as. . . . . —<br>— Karjan rt:n as. . . . . 11<br>11 Porvoon rautatie . . . . . —<br>— Rauman rautatie . . . . . 9<br>2 Haminan rautatie . . . . . —<br><br>13'542 Yhteensä tonnia 3'819<br>2'902'512 Tonnikilometriä 486'641                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Enso   |  |
| Koljola                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | Imatra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Helsinki                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |        |  |
| 163 Raivola . . . . . ↑ 7<br>235 Terijoki . . . . . ↗ 1<br>354 Kuokkala . . . . . —<br>685 Valkeasaari . . . . . —<br>135 Pargala . . . . . —<br>637 Shuvalovo . . . . . —<br>2'500 Udelnaja . . . . . —<br>15'786 Pietari . . . . . 76<br>Muut Hels.-H.linn.<br>— Pietarin rt:n as. 9<br>102 Antrea . . . . . 47<br>167 Kavantsaari . . . . . 4<br>167 Tali . . . . . —<br>1'504 Viipuri . . . . . 269<br>Muut asemat<br>linjalla J:suuhun . 42<br>" Antrea—<br>V:niska . . . . . 14<br>— " Viipuriin . . . . . 1<br>13 " Viipuriin . . . . . 1<br><br>22'481 Yhteensä tonnia 470<br>3' 9'876 Tonnikilometriä 29'873                                                                                                                                                                                    |  | 412 Helsinki . . . . . ↑ 189<br>220 Shuvalovo . . . . . ↗ —<br>203 Udelnaja . . . . . —<br>9'864 Pietari . . . . . 353<br>Muut Hels.-H.linn.<br>— Pietarin rt:n as. 72<br>945 Hanko . . . . . 75<br>3 Muut Hang. rt:n as. 3<br>Turun-Tampereen-<br>H.linnan rt:n as. 141<br>1 Vaasan rt:n as. . . . . 3<br>3 Oulun rt:n as. . . . . 1<br>Savon rautatien<br>asemat . . . . . 31<br>51 Vuoksenniska . . . . . 218<br>57 Antrea . . . . . 210<br>17 Viipuri . . . . . 2'184<br>Muut asemat<br>linjalla J:suuhun . 151<br>101 " Antrea—<br>V:niska . . . . . 121<br>44 " Viipuriin . . . . . 42<br>50 " Viipuriin . . . . . 42<br><br>13'515 Siirto . . . . . ↑ 3'794                                                                                                                                        |  | 2'459 Helsinki . . . . . ↑ 37<br>464 Hovinmaa . . . . . ↗ 2<br>5'816 Pietari . . . . . 238<br>Muut Hels.-H.linn.<br>— Pietarin rt:n as. 26<br>186 Hanko . . . . . 66<br>2'143 Korpi . . . . . 1<br>— Turun-Tampereen-<br>H.linnan rt:n as. 8<br>29 Korkeakoski . . . . . 1<br>— Kotka . . . . . 1<br>361 Muut Savon rt:n<br>asemat . . . . . 16<br>3 Vuoksenniska . . . . . 23'327<br>11 Imatra . . . . . 10<br>25 Jääski . . . . . 347<br>5 Antrea . . . . . 46<br>2 Kavantsaari . . . . . 5<br>17 Viipuri . . . . . 698<br>1'406 Muut asemat lin-<br>jalla Joensuuhun 15<br>2 Kauvatsa . . . . . 6<br>— Porvoon rautatie . . . . . 1<br>— Rauman rautatie . . . . . 7<br><br>12'929 Yhteensä tonnia 24'858<br>3'339'520 Tonnikilometriä 940'617 |  | Jääski |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Terijoki . . . . . ↑ 2<br>Kuokkala . . . . . ↗ —<br>Valkeasaari . . . . . —<br>Shuvalovo . . . . . —<br>Udelnaja . . . . . —<br>Pietari . . . . . 405<br>Muut Hels.-H.linn.<br>— Pietarin rt:n as. 100<br><br>9'752 Siirto . . . . . 507                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |        |  |

**Kavantsaari**

|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|-----------|-----------------------|---------|-----------|-----------------------|--------|-----------|---------------------------|---------|
| 9752      | Siirto                | 507     | 276       | Terijoki . . . . .    | —      | 12'460    | Siirto                    | 2'560   |
| —         | Hanko . . . . .       | 1       | 767       | Kuokkala . . . . .    | —      | 1         | Heinoo . . . . .          | —       |
| 5         | Turun-Tampereen-      | —       | 605       | Valkeasaari . . . . . | —      | —         | Paimio . . . . .          | 13      |
| —         | H:linnan r:n as.      | 17      | 240       | Pargala . . . . .     | —      | —         | Rauman rautatie . . . . . | 12      |
| —         | Nikolainkaupunki      | 2       | 337       | Shuvalovo . . . . .   | —      | 12'461    | Yhteensä tonnia           | 2'585   |
| —         | Oulu . . . . .        | 1       | 563       | Udelnaja . . . . .    | —      | 1'084'935 | Tonnikilometriä           | 150'561 |
| 2         | Savon rautatien       | —       | 7'639     | Pietari . . . . .     | 46     |           |                           |         |
| 1         | asemat . . . . .      | 24      | —         | Muut Hels.-H:linn.    | —      |           |                           |         |
| 347       | Inkilä . . . . .      | 108     | 213       | — Pietarin r:n as.    | 19     |           |                           |         |
| 55        | Enso . . . . .        | 5       | —         | Tampere . . . . .     | 1      |           |                           |         |
| 124       | Antrea . . . . .      | 97      | —         | Seinäjoki . . . . .   | 18     |           |                           |         |
| 790       | Kavantsaari . . . . . | —       | —         | Lapua . . . . .       | 6      |           |                           |         |
| 16        | Viipuri . . . . .     | 874     | —         | Kymi . . . . .        | 1      |           |                           |         |
| —         | Muut asemat           | —       | 1         | Antrea . . . . .      | 2      |           |                           |         |
| 102       | linjalla J:suuhun .   | 46      | 4'465     | Viipuri . . . . .     | 316    |           |                           |         |
| 89        | " Antrea —            | —       | —         | Muut asemat           | —      |           |                           |         |
| —         | V:niska . . . . .     | 62      | 3         | linjalla J:suuhun .   | 47     |           |                           |         |
| —         | " Viipuriin . . . . . | 1       | 20        | " Antrea —            | 39     |           |                           |         |
| —         | Rauman rautatie .     | 7       | 94        | " V:niska . . . . .   | 90     |           |                           |         |
| 11'283    | Yhteensä tonnia       | 1'752   | 15'223    | Yhteensä tonnia       | 585    |           |                           |         |
| 1'816'681 | Tonnikilometriä       | 173'017 | 1'738'449 | Tonnikilometriä       | 38'005 |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
| Antrea    |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
| 377       | Terijoki . . . . .    | 1       |           |                       |        |           |                           |         |
| 234       | Kuokkala . . . . .    | —       |           |                       |        |           |                           |         |
| 114       | Valkeasaari . . . . . | —       |           |                       |        |           |                           |         |
| 3'341     | Shuvalovo . . . . .   | —       |           |                       |        |           |                           |         |
| 3'158     | Udelnaja . . . . .    | 25      |           |                       |        |           |                           |         |
| 16'275    | Pietari . . . . .     | 305     |           |                       |        |           |                           |         |
| 315       | Muut Hels.-H:linn.    | —       |           |                       |        |           |                           |         |
| 3         | — Pietarin r:n as.    | 188     |           |                       |        |           |                           |         |
| 4         | Hangon r:n as.        | 4       |           |                       |        |           |                           |         |
| 4         | Turun-Tampereen-      | —       |           |                       |        |           |                           |         |
| 1         | H:linnan r:n as.      | 40      |           |                       |        |           |                           |         |
| —         | Vaasan r:n as.        | 4       |           |                       |        |           |                           |         |
| —         | Oulun r:n as.         | 4       |           |                       |        |           |                           |         |
| 127       | Savon rautatien       | —       |           |                       |        |           |                           |         |
| 32        | asemat . . . . .      | 48      |           |                       |        |           |                           |         |
| 47        | Inkilä . . . . .      | 112     |           |                       |        |           |                           |         |
| 210       | Koljola . . . . .     | 102     |           |                       |        |           |                           |         |
| 121       | Imatra . . . . .      | 17      |           |                       |        |           |                           |         |
| 39'269    | Kavantsaari . . . . . | 9       |           |                       |        |           |                           |         |
| 111       | Viipuri . . . . .     | 2'881   |           |                       |        |           |                           |         |
| —         | Muut asemat           | —       |           |                       |        |           |                           |         |
| 198       | linjalla J:suuhun .   | 282     |           |                       |        |           |                           |         |
| 54        | " Antrea —            | —       |           |                       |        |           |                           |         |
| 2         | V:niska . . . . .     | 61      |           |                       |        |           |                           |         |
| —         | Viipuriin . . . . .   | 14      |           |                       |        |           |                           |         |
| —         | Pori . . . . .        | 9       |           |                       |        |           |                           |         |
| —         | Perniö . . . . .      | 8       |           |                       |        |           |                           |         |
| —         | Rauman rautatie .     | 7       |           |                       |        |           |                           |         |
| 63'993    | Yhteensä tonnia       | 4'121   | 16        | " Antrea —            | 73     |           |                           |         |
| 5'648'067 | Tonnikilometriä       | 294'085 | 18        | " V:niska . . . . .   | 18     |           |                           |         |
|           |                       |         | 12'460    | Siirto                | 2'560  |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |
|           |                       |         |           |                       |        |           |                           |         |

**Haistila**[illegible]

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Peipohja                                                                     |                                          |         | Kyttälä           |                                             |         | Kiikka  |                                          |         |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------|-------------------|---------------------------------------------|---------|---------|------------------------------------------|---------|--|--|--|
| 225                                                                          | Helsinki . . . . .                       | 24      | 15                | Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.        | 41      | 266     | Siirto                                   | 355     |  |  |  |
| 3                                                                            | Muut Hels.—H:linn.<br>—Pietarin rt:n as. | 67      | 17                | Hanko . . . . .                             | 2       | 3       | Oulun rt:n as. . . . .                   | 8       |  |  |  |
| 56                                                                           | Hangon rautatien<br>asemat . . . . .     | 1       | 1                 | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.       | 18      | 2       | Savon rautatien<br>asemat . . . . .      | 5       |  |  |  |
| 151                                                                          | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.    | 64      | —                 | Vaasan rt:n as. . . . .                     | 9       | 3       | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .   | 9       |  |  |  |
| 49                                                                           | Vaasan rautatien<br>asemat . . . . .     | 149     | 1                 | Kokkola . . . . .                           | —       | 80      | Pori . . . . .                           | 304     |  |  |  |
| 1                                                                            | Lapua . . . . .                          | —       | 21                | Pori . . . . .                              | 178     | 6       | Tyrvää . . . . .                         | 186     |  |  |  |
| 36                                                                           | Savon rautatien<br>asemat . . . . .      | 2       | 16                | Riste . . . . .                             | 3       | 383     | Tampere . . . . .                        | 147     |  |  |  |
| 561                                                                          | Mäntyluoto . . . . .                     | —       | 45                | Muut asemat lin-<br>jalla Tampereelle       | 47      | 34      | Muut asemat<br>linjalla M:luotoon        | 22      |  |  |  |
| 883                                                                          | Pori . . . . .                           | 610     | —                 | Skuru . . . . .                             | 2       | 23      | ” ” Treelle . . . . .                    | 10      |  |  |  |
| 1'662                                                                        | Harjavalta . . . . .                     | 3       | 99                | Rauman rautatie . . . . .                   | 97      | 2       | Jyväskylä . . . . .                      | 1       |  |  |  |
| 3                                                                            | Tyrvää . . . . .                         | 118     | 215               | Yhteensä tonnia                             | 397     | 3       | Karjan rt:n as. . . . .                  | 5       |  |  |  |
| 267                                                                          | Tampere . . . . .                        | 98      | 19'231            | Tonnikilometriä                             | 39'109  | 2       | Porvoon rautatie . . . . .               | 1       |  |  |  |
| 66                                                                           | Muut asemat<br>linjalla M:luotoon        | 1       | Kauvatsa          |                                             |         | 20      | Rauman rautatie . . . . .                | 209     |  |  |  |
| 32                                                                           | ” ” Treelle . . . . .                    | 30      |                   |                                             |         | 827     | Yhteensä tonnia                          | 1'262   |  |  |  |
| —                                                                            | Suolahti . . . . .                       | 35      |                   |                                             |         | 120'113 | Tonnikilometriä                          | 180'448 |  |  |  |
| —                                                                            | Salo . . . . .                           | 5       |                   |                                             |         | Tyrvää  |                                          |         |  |  |  |
| 6                                                                            | Porvoon rautatie . . . . .               | —       | Pietari . . . . . |                                             |         |         |                                          |         |  |  |  |
| 46                                                                           | Rauman rautatie . . . . .                | —       |                   |                                             |         |         |                                          |         |  |  |  |
| 4'047                                                                        | Yhteensä tonnia                          | 1'207   |                   |                                             |         |         |                                          |         |  |  |  |
| 267'477                                                                      | Tonnikilometriä                          | 146'367 | 15                | Muut Hels.—H:linn.<br>—Pietarin rt:n as.    | 16      | 125     | Helsinki . . . . .                       | 137     |  |  |  |
| Riste                                                                        |                                          |         | 29                | Hanko . . . . .                             | 19      | 24      | Pietari . . . . .                        | 100     |  |  |  |
|                                                                              |                                          |         | 5                 | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.       | 5       | —       | Muut Hels.—H:linn.<br>—Pietarin rt:n as. | 25      |  |  |  |
|                                                                              |                                          |         | 1                 | Oulu . . . . .                              | —       | 52      | Hanko . . . . .                          | 4       |  |  |  |
|                                                                              |                                          |         | 1                 | Kuopio . . . . .                            | —       | 122     | Muut Hang. rt:n as.                      | 27      |  |  |  |
| Hels.—H:linnan—<br>Pietarin rt:n as.<br>Hangon rautatien<br>asemat . . . . . |                                          |         | 8                 | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .      | —       | 4       | Turku . . . . .                          | 66      |  |  |  |
|                                                                              |                                          |         | 1'090             | Pori . . . . .                              | 221     | 127     | Muut Tur.—Tamp.—<br>H:linnan rt:n as.    | 33      |  |  |  |
|                                                                              |                                          |         | 113               | Tampere . . . . .                           | 14      | 26      | Vaasan rt:n as. . . . .                  | 19      |  |  |  |
|                                                                              |                                          |         | 119               | Muut asemat<br>linjalla M:luotoon           | 16      | 21      | Oulun rautatien<br>asemat . . . . .      | 22      |  |  |  |
| 77                                                                           | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.    | 63      | 23                | ” ” Treelle . . . . .                       | 30      | 3       | Savon rautatien<br>asemat . . . . .      | 4       |  |  |  |
| 13                                                                           | Vaasan rautatien<br>asemat . . . . .     | 45      | 1                 | Koski . . . . .                             | —       | 1       | Karjalan rautatien<br>asemat . . . . .   | 2       |  |  |  |
| 16                                                                           | Oulainen . . . . .                       | —       | 47                | Rauman rautatie . . . . .                   | 89      | 11      | Pori . . . . .                           | 435     |  |  |  |
| 8                                                                            | Savon rautatien<br>asemat . . . . .      | 4       | 1'452             | Yhteensä tonnia                             | 556     | 118     | Peipohja . . . . .                       | 3       |  |  |  |
| 384                                                                          | Pori . . . . .                           | 362     | 97'902            | Tonnikilometriä                             | 110'906 | 186     | Kiikka . . . . .                         | 6       |  |  |  |
| 41                                                                           | Muut asemat<br>linjalla M:luotoon        | 8       | Kiikka            |                                             |         | 225     | Karkku . . . . .                         | 3       |  |  |  |
| 88                                                                           | ” ” Treelle . . . . .                    | 109     |                   |                                             |         | 104     | Nokia . . . . .                          | 10      |  |  |  |
| 55                                                                           | Rauman rautatie . . . . .                | 1'337   |                   |                                             |         | 460     | Tampere . . . . .                        | 336     |  |  |  |
| 686                                                                          | Yhteensä tonnia                          | 1'969   |                   |                                             |         | —       | Muut asemat<br>linjalla M:luotoon        | 5       |  |  |  |
| 66'707                                                                       | Tonnikilometriä                          | 76'713  | 21                | Pietari . . . . .                           | 131     | 73      | ” ” Treelle . . . . .                    | 18      |  |  |  |
|                                                                              |                                          |         | 27                | Muut Hels.—H:linn.<br>—Pietarin rt:n as.    | 55      | 2       | Jyväskylä . . . . .                      | 1       |  |  |  |
|                                                                              |                                          |         | 147               | Hanko . . . . .                             | 37      | —       | Karjan rt:n as. . . . .                  | 5       |  |  |  |
|                                                                              |                                          |         | 4                 | Muut Hangon rau-<br>tatien asemat . . . . . | 18      | 4'580   | Porvoon rautatie . . . . .               | 1       |  |  |  |
|                                                                              |                                          |         | 44                | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.       | 104     | 3       | Rauman rautatie . . . . .                | 612     |  |  |  |
|                                                                              |                                          |         | 23                | Vaasan rt:n as. . . . .                     | 10      | —       | Raahen rautatie . . . . .                | 1       |  |  |  |
|                                                                              |                                          |         | 266               | Siirto                                      | 355     | 6'575   | Yhteensä tonnia                          | 1'875   |  |  |  |
|                                                                              |                                          |         |                   |                                             |         | 380'121 | Tonnikilometriä                          | 220'848 |  |  |  |

T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.

| Helsinki |                                       |        | Siuro     |                                       |         | Santalahti |                                          |        |
|----------|---------------------------------------|--------|-----------|---------------------------------------|---------|------------|------------------------------------------|--------|
| 1        | Hels.—H:linnan—<br>—Pietarin rt:n as. | 8      | 1'294     | Siirto                                | 620     | —          | Helsinki . . . . .                       | 244    |
| 8        | Hanko . . . . .                       | —      | 38        | Muut Tur.—Tamp.—<br>H:linnan rt:n as. | 65      | 111        | Pietari . . . . .                        | —      |
| —        | Turku . . . . .                       | 6      | 36        | Vaasan rt:n as.                       | 27      | 94         | Muut Hels.—H:linn.<br>—Pietarin rt:n as. | —      |
| 1        | Vilppula . . . . .                    | —      | 2         | Oulun rt:n as.                        | 9       | —          | Turun-Tampereen-<br>H:linnan rt:n as.    | —      |
| —        | Pietarsaari . . . . .                 | 1      | —         | Savon rautatien<br>asemat             | 9       | 35         | Vaasan rt:n as.                          | 11     |
| 2        | Karjalan rautatien<br>asemat          | 1      | 6         | Karjalan rautatien<br>asemat          | 1       | 12         | Oulun rt:n as.                           | 13     |
| 1'642    | Nokia . . . . .                       | 1      | 1         | Mantyluoto . . . . .                  | 1       | 45         | Savon rautatien<br>asemat                | —      |
| 29       | Asemat linjalla                       | 79     | 6'351     | Pori . . . . .                        | 103     | 25         | Karjalan rautatien<br>asemat             | —      |
| 48       | Mantyluotoon . . . . .                | 50     | 4'374     | Haistila . . . . .                    | 2       | 14'838     | Haistila . . . . .                       | 505    |
| —        | linj. Tampereelle                     | 22     | 960       | Karkku . . . . .                      | 1       | —          | Siuro . . . . .                          | 144    |
| —        | Rauman rautatie . . . . .             | —      | 145       | Nokia . . . . .                       | 24      | 205        | Tampere . . . . .                        | —      |
| 1'731    | Yhteensä tonnia                       | 168    | 4'169     | Santalahti . . . . .                  | —       | 209        | Muut asemat lin-<br>jalla M:luotoon.     | —      |
| 62'099   | Tonnikilometriä                       | 14'182 | 505       | Tampere . . . . .                     | 792     | 44         | J:kylän rt:n as.                         | —      |
|          |                                       |        | 4'336     | Muut asemat lin-<br>jalla M:luotoon.  | 142     | 12         | Porvoon rautatie . . . . .               | —      |
|          |                                       |        | 79        | J:kylän rt:n as.                      | 12      | 15'716     | Yhteensä tonnia                          | 917    |
|          |                                       |        | 1         | Billnäs . . . . .                     | —       | 1'936'930  | Tonnikilometriä                          | 63'794 |
|          |                                       |        | 18        | Porvoon rautatie . . . . .            | 1       |            |                                          |        |
|          |                                       |        | 19        | Rauman rautatie . . . . .             | 269     |            |                                          |        |
|          |                                       |        | 22'339    | Yhteensä tonnia                       | 2'078   |            |                                          |        |
|          |                                       |        | 2'090'657 | Tonnikilometriä                       | 283'198 |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |
|          |                                       |        |           |                                       |         |            |                                          |        |

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

**Suolahti**

|        |                  |       |
|--------|------------------|-------|
| 17'244 | Siirto           | 4'132 |
| 71     | Karjan rt:n as.  | 43    |
| 106    | Porvoon rautatie | —     |
| 307    | Rauman rautatie  | 35    |
| 1      | Raahen rautatie  | —     |
| —      | Haminan rautatie | 2     |

|           |                 |           |
|-----------|-----------------|-----------|
| 17'729    | Yhteensä tonnia | 4'212     |
| 6'799'922 | Tonnikilometriä | 1'562'775 |

**Kuusa**

|     |                                          |     |
|-----|------------------------------------------|-----|
| 1   | Pietari                                  | 231 |
| 82  | Muut Hels.-H.linn.<br>—Pietarin rt:n as. | 35  |
| 53  | Hanko                                    | —   |
| 38  | Turku                                    | 80  |
| 52  | Vaasan rautatien<br>asemat               | 63  |
| 10  | Oulun rautatien<br>asemat                | 5   |
| 3   | Savon rautatien<br>asemat                | 9   |
| —   | Pori                                     | 4   |
| 67  | Suolahti                                 | 143 |
| 227 | Jyväskylä                                | 306 |
| 217 | Kintausta                                | 2   |
| 18  | Muut asemat lin-<br>jalla Haapamäelle    | 37  |
| 2   | Billnäs                                  | 1   |
| —   | Rauman rautatie                          | —   |

|         |                 |         |
|---------|-----------------|---------|
| 770     | Yhteensä tonnia | 916     |
| 116'246 | Tonnikilometriä | 246'489 |

**Laukaa**

|    |                                          |     |
|----|------------------------------------------|-----|
| —  | Pietari                                  | 311 |
| 67 | Muut Hels.-H.linn.<br>—Pietarin rt:n as. | 67  |
| 15 | Hangon rautatien<br>asemat               | 16  |
| 78 | Turun-Tampereen-<br>H.linnan rt:n as.    | 71  |
| 99 | Vaasan rautatien<br>asemat               | 120 |
| 1  | Oulu                                     | —   |
| —  | Kymi                                     | 1   |
| —  | Pori                                     | 7   |
| 54 | Suolahti                                 | 127 |

|     |        |     |
|-----|--------|-----|
| 314 | Siirto | 720 |
|-----|--------|-----|

**Laukaa**

|     |                                       |     |
|-----|---------------------------------------|-----|
| 314 | Siirto                                | 720 |
| 22  | Kuusa                                 | 5   |
| 128 | Jyväskylä                             | 307 |
| —   | Muut asemat lin-<br>jalla Haapamäelle | 14  |
| 47  | Porvoon rautatie                      | 1   |
| —   | Rauman rautatie                       | 1   |

|         |                 |         |
|---------|-----------------|---------|
| 601     | Yhteensä tonnia | 1'048   |
| 120'606 | Tonnikilometriä | 321'862 |

**Leppävesi**

|       |                                       |     |
|-------|---------------------------------------|-----|
| 64    | Hels.—H.linnan—<br>Pietarin rt:n as.  | 86  |
| 7     | Hanko                                 | —   |
| 1     | Turun-Tampereen-<br>H.linnan rt:n as. | 13  |
| 3     | Vaasan rt:n as.                       | 11  |
| 1     | Savon rautatien<br>asemat             | 1   |
| 1'678 | Jyväskylä                             | 311 |
| —     | Asemat linjalla<br>Suolahteen         | 99  |
| 26    | linjalla H:mäelle                     | 20  |
| —     | Perniö                                | 1   |

|        |                 |        |
|--------|-----------------|--------|
| 1'780  | Yhteensä tonnia | 542    |
| 46'672 | Tonnikilometriä | 57'871 |

**Jyväskylä**

|     |                                          |       |
|-----|------------------------------------------|-------|
| 885 | Helsinki                                 | 1'323 |
| 109 | Sörnäs                                   | 214   |
| —   | Leppäkoski                               | 489   |
| 4   | Lappeenranta                             | 450   |
| 743 | Pietari                                  | 1'034 |
| —   | Muut Hels.-H.linn.<br>—Pietarin rt:n as. | 216   |
| 91  | Hanko                                    | 522   |
| —   | Svartå                                   | 164   |
| 10  | Muut Hang. rt:n as.                      | 17    |
| 208 | Turku                                    | 723   |
| —   | Muut Tur.-Tamp.<br>H.linnan rt:n as.     | 146   |
| 25  | Nikolainkaupunki                         | 559   |
| 192 | Vilppula                                 | 257   |
| 6   | Tampere                                  | 374   |
| 151 | Muut Vaas. rt:n as.                      | 248   |
| 118 | Pietarsaari                              | 101   |
| 124 | Muut Oulun rt:n as.                      | 67    |
| 137 | —                                        | —     |

|       |        |       |
|-------|--------|-------|
| 2'869 | Siirto | 6'904 |
|-------|--------|-------|

**Jyväskylä.**

|       |                                       |       |
|-------|---------------------------------------|-------|
| 2'869 | Siirto                                | 6'904 |
| —     | Savon rautatien<br>asemat             | 127   |
| 124   | Karjalan rautatien<br>asemat          | 20    |
| 25    | Porin rt:n as.                        | 132   |
| 30    | Suolahti                              | 1'454 |
| 963   | Kuusa                                 | 227   |
| 306   | Laukaa                                | 128   |
| 307   | Leppävesi                             | 1'678 |
| 311   | Vesanka                               | 1'751 |
| 136   | Kintausta                             | 1'909 |
| 221   | Petäjävesi                            | 1'017 |
| 195   | Keuruu                                | 52    |
| 100   | Muut asemat lin-<br>jalla Haapamäelle | 32    |
| 96    | Karjan rt:n as.                       | 40    |
| 9     | Porvoon rautatie                      | 31    |
| 71    | Rauman rautatie                       | 93    |
| 485   | Raahen rautatie                       | —     |
| 2     | Haminan rautatie                      | 9     |

|           |                 |           |
|-----------|-----------------|-----------|
| 6'251     | Yhteensä tonnia | 15'604    |
| 1'596'261 | Tonnikilometriä | 3'111'786 |

**Vesanka**

|       |                                       |     |
|-------|---------------------------------------|-----|
| —     | Hels.—H.linnan—<br>Pietarin rt:n as.  | 46  |
| 51    | Hanko                                 | —   |
| 1     | Turun-Tampereen-<br>H.linnan rt:n as. | 16  |
| 7     | Vaasan rt:n as.                       | 42  |
| 5     | Leppävesi                             | —   |
| 7     | Jyväskylä                             | 136 |
| 1'751 | Asemat linjalla<br>Haapamäelle        | 55  |

|       |                 |        |
|-------|-----------------|--------|
| 14    | Yhteensä tonnia | 295    |
| 1'836 | Tonnikilometriä | 44'500 |

**Kintausta**

|     |                                          |    |
|-----|------------------------------------------|----|
| 197 | Helsinki                                 | 35 |
| —   | Muut Hels.-H.linn.<br>—Pietarin rt:n as. | 92 |
| 27  | Hanko                                    | 60 |
| 9   | Turku                                    | 26 |
| 326 | Muut Tur.-Tamp.<br>H.linnan rt:n as.     | 16 |
| 9   | Nikolainkaupunki                         | 21 |

|     |        |     |
|-----|--------|-----|
| 418 | Siirto | 250 |
|-----|--------|-----|



**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Kintaus    |                         |         | Asunta    |                       |         | Littoinen |                      |        |
|------------|-------------------------|---------|-----------|-----------------------|---------|-----------|----------------------|--------|
| 986        | Siirto                  | 250     | 234       | Helsinki . . . . .    | 14      | 21        | Hels.—H:linnan -     | 12     |
| 1'396      | Tampere . . . . .       | 70      | 956       | Sörnäs . . . . .      | —       |           | Pietarin r:n as.     |        |
| 65         | Muut Vaasan rau-        |         |           | Muut Hels.-H:linn.    | —       | 2         | Hangon rautatien     | 57     |
| 41         | tatien asemat . . . . . | 8       | 28        | —Pietarin r:n as.     | 10      |           | asemat . . . . .     |        |
|            | Oulun rautatien         |         | —         | Hanko . . . . .       | 1       | 11        | Turun-Tampereen-     | 19     |
|            | asemat . . . . .        | 14      | —         | Turun-Tampereen-      |         |           | H:linnan r:n as.     |        |
| 10         | Savon rautatien         | —       | 432       | H:linnan r:n as.      | 4       | 9         | Vaasan rautatien     | 50     |
|            | asemat . . . . .        | —       | 33        | Nikolainkaupunki      | 24      |           | asemat . . . . .     |        |
| —          | Porin rautatien         | 3       | 1         | Muut Vaas. r:n as.    | 72      | 5         | Oulun rautatien      | 1      |
| 2          | asemat . . . . .        | 217     | —         | Pietarsaari . . . . . | 1       | 9         | asemat . . . . .     | 1      |
| 1'909      | Kuusa . . . . .         | 221     | 147       | Hiitola . . . . .     | —       |           | Savon rautatien      |        |
| 65         | Jyväskylä . . . . .     | 781     | 160       | Mäntyluoto . . . . .  | —       | 1         | asemat . . . . .     | 1      |
|            | Petäjävesi . . . . .    |         |           | Pori . . . . .        | —       | 6         | Karjalan rautatien   |        |
| 26         | Muut asemat             | 5       | 26        | Muut asemat           | 116     | 4         | asemat . . . . .     | —      |
| 59         | linjalla S:lahteen      | 19      | 52        | linjalla S:lahteen    | 32      | 1         | Pori . . . . .       | —      |
| 142        | ” H:mäelle              | 67      | 51        | ” H:mäelle            | —       | 37        | Jyväskylä . . . . .  | 1'992  |
| 2          | Rauman rautatie .       | —       | 13        | Billnäs . . . . .     | —       | 1         | Turku . . . . .      | 606    |
|            | Raahen rautatie .       |         |           | Porvoon rautatie      | —       |           | Paimio . . . . .     |        |
| 4'703      | Yhteensä tonnia         | 1'655   | 2'133     | Yhteensä tonnia       | 275     | 1         | Muut asemat lin-     | 169    |
| 652'273    | Tonnikilometriä         | 182'377 | 609'691   | Tonnikilometriä       | 31'799  | 1         | jalla Karjalle . . . | —      |
|            |                         |         |           |                       |         | 1         | Porvoon rautatie .   | —      |
|            |                         |         |           |                       |         | 2         | Rauman rautatie .    | —      |
|            |                         |         |           |                       |         | 1         | Haminan rautatie     | —      |
|            |                         |         |           |                       |         | 111       | Yhteensä tonnia      | 2'907  |
|            |                         |         |           |                       |         | 27'900    | Tonnikilometriä      | 71'897 |
| Petäjävesi |                         |         | Keuruu    |                       |         | Pliikkiö  |                      |        |
| 255        | Helsinki . . . . .      | 23      | 613       | Helsinki . . . . .    | 62      | 2         | Pietari . . . . .    | 121    |
| 233        | Sörnäs . . . . .        | 7       | 381       | Sörnäs . . . . .      | 9       | 72        | Muut Hels.-H:linn.   | 6      |
| 33         | Muut Hels.-H:linn.      |         |           | Muut Hels.-H:linn.    |         |           | —Pietarin r:n as.    |        |
| 22         | —Pietarin r:n as.       | 77      | 72        | —Pietarin r:n as.     | 107     |           | Hangon rautatien     | 1      |
| 72         | Hangon r:n as. . .      | 14      | 31        | Hangon r:n as. . .    | 12      | 25        | asemat . . . . .     | 143    |
|            | Turku . . . . .         | 105     | 150       | Turku . . . . .       | 146     | 1         | Muut Tur.-Tamp.      |        |
| 5          | Muut Tur.-Tamp.         |         |           | Muut Tur.-Tamp.       |         | 34        | H:linnan r:n as.     | 70     |
| 365        | H:linnan r:n as.        | 45      | 2         | H:linnan r:n as.      | 42      | 2         | Nikolainkaupunki     | —      |
| 174        | Nikolainkaupunki        | 158     | 1'755     | Nikolainkaupunki      | 308     | 4         | Oulu . . . . .       | —      |
|            | Tampere . . . . .       | 94      | 139       | Tampere . . . . .     | 212     | 18        | Savon rautatien      | —      |
| 13         | Muut Vaasan rau-        | 106     | 58        | Muut Vaas. r:n as.    | 168     |           | asemat . . . . .     |        |
| 3          | tatien asemat . . . . . | 4       | 49        | Oulun rautatien       | 23      | 3         | Porin rautatien      | —      |
| —          | asemat . . . . .        |         |           | asemat . . . . .      |         | 1         | asemat . . . . .     | —      |
| 48         | Savon rautatien         | 3       | 383       | Savon rautatien       | 4       |           | Jyväskylä . . . . .  | —      |
| 1'017      | asemat . . . . .        | 12      | 667       | Mäntyluoto . . . . .  | 13      | 1710      | Turku . . . . .      | 376    |
| 781        | Porin rautatien         | 195     | —         | Pori . . . . .        | 5       | 16        | Littoinen . . . . .  | 1      |
| 2'233      | asemat . . . . .        | 65      | 52        | Santalampi . . . . .  | 100     | 32        | Muut asemat lin-     | 78     |
|            | Keuruu . . . . .        | 54      | 54        | Jyväskylä . . . . .   | 2'233   |           | jalla Karjalle . . . |        |
| 63         | Muut asemat             | 19      | 42        | Petäjävesi . . . . .  | 60      | 1'920     | Yhteensä tonnia      | 796    |
| 117        | linjalla S:lahteen      | 77      | 54        | Muut asemat lin-      | 97      | 75'519    | Tonnikilometriä      | 93'981 |
| —          | ” H:mäelle              | 2       | 26        | jalla Suolahteen      | —       |           |                      |        |
| 362        | Halikko . . . . .       | —       | 66        | Porvoon rautatie      | 4       |           |                      |        |
| 1'326      | Billnäs . . . . .       | 3       | —         | Rauman rautatie .     | 17      |           |                      |        |
| 7'122      | Rauman rautatie .       |         |           |                       |         |           |                      |        |
| 920'225    | Yhteensä tonnia         | 1'063   | 4'594     | Yhteensä tonnia       | 3'622   |           |                      |        |
|            | Tonnikilometriä         | 195'575 | 1'123'187 | Tonnikilometriä       | 317'671 |           |                      |        |

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Paimio  |                                       |         | Halikko |                                       |         | Perniö  |                                       |         |
|---------|---------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------|---------|
| 368     | Lappeenranta . . .                    | —       | 69      | Siirto . . .                          | 64      | 163     | Helsinki . . .                        | 50      |
| —       | Pietari . . .                         | 159     | —       | Savon rautatien . . .                 | —       | 284     | Pietari . . .                         | 254     |
| 23      | Muut Hels.-H.linn. . .                | 10      | 18      | asemat . . .                          | 1       | 259     | Muut Hels.-H.linn. . .                | 19      |
| 113     | — Pietarin rt:n as. . .               | 15      | 18      | Imatra . . .                          | —       | 275     | — Pietarin rt:n as. . .               | 54      |
| 1       | Hanko . . .                           | 22      | 9       | Pori . . .                            | —       | 122     | Hanko . . .                           | 44      |
| 28      | Muut Hang. rt:n as. . .               | 28      | 412     | Jyväskylän rautatien asemat . . .     | 171     | 67      | Muut Hangon rautatien asemat . . .    | 36      |
| —       | Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as. . . | 15      | 19      | Turku . . .                           | 35      | 115     | Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as. . . | —       |
| 86      | Vaasan rt:n as. . .                   | 17      | 23      | Muut asemat . . .                     | 33      | 10      | Inha . . .                            | 9       |
| 15      | Savon rautatien asemat . . .          | —       | 569     | linjalla Turkuun . . .                | 304     | 24      | Muut Vaas. rt:n as. . .               | 7       |
| 1       | Karjalan rautatien asemat . . .       | 2       | 54'638  | „ Karjalle . . .                      | 40'531  | 96      | Oulun rt:n as. . .                    | 1       |
| —       | Porin rt:n as. . .                    | 13      | Salo    |                                       |         | 12      | Savon rautatien asemat . . .          | 2       |
| —       | Suolahti . . .                        | 743     | 269     | Helsinki . . .                        | 99      | 18      | Karjalan rautatien asemat . . .       | 2       |
| 7'424   | Turku . . .                           | 1       | 125     | — Pietarin rt:n as. . .               | 4       | 2       | Porin rt:n as. . .                    | —       |
| 606     | Littoinen . . .                       | 3       | 54      | Muut Hels.-H.linn. . .                | 578     | 254     | Jämsän rt:n as. . .                   | 701     |
| 15      | Piikkiö . . .                         | 220     | 389     | — Pietarin rt:n as. . .               | 45      | 287     | Turku . . .                           | 401     |
| 66      | Salon . . .                           | 10      | 410     | Hanko . . .                           | 129     | 324     | Salon . . .                           | 17      |
| 48      | Muut asemat linjalla Karjalle . . .   | —       | 37      | Lohja . . .                           | 182     | 110     | Skuru . . .                           | 5       |
| 8'794   | Yhteensä tonnia . . .                 | 1'258   | 54      | Muut Hangon rautatien asemat . . .    | 61      | 24      | Muut asemat linjalla Turkuun . . .    | 46      |
| 437'305 | Tonnikilometriä . . .                 | 146'474 | 146     | Tampere . . .                         | 42      | 1       | „ Karjalle . . .                      | —       |
| Hajala  |                                       |         | 25      | Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as. . . | 50      | 5       | Porvoon rautatie . . .                | 2       |
| 32      | Hels.-H.linnan—Pietarin rt:n as. . .  | 40      | 13      | Vaasan rautatien asemat . . .         | 77      | 2'452   | Yhteensä tonnia . . .                 | 1'650   |
| 30      | Hangon rt:n as. . .                   | 27      | 163     | Oulun rautatien asemat . . .          | 12      | 474'909 | Tonnikilometriä . . .                 | 233'973 |
| 2       | Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as. . . | 2       | 107     | Savon rautatien asemat . . .          | 5       | Koski   |                                       |         |
| —       | Karkku . . .                          | 2       | 15      | Karjalan rautatien asemat . . .       | 2       | 146     | Pietari . . .                         | 75      |
| 1'685   | Turku . . .                           | 127     | 2'563   | Porin rautatien asemat . . .          | 20      | 132     | Muut Hels.-H.linn. . .                | 29      |
| —       | Halikko . . .                         | 4       | 220     | Jyväskylä . . .                       | 2       | 191     | — Pietarin rt:n as. . .               | 18      |
| 379     | Salon . . .                           | 111     | 111     | Turku . . .                           | 1'912   | 75      | Muut Hang. rt:n as. . .               | 20      |
| 20      | Muut asemat linjalla Turkuun . . .    | 22      | 401     | Paimio . . .                          | 66      | 4       | Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as. . . | 1       |
| 2'148   | Yhteensä tonnia . . .                 | 335     | 109     | Hajala . . .                          | 379     | 2       | Nikolainkaupunki . . .                | 5       |
| 87'174  | Tonnikilometriä . . .                 | 32'096  | 190     | Perniö . . .                          | 287     | 1       | Oulu . . .                            | —       |
| Halikko |                                       |         | 10      | Muut asemat linjalla Turkuun . . .    | 38      | 39      | Savon rautatien asemat . . .          | —       |
| 27      | Hels.-H.linnan—Pietarin rt:n as. . .  | 56      | 1       | „ Karjalle . . .                      | 128     | 22      | Karjalan rautatien asemat . . .       | —       |
| 32      | Hangon rt:n as. . .                   | 5       | 5       | Porvoon rautatie . . .                | 4       | 1       | Porin rt:n as. . .                    | 2       |
| 8       | Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as. . . | 3       | 5       | Rauman rautatie . . .                 | —       | 748     | Turku . . .                           | 123     |
| 2       | Vaasan rt:n as. . .                   | —       | 5'494   | Yhteensä tonnia . . .                 | 4'074   | 21      | Skogböle . . .                        | 155     |
| 69      | Siirto . . .                          | 64      | 668'019 | Tonnikilometriä . . .                 | 580'394 | 281     | Skuru . . .                           | 104     |
|         |                                       |         |         |                                       |         | 137     | Muut asemat linjalla Turkuun . . .    | 86      |
|         |                                       |         |         |                                       |         | 39      | „ Karjalle . . .                      | 2       |
|         |                                       |         |         |                                       |         | 1'839   | Yhteensä tonnia . . .                 | 620     |
|         |                                       |         |         |                                       |         | 233'908 | Tonnikilometriä . . .                 | 66'155  |

## Porvoon rautatie

[illegible]

**T o n n i e n l u k u m ä ä r ä v u o n n a 1901.**

| Rauman rautatie |                       |           | Raahen rautatie |                     |         | Haminan rautatie |                      |           |
|-----------------|-----------------------|-----------|-----------------|---------------------|---------|------------------|----------------------|-----------|
| 15'452          | Siirto                | 24'123    | 131             | Siirto              | 728     | 53               | Helsinki . . . . .   | 268       |
| 42              | Muut asemat           |           | 392             | Oulu . . . . .      | 205     | 22               | Vesijärvi . . . . .  | 1'451     |
| 208             | linjalla M:luotoon    | 58        | 1'847           | Kempele . . . . .   | 16      | 34               | Viipuri . . . . .    | 233       |
|                 | T:reelle . . . . .    | 192       | 210             | Liminka . . . . .   | 16      | 121              | Pietari . . . . .    | 563       |
| 35              | Suolahti . . . . .    | 307       | 1'053           | Ruukki . . . . .    | 234     |                  | Muut Hels.-H.linn.   |           |
| 93              | Jyväskylä . . . . .   | 485       | 418             | Vihanti . . . . .   | 542     | 337              | — Pietarin rt:n as.  | 152       |
| 67              | Kintaus . . . . .     | 142       | 15              | Kilpua . . . . .    | 421     | 10               | Hangon rt:n as.      | 26        |
| 3               | Petäjävesi . . . . .  | 1'326     | 1'088           | Oulainen . . . . .  | 4'987   |                  | Turun-Tampereen-     |           |
| 18              | Muut J:kyl. rt:n as.  | 92        | 356             | Ylivieska . . . . . | 15      | 32               | H:linnan rt:n as.    | 60        |
| 4               | Karjan rt:n as. . . . | 27        |                 | Muut asemat lin-    |         | 3                | Vaasan rt:n as. . .  | 12        |
|                 |                       |           | 60              | jalla Seinäjoelle   | 165     | 3                | Oulun rt:n as. . . . | 11        |
| 15'922          | Yhteensä tonnia       | 26'752    |                 | Savon rautatien     |         | 3                | Kuopio . . . . .     | 1'522     |
| 1'610'329       | Tonnikilometriä       | 3'397'225 | —               | asemat . . . . .    | 12      | 13               | Mikkeli . . . . .    | 3'501     |
| Raahen rautatie |                       |           | —               | Karjalan rautatien  | 10      | 660              | Harju . . . . .      | 12        |
|                 |                       |           | 5               | asemat . . . . .    | 10      | 417              | Kouvola . . . . .    | 5         |
|                 |                       |           | —               | Porin rautatien     |         | 592              | Myllykoski . . . .   | 25        |
|                 |                       |           | —               | asemat . . . . .    | 10      |                  | Muut asemat          |           |
|                 |                       |           | —               | J:kylän rautatien   | 5       | 28               | linjalla Kuopioon    | 38        |
|                 |                       |           | —               | asemat . . . . .    | 5       | 181              | ” Kotkaaan           | 137       |
| 5               | Pietari . . . . .     | 327       |                 | Karjan rautatien    |         | —                | Hiitola . . . . .    | 385       |
| 56              | Muut Hels.-H.linn.    |           |                 | asemat . . . . .    | 6       |                  | Muut Karjalan rau-   |           |
| 41              | — Pietarin rt:n as.   | 78        | 5'575           | Yhteensä tonnia     | 7'372   | 9                | tatien asemat . . .  | 12        |
|                 | Hangon rt:n as. . .   | 22        |                 | Tonnikilometriä     | 821'962 | 2                | Pori . . . . .       | 1         |
|                 | Turun-Tampereen-      |           | 294'715         |                     |         | 11               | J:kylän rt:n as. . . | 1         |
| 18              | H:linnan rt:n as.     | 59        |                 |                     |         | —                | Karjan rt:n as. . .  | 5         |
| 2               | Nikolainkaupunki      | 100       |                 |                     |         |                  |                      |           |
| 9               | Muut Vaas. rt:n as.   | 142       |                 |                     |         |                  |                      |           |
| 131             | Siirto                | 728       |                 |                     |         | 2'531            | Yhteensä tonnia      | 8'420     |
|                 |                       |           |                 |                     |         | 163'689          | Tonnikilometriä      | 1'446'518 |

Yhteenveto.

| A s e m a t.           | Yhteensä ton-<br>nia lähetettyä<br>tavaraa vuonna<br>1901. | Yhteensä lähe-<br>tetyn tavar-<br>an tonnikilometriä<br>vuonna 1901. | Yhteensä ton-<br>nia saapunutta<br>tavaraa vuonna<br>1901. | Yhteensä saa-<br>puneen tavar-<br>an tonnikilometriä<br>vuonna 1901. |
|------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Helsinki . . . . .     | 89'336                                                     | 16'560'219                                                           | 261'822                                                    | 31'332'454                                                           |
| Sörnäs . . . . .       | 27'925                                                     | 4'849'120                                                            | 71'857                                                     | 8'624'963                                                            |
| Malm . . . . .         | 20'511                                                     | 484'218                                                              | 10'333                                                     | 660'892                                                              |
| Dickursby . . . . .    | 4'958                                                      | 136'643                                                              | 2'759                                                      | 303'783                                                              |
| Korso . . . . .        | 6'687                                                      | 159'393                                                              | 709                                                        | 20'930                                                               |
| Kerava . . . . .       | 15'749                                                     | 748'162                                                              | 3'818                                                      | 214'852                                                              |
| Järvenpää . . . . .    | 7'775                                                      | 416'268                                                              | 4'105                                                      | 479'553                                                              |
| Jokela . . . . .       | 30'457                                                     | 1'541'396                                                            | 2'004                                                      | 158'503                                                              |
| Hyvinkää . . . . .     | 8'550                                                      | 565'332                                                              | 7'426                                                      | 370'415                                                              |
| Riihimäki . . . . .    | 15'501                                                     | 1'038'415                                                            | 5'193                                                      | 458'838                                                              |
| Ryttylä . . . . .      | 3'156                                                      | 385'666                                                              | 3'102                                                      | 625'915                                                              |
| Leppäkoski . . . . .   | 11'403                                                     | 897'231                                                              | 2'487                                                      | 123'180                                                              |
| Turenki . . . . .      | 9'476                                                      | 917'672                                                              | 2'904                                                      | 462'200                                                              |
| Hämeenlinna . . . . .  | 31'118                                                     | 3'247'337                                                            | 22'630                                                     | 3'151'779                                                            |
| Hikiä . . . . .        | 3'731                                                      | 280'070                                                              | 477                                                        | 50'838                                                               |
| Oitti . . . . .        | 15'084                                                     | 1'177'081                                                            | 1'343                                                      | 177'825                                                              |
| Lappila . . . . .      | 10'714                                                     | 990'371                                                              | 414                                                        | 46'865                                                               |
| Järvelä . . . . .      | 16'650                                                     | 1'587'995                                                            | 2'341                                                      | 411'939                                                              |
| Herrala . . . . .      | 14'295                                                     | 1'610'627                                                            | 621                                                        | 55'963                                                               |
| Vesijärvi . . . . .    | 54'492                                                     | 4'858'162                                                            | 13'488                                                     | 1'795'023                                                            |
| Lahti . . . . .        | 7'748                                                      | 886'346                                                              | 30'069                                                     | 1'807'319                                                            |
| Villähti . . . . .     | 2'663                                                      | 183'976                                                              | 933                                                        | 119'321                                                              |
| Uusikylä . . . . .     | 3'431                                                      | 453'887                                                              | 2'070                                                      | 266'995                                                              |
| Kausala . . . . .      | 7'988                                                      | 480'366                                                              | 1'808                                                      | 269'385                                                              |
| Koria . . . . .        | 3'428                                                      | 126'704                                                              | 2'368                                                      | 286'490                                                              |
| Kouvola . . . . .      | 1'036                                                      | 64'728                                                               | 18'013                                                     | 1'895'510                                                            |
| Utti . . . . .         | 1'971                                                      | 72'360                                                               | 503                                                        | 68'167                                                               |
| Kaipiainen . . . . .   | 12'458                                                     | 686'838                                                              | 1'422                                                      | 209'701                                                              |
| Taavetti . . . . .     | 10'619                                                     | 695'896                                                              | 2'108                                                      | 232'924                                                              |
| Luumäki . . . . .      | 3'503                                                      | 481'732                                                              | 862                                                        | 74'818                                                               |
| Pulsa . . . . .        | 5'135                                                      | 348'164                                                              | 430                                                        | 41'115                                                               |
| Lappeenranta . . . . . | 9'916                                                      | 1'896'482                                                            | 14'899                                                     | 2'845'429                                                            |
| Simola . . . . .       | 6'906                                                      | 494'893                                                              | 775                                                        | 72'610                                                               |
| Vainikkala . . . . .   | 12'523                                                     | 792'250                                                              | 667                                                        | 55'056                                                               |
| Nurmi . . . . .        | 3'869                                                      | 282'913                                                              | 7'139                                                      | 331'484                                                              |
| Hovinmaa . . . . .     | 6'860                                                      | 473'209                                                              | 5'727                                                      | 542'181                                                              |
| Viipuri . . . . .      | 64'466                                                     | 7'070'016                                                            | 177'637                                                    | 14'160'387                                                           |
| Säinö . . . . .        | 9'937                                                      | 526'272                                                              | 5'641                                                      | 437'061                                                              |
| Kämärä . . . . .       | 7'448                                                      | 628'559                                                              | 1'814                                                      | 61'874                                                               |
| Galitsina . . . . .    | 4'112                                                      | 376'223                                                              | 844                                                        | 64'011                                                               |
| Perkjärvi . . . . .    | 4'926                                                      | 425'523                                                              | 8'529                                                      | 728'776                                                              |
| Uusikirkko . . . . .   | 6'683                                                      | 417'153                                                              | 5'194                                                      | 492'576                                                              |
| Mustamäki . . . . .    | 3'489                                                      | 139'680                                                              | 2'260                                                      | 152'157                                                              |
| Raivola . . . . .      | 5'541                                                      | 307'053                                                              | 10'631                                                     | 700'822                                                              |
| Terijoki . . . . .     | 3'749                                                      | 196'244                                                              | 25'212                                                     | 2'244'642                                                            |
| Siirto                 | 607'973                                                    | 60'958'845                                                           | 747'388                                                    | 77'637'521                                                           |

| A s e m a t.               | Yhteensä ton-<br>nia lähetettyä<br>tavaraa<br>vuonna 1901. | Yhteensä lähe-<br>tetytyn tavar-<br>an<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1901. | Yhteensä ton-<br>nia saapunutta<br>tavaraa<br>vuonna 1901. | Yhteensä saa-<br>puneen tavar-<br>an<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1901. |
|----------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Siirto                     | 607'973                                                    | 60'958'845                                                                | 747'388                                                    | 77'637'521                                                              |
| Kuokkala. . . . .          | 3'106                                                      | 154'760                                                                   | 12'048                                                     | 875'995                                                                 |
| Valkeasaari. . . . .       | 8'755                                                      | 217'621                                                                   | 15'516                                                     | 1'175'609                                                               |
| Levashovo . . . . .        | 24'058                                                     | 350'486                                                                   | 2'744                                                      | 35'776                                                                  |
| Pargala. . . . .           | 4'801                                                      | 84'723                                                                    | 3'936                                                      | 308'419                                                                 |
| Shuvalovo . . . . .        | 111                                                        | 2'481                                                                     | 11'451                                                     | 1'163'906                                                               |
| Udelnaja . . . . .         | 1'319                                                      | 132'689                                                                   | 32'364                                                     | 3'181'455                                                               |
| Pietari . . . . .          | 159'745                                                    | 46'328'324                                                                | 270'599                                                    | 61'939'606                                                              |
| Hanko . . . . .            | 38'070                                                     | 10'948'917                                                                | 37'400                                                     | 11'745'278                                                              |
| Lappvik . . . . .          | 1'969                                                      | 63'954                                                                    | 22'771                                                     | 1'307'748                                                               |
| Tammisaari. . . . .        | 3'943                                                      | 310'201                                                                   | 5'176                                                      | 593'959                                                                 |
| Karis . . . . .            | 801                                                        | 50'035                                                                    | 11'837                                                     | 733'572                                                                 |
| Svartå . . . . .           | 38'344                                                     | 2'863'926                                                                 | 8'968                                                      | 688'000                                                                 |
| Lohja . . . . .            | 7'449                                                      | 451'050                                                                   | 5'052                                                      | 673'956                                                                 |
| Nummela. . . . .           | 11'499                                                     | 1'246'366                                                                 | 3'669                                                      | 503'707                                                                 |
| Otalampi . . . . .         | 10'951                                                     | 875'707                                                                   | 1'193                                                      | 122'449                                                                 |
| Korpi . . . . .            | 12'412                                                     | 1'243'689                                                                 | 3'373                                                      | 404'524                                                                 |
| Rajamäki. . . . .          | 9'334                                                      | 708'549                                                                   | 7'583                                                      | 620'658                                                                 |
| Turku . . . . .            | 62'578                                                     | 9'940'568                                                                 | 123'513                                                    | 15'870'388                                                              |
| Lieto. . . . .             | 2'863                                                      | 76'296                                                                    | 1'856                                                      | 182'037                                                                 |
| Aura . . . . .             | 8'485                                                      | 287'050                                                                   | 1'629                                                      | 144'624                                                                 |
| Kyrö. . . . .              | 10'989                                                     | 551'174                                                                   | 5'854                                                      | 273'993                                                                 |
| Mellilä . . . . .          | 5'814                                                      | 679'660                                                                   | 1'424                                                      | 234'422                                                                 |
| Loimaa. . . . .            | 16'999                                                     | 1'772'965                                                                 | 7'429                                                      | 749'845                                                                 |
| Ypjä . . . . .             | 2'860                                                      | 231'977                                                                   | 1'236                                                      | 192'703                                                                 |
| Humpkala. . . . .          | 16'105                                                     | 2'007'541                                                                 | 10'097                                                     | 1'815'405                                                               |
| Matku . . . . .            | 4'637                                                      | 411'456                                                                   | 1'033                                                      | 157'622                                                                 |
| Urjala . . . . .           | 10'154                                                     | 1'116'390                                                                 | 3'078                                                      | 504'077                                                                 |
| Tampere . . . . .          | 65'357                                                     | 11'970'103                                                                | 89'276                                                     | 14'060'614                                                              |
| Lempäälä. . . . .          | 16'694                                                     | 2'150'402                                                                 | 2'213                                                      | 253'572                                                                 |
| Viiala . . . . .           | 12'940                                                     | 1'605'815                                                                 | 1'825                                                      | 226'856                                                                 |
| Toijala . . . . .          | 3'301                                                      | 613'261                                                                   | 2'207                                                      | 273'180                                                                 |
| Kuurila . . . . .          | 1'536                                                      | 190'010                                                                   | 1'140                                                      | 113'828                                                                 |
| Iittala . . . . .          | 3'886                                                      | 540'631                                                                   | 1'999                                                      | 215'244                                                                 |
| Parola . . . . .           | 1'562                                                      | 191'776                                                                   | 1'412                                                      | 221'425                                                                 |
| Nikolainkaupunki . . . . . | 33'959                                                     | 4'890'980                                                                 | 70'717                                                     | 9'230'669                                                               |
| Toby . . . . .             | 4'011                                                      | 169'263                                                                   | 588                                                        | 75'554                                                                  |
| Laihia . . . . .           | 8'340                                                      | 474'500                                                                   | 1'193                                                      | 45'102                                                                  |
| Tervajoki . . . . .        | 4'374                                                      | 451'254                                                                   | 2'161                                                      | 128'429                                                                 |
| Orismala . . . . .         | 1'002                                                      | 132'294                                                                   | 697                                                        | 62'904                                                                  |
| Ylistaro . . . . .         | 7'558                                                      | 724'054                                                                   | 4'690                                                      | 245'854                                                                 |
| Seinäjäki . . . . .        | 10'728                                                     | 1'529'842                                                                 | 5'034                                                      | 663'904                                                                 |
| Sydänmaa . . . . .         | 7'007                                                      | 626'768                                                                   | 552                                                        | 50'878                                                                  |
| Alavus . . . . .           | 10'874                                                     | 1'245'976                                                                 | 4'714                                                      | 628'771                                                                 |
| Töysä . . . . .            | 3'255                                                      | 273'683                                                                   | 371                                                        | 46'800                                                                  |
| Ostola . . . . .           | 4'048                                                      | 764'077                                                                   | 1'645                                                      | 315'638                                                                 |
| Inha . . . . .             | 5'333                                                      | 949'387                                                                   | 4'424                                                      | 615'645                                                                 |
| Siirto                     | 1'291'889                                                  | 173'561'476                                                               | 1'557'025                                                  | 211'312'121                                                             |

| A s e m a t.          | Yhteensä ton-<br>nia lähetettyä<br>tavaraa<br>vuonna 1901. | Yhteensä lähe-<br>tetytyn tavar-<br>an<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1901. | Yhteensä ton-<br>nia saapunutta<br>tavaraa<br>vuonna 1901. | Yhteensä saa-<br>puneen tavar-<br>an<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1901. |
|-----------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Siirto                | 1'291'889                                                  | 173'561'476                                                               | 1'557'025                                                  | 211'312'121                                                             |
| Myllymäki . . . . .   | 2'945                                                      | 579'753                                                                   | 3'636                                                      | 882'060                                                                 |
| Pihlajavesi . . . . . | 2'281                                                      | 445'711                                                                   | 739                                                        | 112'748                                                                 |
| Haapamäki . . . . .   | 486                                                        | 109'327                                                                   | 568                                                        | 77'862                                                                  |
| Kolho . . . . .       | 6'317                                                      | 1'362'056                                                                 | 624                                                        | 51'960                                                                  |
| Vilppula . . . . .    | 10'420                                                     | 3'167'575                                                                 | 4'494                                                      | 769'615                                                                 |
| Lyly . . . . .        | 2'778                                                      | 853'841                                                                   | 327                                                        | 36'795                                                                  |
| Korkeakoski . . . . . | 2'810                                                      | 342'444                                                                   | 1'969                                                      | 231'289                                                                 |
| Orivesi . . . . .     | 10'082                                                     | 1'102'074                                                                 | 4'063                                                      | 576'502                                                                 |
| Suinula . . . . .     | 1'825                                                      | 39'383                                                                    | 848                                                        | 50'875                                                                  |
| Kangasala . . . . .   | 2'645                                                      | 58'363                                                                    | 1'070                                                      | 128'262                                                                 |
| Vehmainen . . . . .   | 199                                                        | 7'043                                                                     | 592                                                        | 49'567                                                                  |
| Oulu . . . . .        | 15'692                                                     | 2'095'653                                                                 | 35'026                                                     | 8'959'617                                                               |
| Kempele . . . . .     | 2'923                                                      | 89'856                                                                    | 2'370                                                      | 111'630                                                                 |
| Liminka . . . . .     | 1'726                                                      | 459'221                                                                   | 2'718                                                      | 271'579                                                                 |
| Ruukki . . . . .      | 5'131                                                      | 301'883                                                                   | 4'330                                                      | 724'976                                                                 |
| Lappi . . . . .       | 200                                                        | 42'173                                                                    | 1'592                                                      | 125'509                                                                 |
| Vihanti . . . . .     | 3'633                                                      | 199'754                                                                   | 880                                                        | 84'733                                                                  |
| Kilpua . . . . .      | 1'871                                                      | 138'562                                                                   | 206                                                        | 21'465                                                                  |
| Oulainen . . . . .    | 13'148                                                     | 617'797                                                                   | 3'520                                                      | 752'692                                                                 |
| Kangas . . . . .      | 506                                                        | 36'486                                                                    | 269                                                        | 9'978                                                                   |
| Ylivieska . . . . .   | 5'919                                                      | 791'516                                                                   | 10'370                                                     | 837'518                                                                 |
| Sievi . . . . .       | 1'573                                                      | 285'167                                                                   | 2'362                                                      | 287'325                                                                 |
| Kannus . . . . .      | 1'667                                                      | 157'950                                                                   | 2'783                                                      | 251'815                                                                 |
| Kälviä . . . . .      | 1'177                                                      | 98'182                                                                    | 1'446                                                      | 78'366                                                                  |
| Kokkola . . . . .     | 44'412                                                     | 1'370'045                                                                 | 49'222                                                     | 1'852'725                                                               |
| Kronoby . . . . .     | 6'899                                                      | 175'883                                                                   | 2'978                                                      | 125'745                                                                 |
| Källby . . . . .      | 6'867                                                      | 255'089                                                                   | 3'285                                                      | 133'975                                                                 |
| Pietarsaari . . . . . | 20'115                                                     | 1'152'885                                                                 | 28'793                                                     | 2'262'372                                                               |
| Bennäs . . . . .      | 5'037                                                      | 90'098                                                                    | 3'542                                                      | 112'154                                                                 |
| Kovjoki . . . . .     | 4'696                                                      | 237'828                                                                   | 4'376                                                      | 248'743                                                                 |
| Jeppo . . . . .       | 323                                                        | 71'091                                                                    | 759                                                        | 94'476                                                                  |
| Voltti . . . . .      | 1'107                                                      | 159'387                                                                   | 908                                                        | 120'682                                                                 |
| Härmä . . . . .       | 1'108                                                      | 131'616                                                                   | 873                                                        | 104'956                                                                 |
| Kauhava . . . . .     | 1'955                                                      | 374'145                                                                   | 2'330                                                      | 306'029                                                                 |
| Lapua . . . . .       | 4'869                                                      | 802'571                                                                   | 1'872                                                      | 257'283                                                                 |
| Nurmo . . . . .       | 921                                                        | 102'984                                                                   | 531                                                        | 42'374                                                                  |
| Kuopio . . . . .      | 9'287                                                      | 2'693'428                                                                 | 21'656                                                     | 8'787'849                                                               |
| Pitkälähti . . . . .  | 74                                                         | 4'789                                                                     | 305                                                        | 26'904                                                                  |
| Kurkimäki . . . . .   | 4'709                                                      | 897'441                                                                   | 1'526                                                      | 335'442                                                                 |
| Salminen . . . . .    | 2'183                                                      | 405'891                                                                   | 727                                                        | 225'921                                                                 |
| Iisvesi . . . . .     | 4'130                                                      | 766'934                                                                   | 3'714                                                      | 638'705                                                                 |
| Suonnejoki . . . . .  | 1'355                                                      | 265'219                                                                   | 3'382                                                      | 857'113                                                                 |
| Haapakoski . . . . .  | 2'449                                                      | 612'228                                                                   | 4'328                                                      | 244'193                                                                 |
| Pieksämäki . . . . .  | 6'518                                                      | 942'204                                                                   | 4'135                                                      | 1'023'228                                                               |
| Kantala . . . . .     | 592                                                        | 91'212                                                                    | 742                                                        | 138'168                                                                 |
| Haukivuori . . . . .  | 2'249                                                      | 195'326                                                                   | 801                                                        | 73'617                                                                  |
| Siirto                | 1'521'698                                                  | 198'240'540                                                               | 1'784'612                                                  | 244'809'603                                                             |

| A s e m a t.           | Yhteensä ton-<br>nia lähetettyä<br>tavaraa<br>vuonna 1901. | Yhteensä lähe-<br>tetyt tavarat<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1901. | Yhteensä ton-<br>nia saapunutta<br>tavaraa<br>vuonna 1901. | Yhteensä saa-<br>puneen tavarat<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1901. |
|------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Siirto                 | 1'521'698                                                  | 198'240'540                                                        | 1'784'612                                                  | 244'809'603                                                        |
| Kalvitsa . . . . .     | 235                                                        | 21'471                                                             | 204                                                        | 10'926                                                             |
| Hiirola . . . . .      | 569                                                        | 15'904                                                             | 409                                                        | 7'184                                                              |
| Mikkeli . . . . .      | 35'861                                                     | 1'710'399                                                          | 13'520                                                     | 2'220'019                                                          |
| Otava . . . . .        | 27'474                                                     | 3'162'011                                                          | 27'127                                                     | 718'944                                                            |
| Hietanen . . . . .     | 5'944                                                      | 681'923                                                            | 653                                                        | 81'714                                                             |
| Mäntyharju . . . . .   | 3'092                                                      | 440'489                                                            | 2'564                                                      | 462'026                                                            |
| Voikoski . . . . .     | 10'133                                                     | 681'941                                                            | 706                                                        | 80'381                                                             |
| Selänpää . . . . .     | 11'642                                                     | 734'530                                                            | 1'359                                                      | 174'676                                                            |
| Harju . . . . .        | 12'421                                                     | 2'879'270                                                          | 28'586                                                     | 2'912'000                                                          |
| Kymin tehdas . . . . . | 15'063                                                     | 3'214'791                                                          | 45'858                                                     | 2'678'059                                                          |
| Myllykoski . . . . .   | 3'700                                                      | 436'858                                                            | 8'809                                                      | 727'200                                                            |
| Inkeroinen . . . . .   | 13'291                                                     | 2'563'968                                                          | 11'919                                                     | 935'091                                                            |
| Tavastila . . . . .    | 1'756                                                      | 33'884                                                             | 359                                                        | 29'485                                                             |
| Kymi . . . . .         | 7'027                                                      | 1'636'172                                                          | 6'036                                                      | 619'410                                                            |
| Kotka . . . . .        | 21'941                                                     | 1'586'125                                                          | 38'838                                                     | 4'957'614                                                          |
| Joensuu . . . . .      | 6'100                                                      | 2'149'885                                                          | 9'075                                                      | 3'732'878                                                          |
| Hammasslahti . . . . . | 1'063                                                      | 127'276                                                            | 873                                                        | 144'933                                                            |
| Onkamo . . . . .       | 2'079                                                      | 101'825                                                            | 342                                                        | 28'327                                                             |
| Tohmajärvi . . . . .   | 3'238                                                      | 1'556'189                                                          | 1'667                                                      | 270'411                                                            |
| Kaurila . . . . .      | 225                                                        | 24'536                                                             | 264                                                        | 33'125                                                             |
| Värtsilä . . . . .     | 9'692                                                      | 2'830'444                                                          | 17'898                                                     | 1'868'608                                                          |
| Pälkäjärvi . . . . .   | 446                                                        | 53'133                                                             | 335                                                        | 33'937                                                             |
| Matkaselkä . . . . .   | 8'573                                                      | 1'725'225                                                          | 6'602                                                      | 641'858                                                            |
| Kaalamo . . . . .      | 6'678                                                      | 395'139                                                            | 976                                                        | 176'338                                                            |
| Sortavala . . . . .    | 24'362                                                     | 2'995'572                                                          | 23'953                                                     | 3'082'749                                                          |
| Kuokkaniemi . . . . .  | 3'011                                                      | 237'834                                                            | 709                                                        | 72'432                                                             |
| Niva . . . . .         | 3'986                                                      | 925'374                                                            | 635                                                        | 70'044                                                             |
| Jaakkima . . . . .     | 3'653                                                      | 695'137                                                            | 2'197                                                      | 378'610                                                            |
| Ihala . . . . .        | 15'093                                                     | 3'630'935                                                          | 884                                                        | 136'691                                                            |
| Elisenvaara . . . . .  | 12'908                                                     | 2'849'291                                                          | 4'758                                                      | 730'073                                                            |
| Alho . . . . .         | 5'678                                                      | 1'110'567                                                          | 795                                                        | 143'646                                                            |
| Hiitola . . . . .      | 27'642                                                     | 2'880'042                                                          | 3'290                                                      | 510'773                                                            |
| Ojajärvi . . . . .     | 38'507                                                     | 6'665'009                                                          | 965                                                        | 114'512                                                            |
| Inkilä . . . . .       | 20'059                                                     | 2'904'150                                                          | 4'554                                                      | 138'062                                                            |
| Sairala . . . . .      | 22'827                                                     | 3'234'352                                                          | 2'241                                                      | 188'946                                                            |
| Koljola . . . . .      | 22'481                                                     | 3'629'876                                                          | 470                                                        | 29'873                                                             |
| Vuoksenniska . . . . . | 29'301                                                     | 1'681'814                                                          | 1'862                                                      | 251'114                                                            |
| Imatra . . . . .       | 13'542                                                     | 2'908'512                                                          | 3'819                                                      | 486'641                                                            |
| Enso . . . . .         | 12'929                                                     | 3'339'520                                                          | 24'858                                                     | 490'617                                                            |
| Jääski . . . . .       | 11'283                                                     | 1'816'681                                                          | 1'752                                                      | 173'017                                                            |
| Antrea . . . . .       | 63'993                                                     | 5'648'067                                                          | 4'121                                                      | 294'085                                                            |
| Hannila . . . . .      | 15'223                                                     | 1'738'449                                                          | 585                                                        | 38'005                                                             |
| Kavantsaari . . . . .  | 12'461                                                     | 1'084'935                                                          | 2'585                                                      | 150'561                                                            |
| Karisalmi . . . . .    | 9'794                                                      | 488'213                                                            | 529                                                        | 18'102                                                             |
| Tali . . . . .         | 4'128                                                      | 86'922                                                             | 2'213                                                      | 162'545                                                            |
| Mäntyluoto . . . . .   | 1'600                                                      | 173'298                                                            | 15'550                                                     | 1'710'872                                                          |
| Siirto                 | 2'104'402                                                  | 277'728'478                                                        | 2'112'916                                                  | 277'726'717                                                        |



| A s e m a t.               | Yhteensä ton-<br>nia lähetettyä<br>tavaraa<br>vuonna 1901. | Yhteensä lähe-<br>tetyt tavarat<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1901. | Yhteensä ton-<br>nia saapunutta<br>tavaraa<br>vuonna 1901. | Yhteensä saa-<br>puneen tavarat<br>tonnikilometriä<br>vuonna 1901. |
|----------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Siirto                     | 2'104'402                                                  | 277'728'478                                                        | 2'112'916                                                  | 277'726'717                                                        |
| Pihlava. . . . .           | —                                                          | —                                                                  | 201                                                        | 1'919                                                              |
| Pori . . . . .             | 11'192                                                     | 1'342'657                                                          | 19'233                                                     | 3'837'400                                                          |
| Haistila . . . . .         | 1'359                                                      | 144'327                                                            | 27'987                                                     | 3'665'579                                                          |
| Nakkila . . . . .          | 1'468                                                      | 63'947                                                             | 334                                                        | 48'076                                                             |
| Harjavalta . . . . .       | 282                                                        | 19'911                                                             | 2'182                                                      | 66'992                                                             |
| Peipohja . . . . .         | 4'047                                                      | 267'477                                                            | 1'207                                                      | 146'367                                                            |
| Riste . . . . .            | 686                                                        | 66'707                                                             | 1'969                                                      | 76'713                                                             |
| Kyttälä . . . . .          | 215                                                        | 19'231                                                             | 397                                                        | 39'109                                                             |
| Kauvatsa . . . . .         | 1'452                                                      | 97'902                                                             | 556                                                        | 110'906                                                            |
| Kiikka . . . . .           | 827                                                        | 120'113                                                            | 1'262                                                      | 180'448                                                            |
| Tyrvää . . . . .           | 6'575                                                      | 380'121                                                            | 1'875                                                      | 220'848                                                            |
| Heinoo . . . . .           | 1'731                                                      | 62'099                                                             | 168                                                        | 14'182                                                             |
| Karkku . . . . .           | 1'781                                                      | 108'639                                                            | 1'555                                                      | 158'420                                                            |
| Siuro . . . . .            | 22'339                                                     | 2'090'657                                                          | 2'078                                                      | 283'198                                                            |
| Nokia . . . . .            | 3'710                                                      | 1'504'188                                                          | 10'885                                                     | 625'727                                                            |
| Sautalahti . . . . .       | 15'716                                                     | 1'936'930                                                          | 917                                                        | 63'794                                                             |
| Suolahti . . . . .         | 17'729                                                     | 6'799'922                                                          | 4'212                                                      | 1'562'775                                                          |
| Kuusa . . . . .            | 770                                                        | 116'246                                                            | 916                                                        | 246'489                                                            |
| Laukaa . . . . .           | 601                                                        | 120'606                                                            | 1'048                                                      | 321'862                                                            |
| Leppävesi . . . . .        | 1'780                                                      | 46'672                                                             | 542                                                        | 57'871                                                             |
| Jyväskylä . . . . .        | 6'251                                                      | 1'596'261                                                          | 15'604                                                     | 3'111'786                                                          |
| Vesanka . . . . .          | 1'836                                                      | 45'024                                                             | 295                                                        | 44'500                                                             |
| Kintaus . . . . .          | 4'703                                                      | 652'273                                                            | 1'655                                                      | 182'377                                                            |
| Petäjävesi . . . . .       | 7'122                                                      | 920'225                                                            | 1'063                                                      | 195'575                                                            |
| Asunta . . . . .           | 2'133                                                      | 609'691                                                            | 275                                                        | 31'799                                                             |
| Keuruu . . . . .           | 4'594                                                      | 1'123'187                                                          | 3'622                                                      | 317'671                                                            |
| Littoinen . . . . .        | 111                                                        | 27'900                                                             | 2'907                                                      | 71'897                                                             |
| Piikkiö . . . . .          | 1'920                                                      | 75'519                                                             | 796                                                        | 93'981                                                             |
| Paimio . . . . .           | 8'794                                                      | 437'305                                                            | 1'258                                                      | 146'474                                                            |
| Hajala . . . . .           | 2'148                                                      | 87'174                                                             | 335                                                        | 32'096                                                             |
| Halikko . . . . .          | 569                                                        | 54'638                                                             | 304                                                        | 40'531                                                             |
| Salo . . . . .             | 5'494                                                      | 668'019                                                            | 4'074                                                      | 580'394                                                            |
| Perniö . . . . .           | 2'452                                                      | 474'909                                                            | 1'650                                                      | 233'973                                                            |
| Koski . . . . .            | 1'839                                                      | 233'908                                                            | 620                                                        | 66'155                                                             |
| Skogböle . . . . .         | 2'614                                                      | 161'095                                                            | 186                                                        | 2'620                                                              |
| Skuru . . . . .            | 6'626                                                      | 566'544                                                            | 6'482                                                      | 359'838                                                            |
| Billnäs . . . . .          | 765                                                        | 231'059                                                            | 6'224                                                      | 458'384                                                            |
| Porvoon rautatie . . . . . | 25'606                                                     | 1'314'103                                                          | 25'933                                                     | 3'293'249                                                          |
| Rauman rautatie . . . . .  | 15'922                                                     | 1'610'329                                                          | 26'752                                                     | 3'397'225                                                          |
| Raahen rautatie . . . . .  | 5'575                                                      | 294'715                                                            | 7'372                                                      | 821'962                                                            |
| Haminan rautatie . . . . . | 2'531                                                      | 163'689                                                            | 8'420                                                      | 1'446'518                                                          |
| Yhteensä                   | 2'308'267                                                  | 304'384'397                                                        | 2'308'267                                                  | 304'384'397                                                        |

# VI. Seikkaperäinen tavaratilasto

## vuodelta 1901.

### Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1901 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1901 **saapuneiden** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 3. Yhteenveto tavaralähetysten jakautumisesta eri **kuljetusmatkoille** vuonna 1901.

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1901

| Asemita.                       | Liikennehytydet. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |        |             |                                  |                            |                                  |
|--------------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------|-------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
|                                |                  | 1.                                    | 2.            | 3.                              | 4.                               | 5.                                               | 6.                                            | 7.           | 8.     | 9.          | 10.                              | 11.                        | 12.                              |
|                                |                  | Ru-<br>kiita.                         | Kau-<br>roja. | Ohria<br>ja<br>muuta<br>viljaa. | Jau-<br>hoja ja<br>ryy-<br>nejä. | peru-<br>noita<br>ja<br>juuri-<br>hedel-<br>miä. | Hei-<br>niä, ol-<br>kia ja<br>väki-<br>rehua. | Mai-<br>toa. | Voita. | Li-<br>haa. | Juonon ja muiden<br>karpasoiden. | Turpeita ja<br>turpeehkua. | Lan-<br>noitus-<br>ainei-<br>ta. |
| <b>Helsingin—Hämeenlinnan—</b> |                  |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |        |             |                                  |                            |                                  |
| Helsinki . . .                 | 212              | 463                                   | 42            | 6'020                           | 16'489                           | 700                                              | 2'054                                         | 17           | 64     | 463         | 11                               | 44                         | 4'325                            |
| Sörnäs . . .                   | 121              | 174                                   | 397           | 625                             | 732                              | 4                                                | 13                                            | —            | —      | 2           | —                                | 8                          | —                                |
| Malm. . . .                    | 133              | —                                     | 12            | —                               | 7                                | 3                                                | 76                                            | —            | —      | 1           | —                                | 8                          | 680                              |
| Dickursby . .                  | 49               | 9                                     | 60            | 110                             | 131                              | 3                                                | 188                                           | 396          | —      | —           | —                                | 3                          | 8                                |
| Korso . . . .                  | 6                | —                                     | 1             | —                               | 1                                | 2                                                | 2                                             | 190          | —      | —           | —                                | —                          | —                                |
| Kerava . . . .                 | 34               | —                                     | 29            | 3                               | 12                               | 12                                               | 26                                            | —            | —      | —           | —                                | —                          | 2                                |
| Järvenpää . .                  | 66               | 11                                    | 207           | 10                              | 3                                | 15                                               | 39                                            | 1'412        | 12     | 12          | 28                               | —                          | 4                                |
| Jokela . . . .                 | 37               | —                                     | 73            | 3                               | 11                               | 8                                                | 74                                            | 201          | —      | 16          | —                                | —                          | 18                               |
| Hyvinkää . . .                 | 55               | —                                     | 98            | —                               | 17                               | 20                                               | 32                                            | 655          | —      | 37          | 5                                | 26                         | 6                                |
| Riihimäki . . .                | 65               | 1                                     | 15            | —                               | 28                               | 35                                               | 7                                             | 522          | 13     | 36          | —                                | 522                        | 39                               |
| Ryttylä . . . .                | 40               | 5                                     | 48            | 7                               | 22                               | —                                                | 74                                            | 265          | 4      | 15          | —                                | —                          | 10                               |
| Leppäkoski . .                 | 29               | 1                                     | 15            | 2                               | 3                                | 5                                                | 32                                            | 193          | —      | 4           | —                                | —                          | 4                                |
| Turenki . . . .                | 62               | 80                                    | 49            | 18                              | 34                               | 133                                              | 114                                           | 541          | 50     | 41          | 4                                | —                          | 6                                |
| Hämeenlinna . .                | 105              | 13                                    | 166           | 65                              | 1'315                            | 404                                              | 230                                           | 124          | 90     | 709         | 31                               | 2                          | —                                |
| Hikiä . . . . .                | 25               | —                                     | 60            | —                               | 2                                | 14                                               | 31                                            | 15           | 1      | 24          | —                                | 23                         | 2                                |
| Oitti . . . . .                | 48               | 20                                    | 101           | 1                               | 4                                | 11                                               | 300                                           | 576          | 1      | 80          | —                                | 13                         | 2                                |
| Lappila . . . .                | 25               | —                                     | 122           | 1                               | 5                                | 5                                                | 70                                            | 273          | 9      | 14          | 2                                | 49                         | 2                                |
| Järvelä . . . .                | 60               | 8                                     | 120           | 7                               | 42                               | 42                                               | 98                                            | 533          | 66     | 76          | 26                               | —                          | 14                               |
| Herrala . . . .                | 29               | 2                                     | 55            | 1                               | 6                                | 1                                                | 35                                            | 8            | 6      | 11          | 1                                | —                          | 6                                |
| Vesijärvi . . .                | 84               | 94                                    | 1             | 22                              | 22                               | 36                                               | 1                                             | 86           | 432    | 158         | 17                               | —                          | 23                               |
| Lahti . . . . .                | 120              | 23                                    | 208           | 3                               | 416                              | 43                                               | 161                                           | 103          | 134    | 154         | 238                              | —                          | 84                               |
| Villähti . . . .               | 33               | 1                                     | 19            | —                               | 7                                | 23                                               | 9                                             | 26           | 7      | 8           | 63                               | —                          | 23                               |
| Uusikylä . . .                 | 47               | 20                                    | 115           | 15                              | 12                               | 10                                               | 31                                            | 20           | 25     | 26          | 40                               | —                          | 6                                |
| Kausala . . . .                | 60               | 68                                    | 99            | 20                              | 56                               | 6                                                | 41                                            | 28           | 20     | 25          | 70                               | —                          | 7                                |
| Koria . . . . .                | 46               | 6                                     | 152           | 18                              | 38                               | 2                                                | 58                                            | —            | 5      | 10          | 114                              | —                          | 8                                |
| Kouvola . . . .                | 59               | 5                                     | 12            | 11                              | 47                               | 32                                               | 43                                            | 129          | 3      | 25          | 20                               | —                          | 8                                |
| Utti . . . . .                 | 28               | —                                     | 26            | 1                               | 1                                | 1                                                | 28                                            | 44           | —      | 3           | 17                               | —                          | 13                               |
| Kaipiainen . . .               | 41               | —                                     | 1             | —                               | 20                               | 1                                                | 14                                            | —            | —      | 4           | —                                | —                          | 1                                |
| Taavetti . . . .               | 54               | 1                                     | 6             | 2                               | 72                               | 8                                                | 23                                            | 3            | 7      | 15          | —                                | —                          | 18                               |
| Luumäki . . . .                | 20               | 1                                     | —             | —                               | 2                                | 17                                               | 5                                             | 13           | —      | —           | —                                | —                          | 4                                |
| Pulsa . . . . .                | 21               | —                                     | —             | —                               | 1                                | 3                                                | 6                                             | —            | —      | —           | —                                | —                          | —                                |
| Lappeenranta . .               | 94               | —                                     | 53            | —                               | 57                               | 13                                               | 29                                            | 1            | 23     | 24          | —                                | —                          | 33                               |
| Simola . . . . .               | 27               | 8                                     | 8             | —                               | 17                               | 2                                                | 64                                            | 7            | —      | —           | —                                | —                          | 2                                |
| Vainikkala . . .               | 19               | —                                     | —             | —                               | 22                               | —                                                | 15                                            | —            | —      | —           | —                                | —                          | 1                                |
| Nurmi . . . . .                | 36               | 10                                    | 15            | —                               | 19                               | 1                                                | 6                                             | —            | —      | —           | —                                | —                          | 1                                |
| Hovinmaa . . . .               | 75               | —                                     | 14            | 1                               | 31                               | 12                                               | 4                                             | —            | —      | 12          | —                                | —                          | —                                |
| Viipuri . . . . .              | 171              | 688                                   | 1'180         | 777                             | 14'302                           | 596                                              | 2'575                                         | —            | 39     | 249         | 1                                | 6                          | 1'192                            |
| Säinö . . . . .                | 69               | 51                                    | 12            | —                               | 2'436                            | 1                                                | 8                                             | 291          | —      | —           | —                                | —                          | —                                |
| Kämärä . . . . .               | 16               | —                                     | 1             | —                               | 8                                | —                                                | 14                                            | —            | —      | 4           | —                                | —                          | —                                |
| Galitsina . . . .              | 32               | —                                     | 2             | —                               | 6                                | —                                                | 12                                            | 22           | 1      | —           | —                                | —                          | —                                |
| Siirto                         | 2'353            | 1'763                                 | 3'594         | 7'743                           | 36'456                           | 2'224                                            | 6'642                                         | 7'345        | 1'012  | 2'258       | 688                              | 704                        | 6'552                            |

lähetytjän pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I a j e j a.           |            | II. P u u t a v a r o i t a. |                     |          |                       |            | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |           |                                |                             |         |                                              |         |
|------------------------|------------|------------------------------|---------------------|----------|-----------------------|------------|----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------------------------|---------|----------------------------------------------|---------|
| 13.                    | 1—13.      | 14.                          | 15.                 | 16.      | 17.                   | 14—17.     | 18.                                                | 19.       | 20.                            | 21.                         | 22.     | 23.                                          | 24.     |
| Muita tähän kuu-luvia. | Yh-teensä. | Lank-kuja ja lautoja.        | Hirsiä ja prop-sia. | Halkoja. | Muita puu-tava-roita. | Yh-teensä. | Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.        | Mal-meja. | Kiviä, kalkkia ja se-ment-tiä. | Hietaa ja muita maa-lajeja. | Hiiliä. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |

Pietarin rautatien asemilta.

|     |        |        |        |         |        |         |        |    |        |        |       |        |        |
|-----|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|----|--------|--------|-------|--------|--------|
| 298 | 30'990 | 1'264  | 339    | 496     | 2'371  | 4'470   | 1'503  | 13 | 5'290  | 673    | 3'927 | 10'459 | 2'429  |
| —   | 1'955  | 4'775  | 164    | 91      | 1'138  | 6'168   | 72     | —  | 3'741  | —      | —     | 4'840  | 27     |
| 7   | 794    | 1'908  | 29     | —       | 27     | 1'964   | 77     | —  | —      | 16'699 | —     | 496    | 34     |
| 45  | 953    | 16     | 91     | 2'402   | 93     | 2'602   | —      | —  | 6      | —      | —     | 5      | 1'225  |
| —   | 196    | 231    | 399    | 4'711   | 152    | 5'493   | —      | —  | —      | —      | —     | 1      | 964    |
| 5   | 740    | 125    | 751    | 2'086   | 19     | 2'981   | 1      | 5  | 3      | —      | —     | 8      | 11'755 |
| 2   | 1'755  | 756    | 713    | 3'332   | 171    | 4'972   | 14     | 9  | —      | —      | —     | 474    | 9      |
| 2   | 406    | 2'084  | 254    | 9'038   | 63     | 11'439  | 1      | —  | —      | 6      | —     | 6      | 18'494 |
| —   | 896    | 1'286  | 478    | 5'370   | 27     | 7'161   | 3      | —  | 28     | 31     | —     | 35     | —      |
| 4   | 1'222  | 8'236  | 382    | 4'451   | 285    | 13'354  | 1      | —  | —      | —      | 5     | 24     | 9      |
| 6   | 456    | 173    | 3      | 1'361   | 112    | 1'649   | 835    | —  | —      | —      | —     | 6      | 143    |
| —   | 259    | 86     | —      | 263     | 28     | 377     | —      | —  | —      | —      | —     | 2      | 10'742 |
| 19  | 1'089  | 158    | 625    | 6'961   | 8      | 7'752   | —      | —  | 2      | —      | —     | —      | —      |
| 115 | 3'264  | 18'550 | 145    | 4'503   | 1'914  | 25'112  | 285    | —  | 244    | —      | 3     | 419    | 28     |
| 2   | 174    | 151    | 77     | 3'154   | 115    | 3'497   | —      | —  | —      | —      | —     | 1      | 13     |
| 7   | 1'116  | 2'180  | 620    | 6'511   | 562    | 9'873   | 1      | —  | —      | —      | 12    | 28     | 3'858  |
| 15  | 567    | 122    | 765    | 9'191   | 23     | 10'101  | 1      | —  | 16     | —      | —     | —      | —      |
| 17  | 1'049  | 1'953  | 997    | 10'218  | 8      | 13'176  | 7      | —  | 6      | 1      | —     | 7      | 2'163  |
| —   | 132    | 287    | 724    | 13'020  | 35     | 14'066  | —      | —  | 1      | —      | —     | —      | 24     |
| —   | 892    | 22'911 | 18'693 | 4'629   | 4'182  | 50'415  | 2'011  | 6  | 1      | —      | —     | 126    | 49     |
| 9   | 1'576  | 92     | 918    | 2'459   | 1'171  | 4'640   | 18     | —  | 45     | —      | 2     | 89     | 74     |
| 4   | 190    | 123    | 1'493  | 833     | 1      | 2'450   | 3      | —  | —      | —      | —     | —      | —      |
| 1   | 321    | 77     | 163    | 1'967   | 647    | 2'859   | 9      | 1  | 1      | —      | —     | 19     | 4      |
| 3   | 443    | 92     | 576    | 5'974   | 708    | 7'350   | 15     | —  | —      | —      | —     | 7      | —      |
| 22  | 433    | 43     | 1'858  | 699     | 17     | 2'617   | 187    | —  | —      | —      | —     | 76     | —      |
| 4   | 339    | 28     | —      | 65      | 33     | 126     | 24     | —  | 18     | —      | 2     | 52     | 92     |
| —   | 134    | —      | 23     | 1'728   | 22     | 1'773   | —      | —  | —      | 35     | 6     | —      | —      |
| —   | 41     | 609    | 314    | 9'839   | 299    | 11'061  | 619    | —  | —      | —      | 2     | 5      | 56     |
| —   | 155    | 125    | 331    | 9'118   | 81     | 9'655   | 10     | 2  | —      | —      | —     | 13     | —      |
| —   | 42     | 1      | 39     | 3'300   | 13     | 3'353   | 1      | —  | —      | —      | 19    | —      | 5      |
| —   | 10     | 1      | 179    | 4'873   | 51     | 5'104   | —      | —  | —      | —      | 1     | —      | —      |
| 14  | 247    | 1'533  | 46     | 1'330   | 1'479  | 4'388   | 3'278  | 3  | 298    | 20     | 43    | 727    | 5      |
| —   | 108    | 11     | 1'092  | 4'815   | 744    | 6'662   | 3      | —  | 58     | —      | 2     | 2      | 20     |
| —   | 38     | —      | 122    | 12'318  | 13     | 12'453  | 1      | —  | —      | —      | —     | 1      | —      |
| 6   | 58     | 42     | 48     | 1'933   | 181    | 2'204   | 1'164  | —  | 2      | —      | 2     | 27     | 313    |
| —   | 74     | 2      | 3'712  | 672     | —      | 4'386   | 1'502  | —  | —      | —      | —     | 3      | 47     |
| 159 | 21'764 | 3'421  | 663    | 1'911   | 1'208  | 7'203   | 791    | —  | 2'054  | 135    | 56    | 4'065  | 3'650  |
| —   | 2'799  | 56     | 652    | 2'695   | 34     | 3'437   | —      | —  | 10     | —      | —     | 572    | 3'083  |
| —   | 27     | 12     | 1'456  | 5'148   | —      | 6'616   | —      | —  | 791    | —      | —     | 1      | —      |
| —   | 43     | 16     | 319    | 3'504   | 116    | 3'955   | —      | —  | 13     | 42     | —     | —      | —      |
| 766 | 77'747 | 73'536 | 40'258 | 166'969 | 18'151 | 298'914 | 12'437 | 39 | 12'628 | 17'642 | 4'082 | 22'596 | 59'315 |

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1901

| Asemilta.               | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                                         |                                   |                                             |                                                  |                                                   |                                                    |                                         |         | IV. Ravinto- ja     |                      |                      |
|-------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|---------------------|----------------------|----------------------|
|                         | 25.<br>Asfalttia ja<br>-huopaa.                    | 26.<br>Lan-<br>koja ja<br>kuto-<br>ma-<br>teok-<br>sia. | 27.<br>Vuotia<br>ja nah-<br>koja. | 28.<br>Lasi-<br>ja savi-<br>tava-<br>roita. | 29.<br>Käsiohlin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Keraamisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyjä, tervoja<br>ja valaisus-<br>aineita. | 32.<br>Muita<br>tähän<br>kuulu-<br>via. | 18—32.  | 33.<br>Ka-<br>loja. | 34.<br>Suo-<br>loja. | 35.<br>Soku-<br>ria. |
| Helsingin—Hämeenlinnan— |                                                    |                                                         |                                   |                                             |                                                  |                                                   |                                                    |                                         |         |                     |                      |                      |
| Helsinki . . .          | 1'399                                              | 2'263                                                   | 406                               | 972                                         | 232                                              | 4'566                                             | 1'836                                              | 565                                     | 36'523  | 1'276               | 442                  | 6'324                |
| Sörnäs . . .            | 157                                                | 227                                                     | 46                                | 629                                         | 153                                              | 148                                               | 4'942                                              | 25                                      | 15'007  | 84                  | 4'010                | 14                   |
| Malm . . .              | —                                                  | 6                                                       | 1                                 | 10                                          | 4                                                | 266                                               | 2                                                  | 5                                       | 17'600  | 3                   | —                    | —                    |
| Dickursby . . .         | —                                                  | 5                                                       | —                                 | 3                                           | 1                                                | 1                                                 | 70                                                 | 2                                       | 1'318   | —                   | 9                    | —                    |
| Korso . . .             | —                                                  | —                                                       | —                                 | 2                                           | 26                                               | —                                                 | 1                                                  | 1                                       | 995     | —                   | —                    | —                    |
| Kerava . . .            | —                                                  | 5                                                       | —                                 | 89                                          | 9                                                | —                                                 | 2                                                  | 11                                      | 11'888  | —                   | 1                    | —                    |
| Järvenpää . . .         | —                                                  | 11                                                      | 2                                 | 11                                          | 8                                                | —                                                 | 1                                                  | 138                                     | 677     | —                   | —                    | —                    |
| Jokela . . .            | 1                                                  | —                                                       | —                                 | 7                                           | 1                                                | 3                                                 | —                                                  | 4                                       | 18'523  | —                   | 4                    | —                    |
| Hyvinkää . . .          | 1                                                  | 140                                                     | 1                                 | 97                                          | 8                                                | —                                                 | 2                                                  | 2                                       | 348     | 2                   | —                    | —                    |
| Riihimäki . . .         | 3                                                  | 61                                                      | 18                                | 132                                         | 2                                                | —                                                 | 16                                                 | 2                                       | 273     | 12                  | 9                    | 2                    |
| Ryttylä . . .           | —                                                  | 1                                                       | 1                                 | 11                                          | 4                                                | 1                                                 | 1                                                  | —                                       | 1'003   | 10                  | 4                    | —                    |
| Leppäkoski . . .        | —                                                  | —                                                       | —                                 | 3                                           | —                                                | —                                                 | —                                                  | —                                       | 10'747  | 2                   | —                    | —                    |
| Turenki . . .           | —                                                  | 1                                                       | 3                                 | —                                           | 1                                                | 1                                                 | 16                                                 | 28                                      | 52      | 1                   | 1                    | —                    |
| Hämeenlinna . . .       | 42                                                 | 158                                                     | 51                                | 36                                          | 3                                                | 1                                                 | 208                                                | 5                                       | 1'483   | 123                 | 48                   | 84                   |
| Hikiä . . .             | —                                                  | —                                                       | 2                                 | 3                                           | 2                                                | —                                                 | 1                                                  | —                                       | 22      | 1                   | 4                    | —                    |
| Oitti . . .             | —                                                  | 6                                                       | 6                                 | 33                                          | 9                                                | 1                                                 | —                                                  | 43                                      | 3'997   | 4                   | 7                    | —                    |
| Lappila . . .           | —                                                  | 5                                                       | —                                 | 5                                           | —                                                | —                                                 | —                                                  | 2                                       | 29      | —                   | —                    | —                    |
| Järvelä . . .           | —                                                  | 90                                                      | 1                                 | 15                                          | 1                                                | 1                                                 | 14                                                 | —                                       | 2'306   | 6                   | —                    | 5                    |
| Herrala . . .           | —                                                  | —                                                       | —                                 | 6                                           | 2                                                | —                                                 | —                                                  | —                                       | 33      | 1                   | —                    | —                    |
| Vesijärvi . . .         | —                                                  | 15                                                      | 10                                | 11                                          | 1                                                | 28                                                | 95                                                 | 87                                      | 2'440   | 22                  | —                    | —                    |
| Lahti . . .             | 23                                                 | 144                                                     | 41                                | 17                                          | 4                                                | 1                                                 | 29                                                 | 49                                      | 536     | 68                  | 60                   | 35                   |
| Villähti . . .          | —                                                  | —                                                       | —                                 | 1                                           | —                                                | —                                                 | 1                                                  | 1                                       | 6       | —                   | —                    | —                    |
| Uusikylä . . .          | —                                                  | 9                                                       | 2                                 | 6                                           | 21                                               | —                                                 | —                                                  | 20                                      | 92      | —                   | —                    | —                    |
| Kausala . . .           | —                                                  | 20                                                      | 22                                | 11                                          | 7                                                | —                                                 | —                                                  | 8                                       | 90      | 9                   | 6                    | 3                    |
| Koria . . .             | —                                                  | 5                                                       | 3                                 | —                                           | —                                                | —                                                 | 3                                                  | 1                                       | 275     | 3                   | 2                    | 5                    |
| Kouvola . . .           | —                                                  | 40                                                      | 12                                | 29                                          | 5                                                | 2                                                 | 1                                                  | 4                                       | 281     | 47                  | 7                    | 100                  |
| Utti . . .              | 3                                                  | —                                                       | —                                 | 3                                           | —                                                | —                                                 | —                                                  | —                                       | 47      | —                   | 1                    | —                    |
| Kaipiainen . . .        | —                                                  | 3                                                       | 2                                 | 38                                          | —                                                | 574                                               | 5                                                  | 8                                       | 1'312   | —                   | 3                    | —                    |
| Taavetti . . .          | —                                                  | 5                                                       | 3                                 | 480                                         | 4                                                | 121                                               | 61                                                 | 5                                       | 704     | 1                   | —                    | 6                    |
| Luumäki . . .           | —                                                  | —                                                       | 1                                 | 1                                           | —                                                | 64                                                | 3                                                  | 1                                       | 95      | —                   | 1                    | —                    |
| Pulsa . . .             | —                                                  | —                                                       | —                                 | —                                           | 4                                                | —                                                 | 5                                                  | 3                                       | 13      | —                   | —                    | —                    |
| Lappeenranta . . .      | 2                                                  | 38                                                      | 54                                | 17                                          | 8                                                | 48                                                | 82                                                 | 54                                      | 4'677   | 8                   | —                    | —                    |
| Simola . . .            | —                                                  | —                                                       | 1                                 | 20                                          | 1                                                | —                                                 | 3                                                  | 1                                       | 111     | —                   | 3                    | —                    |
| Vainikkala . . .        | —                                                  | —                                                       | 59                                | —                                           | 8                                                | —                                                 | 4                                                  | —                                       | 14      | —                   | 10                   | —                    |
| Nurmi . . .             | —                                                  | 11                                                      | —                                 | 2                                           | 2                                                | —                                                 | —                                                  | —                                       | 1'582   | —                   | 1                    | —                    |
| Hovinmaa . . .          | —                                                  | 2                                                       | —                                 | 647                                         | 2                                                | 3                                                 | —                                                  | 1                                       | 2'207   | —                   | 3                    | —                    |
| Viipuri . . .           | 831                                                | 473                                                     | 354                               | 649                                         | 33                                               | 2'710                                             | 2'060                                              | 599                                     | 18'460  | 2'078               | 4'140                | 2'575                |
| Säinö . . .             | —                                                  | —                                                       | 4                                 | 2                                           | —                                                | —                                                 | —                                                  | 1                                       | 3'672   | —                   | —                    | —                    |
| Kämärä . . .            | —                                                  | —                                                       | —                                 | —                                           | —                                                | —                                                 | —                                                  | —                                       | 792     | —                   | —                    | —                    |
| Galitsina . . .         | —                                                  | 1                                                       | —                                 | 32                                          | 2                                                | —                                                 | —                                                  | —                                       | 90      | —                   | —                    | —                    |
| Siirto                  | 2'462                                              | 3'745                                                   | 1'106                             | 4'030                                       | 568                                              | 8'530                                             | 9'464                                              | 1'676                                   | 160'320 | 3'761               | 8'776                | 9'153                |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. |                         |                            |           |                         |        |                |                                                | V.                                           | 1—42..                 | Poikkeusluokkia tavaroita. |                 |                  |         |  | Kaik-<br>kiaan. |
|-------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------|-------------------------|--------|----------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------|------------------|---------|--|-----------------|
| 36.                                       | 37.                     | 38.                        | 39.       | 40.                     | 41.    | 33—41.         | 42.                                            | Yhteensä taval-<br>listia rauti-<br>tavaraa. | Pika-<br>tava-<br>raa. | Muuttolavaraa.             | Sotilastavaraa. | Läpikulutavaraa. |         |  |                 |
| Kahvia, teetä<br>ja kaakaota.             | Paloviniä ja<br>vinejä. | Olutta ja<br>mallasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja<br>hedelmiä. | Muita. | Yh-<br>teensä. | Muita tavar-<br>lajeja ja kap-<br>paletavaraa. |                                              |                        |                            |                 |                  |         |  |                 |
| 1'537                                     | 786                     | 176                        | 521       | 390                     | 1'316  | 12'768         | 1'175                                          | 85'926                                       | 1'611                  | 1'314                      | 413             | 72               | 89'336  |  |                 |
| —                                         | —                       | 36                         | —         | —                       | 184    | 4'328          | 38                                             | 27'496                                       | 3                      | 21                         | 405             | —                | 27'925  |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | 12     | 15             | 7                                              | 20'380                                       | 70                     | 61                         | —               | —                | 20'511  |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | —      | 9              | 8                                              | 4'890                                        | 30                     | 38                         | —               | —                | 4'958   |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | —      | —              | 1                                              | 6'685                                        | —                      | 2                          | —               | —                | 6'687   |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | 1      | 2              | 7                                              | 15'618                                       | 16                     | 64                         | 51              | —                | 15'749  |  |                 |
| —                                         | 218                     | —                          | —         | 2                       | 29     | 249            | 47                                             | 7'700                                        | 22                     | 53                         | —               | —                | 7'775   |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | 3                       | —      | 7              | 10                                             | 30'385                                       | 13                     | 59                         | —               | —                | 30'457  |  |                 |
| 3                                         | 1                       | 1                          | —         | 1                       | 4      | 12             | 21                                             | 8'438                                        | 60                     | 52                         | —               | —                | 8'550   |  |                 |
| 4                                         | —                       | —                          | 1         | 5                       | 9      | 42             | 564                                            | 15'455                                       | 23                     | 23                         | —               | —                | 15'501  |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | 4                       | 6      | 24             | 3                                              | 3'135                                        | 10                     | 11                         | —               | —                | 3'156   |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | 1                       | —      | 3              | 7                                              | 11'393                                       | 6                      | 4                          | —               | —                | 11'403  |  |                 |
| 50                                        | 320                     | —                          | —         | 2                       | —      | 324            | 67                                             | 9'284                                        | 149                    | 43                         | —               | —                | 9'476   |  |                 |
| —                                         | 116                     | 9                          | 41        | 81                      | 29     | 581            | 133                                            | 30'573                                       | 329                    | 162                        | 54              | —                | 31'118  |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | 1                       | 7      | 13             | 9                                              | 3'715                                        | 4                      | 12                         | —               | —                | 3'731   |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                              | —                                            | —                      | —                          | —               | —                | —       |  |                 |
| 1                                         | —                       | —                          | —         | 1                       | 28     | 41             | 17                                             | 15'044                                       | 14                     | 26                         | —               | —                | 15'084  |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | 1      | 1              | 4                                              | 10'702                                       | 5                      | 7                          | —               | —                | 10'714  |  |                 |
| 3                                         | —                       | —                          | 3         | 6                       | 28     | 51             | 32                                             | 16'614                                       | 9                      | 27                         | —               | —                | 16'650  |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | 31     | 32             | 9                                              | 14'272                                       | 14                     | 9                          | —               | —                | 14'295  |  |                 |
| —                                         | 306                     | —                          | —         | 184                     | 14     | 526            | 64                                             | 54'337                                       | 124                    | 31                         | —               | —                | 54'492  |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                              | —                                            | —                      | —                          | —               | —                | —       |  |                 |
| 25                                        | 116                     | 2                          | 10        | 17                      | 73     | 406            | 350                                            | 7'508                                        | 158                    | 82                         | —               | —                | 7'748   |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | —      | —              | 9                                              | 2'655                                        | 1                      | 7                          | —               | —                | 2'663   |  |                 |
| —                                         | 39                      | 7                          | —         | —                       | 18     | 64             | 25                                             | 3'361                                        | 11                     | 19                         | 40              | —                | 3'431   |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | 2                       | 14     | 34             | 33                                             | 7'950                                        | 10                     | 28                         | —               | —                | 7'988   |  |                 |
| 4                                         | —                       | 9                          | —         | 3                       | 4      | 30             | 45                                             | 3'400                                        | 10                     | 18                         | —               | —                | 3'428   |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                              | —                                            | —                      | —                          | —               | —                | —       |  |                 |
| 1                                         | —                       | 1                          | —         | —                       | 27     | 183            | 38                                             | 967                                          | 31                     | 38                         | —               | —                | 1'036   |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | 2                       | —      | 3              | 1                                              | 1'958                                        | 4                      | 9                          | —               | —                | 1'971   |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | 14                      | 1      | 18             | 17                                             | 12'449                                       | 4                      | 5                          | —               | —                | 12'458  |  |                 |
| 1                                         | —                       | —                          | 1         | 28                      | 6      | 43             | 37                                             | 10'594                                       | 17                     | 8                          | —               | —                | 10'619  |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | 2                       | —      | 3              | 7                                              | 3'500                                        | 1                      | 2                          | —               | —                | 3'508   |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                              | —                                            | —                      | —                          | —               | —                | —       |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | 3      | 3              | 2                                              | 5'132                                        | —                      | 3                          | —               | —                | 5'135   |  |                 |
| —                                         | 3                       | —                          | 9         | 16                      | 135    | 171            | 96                                             | 9'579                                        | 31                     | 134                        | 172             | —                | 9'916   |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | 1      | 4              | 9                                              | 6'894                                        | 2                      | 10                         | —               | —                | 6'906   |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | —      | 10             | 4                                              | 12'519                                       | 1                      | 3                          | —               | —                | 12'523  |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | 2      | 3              | 2                                              | 3'849                                        | 2                      | 18                         | —               | —                | 3'869   |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                              | —                                            | —                      | —                          | —               | —                | —       |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | 171    | 174            | 8                                              | 6'849                                        | 6                      | 5                          | —               | —                | 6'860   |  |                 |
| 1'234                                     | 38                      | 407                        | 1'037     | 136                     | 1'534  | 13'179         | 679                                            | 61'285                                       | 1'383                  | 583                        | 475             | 740              | 64'466  |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                              | 9'909                                        | 10                     | 18                         | —               | —                | 9'937   |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                              | 7'443                                        | 3                      | 2                          | —               | —                | 7'448   |  |                 |
| —                                         | —                       | —                          | —         | 2                       | 4      | 6              | 4                                              | 4'098                                        | 8                      | 6                          | —               | —                | 4'112   |  |                 |
| 2'863                                     | 1'943                   | 648                        | 1'623     | 903                     | 3'692  | 33'362         | 3'598                                          | 573'941                                      | 4'205                  | 3'017                      | 1'610           | 812              | 583'585 |  |                 |

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1901

| Asemita.                       | Liikenneyletydet. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |        |             |                                   |                              |                                  |
|--------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------|-------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
|                                |                   | 1.                                    | 2.            | 3.                              | 4.                               | 5.                                               | 6.                                            | 7.           | 8.     | 9.          | 10.                               | 11.                          | 12.                              |
|                                |                   | Ru-<br>kiita.                         | Kau-<br>roja. | Ohria<br>ja<br>muuta<br>viljaa. | Jau-<br>hoja ja<br>ryy-<br>nejä. | Peru-<br>noita<br>ja<br>juuri-<br>hedel-<br>miä. | Hei-<br>niä, ol-<br>kia ja<br>väki-<br>rehua. | Mai-<br>toa. | Voita. | Li-<br>haa. | Juustoa ja muita<br>karkkivaroja. | Turpeita ja<br>turvepehkuja. | Lan-<br>noitus-<br>ainei-<br>ta. |
| Siirto                         | 2'353             | 1'763                                 | 3'594         | 7'743                           | 36'456                           | 2'224                                            | 6'642                                         | 7'345        | 1'012  | 2'258       | 688                               | 704                          | 6'552                            |
| Perkjärvi . . .                | 83                | 24                                    | 19            | 3                               | 764                              | 29                                               | 8                                             | 40           | —      | 1           | —                                 | 2                            | 1                                |
| Uusikirkko . . .               | 29                | 6                                     | 11            | 1                               | 22                               | 6                                                | 92                                            | 145          | 1      | —           | —                                 | —                            | —                                |
| Mustamäki . . .                | 17                | —                                     | 6             | —                               | 1                                | 15                                               | 15                                            | 39           | —      | —           | —                                 | —                            | 9                                |
| Raivola . . .                  | 55                | 50                                    | 7             | —                               | 1'797                            | 5                                                | 38                                            | 46           | 1      | 1           | —                                 | 707                          | 2                                |
| Terijoki . . .                 | 46                | 6                                     | 13            | —                               | 71                               | 5                                                | 5                                             | 82           | —      | 1           | 1                                 | —                            | 6                                |
| Kuokkala . . .                 | 15                | —                                     | 1             | —                               | 19                               | —                                                | 4                                             | —            | —      | —           | —                                 | 3                            | 1                                |
| Valkeasaari . . .              | 12                | 1                                     | 2             | 1                               | 8                                | 4                                                | —                                             | 75           | —      | —           | —                                 | —                            | 8                                |
| Levashovo . . .                | 13                | —                                     | —             | 11                              | 24                               | 7                                                | 3                                             | 53           | —      | —           | —                                 | 564                          | —                                |
| Pargala . . .                  | 12                | —                                     | —             | —                               | 1                                | 4                                                | 1                                             | 1            | 1      | —           | —                                 | —                            | —                                |
| Shuvalovo . . .                | 11                | —                                     | —             | —                               | —                                | 8                                                | —                                             | —            | —      | —           | —                                 | —                            | —                                |
| Udelnaja . . .                 | 34                | —                                     | 188           | —                               | 799                              | 1                                                | 12                                            | —            | —      | —           | 13                                | —                            | 6                                |
| Pietari . . .                  | 215               | 17'535                                | 10'109        | 3'002                           | 49'178                           | 1'223                                            | 29'969                                        | —            | 451    | 2'467       | 70                                | 12                           | 6'907                            |
| Yhteensä                       | 2'895             | 19'385                                | 13'950        | 10'761                          | 89'140                           | 3'531                                            | 36'789                                        | 7'826        | 1'466  | 4'728       | 772                               | 1'992                        | 13'492                           |
| <b>Hangon rauta-</b>           |                   |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |        |             |                                   |                              |                                  |
| Hanko . . .                    | 169               | 32                                    | 11            | 543                             | 3'029                            | 85                                               | 45                                            | —            | 219    | 1'086       | 3                                 | 1                            | 1'006                            |
| Lappvik . . .                  | 19                | 1                                     | —             | —                               | —                                | 4                                                | 1                                             | 59           | —      | 1           | —                                 | —                            | 7                                |
| Tammisaari . . .               | 62                | 8                                     | 48            | 113                             | 538                              | 187                                              | 216                                           | 381          | 15     | 24          | —                                 | —                            | 6                                |
| Karis . . .                    | 27                | 1                                     | 3             | —                               | 4                                | 16                                               | 119                                           | 185          | 10     | 17          | —                                 | —                            | —                                |
| Svartå . . .                   | 88                | 37                                    | 39            | 2                               | 23                               | 63                                               | 111                                           | 585          | 82     | 40          | 12                                | 118                          | 1'278                            |
| Lohja . . .                    | 54                | 13                                    | 24            | 9                               | 29                               | 76                                               | 31                                            | 694          | 119    | 20          | 1                                 | —                            | 5                                |
| Nummela . . .                  | 49                | 1                                     | 4             | —                               | 12                               | 49                                               | 26                                            | 14           | 17     | 7           | —                                 | —                            | 6                                |
| Otalampi . . .                 | 32                | 10                                    | 41            | —                               | 21                               | 54                                               | 68                                            | 233          | —      | 7           | —                                 | 2                            | 1                                |
| Korpi . . .                    | 94                | —                                     | 8             | —                               | 33                               | 20                                               | 106                                           | —            | —      | —           | —                                 | —                            | 5                                |
| Rajamäki . . .                 | 78                | —                                     | 13            | 72                              | 2                                | 2                                                | 22                                            | 71           | 1      | 3           | —                                 | —                            | 7                                |
| Yhteensä                       | 672               | 103                                   | 191           | 739                             | 3'691                            | 556                                              | 745                                           | 2'222        | 463    | 1'205       | 16                                | 121                          | 2'321                            |
| <b>Turun-Tampereen-Hämeen-</b> |                   |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |        |             |                                   |                              |                                  |
| Turku . . .                    | 194               | 195                                   | 894           | 370                             | 7'311                            | 362                                              | 1'119                                         | 2            | 67     | 333         | 10                                | 23                           | 4'273                            |
| Lieto . . .                    | 19                | 1                                     | 14            | —                               | —                                | 13                                               | 40                                            | —            | —      | —           | —                                 | —                            | —                                |
| Aura . . .                     | 22                | 23                                    | 351           | —                               | 4                                | —                                                | 56                                            | 44           | 40     | —           | —                                 | —                            | 3                                |
| Kyrö . . .                     | 37                | 35                                    | 285           | 5                               | 7                                | 6                                                | 299                                           | —            | 41     | 22          | —                                 | —                            | —                                |
| Mellilä . . .                  | 56                | 218                                   | 373           | 7                               | 15                               | —                                                | 470                                           | —            | 34     | 16          | —                                 | 1'606                        | 22                               |
| Loimaa . . .                   | 102               | 332                                   | 1'325         | 19                              | 29                               | 4                                                | 510                                           | —            | 220    | 106         | —                                 | —                            | 1                                |
| Ypää . . .                     | 36                | 101                                   | 307           | 11                              | 15                               | 1                                                | 181                                           | 5            | 62     | 30          | —                                 | —                            | —                                |
| Humpilla . . .                 | 129               | 159                                   | 188           | 14                              | 71                               | 19                                               | 53                                            | 637          | 171    | 219         | 33                                | 3                            | 7                                |
| Matku . . .                    | 30                | —                                     | 139           | 11                              | 1                                | 4                                                | 410                                           | 124          | 37     | 22          | —                                 | —                            | 23                               |
| Ujala . . .                    | 88                | 107                                   | 351           | 6                               | 34                               | 92                                               | 158                                           | 332          | 221    | 208         | 2                                 | —                            | 1                                |
| Tampere . . .                  | 196               | 79                                    | 287           | 65                              | 2'914                            | 63                                               | 632                                           | 5            | 32     | 148         | —                                 | 4                            | 531                              |
| Lempäälä . . .                 | 47                | 48                                    | 23            | 3                               | 14                               | 14                                               | 40                                            | 845          | 2      | 3           | —                                 | —                            | 11                               |
| Viiala . . .                   | 54                | 22                                    | 107           | 9                               | 64                               | 9                                                | 78                                            | 663          | 13     | 51          | —                                 | —                            | 3                                |
| Toijala . . .                  | 51                | 57                                    | 183           | 6                               | 23                               | 3                                                | 164                                           | 436          | 43     | 82          | —                                 | —                            | 9                                |
| Kuurila . . .                  | 23                | 51                                    | 111           | 5                               | 11                               | 31                                               | 113                                           | 462          | 2      | 21          | —                                 | —                            | 2                                |
| Hittala . . .                  | 68                | —                                     | 40            | —                               | 3                                | 50                                               | 18                                            | 1            | 18     | 100         | 64                                | —                            | 2                                |
| Parola . . .                   | 39                | 5                                     | 15            | 6                               | 8                                | 237                                              | 281                                           | 591          | 31     | 28          | 3                                 | —                            | 1                                |
| Yhteensä                       | 1'191             | 1'433                                 | 4'993         | 537                             | 10'524                           | 908                                              | 4'622                                         | 4'147        | 1'034  | 1'389       | 112                               | 1'636                        | 4'889                            |

lähetetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I a j e j a.                                       |                                                       | II. P u u t a v a r o i t a.                         |                                                |                                                        |                                               |                                                                 | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                               |                                                |                                            |                                          |                                            |                                                  |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 13.                                                | 1—13.                                                 | 14.                                                  | 15.                                            | 16.                                                    | 17.                                           | 14—17.                                                          | 18.                                                | 19.                                           | 20.                                            | 21.                                        | 22.                                      | 23.                                        | 24.                                              |
| Muita tähän kuului.                                | Yhteensä.                                             | Lankkuja ja lautoja.                                 | Hirsiä ja propisia.                            | Halkoja.                                               | Muita puutavaroita.                           | Yhteensä.                                                       | Paperiteollisuuteen luettavia tavaroita.           | Malmeja.                                      | Kiviä, kalkkia ja seementiä.                   | Hiettaa ja muita maa-lajeja.               | Hiiliä.                                  | Metalliteollisuuteen luettavia tavaroita.  | Tiiliä.                                          |
| 766<br>6<br>—<br>—<br>1                            | 77'747<br>897<br>284<br>85<br>2'655                   | 73'536<br>668<br>1<br>14<br>842                      | 40'258<br>303<br>140<br>167<br>356             | 166'969<br>2'215<br>5'940<br>2'831<br>81               | 18'151<br>48<br>34<br>17<br>642               | 298'914<br>3'234<br>6'115<br>3'029<br>1'921                     | 12'437<br>—<br>1<br>—<br>—                         | 39<br>9<br>—<br>1<br>15                       | 12'628<br>25<br>7<br>183<br>220                | 17'642<br>—<br>—<br>1<br>—                 | 4'082<br>—<br>1<br>1<br>1                | 22'596<br>6<br>7<br>2<br>4                 | 59'315<br>121<br>—<br>8<br>110                   |
| 12<br>—<br>1<br>23<br>1<br>—<br>—<br>383           | 202<br>28<br>100<br>685<br>9<br>8<br>1'019<br>121'306 | 338<br>1'455<br>38<br>—<br>1'826<br>7<br>13<br>2'702 | 949<br>155<br>388<br>972<br>48<br>—<br>—<br>96 | 290<br>492<br>3'780<br>3'332<br>604<br>83<br>217<br>19 | 219<br>373<br>6<br>18<br>321<br>—<br>7<br>532 | 1'796<br>2'475<br>4'212<br>4'322<br>2'799<br>90<br>237<br>3'349 | 2<br>6<br>1'498<br>—<br>—<br>—<br>—<br>1'176       | —<br>—<br>—<br>—<br>1'901<br>—<br>—<br>—<br>— | 71<br>—<br>169<br>698<br>10<br>—<br>—<br>1'179 | 12<br>—<br>7<br>223<br>20<br>—<br>—<br>426 | 8<br>—<br>—<br>1<br>—<br>—<br>—<br>4'305 | 10<br>8<br>—<br>20<br>—<br>—<br>—<br>1'004 | 14<br>—<br>2'480<br>18'081<br>—<br>—<br>1<br>122 |
| 1'193 205'025 81'440 43'832 186'853 20'368 332'493 |                                                       |                                                      |                                                |                                                        |                                               |                                                                 | 15'120                                             | 1'965                                         | 15'190                                         | 18'331                                     | 8'399                                    | 23'657                                     | 80'252                                           |
| tien asemilta.                                     |                                                       |                                                      |                                                |                                                        |                                               |                                                                 |                                                    |                                               |                                                |                                            |                                          |                                            |                                                  |
| 280<br>—<br>2<br>1<br>68                           | 6'340<br>73<br>1'538<br>356<br>2'458                  | 2'354<br>1'144<br>5<br>—<br>19'895                   | 79<br>24<br>1<br>173<br>4'589                  | 245<br>105<br>—<br>110<br>6'868                        | 725<br>54<br>65<br>7<br>724                   | 3'403<br>1'327<br>71<br>290<br>32'076                           | 130<br>1<br>17<br>—<br>46                          | —<br>54<br>—<br>—<br>32                       | 1'256<br>—<br>12<br>—<br>3'084                 | 197<br>15<br>—<br>—<br>—                   | 311<br>—<br>—<br>—<br>37                 | 14'978<br>328<br>93<br>15<br>18            | 398<br>105<br>69<br>—<br>217                     |
| 29<br>1<br>—<br>—<br>22                            | 1'050<br>137<br>437<br>172<br>215                     | 1'901<br>1'983<br>1'595<br>2'078<br>2'017            | 2'159<br>1'467<br>2'174<br>645<br>1'160        | 1'791<br>7'029<br>6'381<br>5'807<br>2'920              | 112<br>238<br>240<br>943<br>614               | 5'963<br>10'717<br>10'390<br>9'473<br>6'711                     | —<br>9<br>7<br>822<br>1                            | —<br>—<br>—<br>1<br>—                         | 1<br>—<br>—<br>2<br>1                          | —<br>—<br>—<br>—<br>8                      | —<br>—<br>47<br>—<br>1                   | 31<br>34<br>6<br>1'714<br>16               | 16<br>—<br>—<br>—<br>1'399                       |
| 403 12'776 32'972 12'471 31'256 3'722 80'421       |                                                       |                                                      |                                                |                                                        |                                               |                                                                 | 1'033                                              | 87                                            | 4'356                                          | 220                                        | 396                                      | 17'233                                     | 2'204                                            |
| linnan rautatien asemilta.                         |                                                       |                                                      |                                                |                                                        |                                               |                                                                 |                                                    |                                               |                                                |                                            |                                          |                                            |                                                  |
| 359<br>—<br>3<br>4<br>2                            | 15'318<br>68<br>524<br>704<br>2'763                   | 867<br>35<br>3'665<br>4'369<br>1'048                 | 192<br>1'505<br>388<br>977<br>147              | 1'641<br>447<br>3'291<br>2'189<br>917                  | 1'086<br>116<br>533<br>1'228<br>238           | 3'786<br>2'103<br>7'877<br>8'763<br>2'350                       | 555<br>8<br>7<br>8<br>3                            | —<br>—<br>—<br>—<br>—                         | 3'244<br>—<br>1<br>5<br>—                      | 1'324<br>—<br>—<br>—<br>325                | 4'186<br>—<br>—<br>—<br>—                | 8'220<br>3<br>—<br>7<br>22                 | 4'588<br>367<br>7<br>1'380<br>319                |
| 18<br>2<br>10<br>—<br>9                            | 2'564<br>715<br>1'584<br>771<br>1'521                 | 10'830<br>587<br>10'647<br>2'094<br>1'572            | 18<br>241<br>17<br>1'167<br>2'383              | 664<br>1'131<br>150<br>541<br>3'663                    | 62<br>139<br>143<br>8<br>308                  | 11'574<br>2'098<br>10'957<br>3'810<br>7'926                     | 18<br>3<br>77<br>5<br>11                           | —<br>—<br>4<br>—<br>—                         | 1<br>—<br>34<br>—<br>—                         | —<br>—<br>78<br>—<br>—                     | —<br>—<br>—<br>—<br>—                    | 1'987<br>1<br>1'140<br>2<br>14             | 536<br>—<br>—<br>—<br>—                          |
| 125<br>1<br>14<br>13<br>1                          | 4'885<br>1'004<br>1'033<br>1'019<br>810               | 24'905<br>14'053<br>10'424<br>4<br>85                | 347<br>132<br>25<br>119<br>12                  | 86<br>436<br>428<br>477<br>574                         | 3'737<br>57<br>147<br>143<br>4                | 29'075<br>14'678<br>11'024<br>743<br>675                        | 12'139<br>218<br>4<br>1'092<br>6                   | 30<br>—<br>—<br>—<br>—                        | 828<br>10<br>—<br>2<br>—                       | 42<br>—<br>—<br>15<br>—                    | 28<br>83<br>128<br>—<br>—                | 4'751<br>33<br>15<br>21<br>3               | 1'568<br>444<br>92<br>9<br>—                     |
| 2<br>2                                             | 298<br>1'208                                          | 1'766<br>57                                          | 31<br>23                                       | 1'355<br>37                                            | 16<br>12                                      | 3'168<br>129                                                    | 1<br>1                                             | —<br>—                                        | 1<br>11                                        | 1<br>—                                     | —<br>—                                   | 2<br>1                                     | —<br>49                                          |
| 565 36'789 87'008 7'724 18'027 7'977 120'736       |                                                       |                                                      |                                                |                                                        |                                               |                                                                 | 14'156                                             | 34                                            | 4'137                                          | 1'785                                      | 4'425                                    | 16'225                                     | 9'359                                            |



Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1901

| Asemita.                       | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                                      |                                |                                          |                                                 |                                                 |                                                 |                                      |                       | IV. Ravinto- ja  |                   |                   |
|--------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|-------------------|
|                                | 25. Asfalt-<br>tia ja<br>-huo-<br>paa.             | 26. Lan-<br>koja ja<br>kuto-<br>ma-<br>teok-<br>sia. | 27. Vuotia<br>ja nah-<br>koja. | 28. Lasi-<br>ja savi-<br>tava-<br>voita. | 29. Käsittöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30. Kemiallisia<br>valmistetta ja<br>tuotteita. | 31. Öljyä, tervettä<br>ja valaitus-<br>ainetta. | 32. Muita<br>tähän<br>kuulu-<br>via. | 18-32. Yh-<br>teensä. | 33. Ka-<br>loja. | 34. Suo-<br>loja. | 35. Soku-<br>ria. |
| Siirto                         | 2'462                                              | 3'745                                                | 1'106                          | 4'030                                    | 568                                             | 8'530                                           | 9'464                                           | 1'676                                | 160'320               | 3'761            | 8'776             | 9'153             |
| Perkjärvi . . .                | —                                                  | —                                                    | 1                              | 321                                      | 17                                              | —                                               | 3                                               | 8                                    | 511                   | 34               | 2                 | 1                 |
| Uusikirkko . . .               | 5                                                  | 2                                                    | 2                              | 52                                       | 4                                               | 1                                               | 22                                              | 4                                    | 108                   | 47               | —                 | 1                 |
| Mustamäki . . .                | 1                                                  | 1                                                    | 1                              | 7                                        | 8                                               | 1                                               | 41                                              | 1                                    | 257                   | 1                | —                 | —                 |
| Raivola . . . .                | 1                                                  | 2                                                    | 1                              | 10                                       | 9                                               | —                                               | 285                                             | 2                                    | 660                   | 19               | 7                 | —                 |
| Terijoki . . . .               | 1                                                  | 13                                                   | 2                              | 37                                       | 103                                             | 1                                               | 201                                             | 10                                   | 485                   | 11               | 7                 | 50                |
| Kuokkala . . . .               | 1                                                  | 6                                                    | —                              | 33                                       | 2                                               | —                                               | 5                                               | 2                                    | 63                    | 1                | 2                 | —                 |
| Valkeasaari . . .              | —                                                  | 6                                                    | 3                              | 84                                       | —                                               | —                                               | 6                                               | —                                    | 4'253                 | —                | —                 | —                 |
| Levashovo . . . .              | —                                                  | —                                                    | —                              | 4                                        | 1                                               | —                                               | 4                                               | 1                                    | 19'033                | —                | —                 | —                 |
| Pargala . . . . .              | —                                                  | —                                                    | —                              | 10                                       | 1                                               | —                                               | 1                                               | —                                    | 1'943                 | —                | —                 | —                 |
| Shuvalovo . . . .              | —                                                  | —                                                    | —                              | —                                        | —                                               | —                                               | —                                               | —                                    | —                     | —                | —                 | —                 |
| Udelnaja . . . . .             | —                                                  | —                                                    | —                              | 1                                        | —                                               | —                                               | 3                                               | 1                                    | 6                     | —                | 2                 | —                 |
| Pietari . . . . .              | 101                                                | 3'326                                                | 104                            | 568                                      | 171                                             | 773                                             | 5'345                                           | 517                                  | 19'117                | 121              | 150               | 164               |
| Yhteensä                       | 2'572                                              | 7'101                                                | 1'220                          | 5'157                                    | 884                                             | 9'306                                           | 15'380                                          | 2'222                                | 206'756               | 3'995            | 8'946             | 9'369             |
| <b>Hangon rauta-</b>           |                                                    |                                                      |                                |                                          |                                                 |                                                 |                                                 |                                      |                       |                  |                   |                   |
| Hanko . . . . .                | 15                                                 | 2'408                                                | 404                            | 233                                      | 37                                              | 598                                             | 418                                             | 374                                  | 21'757                | 136              | 129               | 8                 |
| Lappvik . . . . .              | —                                                  | —                                                    | —                              | 7                                        | 1                                               | —                                               | —                                               | 1                                    | 512                   | 17               | —                 | —                 |
| Tammisaari . . . .             | 11                                                 | 56                                                   | 16                             | 31                                       | 4                                               | 26                                              | 334                                             | 18                                   | 687                   | 105              | 84                | 54                |
| Karis . . . . .                | 3                                                  | 9                                                    | —                              | 60                                       | 1                                               | —                                               | 11                                              | 6                                    | 105                   | 1                | —                 | —                 |
| Svartå . . . . .               | —                                                  | 2                                                    | 3                              | 25                                       | 9                                               | —                                               | 1                                               | 121                                  | 3'595                 | —                | 9                 | —                 |
| Lohja . . . . .                | 1                                                  | 16                                                   | 4                              | 52                                       | 10                                              | 2                                               | 73                                              | 19                                   | 225                   | 7                | 7                 | —                 |
| Nummela . . . . .              | —                                                  | 5                                                    | —                              | 480                                      | 2                                               | 5                                               | 9                                               | 15                                   | 559                   | 7                | —                 | 1                 |
| Otalampi . . . . .             | —                                                  | —                                                    | —                              | 4                                        | —                                               | —                                               | 4                                               | 4                                    | 72                    | —                | 4                 | —                 |
| Korpi . . . . .                | —                                                  | 1                                                    | —                              | 160                                      | 1                                               | —                                               | 1                                               | —                                    | 2'702                 | —                | —                 | 1                 |
| Rajamäki . . . . .             | 6                                                  | 6                                                    | 1                              | 16                                       | 6                                               | 96                                              | —                                               | 1                                    | 1'558                 | —                | —                 | —                 |
| Yhteensä                       | 36                                                 | 2'503                                                | 428                            | 1'068                                    | 71                                              | 727                                             | 851                                             | 559                                  | 31'772                | 273              | 233               | 64                |
| <b>Turun-Tampereen-Hämeen-</b> |                                                    |                                                      |                                |                                          |                                                 |                                                 |                                                 |                                      |                       |                  |                   |                   |
| Turku . . . . .                | 191                                                | 1'780                                                | 329                            | 903                                      | 333                                             | 1'252                                           | 1'251                                           | 782                                  | 28'938                | 1'562            | 6'164             | 2'734             |
| Lieto . . . . .                | —                                                  | 3                                                    | 1                              | 1                                        | 4                                               | —                                               | —                                               | —                                    | 387                   | —                | —                 | —                 |
| Aura . . . . .                 | 1                                                  | 1                                                    | —                              | 6                                        | 18                                              | —                                               | —                                               | —                                    | 44                    | 1                | 3                 | —                 |
| Kyrö . . . . .                 | —                                                  | —                                                    | 1                              | 7                                        | 73                                              | 3                                               | —                                               | —                                    | 1'484                 | —                | 1                 | 1                 |
| Mellilä . . . . .              | —                                                  | 3                                                    | —                              | 3                                        | —                                               | —                                               | 1                                               | —                                    | 676                   | —                | —                 | —                 |
| Loimaa . . . . .               | —                                                  | 8                                                    | 12                             | 4                                        | 29                                              | —                                               | 25                                              | 123                                  | 2'743                 | —                | —                 | 1                 |
| Ypäjä . . . . .                | —                                                  | —                                                    | 1                              | 1                                        | —                                               | —                                               | —                                               | —                                    | 6                     | —                | 3                 | —                 |
| Humppila . . . . .             | 1                                                  | 1'207                                                | 20                             | 61                                       | 5                                               | 1                                               | 17                                              | 5                                    | 2'650                 | 6                | —                 | —                 |
| Matku . . . . .                | —                                                  | —                                                    | 2                              | 3                                        | —                                               | —                                               | 1                                               | 1                                    | 14                    | —                | —                 | —                 |
| Urijala . . . . .              | —                                                  | —                                                    | 11                             | 489                                      | 31                                              | —                                               | 28                                              | 1                                    | 585                   | 5                | —                 | 2                 |
| Tampere . . . . .              | 818                                                | 5'225                                                | 116                            | 320                                      | 101                                             | 309                                             | 654                                             | 472                                  | 27'401                | 139              | 119               | 316               |
| Lempäälä . . . . .             | —                                                  | 3                                                    | 4                              | 16                                       | 30                                              | —                                               | 13                                              | 1                                    | 855                   | 19               | —                 | 15                |
| Viiala . . . . .               | —                                                  | 7                                                    | 1                              | 517                                      | 8                                               | 7                                               | 15                                              | 1                                    | 795                   | 7                | —                 | 2                 |
| Toijala . . . . .              | —                                                  | 2                                                    | 13                             | 18                                       | 8                                               | —                                               | 9                                               | 10                                   | 1'199                 | 7                | 11                | 3                 |
| Kuurila . . . . .              | —                                                  | —                                                    | 1                              | 7                                        | 1                                               | —                                               | 1                                               | —                                    | 19                    | 1                | —                 | —                 |
| Iittala . . . . .              | —                                                  | 1                                                    | 10                             | 361                                      | —                                               | —                                               | 2                                               | 2                                    | 381                   | 1                | 4                 | —                 |
| Parola . . . . .               | —                                                  | 8                                                    | —                              | 3                                        | 6                                               | —                                               | 4                                               | 12                                   | 95                    | 23               | 18                | —                 |
| Yhteensä                       | 1'011                                              | 8'248                                                | 522                            | 2'720                                    | 647                                             | 1'572                                           | 2'021                                           | 1'410                                | 68'272                | 1'771            | 6'323             | 3'074             |

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. |                           |                            |           |                          |        |                |                                                 | V.                                          | 1—42.                  | Poikkeusluokkia tavaroita. |                 |                  |         | Kalk-<br>kiaan. |
|-------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------|--------------------------|--------|----------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------|------------------|---------|-----------------|
| 36.                                       | 37.                       | 38.                        | 39.       | 40.                      | 41.    | 38—41.         | 42.                                             | Yhteensä taval-<br>lista rahit-<br>tavaraa. | Pika-<br>tava-<br>raa. | Muutotavaraa.              | Sotilastavaraa. | Läpikulutavaraa. |         |                 |
| Kahvia, teetä<br>ja kakaoa.               | Palovihana ja<br>viinejä. | Olutta ja<br>mallasjuomia. | Tupakkia. | Marijoja ja<br>hedelmiä. | Muita. | Yh-<br>teensä. | Muita taval-<br>lajeja ja kap-<br>paleitavaraa. |                                             |                        |                            |                 |                  |         |                 |
| 2'863                                     | 1'943                     | 648                        | 1'623     | 903                      | 3'692  | 33'362         | 3'598                                           | 573'941                                     | 4'205                  | 3'017                      | 1'610           | 812              | 583'585 |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | 6                        | 1      | 44             | 21                                              | 4'707                                       | 48                     | 72                         | 99              | —                | 4'926   |                 |
| —                                         | —                         | 4                          | —         | 10                       | —      | 62             | 5                                               | 6'574                                       | 17                     | 92                         | —               | —                | 6'683   |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | 12                       | —      | 13             | 1                                               | 3'385                                       | 12                     | 92                         | —               | —                | 3'489   |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | 3                        | 14     | 43             | 22                                              | 5'301                                       | 96                     | 144                        | —               | —                | 5'541   |                 |
| —                                         | 1                         | —                          | 175       | 2                        | —      | 246            | 13                                              | 2'742                                       | 324                    | 680                        | 3               | —                | 3'749   |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | —                        | 2      | 5              | 19                                              | 2'590                                       | 208                    | 305                        | 3               | —                | 3'106   |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | —                        | 2      | 2              | 12                                              | 8'579                                       | 121                    | 55                         | —               | —                | 8'755   |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | —                        | —      | —              | —                                               | 24'040                                      | 17                     | 1                          | —               | —                | 24'058  |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | —                        | —      | —              | 1                                               | 4'752                                       | 46                     | 3                          | —               | —                | 4'801   |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | —                        | —      | —              | —                                               | 98                                          | 2                      | 10                         | 1               | —                | 111     |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | 2                        | 11     | 15             | 9                                               | 1'286                                       | 10                     | 23                         | —               | —                | 1'319   |                 |
| 48                                        | 15                        | 174                        | 1'974     | 1'555                    | 1'975  | 6'176          | 754                                             | 150'702                                     | 3'721                  | 2'195                      | 772             | 2'855            | 159'745 |                 |
| 2'911                                     | 1'959                     | 826                        | 3'772     | 2'493                    | 5'697  | 39'968         | 4'455                                           | 788'697                                     | 8'827                  | 6'689                      | 2'488           | 3'167            | 809'868 |                 |
| tien asemilta.                            |                           |                            |           |                          |        |                |                                                 |                                             |                        |                            |                 |                  |         |                 |
| 724                                       | 237                       | 17                         | 113       | 508                      | 39     | 1'911          | 721                                             | 34'132                                      | 164                    | 94                         | —               | 3'680            | 33'070  |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | —                        | —      | 17             | 8                                               | 1'937                                       | 3                      | 29                         | —               | —                | 1'969   |                 |
| 22                                        | 35                        | 817                        | 14        | 6                        | 88     | 1'225          | 255                                             | 3'776                                       | 129                    | 38                         | —               | —                | 3'943   |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | 2                        | 1      | 4              | 9                                               | 764                                         | 21                     | 16                         | —               | —                | 801     |                 |
| —                                         | 1                         | —                          | 1         | 10                       | 6      | 27             | 35                                              | 38'191                                      | 83                     | 70                         | —               | —                | 38'344  |                 |
| —                                         | —                         | 61                         | 5         | 12                       | 4      | 96             | 14                                              | 7'348                                       | 33                     | 68                         | —               | —                | 7'449   |                 |
| 1                                         | —                         | —                          | —         | 3                        | 3      | 15             | 10                                              | 11'438                                      | 25                     | 36                         | —               | —                | 11'499  |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | 2                        | 12     | 18             | 12                                              | 10'929                                      | 6                      | 16                         | —               | —                | 10'951  |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | —                        | —      | 1              | 16                                              | 12'864                                      | 14                     | 34                         | —               | —                | 12'412  |                 |
| —                                         | 556                       | —                          | —         | —                        | —      | 556            | 20                                              | 9'060                                       | 263                    | 11                         | —               | —                | 9'334   |                 |
| 747                                       | 829                       | 895                        | 133       | 543                      | 153    | 3'870          | 1'100                                           | 129'939                                     | 741                    | 412                        | —               | 3'680            | 134'772 |                 |
| linnan rautatien asemilta.                |                           |                            |           |                          |        |                |                                                 |                                             |                        |                            |                 |                  |         |                 |
| 706                                       | 268                       | 42                         | 405       | 243                      | 185    | 12'309         | 315                                             | 60'666                                      | 557                    | 334                        | 578             | 443              | 62'578  |                 |
| —                                         | 252                       | 29                         | —         | —                        | —      | 281            | 1                                               | 2'840                                       | 3                      | 20                         | —               | —                | 2'863   |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | 4                        | —      | 8              | 14                                              | 8'467                                       | 6                      | 12                         | —               | —                | 8'485   |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | 11                       | 4      | 17             | 6                                               | 10'974                                      | 6                      | 9                          | —               | —                | 10'989  |                 |
| —                                         | —                         | —                          | 1         | 3                        | 3      | 7              | 7                                               | 5'803                                       | 5                      | 6                          | —               | —                | 5'814   |                 |
| —                                         | —                         | 10                         | —         | 10                       | 6      | 27             | 17                                              | 16'925                                      | 37                     | 37                         | —               | —                | 16'999  |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | 10                       | 1      | 14             | 9                                               | 2'842                                       | 4                      | 14                         | —               | —                | 2'860   |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | 6                        | 754    | 766            | 47                                              | 16'004                                      | 51                     | 50                         | —               | —                | 16'105  |                 |
| —                                         | 1                         | —                          | —         | —                        | —      | 1              | 12                                              | 4'608                                       | 7                      | 22                         | —               | —                | 4'637   |                 |
| 1                                         | —                         | —                          | —         | 16                       | 19     | 43             | 40                                              | 10'115                                      | 24                     | 15                         | —               | —                | 10'154  |                 |
| 246                                       | 7                         | 353                        | 92        | 139                      | 521    | 1'932          | 644                                             | 63'937                                      | 1'022                  | 398                        | —               | —                | 65'357  |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | —                        | —      | 34             | 5                                               | 16'576                                      | 60                     | 58                         | —               | —                | 16'694  |                 |
| 1                                         | —                         | —                          | —         | 3                        | 8      | 21             | 14                                              | 12'887                                      | 29                     | 24                         | —               | —                | 12'940  |                 |
| 4                                         | —                         | 216                        | —         | 7                        | 7      | 255            | 19                                              | 3'235                                       | 47                     | 19                         | —               | —                | 3'301   |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | 5                        | 1      | 7              | 9                                               | 1'520                                       | 10                     | 6                          | —               | —                | 1'536   |                 |
| —                                         | —                         | —                          | —         | 2                        | 1      | 8              | —                                               | 3'855                                       | 15                     | 16                         | —               | —                | 3'886   |                 |
| 1                                         | —                         | —                          | —         | 11                       | 4      | 57             | 6                                               | 1'495                                       | 27                     | 29                         | 11              | —                | 1'562   |                 |
| 959                                       | 528                       | 650                        | 498       | 470                      | 1'514  | 15'787         | 1'165                                           | 242'749                                     | 1'910                  | 1'069                      | 589             | 443              | 246'760 |                 |

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1901

| Asemita.             | Liikennehytydet. | 1. Maanviljelykseen luettavia tavara- |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |              |              |                                    |                              |                                  |
|----------------------|------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
|                      |                  | 1.                                    | 2.            | 3.                              | 4.                               | 5.                                               | 6.                                            | 7.           | 8.           | 9.           | 10.                                | 11.                          | 12.                              |
|                      |                  | Ru-<br>kiita.                         | Kau-<br>roja. | Ohria<br>ja<br>muuta<br>viljaa. | Jau-<br>hoja ja<br>ryy-<br>nejä. | Peru-<br>noita<br>ja<br>juuri-<br>hedel-<br>miä. | Hei-<br>niä, ol-<br>kia ja<br>väki-<br>rehua. | Mai-<br>toa. | Voita.       | Li-<br>haa.  | Juustoa ja muita<br>kajunnotteita. | Turpeita ja<br>turvepehkuja. | Lan-<br>noitus-<br>ainei-<br>ta. |
| <b>Vaasan rauta-</b> |                  |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |              |              |                                    |                              |                                  |
| Nikolainkaup.        | 161              | 70                                    | 1'290         | 511                             | 11'035                           | 96                                               | 241                                           | 1            | 27           | 425          | 2                                  | —                            | 1'419                            |
| Toby . . . . .       | 24               | 8                                     | 175           | —                               | —                                | 1                                                | —                                             | —            | 74           | —            | —                                  | —                            | 48                               |
| Laihia . . . . .     | 34               | 56                                    | 961           | 18                              | 3                                | 4                                                | 22                                            | 167          | 40           | 25           | —                                  | —                            | 7                                |
| Tervajoki . . . .    | 61               | 111                                   | 1'568         | 87                              | 19                               | 33                                               | 280                                           | 153          | 135          | 249          | —                                  | —                            | 4                                |
| Orismala . . . . .   | 34               | 12                                    | 340           | —                               | 2                                | 14                                               | 128                                           | 111          | —            | 91           | —                                  | —                            | 7                                |
| Ylistaro . . . . .   | 47               | 91                                    | 2'031         | 9                               | 2                                | 9                                                | 137                                           | 5            | 96           | 80           | —                                  | —                            | —                                |
| Seinäjäki . . . .    | 69               | 143                                   | 2'300         | 9                               | 3                                | 13                                               | 1'480                                         | 3            | 553          | 91           | —                                  | 466                          | 1                                |
| Sydänmaa . . . .     | 26               | —                                     | 113           | —                               | 1                                | —                                                | 26                                            | —            | 28           | 13           | —                                  | —                            | —                                |
| Alavus . . . . .     | 49               | 6                                     | 98            | 4                               | 17                               | 12                                               | 6                                             | —            | 60           | 38           | —                                  | —                            | 2                                |
| Töysä . . . . .      | 21               | —                                     | 14            | —                               | 6                                | 4                                                | 2                                             | —            | 2            | 1            | —                                  | —                            | —                                |
| Ostola . . . . .     | 37               | —                                     | 16            | —                               | 11                               | 6                                                | 6                                             | 1            | 2            | 1            | 1                                  | —                            | 3                                |
| Inha . . . . .       | 44               | —                                     | —             | —                               | —                                | 1                                                | 6                                             | —            | —            | 1            | —                                  | —                            | 2                                |
| Myllymäki . . . .    | 46               | —                                     | 1             | —                               | 169                              | 12                                               | 8                                             | 7            | 68           | 50           | —                                  | —                            | —                                |
| Pihlajavesi . . . .  | 28               | —                                     | —             | —                               | 8                                | 3                                                | 5                                             | 3            | —            | —            | —                                  | —                            | 1                                |
| Haapamäki . . . .    | 21               | —                                     | —             | 1                               | 35                               | 1                                                | —                                             | 5            | —            | 2            | —                                  | —                            | 1                                |
| Kolho . . . . .      | 35               | —                                     | —             | —                               | 14                               | 10                                               | 7                                             | —            | —            | —            | —                                  | —                            | 2                                |
| Vilppula . . . . .   | 94               | —                                     | 2             | —                               | 10                               | 8                                                | 2                                             | 14           | 21           | 28           | —                                  | —                            | 1                                |
| Lyly . . . . .       | 13               | —                                     | —             | —                               | —                                | 2                                                | 21                                            | —            | —            | 1            | —                                  | —                            | —                                |
| Korkeakoski . . . .  | 64               | 3                                     | 13            | —                               | 14                               | 3                                                | 17                                            | 9            | 8            | 3            | —                                  | —                            | —                                |
| Orivesi . . . . .    | 61               | 79                                    | 4             | 10                              | 586                              | 42                                               | 35                                            | 264          | 55           | 71           | 4                                  | —                            | 1                                |
| Suinula . . . . .    | 13               | 11                                    | 1             | —                               | 4                                | 9                                                | 1                                             | 401          | —            | —            | —                                  | —                            | —                                |
| Kangasala . . . .    | 34               | —                                     | 7             | 3                               | —                                | 4                                                | —                                             | 134          | 11           | —            | 3                                  | —                            | 1                                |
| Vehmainen . . . .    | 12               | 1                                     | 2             | —                               | 1                                | 4                                                | 6                                             | —            | —            | —            | —                                  | —                            | —                                |
| <b>Yhteensä</b>      | <b>1'028</b>     | <b>591</b>                            | <b>8'936</b>  | <b>652</b>                      | <b>11'940</b>                    | <b>291</b>                                       | <b>2'436</b>                                  | <b>1'278</b> | <b>1'180</b> | <b>1'170</b> | <b>10</b>                          | <b>466</b>                   | <b>1'500</b>                     |
| <b>Oulun rauta-</b>  |                  |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |              |              |                                    |                              |                                  |
| Oulu . . . . .       | 132              | —                                     | 47            | 4                               | 4'005                            | 39                                               | 97                                            | —            | 119          | 319          | —                                  | —                            | 208                              |
| Kempele . . . . .    | 4                | —                                     | —             | 1                               | 2                                | 1                                                | —                                             | 1            | 47           | —            | —                                  | —                            | —                                |
| Lämsä . . . . .      | 19               | —                                     | —             | 5                               | 11                               | 7                                                | 11                                            | 1'056        | 347          | 6            | —                                  | —                            | 14                               |
| Ruukki . . . . .     | 16               | —                                     | —             | 11                              | 22                               | 5                                                | 8                                             | —            | 141          | 4            | —                                  | —                            | 2                                |
| Lappi . . . . .      | 12               | —                                     | 1             | 1                               | 6                                | 1                                                | 31                                            | —            | 39           | —            | —                                  | —                            | —                                |
| Vihanti . . . . .    | 13               | 6                                     | —             | 18                              | 28                               | 11                                               | 12                                            | 1            | 45           | 7            | —                                  | —                            | —                                |
| Kilpua . . . . .     | 8                | —                                     | —             | 1                               | 8                                | 2                                                | 19                                            | 2            | 19           | —            | —                                  | —                            | —                                |
| Oulainen . . . . .   | 27               | 3                                     | 24            | 1                               | 105                              | 10                                               | 12                                            | 2            | 218          | 23           | —                                  | —                            | 13                               |
| Kangas . . . . .     | 6                | 6                                     | —             | 6                               | 1                                | 3                                                | 10                                            | —            | 4            | 3            | —                                  | —                            | 6                                |
| Ylivieska . . . . .  | 39               | 107                                   | 160           | 26                              | 91                               | 16                                               | 96                                            | —            | 236          | 96           | —                                  | —                            | 24                               |
| Sievi . . . . .      | 35               | 4                                     | 49            | 12                              | 1                                | 5                                                | 16                                            | —            | 148          | 49           | —                                  | —                            | 12                               |
| Kannus . . . . .     | 35               | —                                     | 24            | 83                              | 26                               | 40                                               | 2                                             | —            | 116          | 45           | —                                  | —                            | 6                                |
| Kälviä . . . . .     | 27               | 17                                    | 26            | 28                              | 13                               | 2                                                | 11                                            | —            | 79           | 77           | —                                  | —                            | 3                                |
| Kokkola . . . . .    | 77               | 8                                     | 72            | 343                             | 7'822                            | 16                                               | 64                                            | 10           | 295          | 177          | 3                                  | —                            | 234                              |
| Kronoby . . . . .    | 24               | —                                     | 1             | —                               | —                                | 3                                                | —                                             | —            | 43           | 13           | —                                  | —                            | 5                                |
| <b>Siirto</b>        | <b>474</b>       | <b>151</b>                            | <b>404</b>    | <b>540</b>                      | <b>12'141</b>                    | <b>161</b>                                       | <b>389</b>                                    | <b>1'072</b> | <b>1'946</b> | <b>819</b>   | <b>3</b>                           | <b>—</b>                     | <b>527</b>                       |

lähetytjien pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.          |           | II. Puutavaroita.    |                     |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |          |                               |                              |         |                             |         |
|---------------------|-----------|----------------------|---------------------|----------|---------------------|-----------|----------------------------------------------------|----------|-------------------------------|------------------------------|---------|-----------------------------|---------|
| 18.                 | 1-18.     | 14.                  | 15.                 | 16.      | 17.                 | 14-17.    | 18.                                                | 19.      | 20.                           | 21.                          | 22.     | 23.                         | 24.     |
| Muita tähän kuului. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsiä ja prop-sia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden lajeja.                         | Malmeja. | Kiviä, kalkkia ja se-menttiä. | Hiettaa ja muita maa-lajeja. | Hiiliä. | Metalliteollisuuden lajeja. | Tiiliä. |

tien asemilta.

|     |        |        |        |        |       |        |       |    |     |       |     |       |       |
|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|----|-----|-------|-----|-------|-------|
| 147 | 15'264 | 182    | 51     | 96     | 342   | 671    | 108   | —  | 406 | 117   | 565 | 2'497 | 264   |
| —   | 306    | 836    | 625    | 102    | 1     | 1'564  | 109   | —  | —   | 1'740 | —   | 76    | 148   |
| 2   | 1'305  | 1'963  | 914    | 772    | 63    | 3'712  | 16    | —  | 81  | —     | —   | 28    | 3'024 |
| 10  | 2'649  | —      | 899    | 43     | 18    | 960    | —     | —  | —   | —     | 6   | 42    | 511   |
| 7   | 712    | 61     | —      | 139    | 3     | 203    | 12    | —  | 4   | —     | 2   | 18    | —     |
| 32  | 2'492  | 923    | 13     | 107    | 44    | 1'087  | 12    | 1  | 9   | —     | —   | 8     | 3'852 |
| 100 | 5'162  | 3'247  | 45     | 1'047  | 534   | 4'873  | 21    | 11 | 2   | —     | —   | 34    | 260   |
| 10  | 191    | 1'157  | 586    | 4'731  | 7     | 6'431  | 4     | —  | —   | 12    | 1   | 1     | 139   |
| 17  | 260    | 2'105  | 3'149  | 2'952  | 329   | 8'535  | 15    | —  | —   | 24    | 137 | 8     | —     |
| 2   | 31     | 45     | 2'297  | 651    | 1     | 2'994  | 8     | —  | —   | —     | 38  | —     | —     |
| —   | 47     | 830    | 133    | 166    | 13    | 1'142  | 2'428 | —  | 3   | —     | 13  | 2     | —     |
| —   | 10     | 2'468  | 373    | 1'325  | 29    | 4'195  | 31    | —  | —   | —     | —   | 754   | —     |
| 2   | 317    | 8      | 1'100  | 27     | 659   | 1'794  | 1     | 1  | —   | —     | —   | 17    | 2     |
| —   | 20     | 23     | 1'095  | 352    | 608   | 2'078  | 1     | —  | —   | —     | 21  | —     | —     |
| —   | 45     | —      | 221    | 56     | 28    | 305    | 3     | —  | —   | —     | —   | 1     | —     |
| —   | 33     | 3'423  | 2'485  | 244    | 42    | 6'194  | —     | —  | 1   | —     | 16  | 8     | —     |
| 2   | 88     | 1'037  | 1'117  | 1'836  | 159   | 4'149  | 5'958 | 2  | 8   | —     | —   | 20    | 17    |
| 1   | 25     | 21     | 714    | 1'780  | 216   | 2'731  | 4     | —  | —   | —     | —   | —     | —     |
| 1   | 71     | 473    | 457    | 1'546  | 58    | 2'534  | 2     | —  | —   | —     | 24  | 1     | —     |
| 29  | 1'180  | 6'373  | 283    | 1'573  | 169   | 8'398  | 14    | —  | 56  | —     | —   | 40    | 168   |
| —   | 427    | —      | 37     | 1'334  | 4     | 1'375  | —     | —  | —   | —     | —   | —     | —     |
| 1   | 164    | 12     | —      | 2'216  | 194   | 2'422  | 1     | —  | 3   | —     | —   | 7     | —     |
| —   | 14     | —      | 1      | —      | —     | 1      | —     | —  | —   | —     | —   | 14    | 161   |
| 363 | 30'813 | 25'187 | 16'595 | 23'095 | 3'521 | 68'398 | 8'748 | 15 | 573 | 1'893 | 823 | 3'576 | 8'546 |

tien asemilta.

|    |        |        |        |       |       |        |     |   |       |     |    |       |       |
|----|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----|---|-------|-----|----|-------|-------|
| 6  | 4'844  | 108    | 1'144  | 574   | 2'117 | 3'943  | 55  | — | 920   | 323 | 13 | 863   | 338   |
| —  | 52     | 34     | 295    | 37    | 8     | 374    | —   | — | —     | 270 | —  | 1     | 2'217 |
| —  | 1'457  | —      | —      | 10    | 30    | 40     | 1   | — | —     | —   | —  | 2     | —     |
| —  | 193    | 2'618  | 53     | 544   | 1'602 | 4'817  | —   | — | —     | —   | 1  | 10    | —     |
| —  | 79     | —      | 8      | 62    | 23    | 93     | —   | — | —     | —   | —  | 6     | —     |
| 8  | 136    | 19     | 241    | 2'824 | 363   | 3'447  | —   | — | —     | —   | 1  | 4     | —     |
| —  | 51     | 106    | 262    | 920   | 392   | 1'630  | —   | — | 132   | —   | —  | —     | —     |
| 2  | 413    | 1'960  | 9'073  | 162   | 1'368 | 12'563 | 7   | — | —     | —   | 33 | 16    | —     |
| —  | 39     | 95     | 76     | 274   | 18    | 463    | —   | — | —     | —   | 1  | —     | —     |
| 19 | 921    | 3'355  | 267    | 606   | 518   | 4'746  | 2   | — | 1     | —   | 19 | 7     | —     |
| 2  | 298    | 146    | —      | 96    | 536   | 778    | 1   | — | —     | —   | —  | 58    | —     |
| —  | 342    | 10     | 193    | 622   | 78    | 903    | —   | — | —     | —   | —  | 1     | 2     |
| —  | 256    | —      | 658    | 125   | 4     | 787    | 7   | 1 | —     | 18  | —  | 1     | —     |
| 3  | 9'047  | 150    | 25'373 | 1'027 | 714   | 27'264 | 40  | — | 190   | 142 | —  | 493   | 216   |
| —  | 65     | 3'058  | 2'508  | 1'041 | 110   | 6'717  | 1   | — | —     | —   | 24 | 6     | 15    |
| 40 | 18'193 | 11'659 | 40'151 | 8'924 | 7'881 | 68'615 | 114 | 1 | 1'243 | 753 | 92 | 1'468 | 2'788 |

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1901

| Asemita.             | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                              |                                |                                         |                                               |                                                  |                                                |                                      |                       | IV. Ravinto- ja  |                   |                   |
|----------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|-------------------|
|                      | 25. Asfalttia ja -huopaa.                          | 26. Lankoja ja kuto-<br>ma-<br>teok-<br>sia. | 27. Vuotia<br>ja nah-<br>koja. | 28. Lasi-<br>jasavi-<br>tava-<br>roita. | 29. Käsikölin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30. Kemiallisia<br>valmistuksia ja<br>tuotteita. | 31. Öljyä, tervojä<br>ja valaisus-<br>aineita. | 32. Muita<br>tähän<br>kuulu-<br>via. | 18—32. Yh-<br>teensä. | 33. Ka-<br>loja. | 34. Suo-<br>loja. | 35. Soku-<br>ria. |
| <b>Vaasan rauta-</b> |                                                    |                                              |                                |                                         |                                               |                                                  |                                                |                                      |                       |                  |                   |                   |
| Nikolainkaup..       | 48                                                 | 1'038                                        | 307                            | 450                                     | 124                                           | 475                                              | 768                                            | 212                                  | 7'379                 | 1'458            | 2'979             | 3'899             |
| Toby . . . . .       | —                                                  | 2                                            | —                              | 1                                       | —                                             | —                                                | 2                                              | 1                                    | 2'079                 | 1                | —                 | —                 |
| Laihia . . . . .     | —                                                  | 1                                            | 4                              | 14                                      | 17                                            | —                                                | 4                                              | 3                                    | 3'192                 | 2                | —                 | —                 |
| Tervajoki . . . .    | —                                                  | 3                                            | 12                             | 8                                       | 3                                             | —                                                | —                                              | 3                                    | 588                   | —                | —                 | —                 |
| Orismala . . . . .   | —                                                  | 15                                           | 4                              | 4                                       | 4                                             | —                                                | —                                              | —                                    | 63                    | —                | —                 | —                 |
| Ylistaro . . . . .   | 2                                                  | 5                                            | 11                             | 14                                      | 3                                             | 3                                                | 6                                              | 1                                    | 3'927                 | 2                | 20                | —                 |
| Seinäjäki . . . .    | —                                                  | 22                                           | 4                              | 55                                      | —                                             | 2                                                | 187                                            | 7                                    | 605                   | 2                | 5                 | —                 |
| Sydänmaa . . . .     | —                                                  | —                                            | 1                              | 5                                       | —                                             | —                                                | 146                                            | —                                    | 309                   | —                | —                 | 10                |
| Alavus . . . . .     | —                                                  | 9                                            | 9                              | 8                                       | 10                                            | 7                                                | 1'698                                          | 56                                   | 1'981                 | 1                | 8                 | 4                 |
| Töysä . . . . .      | —                                                  | —                                            | 2                              | 1                                       | 6                                             | —                                                | 165                                            | —                                    | 220                   | —                | —                 | —                 |
| Ostola . . . . .     | —                                                  | 19                                           | 5                              | 5                                       | —                                             | —                                                | 261                                            | 1                                    | 2'787                 | —                | —                 | —                 |
| Inha . . . . .       | —                                                  | —                                            | —                              | 5                                       | 1                                             | —                                                | 206                                            | —                                    | 997                   | —                | —                 | —                 |
| Myllymäki . . . .    | —                                                  | 5                                            | 9                              | 21                                      | 2                                             | 6                                                | 311                                            | 5                                    | 380                   | 22               | 16                | 23                |
| Pihlajavesi . . . .  | —                                                  | —                                            | 2                              | 7                                       | —                                             | —                                                | 120                                            | —                                    | 151                   | —                | 1                 | —                 |
| Haapamäki . . . .    | —                                                  | 5                                            | —                              | 32                                      | 1                                             | —                                                | 20                                             | —                                    | 62                    | 1                | 4                 | 3                 |
| Kolho . . . . .      | —                                                  | 2                                            | —                              | 2                                       | 1                                             | 1                                                | —                                              | 2                                    | 33                    | —                | —                 | 1                 |
| Vilppula . . . . .   | 1                                                  | 5                                            | 6                              | 9                                       | —                                             | 1                                                | 3                                              | 10                                   | 6'040                 | 4                | 4                 | 9                 |
| Lyly . . . . .       | —                                                  | —                                            | 1                              | —                                       | 1                                             | —                                                | —                                              | 1                                    | 7                     | —                | —                 | —                 |
| Korkeakoski . . . .  | —                                                  | 2                                            | 53                             | 7                                       | 21                                            | —                                                | 36                                             | —                                    | 146                   | —                | —                 | —                 |
| Orivesi . . . . .    | —                                                  | 35                                           | 9                              | 26                                      | 3                                             | —                                                | 3                                              | 2                                    | 356                   | 7                | —                 | 1                 |
| Suinula . . . . .    | 2                                                  | 1                                            | —                              | 3                                       | —                                             | —                                                | —                                              | 2                                    | 8                     | —                | —                 | —                 |
| Kangasala . . . .    | —                                                  | 1                                            | —                              | 4                                       | 1                                             | —                                                | —                                              | 2                                    | 19                    | 1                | —                 | —                 |
| Vehmainen . . . .    | —                                                  | 1                                            | —                              | —                                       | —                                             | —                                                | —                                              | —                                    | 176                   | —                | —                 | —                 |
| <b>Yhteensä</b>      | <b>53</b>                                          | <b>1'171</b>                                 | <b>439</b>                     | <b>681</b>                              | <b>198</b>                                    | <b>495</b>                                       | <b>3'936</b>                                   | <b>308</b>                           | <b>31'455</b>         | <b>1'501</b>     | <b>3'037</b>      | <b>3'950</b>      |
| <b>Oulun rauta-</b>  |                                                    |                                              |                                |                                         |                                               |                                                  |                                                |                                      |                       |                  |                   |                   |
| Oulu . . . . .       | 136                                                | 61                                           | 1'630                          | 13                                      | 7                                             | 85                                               | 820                                            | 123                                  | 5'387                 | 432              | 240               | 109               |
| Kempele . . . . .    | —                                                  | —                                            | —                              | 3                                       | 3                                             | —                                                | —                                              | —                                    | 2'494                 | —                | —                 | —                 |
| Liminka . . . . .    | —                                                  | 1                                            | 4                              | 6                                       | —                                             | —                                                | 10                                             | —                                    | 24                    | 141              | 3                 | 2                 |
| Ruukki . . . . .     | —                                                  | —                                            | 2                              | 10                                      | 4                                             | —                                                | 37                                             | 8                                    | 72                    | 2                | 1                 | 7                 |
| Lappi . . . . .      | —                                                  | —                                            | 1                              | 4                                       | —                                             | —                                                | —                                              | —                                    | 11                    | 1                | —                 | 1                 |
| Vihanti . . . . .    | —                                                  | —                                            | 2                              | 2                                       | 3                                             | 1                                                | 16                                             | —                                    | 29                    | —                | 4                 | 1                 |
| Kilpua . . . . .     | —                                                  | —                                            | —                              | —                                       | —                                             | —                                                | 4                                              | —                                    | 136                   | —                | —                 | —                 |
| Oulainen . . . . .   | —                                                  | 3                                            | 14                             | 6                                       | 5                                             | —                                                | 17                                             | 10                                   | 111                   | 1                | 10                | 1                 |
| Kangas . . . . .     | —                                                  | —                                            | —                              | —                                       | —                                             | —                                                | —                                              | —                                    | 1                     | —                | —                 | —                 |
| Ylivieska . . . . .  | 1                                                  | 15                                           | 22                             | 10                                      | —                                             | 1                                                | 86                                             | 1                                    | 165                   | 18               | 5                 | 1                 |
| Sievi . . . . .      | —                                                  | 2                                            | 7                              | 2                                       | 2                                             | —                                                | 379                                            | 1                                    | 452                   | 8                | —                 | —                 |
| Kannus . . . . .     | —                                                  | 4                                            | 12                             | 17                                      | 1                                             | —                                                | 295                                            | 14                                   | 346                   | 28               | —                 | —                 |
| Kälviä . . . . .     | —                                                  | —                                            | 18                             | 3                                       | 3                                             | —                                                | 18                                             | 7                                    | 76                    | 18               | 6                 | —                 |
| Kokkola . . . . .    | 130                                                | 137                                          | 159                            | 38                                      | 42                                            | 99                                               | 1'684                                          | 140                                  | 3'510                 | 129              | 2'363             | 133               |
| Kronoby . . . . .    | —                                                  | —                                            | —                              | 5                                       | 1                                             | —                                                | —                                              | 14                                   | 66                    | 2                | —                 | —                 |
| <b>Siirto</b>        | <b>267</b>                                         | <b>223</b>                                   | <b>1'871</b>                   | <b>119</b>                              | <b>71</b>                                     | <b>186</b>                                       | <b>3'366</b>                                   | <b>318</b>                           | <b>12'880</b>         | <b>780</b>       | <b>2'632</b>      | <b>255</b>        |

lähetytettujen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. |                            |                            |           |                         |        |                |                                                | V.                                          | Poikkeusluokkia tavaroita. |               |                 |                   | Kaikkiaan. |
|--------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|-------------------------|--------|----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36.                                        | 37.                        | 38.                        | 39.       | 40.                     | 41.    | 38-41.         | 42.                                            | 1-42.                                       | Pikata-<br>raa.            | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. |            |
| Kahvia, teetä<br>ja kaakaota.              | Palovilinaa ja<br>viinejä. | Olutta ja<br>mallajunomia. | Tupakkia. | Marjoja ja<br>hedelmiä. | Muita. | Yh-<br>teensä. | Muita tavar-<br>lajeja ja kap-<br>paletavaraa. | Yhteensä taval-<br>listä rahit-<br>tavaraa. |                            |               |                 |                   |            |
| 806                                        | 103                        | 153                        | 212       | 97                      | 277    | 9'984          | 355                                            | 33'653                                      | 157                        | 148           | 1               | —                 | 33'959     |
| —                                          | —                          | 37                         | —         | —                       | —      | 38             | 17                                             | 4'004                                       | 2                          | 5             | —               | —                 | 4'011      |
| —                                          | —                          | —                          | —         | —                       | —      | 2              | 20                                             | 8'231                                       | 105                        | 4             | —               | —                 | 8'340      |
| —                                          | —                          | —                          | —         | —                       | 1      | 1              | 3                                              | 4'201                                       | 171                        | 2             | —               | —                 | 4'374      |
| —                                          | —                          | —                          | —         | —                       | 1      | 1              | 2                                              | 981                                         | 19                         | 2             | —               | —                 | 1'002      |
| —                                          | —                          | —                          | 1         | —                       | 2      | 25             | 12                                             | 7'543                                       | 2                          | 13            | —               | —                 | 7'558      |
| —                                          | —                          | 2                          | —         | 1                       | 4      | 14             | 57                                             | 10'711                                      | 4                          | 13            | —               | —                 | 10'728     |
| —                                          | —                          | —                          | —         | 4                       | 2      | 16             | 6                                              | 7'003                                       | —                          | 4             | —               | —                 | 7'007      |
| 6                                          | —                          | —                          | 1         | 27                      | 15     | 62             | 2                                              | 10'840                                      | 5                          | 29            | —               | —                 | 10'874     |
| —                                          | —                          | —                          | —         | 5                       | 1      | 6              | 1                                              | 3'252                                       | 3                          | —             | —               | —                 | 3'255      |
| 1                                          | —                          | —                          | —         | 86                      | 7      | 94             | 17                                             | 4'037                                       | 2                          | 9             | —               | —                 | 4'048      |
| —                                          | —                          | —                          | —         | 8                       | —      | 8              | 116                                            | 5'326                                       | —                          | 7             | —               | —                 | 5'333      |
| 40                                         | —                          | 5                          | 8         | 214                     | 27     | 355            | 77                                             | 2'923                                       | 14                         | 8             | —               | —                 | 2'945      |
| —                                          | —                          | —                          | —         | 22                      | 4      | 27             | 4                                              | 2'280                                       | —                          | 1             | —               | —                 | 2'281      |
| 2                                          | —                          | —                          | —         | 45                      | —      | 55             | 11                                             | 478                                         | 4                          | 4             | —               | —                 | 486        |
| —                                          | —                          | —                          | —         | 28                      | —      | 29             | 17                                             | 6'306                                       | —                          | 11            | —               | —                 | 6'317      |
| 1                                          | —                          | —                          | —         | 64                      | 1      | 83             | 21                                             | 10'381                                      | 10                         | 29            | —               | —                 | 10'420     |
| —                                          | —                          | —                          | —         | 9                       | —      | 9              | —                                              | 2'772                                       | —                          | 6             | —               | —                 | 2'778      |
| —                                          | —                          | —                          | —         | 14                      | 10     | 24             | 25                                             | 2'800                                       | 8                          | 2             | —               | —                 | 2'810      |
| —                                          | —                          | —                          | —         | 49                      | 17     | 74             | 21                                             | 10'029                                      | 27                         | 25            | 1               | —                 | 10'082     |
| —                                          | —                          | —                          | —         | —                       | —      | —              | 5                                              | 1'815                                       | 2                          | 8             | —               | —                 | 1'825      |
| —                                          | —                          | —                          | —         | 1                       | 1      | 3              | 19                                             | 2'627                                       | 5                          | 13            | —               | —                 | 2'645      |
| —                                          | —                          | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                              | 191                                         | 4                          | 4             | —               | —                 | 199        |
| 856                                        | 103                        | 197                        | 222       | 674                     | 370    | 10'910         | 808                                            | 142'384                                     | 544                        | 347           | 2               | —                 | 143'277    |
| tien asemilta.                             |                            |                            |           |                         |        |                |                                                |                                             |                            |               |                 |                   |            |
| 87                                         | 1                          | 40                         | 16        | 76                      | 45     | 1'046          | 257                                            | 15'477                                      | 92                         | 115           | 8               | —                 | 15'692     |
| —                                          | —                          | —                          | —         | 1                       | 1      | 2              | —                                              | 2'922                                       | —                          | 1             | —               | —                 | 2'923      |
| 3                                          | —                          | —                          | —         | 30                      | —      | 179            | 9                                              | 1'709                                       | 5                          | 12            | —               | —                 | 1'726      |
| 3                                          | —                          | —                          | 2         | 10                      | 1      | 26             | 4                                              | 5'112                                       | —                          | 19            | —               | —                 | 5'131      |
| —                                          | 1                          | —                          | —         | 1                       | —      | 4              | —                                              | 187                                         | 1                          | 12            | —               | —                 | 200        |
| —                                          | —                          | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                              | —                                           | —                          | —             | —               | —                 | —          |
| 3                                          | —                          | —                          | 1         | 9                       | —      | 18             | —                                              | 3'630                                       | —                          | 3             | —               | —                 | 3'633      |
| —                                          | —                          | —                          | —         | —                       | —      | —              | 4                                              | 1'871                                       | —                          | —             | —               | —                 | 1'871      |
| 2                                          | —                          | —                          | —         | 3                       | 2      | 19             | 30                                             | 13'186                                      | 3                          | 9             | —               | —                 | 13'148     |
| —                                          | —                          | —                          | —         | —                       | —      | —              | 1                                              | 504                                         | —                          | 2             | —               | —                 | 506        |
| 8                                          | —                          | —                          | —         | 9                       | 1      | 42             | 29                                             | 5'908                                       | 4                          | 12            | —               | —                 | 5'919      |
| —                                          | —                          | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                              | —                                           | —                          | —             | —               | —                 | —          |
| 1                                          | —                          | —                          | —         | 6                       | 6      | 21             | 19                                             | 1'568                                       | 5                          | —             | —               | —                 | 1'573      |
| —                                          | —                          | —                          | —         | 2                       | 11     | 41             | 24                                             | 1'656                                       | 4                          | 7             | —               | —                 | 1'667      |
| —                                          | —                          | —                          | —         | 2                       | 11     | 37             | 13                                             | 1'169                                       | 4                          | 4             | —               | —                 | 1'177      |
| 477                                        | 181                        | 1                          | 211       | 61                      | 127    | 3'683          | 728                                            | 44'232                                      | 113                        | 67            | —               | —                 | 44'412     |
| —                                          | —                          | —                          | —         | —                       | —      | 2              | 12                                             | 6'862                                       | 27                         | 10            | —               | —                 | 6'899      |
| 584                                        | 183                        | 41                         | 230       | 210                     | 205    | 5'120          | 1'130                                          | 106'938                                     | 258                        | 273           | 8               | —                 | 106'477    |

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1901

| Asemita.            | Liikennehyteydet. | 1. Maanviljelykseen luettavia tavara- |               |                                  |                                  |                                                  |                                               |              |              |              |                                  |                              |                                  |
|---------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
|                     |                   | 1.                                    | 2.            | 3.                               | 4.                               | 5.                                               | 6.                                            | 7.           | 8.           | 9.           | 10.                              | 11.                          | 12.                              |
|                     |                   | Ru-<br>kiita.                         | Kau-<br>roja. | Ohria<br>ja<br>munta-<br>viljaa. | Jau-<br>hoja ja<br>ryy-<br>nejä. | Peru-<br>noita<br>ja<br>juuri-<br>bedel-<br>miä. | Hei-<br>niä, ol-<br>kia ja<br>väki-<br>rehua. | Mai-<br>toa. | Voita.       | Li-<br>haa.  | Jumia ja muita<br>kajantotteita. | Turpeita ja<br>turvepehkuja. | Lan-<br>noitus-<br>ainei-<br>ta. |
| Siirto              | 474               | 151                                   | 404           | 540                              | 12'141                           | 161                                              | 389                                           | 1'072        | 1'946        | 819          | 3                                | —                            | 527                              |
| Källby . . . .      | 16                | —                                     | 1             | —                                | 7                                | 2                                                | 2                                             | —            | 20           | 1            | —                                | —                            | 8                                |
| Pietarsaari . .     | 111               | —                                     | 4             | 11                               | 2'685                            | 6                                                | 14                                            | —            | 1            | 13           | —                                | —                            | 202                              |
| Bennäs . . . .      | 16                | —                                     | 20            | —                                | 1                                | 1                                                | 16                                            | —            | 50           | —            | 1                                | —                            | 9                                |
| Kovjoki . . . .     | 36                | —                                     | —             | 57                               | 17                               | 1                                                | —                                             | —            | 29           | 2            | —                                | —                            | 20                               |
| Jeppo . . . . .     | 35                | 6                                     | 18            | 4                                | 2                                | 2                                                | 2                                             | 2            | 58           | 11           | —                                | —                            | 2                                |
| Voltti . . . . .    | 47                | 9                                     | 181           | 13                               | 1                                | 7                                                | 14                                            | —            | 97           | 6            | —                                | —                            | 1                                |
| Härnä . . . . .     | 23                | 2                                     | 209           | —                                | —                                | 2                                                | 60                                            | 4            | 69           | 17           | —                                | —                            | —                                |
| Kauhava . . . .     | 39                | 8                                     | 806           | 43                               | 5                                | 3                                                | 210                                           | —            | 3            | 316          | 1                                | —                            | 24                               |
| Lapua . . . . .     | 74                | 24                                    | 799           | 136                              | 22                               | 17                                               | 1'399                                         | —            | 134          | 67           | —                                | —                            | 1                                |
| Nurmo . . . . .     | 34                | 1                                     | 291           | —                                | 22                               | 3                                                | 174                                           | 68           | 21           | 13           | 2                                | —                            | —                                |
| <b>Yhteensä</b>     | <b>905</b>        | <b>201</b>                            | <b>2'733</b>  | <b>804</b>                       | <b>14'903</b>                    | <b>205</b>                                       | <b>2'280</b>                                  | <b>1'146</b> | <b>2'428</b> | <b>1'265</b> | <b>7</b>                         | <b>—</b>                     | <b>794</b>                       |
| <b>Savon rauta-</b> |                   |                                       |               |                                  |                                  |                                                  |                                               |              |              |              |                                  |                              |                                  |
| Kuopio . . . . .    | 112               | 6                                     | 42            | 3                                | 2'563                            | 34                                               | 197                                           | 28           | 1'371        | 156          | 2                                | —                            | 34                               |
| Pitkälähti . . .    | 7                 | 1                                     | —             | —                                | —                                | —                                                | 4                                             | —            | 4            | —            | —                                | —                            | —                                |
| Kurkimäki . . .     | 21                | 7                                     | 29            | 6                                | 82                               | 4                                                | 2                                             | 102          | 63           | 12           | —                                | —                            | —                                |
| Salminen . . . .    | 20                | 2                                     | 3             | 1                                | 5                                | 6                                                | 18                                            | —            | 39           | 10           | 22                               | 2                            | —                                |
| Iisvesi . . . . .   | 41                | —                                     | —             | —                                | 89                               | 2                                                | —                                             | 37           | 277          | 26           | —                                | —                            | —                                |
| Suonnejoki . . .    | 38                | 1                                     | 6             | 3                                | 278                              | 5                                                | 5                                             | 31           | 173          | 67           | —                                | —                            | 8                                |
| Haapakoski . . .    | 39                | 6                                     | 2             | —                                | 11                               | 1                                                | 3                                             | 69           | 14           | 3            | —                                | —                            | —                                |
| Pieksämäki . . .    | 50                | 7                                     | 7             | 21                               | 98                               | 12                                               | 6                                             | 11           | 206          | 66           | —                                | —                            | 8                                |
| Kantala . . . . .   | 22                | —                                     | 35            | 2                                | 11                               | —                                                | 7                                             | —            | 54           | 28           | —                                | —                            | 1                                |
| Haukivuori . . .    | 25                | 18                                    | 7             | 3                                | 21                               | —                                                | 15                                            | —            | 24           | 15           | —                                | —                            | 3                                |
| Kalvitsa . . . . .  | 23                | 5                                     | 5             | 2                                | 1                                | 1                                                | 10                                            | 5            | 9            | 7            | —                                | —                            | —                                |
| Hiirola . . . . .   | 16                | 6                                     | 4             | —                                | —                                | —                                                | 7                                             | 4            | 1            | 1            | —                                | 4                            | —                                |
| Mikkeli . . . . .   | 85                | 28                                    | 34            | 31                               | 2'065                            | 39                                               | 40                                            | 19           | 435          | 86           | —                                | 4                            | 193                              |
| Otava . . . . .     | 44                | 11                                    | 6             | 7                                | 15                               | 25                                               | —                                             | 6            | 139          | 50           | —                                | —                            | 14                               |
| Hietanen . . . .    | 22                | —                                     | —             | —                                | 15                               | 5                                                | —                                             | 3            | 22           | 45           | —                                | —                            | 2                                |
| Mäntyharju . . .    | 42                | —                                     | 8             | 2                                | 30                               | 23                                               | 4                                             | 6            | 169          | 245          | —                                | —                            | 5                                |
| Voikoski . . . .    | 22                | —                                     | —             | 3                                | 78                               | 3                                                | 6                                             | —            | 2            | 12           | —                                | —                            | 1                                |
| Selänpää . . . .    | 33                | —                                     | 7             | 7                                | 11                               | 6                                                | 72                                            | 66           | 2            | 1            | —                                | —                            | 9                                |
| Harju . . . . .     | 62                | 1                                     | 14            | 3                                | 31                               | —                                                | 4                                             | 64           | —            | —            | —                                | —                            | —                                |
| Kymin tehdas . .    | 39                | —                                     | —             | —                                | 6                                | —                                                | —                                             | —            | —            | —            | —                                | —                            | —                                |
| Myllykoski . . .    | 27                | —                                     | 5             | —                                | 30                               | 2                                                | 67                                            | —            | 2            | 4            | —                                | —                            | 1                                |
| Inkeroinen . . .    | 33                | 12                                    | 44            | —                                | 77                               | 2                                                | 29                                            | 73           | 17           | 10           | 10                               | —                            | 3                                |
| Tavastila . . . .   | 14                | —                                     | —             | —                                | —                                | 3                                                | 4                                             | —            | —            | —            | —                                | —                            | 1                                |
| Kymi . . . . .      | 138               | —                                     | 8             | 2                                | 2                                | 3                                                | 46                                            | —            | —            | 4            | —                                | —                            | 17                               |
| Kotka . . . . .     | 87                | —                                     | —             | 5                                | 4'375                            | 130                                              | 8                                             | —            | 6            | 8            | —                                | —                            | 9                                |
| <b>Yhteensä</b>     | <b>1'062</b>      | <b>111</b>                            | <b>266</b>    | <b>101</b>                       | <b>9'894</b>                     | <b>306</b>                                       | <b>554</b>                                    | <b>524</b>   | <b>3'029</b> | <b>856</b>   | <b>34</b>                        | <b>10</b>                    | <b>309</b>                       |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I a j e j a.                     |                | II. P u u t a v a r o i t a. |                               |          |                                  |                | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |               |                                                   |                                           |         |                                                    |         |
|----------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------------|----------|----------------------------------|----------------|----------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------|---------|
| 13.                              | 1—13.          | 14.                          | 15.                           | 16.      | 17.                              | 14—17.         | 18.                                                | 19.           | 20.                                               | 21.                                       | 22.     | 23.                                                | 24.     |
| Muita<br>tähän<br>kuu-<br>luvia. | Yh-<br>teensä. | Lank-<br>kuja ja<br>lautoja. | Hirsiä<br>ja<br>prop-<br>sia. | Halkoja. | Muita<br>puu-<br>tava-<br>roita. | Yh-<br>teensä. | Paperiteollisuuden<br>luettavia tavar-<br>lajeja.  | Mal-<br>meja. | Kivia,<br>kalk-<br>kia ja<br>se-<br>ment-<br>tiä. | Hiettaa<br>ja<br>muita<br>maa-<br>lajeja. | Hiiliä. | Metalliteollisuuden<br>luettavia tavar-<br>lajeja. | Tiiliä. |
| 40                               | 18'193         | 11'659                       | 40'151                        | 8'924    | 7'881                            | 68'615         | 114                                                | 1             | 1'243                                             | 753                                       | 92      | 1'468                                              | 2'788   |
| —                                | 41             | 55                           | 687                           | 5'151    | 587                              | 6'480          | 273                                                | —             | —                                                 | —                                         | —       | 8                                                  | 8       |
| 1                                | 2'937          | 3                            | 5'240                         | 3'098    | 88                               | 8'424          | 25                                                 | —             | 225                                               | 36                                        | 730     | 172                                                | 208     |
| —                                | 98             | 181                          | 3'102                         | 1'584    | 7                                | 4'874          | 2                                                  | —             | —                                                 | —                                         | —       | 6                                                  | 8       |
| —                                | 126            | 6                            | 3'925                         | 32       | 19                               | 3'982          | 299                                                | 2             | —                                                 | —                                         | —       | 26                                                 | 6       |
| 1                                | 108            | —                            | —                             | —        | 98                               | 98             | 18                                                 | —             | 2                                                 | —                                         | —       | 10                                                 | 3       |
| 4                                | 333            | 7                            | 600                           | —        | 7                                | 614            | 15                                                 | —             | 1                                                 | —                                         | —       | 1                                                  | —       |
| 26                               | 389            | —                            | 124                           | —        | 3                                | 127            | —                                                  | 2             | —                                                 | —                                         | —       | 3                                                  | 554     |
| 22                               | 1'441          | 155                          | 16                            | 6        | 6                                | 183            | 58                                                 | —             | 22                                                | —                                         | —       | 12                                                 | 48      |
| 4                                | 2'603          | 794                          | 42                            | —        | 6                                | 842            | 6                                                  | —             | —                                                 | —                                         | 1       | 37                                                 | 908     |
| 20                               | 615            | 189                          | 22                            | 21       | 16                               | 248            | 5                                                  | —             | —                                                 | —                                         | 5       | —                                                  | —       |
| 118                              | 26'884         | 13'049                       | 53'909                        | 18'816   | 8'713                            | 94'487         | 815                                                | 5             | 1'493                                             | 789                                       | 828     | 1'743                                              | 4'531   |

tien asemilta.

|     |        |        |        |        |       |         |        |       |       |       |     |       |       |
|-----|--------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|
| 6   | 4'442  | 2'096  | —      | —      | 363   | 2'459   | 47     | 7     | 312   | 16    | 1   | 884   | 48    |
| —   | 9      | —      | —      | —      | 32    | 32      | —      | —     | 31    | —     | —   | 1     | —     |
| 7   | 314    | 3      | 2'461  | 183    | 793   | 3'440   | 9      | —     | —     | —     | —   | 877   | —     |
| —   | 108    | —      | 88     | 1'557  | 376   | 2'021   | 4      | —     | —     | —     | —   | 24    | —     |
| 1   | 432    | 908    | 466    | 104    | 470   | 1'943   | —      | 253   | —     | 1     | —   | 1'352 | —     |
| 1   | 578    | —      | 349    | 6      | 73    | 428     | 23     | 14    | 7     | —     | —   | 22    | 75    |
| —   | 109    | 1      | 301    | 1'187  | 25    | 1'514   | 1      | 13    | —     | 33    | 22  | 698   | 17    |
| 17  | 459    | 26     | 1'288  | 1'463  | 608   | 3'335   | 341    | 2'013 | 3     | —     | 92  | 111   | —     |
| 5   | 143    | —      | —      | 21     | 77    | 98      | 147    | 171   | 1     | —     | —   | —     | —     |
| 2   | 108    | —      | 147    | 70     | 489   | 706     | 1      | 1'398 | —     | —     | —   | 3     | —     |
| 3   | 48     | —      | 29     | 67     | 82    | 178     | 2      | —     | —     | —     | —   | —     | —     |
| —   | 27     | —      | 30     | 410    | 1     | 441     | 1      | —     | 95    | —     | —   | —     | —     |
| 25  | 2'999  | 4'004  | 24'744 | 174    | 259   | 29'181  | 318    | 4     | 35    | 12    | 42  | 129   | 381   |
| 4   | 277    | 11'271 | 974    | 10'870 | 1'757 | 24'872  | —      | 2'112 | 3     | —     | 11  | 11    | —     |
| —   | 92     | 3      | —      | 5'761  | 62    | 5'826   | 9      | —     | —     | —     | —   | —     | —     |
| 22  | 514    | 100    | 17     | 2'260  | 66    | 2'443   | 7      | —     | 1     | —     | —   | 3     | —     |
| —   | 105    | 2      | 338    | 9'587  | 9     | 9'986   | —      | —     | —     | —     | —   | 1     | —     |
| —   | 181    | 160    | 889    | 8'518  | 44    | 9'611   | 1'751  | —     | —     | —     | 43  | 13    | —     |
| —   | 117    | —      | 352    | 729    | 27    | 1'108   | 11'035 | —     | 6     | —     | —   | 7     | —     |
| —   | 6      | 202    | —      | —      | 5     | 207     | 14'588 | 18    | 5     | —     | —   | 119   | 82    |
| —   | 111    | 31     | 63     | 25     | 12    | 131     | 3'407  | —     | 12    | —     | —   | 7     | —     |
| 2   | 279    | 14     | 51     | 1'898  | 9     | 1'972   | 10'914 | —     | 2     | —     | —   | 9     | 22    |
| 1   | 9      | 1      | 566    | 1'070  | 2     | 1'639   | 8      | —     | —     | —     | —   | —     | 31    |
| 4   | 86     | 121    | —      | 63     | 914   | 1'098   | 2'580  | —     | 4     | —     | 3   | 264   | 58    |
| —   | 4'541  | 65     | 509    | 4'542  | 86    | 5'202   | 205    | 1     | 759   | 2'216 | 380 | 851   | 317   |
| 100 | 16'094 | 19'003 | 33'612 | 50'565 | 6'641 | 109'821 | 45'398 | 6'004 | 1'276 | 2'278 | 544 | 5'386 | 1'081 |



Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1901

| Asemita.          | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja |                                    |                          |                                 |                                       |                                           |                                          |                             |                    | IV. Ravinto- ja |                |                |
|-------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
|                   | 25. Asfalttia ja -huopaa.                         | 26. Lankojaja kuto- ma- teok- sia. | 27. Vuotia ja nah- koja. | 28. Lasi- ja savi- tava- roita. | 29. Jämsän- luettavia ta- varalajeja. | 30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31. Öljyä, tervojä ja valastus- aineita. | 32. Muita tähän kuulu- via. | 18—32. Yh- teensä. | 33. Ka- loja.   | 34. Suo- loja. | 35. Soku- ria. |
| Siirto            | 267                                               | 223                                | 1'871                    | 119                             | 71                                    | 186                                       | 3'366                                    | 318                         | 12'880             | 780             | 2'632          | 255            |
| Källby . . . .    | —                                                 | 1                                  | 5                        | 2                               | 15                                    | —                                         | 20                                       | 7                           | 339                | —               | —              | 1              |
| Pietarsaari . .   | 70                                                | 35                                 | 6                        | 4                               | 3                                     | 245                                       | 362                                      | 32                          | 2'153              | 33              | 2'960          | 498            |
| Bennäs . . . .    | —                                                 | 6                                  | 1                        | 6                               | —                                     | —                                         | 8                                        | 2                           | 39                 | —               | 13             | —              |
| Kovjoki . . . .   | —                                                 | 3                                  | 3                        | 1                               | 5                                     | 59                                        | 13                                       | 18                          | 435                | 36              | —              | —              |
| Jeppo . . . .     | —                                                 | 36                                 | 2                        | 3                               | 2                                     | 13                                        | 16                                       | 2                           | 107                | 2               | —              | —              |
| Voltti . . . .    | —                                                 | 109                                | 1                        | —                               | —                                     | —                                         | 12                                       | —                           | 139                | 1               | —              | 2              |
| Härmä . . . .     | —                                                 | 1                                  | 2                        | 1                               | —                                     | —                                         | 6                                        | 3                           | 572                | —               | —              | —              |
| Kauhava . . . .   | —                                                 | 4                                  | 11                       | 32                              | 5                                     | 14                                        | 68                                       | 29                          | 303                | —               | —              | 1              |
| Lapua . . . .     | 2                                                 | 13                                 | 14                       | 3                               | 14                                    | 9                                         | 213                                      | 1                           | 1'221              | —               | —              | 1              |
| Nurmo . . . .     | —                                                 | —                                  | —                        | 5                               | —                                     | —                                         | 33                                       | —                           | 48                 | —               | —              | 4              |
| Yhteensä          | 339                                               | 431                                | 1'916                    | 176                             | 115                                   | 526                                       | 4'117                                    | 412                         | 18'236             | 852             | 5'605          | 762            |
| Savon rauta-      |                                                   |                                    |                          |                                 |                                       |                                           |                                          |                             |                    |                 |                |                |
| Kuopio . . . .    | 29                                                | 66                                 | 97                       | 27                              | 14                                    | 8                                         | 99                                       | 88                          | 1'743              | 36              | 59             | 28             |
| Pitkälähti . . .  | —                                                 | —                                  | —                        | —                               | —                                     | —                                         | —                                        | —                           | 32                 | —               | —              | —              |
| Kurkimäki . . .   | 1                                                 | —                                  | 1                        | 1                               | —                                     | —                                         | 12                                       | 4                           | 905                | 3               | 10             | 10             |
| Salminen . . . .  | —                                                 | —                                  | —                        | —                               | 1                                     | —                                         | —                                        | —                           | 29                 | —               | —              | 4              |
| Iisvesi . . . .   | —                                                 | 7                                  | 5                        | 4                               | —                                     | —                                         | 3                                        | 25                          | 1'650              | 3               | —              | —              |
| Suonnejoki . . .  | —                                                 | 4                                  | 9                        | 24                              | —                                     | 1                                         | 13                                       | 5                           | 197                | 9               | 24             | 6              |
| Haapakoski . . .  | —                                                 | —                                  | —                        | 1                               | 16                                    | —                                         | 1                                        | 10                          | 812                | —               | —              | —              |
| Pieksämäki . . .  | —                                                 | 12                                 | 11                       | 4                               | 11                                    | —                                         | —                                        | 1                           | 2'599              | 1               | —              | —              |
| Kantala . . . .   | —                                                 | —                                  | 5                        | 1                               | —                                     | —                                         | 2                                        | 1                           | 328                | —               | —              | —              |
| Hankivuori . . .  | —                                                 | —                                  | 1                        | 2                               | 13                                    | —                                         | —                                        | 3                           | 1'421              | —               | —              | —              |
| Kalvitsa . . . .  | —                                                 | —                                  | 1                        | —                               | —                                     | —                                         | 1                                        | —                           | 4                  | —               | —              | —              |
| Hiirola . . . .   | —                                                 | —                                  | —                        | —                               | —                                     | 1                                         | —                                        | —                           | 97                 | —               | —              | —              |
| Mikkeli . . . .   | 1                                                 | 105                                | 131                      | 34                              | 93                                    | 27                                        | 297                                      | 30                          | 1'639              | 121             | 950            | 271            |
| Otava . . . .     | —                                                 | 11                                 | 5                        | 8                               | 3                                     | —                                         | 2                                        | 1                           | 2'167              | 2               | —              | 10             |
| Hietanen . . . .  | —                                                 | 1                                  | 3                        | —                               | —                                     | —                                         | —                                        | 2                           | 15                 | 1               | —              | 3              |
| Mäntyharju . . .  | —                                                 | 10                                 | 23                       | 4                               | 2                                     | —                                         | —                                        | 6                           | 56                 | 1               | 3              | —              |
| Voikoski . . . .  | —                                                 | 6                                  | 1                        | 4                               | 11                                    | —                                         | 2                                        | 3                           | 28                 | 1               | 7              | 1              |
| Selänpää . . . .  | 1                                                 | 1                                  | 1                        | 7                               | 4                                     | —                                         | 1                                        | 1                           | 1'823              | —               | —              | —              |
| Harju . . . .     | 3                                                 | 53                                 | 1                        | 7                               | 2                                     | 1                                         | —                                        | 2                           | 11'117             | 1               | —              | 3              |
| Kymin tehdas . .  | —                                                 | —                                  | —                        | 11                              | —                                     | —                                         | 1                                        | 1                           | 14'825             | —               | —              | —              |
| Myllykoski . . .  | —                                                 | 4                                  | —                        | 6                               | —                                     | —                                         | 1                                        | —                           | 3'437              | 1               | —              | —              |
| Inkeroinen . . .  | —                                                 | 5                                  | —                        | 5                               | —                                     | —                                         | 8                                        | 4                           | 10'969             | 2               | —              | 3              |
| Tavastila . . . . | —                                                 | —                                  | —                        | —                               | —                                     | —                                         | —                                        | —                           | 89                 | —               | 6              | —              |
| Kymi . . . .      | 1                                                 | 7                                  | 6                        | 2'798                           | —                                     | 1                                         | 2                                        | 7                           | 5'781              | 8               | —              | —              |
| Kotka . . . .     | 27                                                | 69                                 | 44                       | 186                             | 2                                     | 3'467                                     | 1'259                                    | 15                          | 9'748              | 197             | 1'527          | 119            |
| Yhteensä          | 63                                                | 361                                | 345                      | 3'134                           | 172                                   | 3'506                                     | 1'704                                    | 209                         | 71'461             | 387             | 2'586          | 845            |

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. |                                 |                                   |                  |                                |               |                          | V.                                                    | 1-42.                                       | Poikkeusluokkia tavaroita. |                |                 |                   | Kaik-<br>kiaan. |
|--------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------------|---------------|--------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| 36.<br>Kahvia, teetä<br>ja kakaota.        | 37.<br>Palovinaa ja<br>viineja. | 38.<br>Olutta ja<br>mallasjuomia. | 39.<br>Tupakkia. | 40.<br>Marjoja ja<br>hedelmiä. | 41.<br>Muuta. | 33-41.<br>Yh-<br>teensä. | 42.<br>Muuta tavar-<br>lajeja ja kap-<br>paletavaraa. | Yhteensä taval-<br>lista rauti-<br>tavaraa. | Pika-<br>tava-<br>raa.     | Muuttotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikulkutavaraa. |                 |
| 584                                        | 183                             | 41                                | 230              | 210                            | 205           | 5'120                    | 1'130                                                 | 105'938                                     | 258                        | 273            | 8               | —                 | 106'477         |
| 46                                         | 13                              | 4                                 | 1'431            | 11                             | 250           | 5'246                    | 1'192                                                 | 6'862                                       | 1                          | 4              | —               | —                 | 6'867           |
| 1                                          | —                               | 22                                | —                | —                              | 1             | 60                       | 43                                                    | 19'952                                      | 89                         | 39             | —               | 35                | 20'115          |
| —                                          | —                               | —                                 | —                | —                              | —             | —                        | —                                                     | 5'029                                       | —                          | 8              | —               | —                 | 5'037           |
| —                                          | —                               | —                                 | —                | —                              | —             | 2                        | —                                                     | 4'646                                       | 32                         | 18             | —               | —                 | 4'696           |
| —                                          | —                               | —                                 | —                | —                              | —             | 3                        | —                                                     | 315                                         | 3                          | 5              | —               | —                 | 323             |
| —                                          | —                               | —                                 | —                | —                              | —             | 3                        | 14                                                    | 1'103                                       | 1                          | 3              | —               | —                 | 1'107           |
| —                                          | —                               | —                                 | —                | —                              | 1             | 1                        | 8                                                     | 1'097                                       | —                          | 11             | —               | —                 | 1'108           |
| —                                          | —                               | —                                 | —                | —                              | 150           | 2                        | 14                                                    | 1'943                                       | 1                          | 11             | —               | —                 | 1'955           |
| —                                          | —                               | 16                                | —                | —                              | 150           | 167                      | 20                                                    | 4'853                                       | 8                          | 8              | —               | —                 | 4'869           |
| —                                          | —                               | —                                 | —                | —                              | —             | 4                        | 5                                                     | 920                                         | 1                          | —              | —               | —                 | 921             |
| 631                                        | 196                             | 83                                | 1'661            | 221                            | 608           | 10'619                   | 2'432                                                 | 152'658                                     | 394                        | 380            | 8               | 35                | 153'475         |

tien asemilta.

|     |     |    |    |     |     |       |     |         |     |     |    |   |         |
|-----|-----|----|----|-----|-----|-------|-----|---------|-----|-----|----|---|---------|
| 40  | 121 | 33 | 9  | 13  | 14  | 353   | 114 | 9'111   | 66  | 102 | 8  | — | 9'287   |
| 2   | —   | —  | —  | 1   | 2   | 28    | 13  | 73      | —   | 1   | —  | — | 74      |
| —   | —   | —  | —  | —   | —   | 4     | 9   | 4'700   | 3   | 6   | —  | — | 4'709   |
| —   | —   | —  | —  | 73  | —   | 76    | 19  | 2'171   | 5   | 7   | —  | — | 2'183   |
| —   | —   | —  | —  | —   | —   | —     | —   | 4'120   | 1   | 9   | —  | — | 4'130   |
| 5   | —   | —  | 2  | 16  | 3   | 65    | 52  | 1'320   | 24  | 11  | —  | — | 1'355   |
| —   | —   | —  | —  | 2   | —   | 2     | 8   | 2'445   | 2   | 2   | —  | — | 2'449   |
| —   | —   | 1  | 1  | 20  | 10  | 33    | 52  | 6'478   | 21  | 19  | —  | — | 6'518   |
| —   | —   | —  | —  | 7   | —   | 7     | 10  | 586     | 5   | 1   | —  | — | 592     |
| —   | —   | —  | —  | —   | 5   | 5     | 6   | 2'246   | 2   | 1   | —  | — | 2'249   |
| —   | —   | —  | —  | 1   | 3   | 4     | 1   | 235     | —   | —   | —  | — | 235     |
| 93  | 89  | 10 | 54 | 11  | 111 | 1'710 | 2   | 567     | —   | 2   | —  | — | 569     |
| 2   | —   | —  | —  | 89  | 4   | 107   | 173 | 35'702  | 79  | 73  | 7  | — | 35'861  |
| —   | —   | —  | —  | 1   | 1   | 6     | 25  | 27'448  | 13  | 13  | —  | — | 27'474  |
| —   | —   | —  | —  | —   | —   | —     | 2   | 5'941   | 1   | 2   | —  | — | 5'944   |
| —   | —   | —  | —  | 31  | 4   | 39    | 26  | 3'078   | 4   | 10  | —  | — | 3'092   |
| —   | —   | —  | —  | 50  | —   | 59    | 3   | 10'131  | 2   | —   | —  | — | 10'133  |
| —   | —   | —  | —  | —   | 1   | 1     | 14  | 11'630  | 4   | 8   | —  | — | 11'642  |
| —   | —   | —  | —  | —   | 3   | 7     | 41  | 12'890  | 19  | 12  | —  | — | 12'421  |
| —   | —   | —  | —  | —   | 1   | 1     | 2   | 15'041  | 8   | 14  | —  | — | 15'063  |
| —   | —   | —  | —  | —   | 5   | 6     | 2   | 3'687   | 6   | 7   | —  | — | 3'700   |
| 2   | —   | —  | —  | 6   | —   | 13    | 19  | 13'252  | 17  | 19  | 3  | — | 13'291  |
| —   | —   | —  | —  | —   | —   | 6     | 4   | 1'747   | 2   | 7   | —  | — | 1'756   |
| —   | —   | —  | —  | —   | 1   | 9     | 18  | 6'942   | 47  | 38  | —  | — | 7'027   |
| 91  | 33  | 29 | 29 | 16  | 29  | 2'070 | 155 | 21'716  | 172 | 53  | —  | — | 21'941  |
| 235 | 243 | 73 | 95 | 337 | 197 | 4'611 | 770 | 202'757 | 503 | 417 | 18 | — | 203'695 |

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1901

| Asemita.               | Liikennehytydet. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |              |             |                                    |                             |                                  |
|------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
|                        |                  | 1.                                    | 2.            | 3.                              | 4.                               | 5.                                               | 6.                                            | 7.           | 8.           | 9.          | 10.                                | 11.                         | 12.                              |
|                        |                  | Ru-<br>kiita.                         | Kau-<br>roja. | Ohria<br>ja<br>muuta<br>viljaa. | Jau-<br>hoja ja<br>ryy-<br>nejä. | Peru-<br>noita<br>ja<br>juuri-<br>hedel-<br>miä. | Hei-<br>niä, ol-<br>kia ja<br>väki-<br>rehua. | Mai-<br>toa. | Voita.       | Li-<br>haa. | Juuria ja muita<br>kasjantutkaita. | Turpeita ja<br>turvepehkuu. | Lan-<br>noitus-<br>ainei-<br>ta. |
| <b>Karjalan rauta-</b> |                  |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |              |             |                                    |                             |                                  |
| Joensuu . . .          | 71               | —                                     | 18            | —                               | 564                              | 6                                                | 18                                            | 2            | 863          | 89          | —                                  | 10                          | 31                               |
| Hammaslahti .          | 17               | —                                     | 8             | —                               | 2                                | 3                                                | 6                                             | 17           | 76           | 3           | —                                  | —                           | —                                |
| Onkamo . . .           | 15               | 1                                     | 3             | —                               | 23                               | 4                                                | 1                                             | 27           | 3            | 1           | —                                  | 2                           | —                                |
| Tohmajärvi . .         | 25               | —                                     | 2             | 6                               | 23                               | 14                                               | 2                                             | 12           | 157          | 14          | 15                                 | —                           | 7                                |
| Kaurila . . .          | 12               | 10                                    | 7             | 1                               | 2                                | 4                                                | 49                                            | 8            | 2            | 2           | 15                                 | 1                           | —                                |
| Värtsilä . . .         | 69               | 1                                     | —             | 2                               | 23                               | 4                                                | 32                                            | 8            | 49           | 13          | 8                                  | —                           | 13                               |
| Pälkjärvi . . .        | 12               | —                                     | 6             | —                               | 2                                | 1                                                | 123                                           | 18           | 13           | 1           | —                                  | —                           | —                                |
| Matkaselkä . .         | 55               | —                                     | 38            | 11                              | 858                              | 40                                               | 54                                            | 42           | 145          | 13          | —                                  | 1                           | 7                                |
| Kaalamo . . .          | 26               | —                                     | 1             | —                               | 88                               | 4                                                | 2                                             | 25           | 34           | 3           | —                                  | —                           | —                                |
| Sortavala . . .        | 79               | 26                                    | 48            | 27                              | 4554                             | 24                                               | 436                                           | 6            | 52           | 11          | —                                  | —                           | 113                              |
| Kuokkanemi . .         | 11               | 1                                     | —             | —                               | 5                                | 1                                                | 12                                            | 1            | 12           | 2           | —                                  | —                           | 2                                |
| Niva . . . . .         | 21               | —                                     | —             | —                               | —                                | 3                                                | 8                                             | 2            | 23           | —           | 1                                  | —                           | 1                                |
| Jaakkima . . .         | 41               | 3                                     | 10            | 8                               | 117                              | 6                                                | 113                                           | 5            | 59           | 12          | —                                  | —                           | 6                                |
| Ihala . . . . .        | 26               | —                                     | 1             | —                               | 8                                | 3                                                | 7                                             | 4            | 24           | 16          | —                                  | —                           | —                                |
| Elisenvaara . .        | 59               | 1                                     | 2             | 9                               | 15                               | 19                                               | 17                                            | 11           | 181          | 109         | —                                  | —                           | 4                                |
| Alho . . . . .         | 32               | —                                     | 1             | 1                               | 43                               | —                                                | —                                             | —            | 2            | 10          | —                                  | —                           | —                                |
| Hiitola . . . .        | 52               | 3                                     | 23            | —                               | 25                               | 2                                                | 228                                           | 126          | 30           | 26          | 1                                  | —                           | 45                               |
| Ojajärvi . . . .       | 32               | 3                                     | 15            | 1                               | —                                | —                                                | 14                                            | 1            | 12           | 42          | —                                  | —                           | 2                                |
| Inkilä . . . . .       | 34               | 2                                     | 5             | —                               | 8                                | —                                                | —                                             | —            | 1            | 6           | —                                  | 7                           | —                                |
| Sairala . . . . .      | 39               | 1                                     | 38            | —                               | 21                               | —                                                | 154                                           | 38           | 34           | 20          | 7                                  | —                           | 27                               |
| Koljola . . . . .      | 19               | —                                     | 1             | —                               | 2                                | 3                                                | —                                             | —            | —            | 3           | —                                  | 3                           | —                                |
| Vuoksenniska .         | 50               | 1                                     | —             | —                               | 2                                | 5                                                | —                                             | —            | 2            | 10          | —                                  | —                           | 1                                |
| Imatra . . . . .       | 54               | —                                     | 4             | 1                               | 6                                | 1                                                | 9                                             | 1            | 1            | 2           | —                                  | —                           | 7                                |
| Enso . . . . .         | 23               | —                                     | —             | —                               | 19                               | 1                                                | —                                             | —            | —            | 1           | —                                  | —                           | —                                |
| Jääski . . . . .       | 24               | 6                                     | 6             | —                               | 5                                | 3                                                | 10                                            | —            | —            | —           | —                                  | —                           | 1                                |
| Antrea . . . . .       | 50               | —                                     | 17            | —                               | 74                               | 7                                                | 17                                            | —            | 4            | 3           | —                                  | —                           | 6                                |
| Hannila . . . .        | 22               | —                                     | 4             | 1                               | —                                | 1                                                | —                                             | 39           | 5            | —           | —                                  | —                           | —                                |
| Kavantsaari . .        | 32               | —                                     | 29            | 1                               | 25                               | 18                                               | 28                                            | 249          | —            | —           | —                                  | —                           | 2                                |
| Karisalmi . . .        | 20               | —                                     | 4             | —                               | 7                                | 4                                                | 2                                             | —            | —            | —           | —                                  | 2                           | 6                                |
| Tali . . . . .         | 11               | 1                                     | —             | —                               | —                                | 1                                                | —                                             | 177          | —            | 1           | —                                  | —                           | —                                |
| <b>Yhteensä</b>        | <b>1'033</b>     | <b>60</b>                             | <b>291</b>    | <b>69</b>                       | <b>6'521</b>                     | <b>182</b>                                       | <b>1'342</b>                                  | <b>819</b>   | <b>1'784</b> | <b>413</b>  | <b>47</b>                          | <b>26</b>                   | <b>281</b>                       |
| <b>Porin rauta-</b>    |                  |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |              |             |                                    |                             |                                  |
| Mäntyluoto . .         | 17               | —                                     | 14            | —                               | 310                              | 3                                                | —                                             | 48           | —            | 1           | —                                  | —                           | —                                |
| Pori . . . . .         | 142              | 2                                     | 556           | 54                              | 848                              | 41                                               | 482                                           | 13           | 35           | 201         | —                                  | 3                           | 164                              |
| Haistila . . . .       | 15               | 4                                     | 1             | —                               | 62                               | 4                                                | 31                                            | 456          | 13           | —           | —                                  | —                           | —                                |
| Nakkila . . . .        | 16               | —                                     | 115           | —                               | —                                | 2                                                | 67                                            | —            | 37           | 3           | —                                  | —                           | —                                |
| Harjavalta . . .       | 17               | —                                     | 70            | 3                               | 3                                | 5                                                | 5                                             | 40           | 22           | 14          | —                                  | —                           | —                                |
| Peipohja . . . .       | 32               | 21                                    | 82            | —                               | 4                                | 19                                               | 157                                           | —            | 44           | 9           | 33                                 | 469                         | —                                |
| Riste . . . . .        | 22               | 32                                    | 69            | —                               | 6                                | 3                                                | 44                                            | 4            | 79           | 4           | —                                  | —                           | 3                                |
| Kyttälä . . . . .      | 12               | —                                     | 34            | 13                              | —                                | —                                                | 20                                            | 1            | 17           | 1           | —                                  | —                           | —                                |
| Kauvatsa . . . .       | 24               | 28                                    | 75            | —                               | 5                                | 1                                                | 49                                            | —            | 33           | 5           | 1                                  | —                           | 19                               |
| Kiikka . . . . .       | 47               | 4                                     | 197           | —                               | 2                                | 10                                               | 71                                            | 80           | 144          | 44          | —                                  | —                           | —                                |
| <b>Siirto</b>          | <b>344</b>       | <b>91</b>                             | <b>1'213</b>  | <b>70</b>                       | <b>1'240</b>                     | <b>88</b>                                        | <b>926</b>                                    | <b>642</b>   | <b>424</b>   | <b>282</b>  | <b>34</b>                          | <b>472</b>                  | <b>186</b>                       |

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I a j e j a.           |           | II. P u u t a v a r o i t a. |                     |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |          |                               |                              |         |                                         |         |
|------------------------|-----------|------------------------------|---------------------|----------|---------------------|-----------|----------------------------------------------------|----------|-------------------------------|------------------------------|---------|-----------------------------------------|---------|
| 13.                    | 1—13.     | 14.                          | 15.                 | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.                                                | 19.      | 20.                           | 21.                          | 22.     | 23.                                     | 24.     |
| Muita tähän kuulluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja.         | Hirsiä ja prop-sia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperteollisuuteen luettavia tavaralajeja.         | Malmeja. | Kiviä, kalkkia ja se-menttiä. | Hiettaa ja muita maa-lajeja. | Hiiliä. | Kemiallisuuteen luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |

tien asemilta.

|    |        |        |        |         |        |         |        |       |        |     |       |       |       |
|----|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|
| 7  | 1'608  | 57     | —      | —       | 793    | 850     | 466    | 1     | 711    | 1   | 1'500 | 113   | 73    |
| —  | 115    | 20     | 184    | 36      | 27     | 267     | 7      | 634   | —      | —   | —     | 2     | 13    |
| —  | 65     | —      | 104    | 40      | 67     | 211     | 1      | 1'143 | 2      | —   | 642   | 2     | —     |
| 1  | 253    | 1'246  | 64     | 329     | 1'130  | 2'769   | 4      | —     | 8      | —   | 43    | 5     | 137   |
| —  | 101    | —      | 14     | —       | 106    | 120     | —      | —     | —      | —   | —     | —     | —     |
| —  | 153    | 190    | 52     | 230     | 154    | 626     | 5      | 20    | 333    | —   | 4     | 8,379 | 52    |
| 5  | 169    | —      | —      | 266     | 7      | 273     | —      | —     | —      | —   | —     | 1     | —     |
| 1  | 1'210  | —      | 26     | 132     | 204    | 362     | 11     | —     | 6'859  | —   | —     | 2     | —     |
| —  | 157    | —      | 288    | 4'869   | 58     | 5'215   | 1      | —     | 429    | —   | 834   | 2     | —     |
| 9  | 5'306  | 1'143  | 1'262  | 2'385   | 246    | 5'036   | 4'335  | 4'338 | 1'321  | 445 | 16    | 615   | 475   |
| 16 | 52     | 28     | 1'220  | 1'345   | 309    | 2'902   | —      | —     | —      | 36  | —     | 6     | —     |
| —  | 37     | 547    | 1'192  | 2'189   | —      | 3'928   | 6      | —     | 2      | —   | —     | —     | —     |
| —  | 340    | 888    | 217    | 1'251   | 573    | 2'929   | 9      | 228   | —      | —   | —     | 5     | 12    |
| 4  | 67     | 843    | 1'811  | 11'101  | 1'245  | 15'000  | 1      | 1     | —      | —   | —     | 1     | —     |
| 6  | 374    | 1'598  | 1'550  | 7'457   | 1'734  | 12'339  | 12     | —     | —      | —   | —     | 33    | —     |
| —  | 57     | 509    | 1'424  | 3'367   | 250    | 5'550   | 2      | —     | —      | —   | —     | 7     | —     |
| 15 | 524    | 20'875 | 135    | 1'450   | 4'317  | 26'777  | 48     | —     | —      | —   | 23    | 32    | 21    |
| 1  | 91     | 2'009  | 5'970  | 29'940  | 429    | 38'348  | 1      | —     | —      | —   | —     | —     | 39    |
| —  | 29     | 7'348  | 501    | 12'010  | 112    | 19'971  | 1      | —     | 1      | —   | 6     | 8     | —     |
| 2  | 342    | 2'421  | 5'209  | 14'588  | 12     | 22'230  | —      | 94    | 1      | —   | 14    | 2     | 6     |
| —  | 12     | 435    | 1'679  | 20'091  | 257    | 22'462  | 1      | —     | —      | —   | —     | —     | —     |
| —  | 21     | 472    | 22'613 | 1'929   | 831    | 25'845  | 3'170  | 1     | —      | —   | —     | 206   | —     |
| —  | 32     | 77     | 588    | 8'716   | 284    | 9'665   | 2'411  | —     | 13     | —   | 78    | 135   | —     |
| 1  | 22     | 15     | 319    | 1'639   | 4      | 1'977   | 10'885 | 1     | —      | —   | —     | 7     | —     |
| —  | 31     | 219    | 1'450  | 9'264   | 97     | 11'030  | 46     | —     | —      | —   | 3     | —     | 130   |
| —  | 128    | 32'293 | 5'699  | 23'415  | 49     | 61'456  | —      | —     | 2'151  | —   | 2     | 69    | —     |
| 1  | 51     | 79     | 2'143  | 12'807  | 95     | 15'124  | —      | —     | 38     | —   | —     | —     | —     |
| —  | 352    | 409    | 2'350  | 4'752   | 58     | 7'569   | —      | —     | 4'473  | —   | 2     | 10    | —     |
| —  | 25     | 13     | 1'456  | 6'182   | —      | 7'651   | —      | 276   | 1'041  | —   | —     | —     | 770   |
| —  | 180    | 2'778  | 11     | 715     | 26     | 3'530   | —      | —     | —      | —   | —     | 7     | 399   |
| 69 | 11'904 | 76'512 | 59'531 | 182'495 | 13'474 | 332'012 | 21'423 | 6'737 | 17'383 | 482 | 3'167 | 9'649 | 2'127 |

tien asemilta.

|    |       |       |       |    |     |       |     |   |     |    |   |       |       |
|----|-------|-------|-------|----|-----|-------|-----|---|-----|----|---|-------|-------|
| 22 | 398   | 87    | —     | 7  | 99  | 193   | —   | — | 331 | —  | — | 227   | —     |
| 29 | 2'428 | 1'545 | 5     | 28 | 121 | 1'699 | 75  | — | 542 | 4  | 6 | 905   | 1'863 |
| 1  | 572   | 587   | 8     | —  | 135 | 730   | —   | — | 10  | 14 | — | 18    | —     |
| —  | 224   | 635   | 72    | 9  | —   | 716   | 8   | — | 3   | —  | — | 4     | 463   |
| 1  | 163   | 57    | 40    | —  | —   | 97    | —   | — | —   | —  | — | 1     | —     |
| 3  | 841   | 660   | 515   | 8  | 1   | 1'184 | 21  | — | 23  | 1  | — | 26    | 1'875 |
| —  | 244   | 30    | 259   | 31 | 49  | 369   | 15  | — | 23  | —  | — | 1     | —     |
| —  | 86    | 68    | 40    | —  | 2   | 110   | —   | — | —   | —  | — | 1     | —     |
| —  | 216   | 91    | 1'068 | —  | 23  | 1'182 | 3   | — | 3   | —  | — | 1     | —     |
| 1  | 553   | 18    | 6     | 8  | 34  | 66    | 18  | — | —   | —  | — | 23    | —     |
| 57 | 5'725 | 3'778 | 2'013 | 91 | 464 | 6'346 | 140 | — | 935 | 19 | 6 | 1'207 | 4'201 |

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1901

| Asemilta.        | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                                  |                            |                                      |                                            |                                             |                                            |                                  |                | IV. Ravinto- ja |               |               |
|------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|
|                  | 25.                                                | 26.                                              | 27.                        | 28.                                  | 29.                                        | 30.                                         | 31.                                        | 32.                              | 18—32.         | 33.             | 34.           | 35.           |
|                  | Asfalt-<br>tia ja<br>-huo-<br>paa.                 | Lan-<br>koja ja<br>kuto-<br>ma-<br>teok-<br>sia. | Vuotia<br>ja nah-<br>koja. | Lasi-<br>ja savi-<br>tava-<br>roita. | Käsitoihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | Oijja, tervoja<br>ja valaisus-<br>aineita. | Muita<br>tähän<br>kuulu-<br>via. | Yh-<br>teensä. | Ka-<br>loja.    | Suo-<br>loja. | Soku-<br>ria. |
| Karjalan rauta-  |                                                    |                                                  |                            |                                      |                                            |                                             |                                            |                                  |                |                 |               |               |
| Joensuu . . .    | 8                                                  | 62                                               | 60                         | 76                                   | 8                                          | 3                                           | 18                                         | 8                                | 3'108          | 28              | 217           | 39            |
| Hammaslahti .    | —                                                  | —                                                | 1                          | 2                                    | —                                          | —                                           | —                                          | —                                | 659            | 3               | —             | —             |
| Onkamo . . .     | —                                                  | —                                                | —                          | —                                    | —                                          | —                                           | —                                          | —                                | 1'790          | 4               | —             | —             |
| Tohmajärvi . .   | —                                                  | —                                                | 1                          | 3                                    | —                                          | 1                                           | —                                          | 1                                | 203            | 2               | 1             | —             |
| Kaurila . . .    | —                                                  | —                                                | —                          | —                                    | 1                                          | —                                           | —                                          | —                                | 1              | —               | —             | —             |
| Värtsilä . . .   | 2                                                  | 4                                                | 6                          | 11                                   | 1                                          | 9                                           | 18                                         | 5                                | 8'849          | 1               | 3             | 4             |
| Pälkjärvi . . .  | —                                                  | —                                                | —                          | —                                    | —                                          | —                                           | —                                          | 2                                | 3              | —               | —             | —             |
| Matkaselkä . .   | —                                                  | 3                                                | 2                          | 5                                    | —                                          | 10                                          | 3                                          | 2                                | 6'897          | 5               | 34            | 19            |
| Kaalamo . . .    | —                                                  | 14                                               | —                          | —                                    | —                                          | —                                           | 2                                          | 4                                | 1'286          | 2               | —             | 1             |
| Sortavaala . . . | 96                                                 | 92                                               | 10                         | 42                                   | 4                                          | 84                                          | 488                                        | 105                              | 12'466         | 169             | 86            | 124           |
| Kuokkaniemi .    | —                                                  | —                                                | 1                          | —                                    | —                                          | —                                           | —                                          | —                                | 43             | 10              | —             | —             |
| Niva . . .       | —                                                  | —                                                | —                          | 1                                    | 2                                          | —                                           | —                                          | —                                | 11             | 2               | 1             | —             |
| Jaakkima . . .   | —                                                  | 1                                                | 6                          | 24                                   | 4                                          | 7                                           | 15                                         | 1                                | 312            | 13              | 3             | 6             |
| Ihala . . .      | —                                                  | 1                                                | 3                          | 3                                    | —                                          | —                                           | —                                          | 5                                | 15             | 1               | —             | —             |
| Elisenvaara . .  | —                                                  | 11                                               | 8                          | 10                                   | 34                                         | —                                           | 4                                          | 16                               | 128            | 11              | —             | —             |
| Alho . . .       | 1                                                  | 1                                                | 5                          | —                                    | 1                                          | —                                           | 5                                          | 2                                | 24             | 3               | 11            | 16            |
| Hiitola . . .    | 2                                                  | 31                                               | 32                         | 22                                   | 11                                         | 4                                           | 8                                          | 7                                | 236            | 1               | 14            | —             |
| Ojajärvi . . .   | —                                                  | —                                                | 1                          | 3                                    | 1                                          | —                                           | —                                          | —                                | 45             | —               | —             | —             |
| Inkilä . . .     | —                                                  | 2                                                | 1                          | 5                                    | —                                          | —                                           | —                                          | —                                | 24             | 1               | —             | —             |
| Sairala . . .    | —                                                  | —                                                | 3                          | 4                                    | 2                                          | —                                           | 5                                          | 1                                | 182            | —               | —             | —             |
| Koljola . . .    | —                                                  | —                                                | —                          | 1                                    | —                                          | —                                           | —                                          | —                                | 2              | —               | —             | —             |
| Vuoksenniska .   | —                                                  | 7                                                | 2                          | 2                                    | 1                                          | —                                           | 6                                          | 3                                | 3'398          | 1               | —             | —             |
| Imatra . . .     | —                                                  | 7                                                | —                          | 30                                   | —                                          | 1'033                                       | —                                          | 26                               | 3'733          | —               | —             | —             |
| Enso . . .       | 1                                                  | 1                                                | —                          | 6                                    | —                                          | —                                           | 10                                         | 3                                | 10'914         | 1               | —             | 1             |
| Jääski . . .     | 2                                                  | 5                                                | —                          | 3                                    | —                                          | —                                           | 1                                          | —                                | 190            | —               | 1             | —             |
| Antrea . . .     | —                                                  | 4                                                | —                          | 38                                   | 10                                         | —                                           | 4                                          | —                                | 2'278          | —               | 21            | 6             |
| Hannila . . .    | —                                                  | —                                                | —                          | 2                                    | —                                          | —                                           | —                                          | —                                | 40             | —               | —             | —             |
| Kavantsaari . .  | —                                                  | —                                                | —                          | 2                                    | 3                                          | —                                           | —                                          | 8                                | 4'498          | —               | —             | —             |
| Karisalmi . . .  | —                                                  | —                                                | —                          | —                                    | —                                          | —                                           | —                                          | 1                                | 2'088          | —               | —             | —             |
| Tali . . .       | —                                                  | —                                                | —                          | 1                                    | —                                          | —                                           | 1                                          | —                                | 408            | —               | —             | —             |
| Yhteensä         | 112                                                | 246                                              | 142                        | 296                                  | 83                                         | 1'151                                       | 583                                        | 200                              | 63'781         | 258             | 392           | 216           |
| Porin rauta-     |                                                    |                                                  |                            |                                      |                                            |                                             |                                            |                                  |                |                 |               |               |
| Mäntyluoto . .   | —                                                  | 3                                                | 2                          | 7                                    | 9                                          | 9                                           | 41                                         | 10                               | 639            | 83              | 11            | 84            |
| Pori . . .       | 63                                                 | 208                                              | 230                        | 106                                  | 27                                         | 85                                          | 561                                        | 170                              | 4'845          | 995             | 195           | 188           |
| Haistila . . .   | 1                                                  | —                                                | 3                          | —                                    | 1                                          | —                                           | —                                          | —                                | 47             | —               | —             | —             |
| Nakkila . . .    | —                                                  | —                                                | 1                          | —                                    | 8                                          | —                                           | 1                                          | 2                                | 490            | 1               | —             | —             |
| Harjavalta . . . | —                                                  | —                                                | 1                          | 3                                    | —                                          | —                                           | —                                          | 6                                | 11             | —               | —             | —             |
| Peipohja . . .   | —                                                  | 1                                                | —                          | 8                                    | 11                                         | —                                           | —                                          | 3                                | 1'969          | 12              | —             | —             |
| Riste . . .      | —                                                  | 3                                                | 1                          | —                                    | —                                          | —                                           | —                                          | 1                                | 44             | 3               | —             | —             |
| Kyttälä . . .    | —                                                  | —                                                | —                          | 3                                    | —                                          | —                                           | —                                          | 1                                | 5              | 1               | —             | —             |
| Kauvatsa . . .   | —                                                  | —                                                | —                          | 3                                    | 4                                          | —                                           | —                                          | —                                | 14             | 1               | —             | 3             |
| Kiikka . . .     | —                                                  | 37                                               | 3                          | —                                    | 1                                          | 3                                           | 1                                          | —                                | 86             | 6               | —             | 1             |
| Siirto           | 64                                                 | 252                                              | 241                        | 130                                  | 61                                         | 97                                          | 604                                        | 193                              | 8'150          | 1'102           | 206           | 276           |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. |                          |                            |           |                         |        |           |                                                | V.                                          | Poikkeusluokkia tavaroita. |                   |                 |                  | Kaikkiaan. |
|-------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------|
| 36.                                       | 37.                      | 38.                        | 39.       | 40.                     | 41.    | 33-41.    | 42.                                            | 1-42.                                       | Pika-tavaraa.              | Muuttoa-<br>vara. | Sotilastavaraa. | Läpikulutavaraa. |            |
| Kahvia, teetä<br>ja kakaota.              | Paloviniä ja<br>viinejä. | Olutta ja<br>mallasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja<br>hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-<br>lajeja ja kap-<br>paleavaraa. | Yhteensä taval-<br>listä rauti-<br>tavaraa. |                            |                   |                 |                  |            |
| 25                                        | —                        | —                          | 1         | 9                       | 55     | 374       | 92                                             | 6'032                                       | 29                         | 39                | —               | —                | 6'100      |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | 3         | 6                                              | 1'050                                       | 5                          | 8                 | —               | —                | 1'063      |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | 4         | 4                                              | 2'074                                       | 2                          | 3                 | —               | —                | 2'079      |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | 1      | 4         | 5                                              | 3'234                                       | 2                          | 2                 | —               | —                | 3'238      |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | —         | 3                                              | 225                                         | —                          | —                 | —               | —                | 225        |
| 1                                         | —                        | 7                          | —         | —                       | 6      | 22        | 15                                             | 9'665                                       | 5                          | 22                | —               | —                | 9'692      |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | —         | 1                                              | 446                                         | —                          | —                 | —               | —                | 446        |
| 4                                         | —                        | —                          | 2         | 2                       | 4      | 70        | 26                                             | 8'565                                       | 5                          | 3                 | —               | —                | 8'573      |
| —                                         | —                        | —                          | —         | 2                       | —      | 5         | 6                                              | 6'669                                       | 2                          | 7                 | —               | —                | 6'678      |
| 95                                        | 7                        | 3                          | 22        | 1                       | 202    | 709       | 707                                            | 24'224                                      | 61                         | 77                | —               | —                | 24'362     |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | 10        | 3                                              | 3'010                                       | —                          | 1                 | —               | —                | 3'011      |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | 3         | 5                                              | 3'984                                       | —                          | 2                 | —               | —                | 3'986      |
| —                                         | —                        | —                          | 1         | —                       | 2      | 25        | 23                                             | 3'629                                       | 9                          | 15                | —               | —                | 3'653      |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | 1         | 3                                              | 15'086                                      | 6                          | 1                 | —               | —                | 15'093     |
| —                                         | —                        | —                          | —         | 1                       | 7      | 19        | 14                                             | 12'874                                      | 15                         | 19                | —               | —                | 12'908     |
| 1                                         | —                        | —                          | 1         | —                       | 8      | 40        | 3                                              | 5'674                                       | 1                          | 3                 | —               | —                | 5'678      |
| —                                         | 3                        | —                          | —         | —                       | —      | 19        | 21                                             | 27'577                                      | 29                         | 36                | —               | —                | 27'642     |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | —         | 6                                              | 38'490                                      | 5                          | 12                | —               | —                | 38'507     |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | —         | 1                                              | 20'033                                      | 10                         | 16                | —               | —                | 20'059     |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | —         | 44                                             | 22'748                                      | 62                         | 17                | —               | —                | 22'827     |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | —         | —                                              | 22'476                                      | 3                          | 2                 | —               | —                | 22'481     |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | 3      | 4         | 6                                              | 29'274                                      | 16                         | 11                | —               | —                | 29'301     |
| —                                         | —                        | —                          | 2         | —                       | 2      | 4         | 13                                             | 13'447                                      | 42                         | 53                | —               | —                | 13'542     |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | 1      | 3         | 5                                              | 12'921                                      | 4                          | 4                 | —               | —                | 12'929     |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | 1         | 9                                              | 11'261                                      | 8                          | 14                | —               | —                | 11'283     |
| 1                                         | —                        | —                          | —         | 1                       | 8      | 37        | 21                                             | 63'920                                      | 30                         | 43                | —               | —                | 63'993     |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | —         | —                                              | 15'215                                      | 1                          | 7                 | —               | —                | 15'223     |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | —         | 3                                              | 12'422                                      | 33                         | 6                 | —               | —                | 12'461     |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | —         | 5                                              | 9'769                                       | 6                          | 19                | —               | —                | 9'794      |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | —         | 1                                              | 4'119                                       | 1                          | 8                 | —               | —                | 4'128      |
| 127                                       | 10                       | 11                         | 29        | 16                      | 299    | 1'358     | 1'058                                          | 410'113                                     | 392                        | 450               | —               | —                | 410'955    |
| tien asemilta.                            |                          |                            |           |                         |        |           |                                                |                                             |                            |                   |                 |                  |            |
| 99                                        | 11                       | —                          | 12        | 15                      | 12     | 327       | 27                                             | 1'584                                       | 7                          | 9                 | —               | —                | 1'600      |
| 147                                       | 6                        | 10                         | 35        | 49                      | 56     | 1'681     | 199                                            | 10'852                                      | 191                        | 149               | —               | —                | 11'192     |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | —         | 3                                              | 1'352                                       | 5                          | 2                 | —               | —                | 1'359      |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | 1         | —                                              | 1'431                                       | 31                         | 6                 | —               | —                | 1'468      |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | 1      | 1         | 2                                              | 274                                         | 1                          | 7                 | —               | —                | 282        |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | —         | —                                              | —                                           | —                          | —                 | —               | —                | —          |
| —                                         | —                        | 1                          | —         | 2                       | 5      | 20        | 8                                              | 4'022                                       | 11                         | 14                | —               | —                | 4'047      |
| —                                         | —                        | —                          | —         | 1                       | —      | 4         | 8                                              | 669                                         | 8                          | 9                 | —               | —                | 686        |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                       | —      | 1         | 2                                              | 204                                         | 10                         | 1                 | —               | —                | 215        |
| —                                         | —                        | —                          | —         | 16                      | 3      | 23        | 12                                             | 1'447                                       | 5                          | —                 | —               | —                | 1'452      |
| —                                         | —                        | —                          | —         | 8                       | 17     | 32        | 28                                             | 765                                         | 49                         | 13                | —               | —                | 827        |
| 246                                       | 17                       | 11                         | 47        | 91                      | 94     | 2'090     | 289                                            | 22'600                                      | 318                        | 210               | —               | —                | 23'128     |

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1901

| Asemilta.                | Liikennehyödyt. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |               |               |               |                                     |                              |                                  |
|--------------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
|                          |                 | 1.                                    | 2.            | 3.                              | 4.                               | 5.                                               | 6.                                            | 7.            | 8.            | 9.            | 10.                                 | 11.                          | 12.                              |
|                          |                 | Ru-<br>kiita.                         | Kau-<br>roja. | Ohria<br>ja<br>muuta<br>viljaa. | Jau-<br>hoja ja<br>ryy-<br>nejä. | peru-<br>noita<br>ja<br>juuri-<br>hedel-<br>miä. | Hei-<br>niä, ol-<br>kia ja<br>väki-<br>rehua. | Mai-<br>toa.  | Voita.        | Li-<br>haa.   | Juustoa ja muita<br>karjanvilloita. | Turpeita ja<br>turpepehkuja. | Lan-<br>noitus-<br>ainei-<br>ta. |
| Siirto                   | 344             | 91                                    | 1'213         | 70                              | 1'240                            | 88                                               | 926                                           | 642           | 424           | 282           | 34                                  | 472                          | 186                              |
| Tyrvää . . . .           | 45              | 14                                    | 76            | 11                              | 18                               | 2                                                | 96                                            | 33            | 123           | 35            | 3                                   | —                            | 4                                |
| Heino . . . .            | 12              | —                                     | 4             | 2                               | —                                | 1                                                | —                                             | 18            | 8             | 1             | —                                   | —                            | —                                |
| Karkku . . . .           | 29              | 5                                     | 1             | 4                               | —                                | 4                                                | 2                                             | 115           | 26            | 7             | —                                   | —                            | —                                |
| Siuro . . . .            | 39              | 11                                    | 16            | —                               | 2                                | 3                                                | 26                                            | 393           | 7             | 3             | —                                   | —                            | —                                |
| Nokia . . . .            | 26              | —                                     | 5             | 1                               | 2                                | 7                                                | 7                                             | —             | —             | —             | —                                   | —                            | —                                |
| Santalampi . .           | 33              | —                                     | —             | —                               | —                                | —                                                | —                                             | —             | —             | —             | —                                   | —                            | 248                              |
| <b>Yhteensä</b>          | <b>528</b>      | <b>121</b>                            | <b>1'315</b>  | <b>88</b>                       | <b>1'262</b>                     | <b>105</b>                                       | <b>1'057</b>                                  | <b>1'201</b>  | <b>588</b>    | <b>328</b>    | <b>37</b>                           | <b>472</b>                   | <b>438</b>                       |
| <b>Jyväskylän rauta-</b> |                 |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |               |               |               |                                     |                              |                                  |
| Suolahti . . .           | 51              | 2                                     | 6             | 3                               | 107                              | 6                                                | 35                                            | 2             | 61            | 13            | —                                   | —                            | —                                |
| Kuusa . . . .            | 18              | 2                                     | 6             | 3                               | 52                               | 1                                                | 10                                            | 54            | 57            | 8             | —                                   | —                            | —                                |
| Laukaa . . . .           | 14              | 1                                     | —             | 4                               | 48                               | 4                                                | 9                                             | 79            | 9             | 11            | —                                   | —                            | —                                |
| Leppävesi . .            | 11              | 1                                     | 10            | —                               | 16                               | 3                                                | 3                                             | —             | 9             | 7             | —                                   | —                            | 1                                |
| Jyväskylä . .            | 101             | 42                                    | 30            | 4                               | 1'366                            | 27                                               | 41                                            | 2             | 44            | 78            | —                                   | —                            | 13                               |
| Vesanka . . .            | 11              | —                                     | —             | —                               | 9                                | 5                                                | 2                                             | —             | 1             | 3             | —                                   | —                            | —                                |
| Kintaus . . .            | 49              | —                                     | 9             | —                               | 36                               | 4                                                | 29                                            | 11            | 6             | 3             | —                                   | —                            | —                                |
| Petäjävesi . .           | 35              | —                                     | 11            | —                               | 30                               | 3                                                | 17                                            | 6             | 29            | 10            | —                                   | —                            | —                                |
| Asunta . . . .           | 16              | —                                     | 1             | —                               | 7                                | 3                                                | 11                                            | —             | —             | —             | —                                   | —                            | —                                |
| Keuruu . . . .           | 35              | 2                                     | 16            | —                               | 41                               | 18                                               | 12                                            | 1             | 16            | 5             | —                                   | —                            | —                                |
| <b>Yhteensä</b>          | <b>341</b>      | <b>50</b>                             | <b>89</b>     | <b>14</b>                       | <b>1'712</b>                     | <b>74</b>                                        | <b>169</b>                                    | <b>155</b>    | <b>232</b>    | <b>138</b>    | <b>—</b>                            | <b>—</b>                     | <b>14</b>                        |
| <b>Turun-Karjan rau-</b> |                 |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |               |               |               |                                     |                              |                                  |
| Littoinen . . .          | 32              | —                                     | —             | —                               | 1                                | —                                                | —                                             | —             | —             | —             | —                                   | 1                            | —                                |
| Piikkiö . . . .          | 28              | 54                                    | 112           | 2                               | 12                               | 6                                                | 62                                            | 189           | 24            | —             | —                                   | 1                            | —                                |
| Paimio . . . .           | 25              | 68                                    | 152           | 1                               | 2                                | 15                                               | 376                                           | 227           | 66            | 4             | —                                   | 10                           | —                                |
| Hajala . . . .           | 9               | 9                                     | 27            | 1                               | —                                | 2                                                | —                                             | 18            | 18            | 27            | 1                                   | —                            | 4                                |
| Halikko . . . .          | 24              | 60                                    | 72            | 8                               | 1                                | 3                                                | 22                                            | 33            | 14            | 1             | 3                                   | —                            | 2                                |
| Salo . . . . .           | 80              | 21                                    | 338           | 55                              | 124                              | 82                                               | 432                                           | 213           | 212           | 40            | 38                                  | —                            | 139                              |
| Pernio . . . .           | 68              | 58                                    | 229           | 5                               | 13                               | 43                                               | 161                                           | 196           | 109           | 34            | 19                                  | —                            | 3                                |
| Koski . . . . .          | 33              | —                                     | 82            | —                               | 42                               | 26                                               | 196                                           | 24            | 22            | 25            | —                                   | —                            | —                                |
| Skogböle . . .           | 7               | 7                                     | 39            | —                               | —                                | 5                                                | —                                             | —             | —             | 1             | —                                   | —                            | —                                |
| Skuru . . . . .          | 64              | —                                     | 34            | 1                               | 19                               | 29                                               | 13                                            | 160           | 8             | 9             | —                                   | 1                            | 14                               |
| Billnäs . . . .          | 39              | —                                     | —             | 3                               | 3                                | 2                                                | 2                                             | 30            | —             | —             | —                                   | —                            | —                                |
| <b>Yhteensä</b>          | <b>409</b>      | <b>277</b>                            | <b>1'085</b>  | <b>76</b>                       | <b>217</b>                       | <b>213</b>                                       | <b>1'264</b>                                  | <b>1'090</b>  | <b>473</b>    | <b>141</b>    | <b>61</b>                           | <b>13</b>                    | <b>162</b>                       |
| <b>Yksityisiltä</b>      |                 |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |               |               |               |                                     |                              |                                  |
| Porvoon rti:ltä .        | 107             | —                                     | —             | —                               | —                                | —                                                | —                                             | 2'613         | —             | —             | —                                   | —                            | —                                |
| Rauman „ . . .           | 93              | —                                     | —             | —                               | —                                | —                                                | —                                             | —             | —             | —             | —                                   | —                            | —                                |
| Raahen „ . . .           | 29              | —                                     | —             | —                               | —                                | —                                                | —                                             | —             | —             | —             | —                                   | —                            | —                                |
| Haminan „ . .            | 52              | —                                     | —             | —                               | —                                | —                                                | —                                             | —             | —             | —             | —                                   | —                            | —                                |
| <b>Kaikkiaan</b>         | <b>10'345</b>   | <b>22'332</b>                         | <b>33'849</b> | <b>13'841</b>                   | <b>149'804</b>                   | <b>6'371</b>                                     | <b>51'258</b>                                 | <b>23'021</b> | <b>12'677</b> | <b>11'633</b> | <b>1'096</b>                        | <b>4'736</b>                 | <b>24'200</b>                    |

lähetytettujen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.             |            | II. Puutavaroita.     |                     |          |                       |            | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |           |                                 |                             |         |                                             |         |
|------------------------|------------|-----------------------|---------------------|----------|-----------------------|------------|----------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------|---------|---------------------------------------------|---------|
| 18.                    | 1—18.      | 14.                   | 15.                 | 16.      | 17.                   | 14—17.     | 18.                                                | 19.       | 20.                             | 21.                         | 22.     | 23.                                         | 24.     |
| Muita tähän kuu-luvia. | Yh-teensä. | Lank-kuja ja lautoja. | Hirsiä ja prop-sia. | Halkoja. | Muita puu-tava-roita. | Yh-teensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Mal-meja. | Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä. | Hietaa ja muita maa-lajeja. | Hiiliä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |
| 57                     | 5'725      | 3'778                 | 2'013               | 91       | 464                   | 6'346      | 140                                                | —         | 935                             | 19                          | 6       | 1'207                                       | 4'201   |
| 2                      | 417        | 5'171                 | 10                  | 619      | 78                    | 5'878      | 9                                                  | —         | —                               | —                           | —       | 9                                           | —       |
| —                      | 34         | 16                    | 876                 | —        | 777                   | 1'669      | 3                                                  | —         | —                               | —                           | —       | —                                           | —       |
| —                      | 164        | 906                   | 57                  | 307      | 24                    | 1'294      | 1                                                  | —         | 208                             | 24                          | 1       | 5                                           | —       |
| 21                     | 482        | 11'373                | 1'277               | 2'668    | 2'609                 | 17'927     | 1'289                                              | —         | —                               | —                           | 422     | 26                                          | 2'099   |
| —                      | 22         | —                     | 12                  | —        | 15                    | 27         | 3'459                                              | —         | 102                             | 13                          | —       | 10                                          | 8       |
| —                      | 248        | 1'661                 | —                   | —        | 2'436                 | 15'097     | 112                                                | —         | —                               | —                           | 6       | —                                           | —       |
| 80                     | 7'092      | 33'905                | 4'245               | 3'685    | 6'403                 | 48'238     | 5'013                                              | —         | 1'245                           | 56                          | 435     | 1'257                                       | 6'308   |

**tien asemilta.**

|    |       |        |       |       |       |        |       |   |     |   |       |     |     |
|----|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|---|-----|---|-------|-----|-----|
| 4  | 239   | 6'360  | 2'455 | 1'122 | 2'874 | 12'811 | 4'325 | — | —   | — | 17    | 13  | —   |
| —  | 193   | 6      | 104   | 53    | 148   | 311    | 1     | — | 1   | — | 217   | —   | —   |
| —  | 165   | 143    | 224   | 6     | 4     | 377    | 1     | — | —   | — | —     | 1   | —   |
| —  | 50    | 1      | 193   | 1'444 | 17    | 1'655  | —     | — | 7   | — | —     | —   | 18  |
| 8  | 1'655 | 573    | 142   | 39    | 490   | 1'244  | 1'528 | 3 | 243 | 5 | 29    | 311 | 90  |
| —  | 20    | 5      | 95    | 1'676 | 30    | 1'806  | 1     | — | —   | — | —     | 1   | —   |
| —  | 98    | 1'315  | 189   | 1'793 | 959   | 4'256  | 1     | — | —   | — | 16    | 238 | 35  |
| —  | 106   | 2'284  | 2'609 | 982   | 312   | 6'187  | 18    | — | 3   | 1 | 595   | 10  | 123 |
| —  | 22    | 1'003  | 10    | 785   | 199   | 1'947  | 3     | — | —   | — | 145   | 3   | —   |
| —  | 111   | 3'726  | 41    | —     | 467   | 4'234  | —     | — | —   | — | 57    | 17  | 11  |
| 12 | 2'659 | 15'416 | 6'062 | 7'850 | 5'500 | 34'828 | 5'878 | 3 | 254 | 6 | 1'076 | 594 | 277 |

**tatien asemilta.**

|    |       |       |       |        |     |        |    |     |     |    |       |       |     |
|----|-------|-------|-------|--------|-----|--------|----|-----|-----|----|-------|-------|-----|
| —  | 2     | —     | —     | —      | 3   | 3      | —  | —   | —   | —  | —     | 1     | —   |
| 10 | 472   | 50    | 479   | 738    | 4   | 1'271  | —  | —   | —   | 1  | —     | 1     | 121 |
| 5  | 926   | 2'131 | 1'730 | 3'820  | 66  | 7'747  | 4  | —   | 1   | —  | —     | 2     | 49  |
| 2  | 109   | 349   | 306   | 1'348  | 8   | 2'011  | 3  | —   | 7   | —  | —     | 3     | —   |
| 3  | 222   | 18    | 100   | 203    | 2   | 323    | 2  | —   | —   | —  | —     | —     | —   |
| 17 | 1'711 | 1'155 | 58    | 892    | 20  | 2'125  | 6  | 19  | 18  | 1  | —     | 77    | 475 |
| 5  | 875   | 262   | —     | 167    | 21  | 450    | 6  | 312 | 34  | —  | —     | 369   | 1   |
| —  | 417   | 803   | 16    | 241    | 84  | 1'144  | 3  | —   | —   | —  | 4     | 1     | 5   |
| —  | 52    | —     | 1'079 | 1'455  | 17  | 2'551  | —  | —   | 6   | —  | —     | 2     | —   |
| 6  | 294   | 113   | 1'136 | 2'089  | 4   | 3'842  | —  | —   | 41  | 79 | 1'280 | 1'392 | 17  |
| 1  | 41    | 9     | —     | 5      | 85  | 99     | —  | —   | —   | —  | —     | 550   | —   |
| 49 | 5'121 | 4'890 | 4'904 | 10'958 | 314 | 21'066 | 24 | 331 | 107 | 81 | 1'284 | 2'398 | 668 |

**rautateiltä.**

|       |         |         |         |         |        |           |         |        |        |        |        |        |         |
|-------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| —     | 2'613   | —       | —       | —       | —      | —         | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       |
| —     | —       | —       | —       | —       | —      | —         | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       |
| —     | —       | —       | —       | —       | —      | —         | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       |
| —     | —       | —       | —       | —       | —      | —         | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       |
| 2'952 | 357'770 | 389'332 | 242'885 | 533'600 | 76'633 | 1'242'500 | 117'608 | 15'181 | 46'014 | 25'921 | 21'377 | 81'718 | 115'353 |



Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1901

| Asemita.          | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                                  |                            |                                      |                                            |                                             |                                            |                                  |                | IV. Ravinto- ja |               |               |
|-------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|
|                   | 25.                                                | 26.                                              | 27.                        | 28.                                  | 29.                                        | 30.                                         | 31.                                        | 32.                              | 18-32.         | 33.             | 34.           | 35.           |
|                   | Asfalt-<br>tia ja<br>-huo-<br>paa.                 | Lan-<br>koja ja<br>kuto-<br>ma-<br>teok-<br>sia. | Vuotia<br>ja nah-<br>koja. | Lasi-<br>ja savi-<br>tava-<br>voita. | Kasittihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | Öljyä, tervoa<br>ja valaistus-<br>aineita. | Muita<br>tähän<br>kuulu-<br>via. | Yh-<br>teensä. | Ka-<br>loja.    | Suo-<br>loja. | Soku-<br>ria. |
| Siirto            | 64                                                 | 252                                              | 241                        | 130                                  | 61                                         | 97                                          | 604                                        | 193                              | 8'150          | 1'102           | 206           | 276           |
| Tyrvää . . . .    | —                                                  | 5                                                | 2                          | 22                                   | 10                                         | —                                           | 10                                         | 1                                | 68             | 16              | —             | 6             |
| Heinoo . . . .    | —                                                  | 1                                                | 1                          | —                                    | 1                                          | —                                           | 1                                          | —                                | 7              | —               | —             | —             |
| Karkku . . . .    | —                                                  | 6                                                | 1                          | 5                                    | 1                                          | —                                           | —                                          | 1                                | 253            | 2               | —             | —             |
| Siuro . . . .     | —                                                  | 2                                                | —                          | 9                                    | 2                                          | 10                                          | 1                                          | 2                                | 3'862          | 4               | 1             | —             |
| Nokia . . . .     | 1                                                  | 7                                                | —                          | 12                                   | 1                                          | 1                                           | 1                                          | 1                                | 3'616          | —               | —             | —             |
| Santalampi . .    | 169                                                | 68                                               | —                          | —                                    | —                                          | —                                           | 5                                          | —                                | 360            | —               | —             | —             |
| Yhteensä          | 234                                                | 341                                              | 245                        | 178                                  | 76                                         | 108                                         | 622                                        | 198                              | 16'316         | 1'124           | 207           | 282           |
| Jyväskylän rauta- |                                                    |                                                  |                            |                                      |                                            |                                             |                                            |                                  |                |                 |               |               |
| Suolahti . . . .  | —                                                  | 2                                                | 4                          | 12                                   | —                                          | —                                           | 24                                         | 27                               | 4'424          | 22              | 24            | 5             |
| Kuusa . . . .     | 3                                                  | 1                                                | 1                          | 3                                    | —                                          | —                                           | 15                                         | 1                                | 243            | —               | —             | 3             |
| Laukaa . . . .    | —                                                  | —                                                | 2                          | 3                                    | —                                          | —                                           | 2                                          | —                                | 27             | 2               | 2             | —             |
| Leppävesi . . .   | —                                                  | —                                                | —                          | —                                    | —                                          | —                                           | —                                          | 2                                | 9              | —               | —             | 1             |
| Jyväskylä . . .   | 3                                                  | 12                                               | 59                         | 50                                   | —                                          | 16                                          | 271                                        | 42                               | 2'662          | 47              | 31            | 84            |
| Vesanka . . . .   | —                                                  | —                                                | —                          | —                                    | —                                          | 1                                           | —                                          | 2                                | 5              | —               | —             | —             |
| Kintaus . . . .   | —                                                  | —                                                | —                          | —                                    | —                                          | —                                           | 32                                         | 2                                | 324            | —               | —             | 2             |
| Petäjävesi . . .  | 1                                                  | —                                                | 1                          | 3                                    | —                                          | 1                                           | 6                                          | —                                | 762            | 1               | —             | 1             |
| Asunta . . . .    | —                                                  | —                                                | —                          | —                                    | —                                          | —                                           | 1                                          | —                                | 152            | —               | —             | 1             |
| Keuruu . . . .    | 6                                                  | 1                                                | 2                          | 1                                    | 1                                          | —                                           | 5                                          | —                                | 101            | 1               | 10            | 7             |
| Yhteensä          | 13                                                 | 16                                               | 69                         | 72                                   | 1                                          | 18                                          | 356                                        | 76                               | 8'709          | 73              | 67            | 104           |
| Turun-Karjan rau- |                                                    |                                                  |                            |                                      |                                            |                                             |                                            |                                  |                |                 |               |               |
| Littoinen . . . . | —                                                  | 89                                               | —                          | 6                                    | —                                          | —                                           | —                                          | —                                | 96             | —               | —             | —             |
| Piikkiö . . . .   | —                                                  | —                                                | —                          | 2                                    | 2                                          | —                                           | —                                          | 3                                | 130            | 2               | —             | —             |
| Paimio . . . .    | —                                                  | —                                                | —                          | 3                                    | 8                                          | 2                                           | —                                          | 5                                | 74             | —               | —             | —             |
| Hajala . . . .    | 1                                                  | —                                                | 1                          | —                                    | —                                          | —                                           | —                                          | —                                | 15             | —               | —             | —             |
| Halikko . . . .   | —                                                  | —                                                | —                          | 2                                    | 2                                          | —                                           | —                                          | 4                                | 10             | —               | —             | 1             |
| Salo . . . .      | 4                                                  | 31                                               | 7                          | 574                                  | 43                                         | 4                                           | 103                                        | 22                               | 1'384          | 16              | 15            | 11            |
| Perniö . . . .    | —                                                  | 2                                                | 4                          | 6                                    | —                                          | —                                           | —                                          | —                                | 734            | 305             | —             | —             |
| Koski . . . .     | —                                                  | 3                                                | 1                          | 3                                    | —                                          | 231                                         | 3                                          | —                                | 254            | —               | —             | —             |
| Skogböle . . . .  | —                                                  | —                                                | —                          | 1                                    | —                                          | —                                           | —                                          | —                                | 9              | —               | —             | —             |
| Skuru . . . .     | —                                                  | 30                                               | —                          | 20                                   | 2                                          | —                                           | 5                                          | 15                               | 2'881          | 2               | 19            | 9             |
| Billnäs . . . .   | —                                                  | 1                                                | —                          | 16                                   | 36                                         | —                                           | —                                          | 1                                | 604            | —               | —             | —             |
| Yhteensä          | 5                                                  | 156                                              | 13                         | 633                                  | 93                                         | 237                                         | 111                                        | 50                               | 6'191          | 325             | 34            | 21            |
| Yksityisiltä      |                                                    |                                                  |                            |                                      |                                            |                                             |                                            |                                  |                |                 |               |               |
| Porvoon rti:ltä.  | —                                                  | —                                                | —                          | —                                    | —                                          | —                                           | —                                          | —                                | —              | —               | —             | —             |
| Rauman „          | —                                                  | —                                                | —                          | —                                    | —                                          | —                                           | —                                          | —                                | —              | —               | —             | —             |
| Raahen „          | —                                                  | —                                                | —                          | —                                    | —                                          | —                                           | —                                          | —                                | —              | —               | —             | —             |
| Haminan „         | —                                                  | —                                                | —                          | —                                    | —                                          | —                                           | —                                          | —                                | —              | —               | —             | —             |
| Kaikkiaan         | 4'438                                              | 20'574                                           | 5'339                      | 14'115                               | 2'340                                      | 17'646                                      | 29'681                                     | 5'644                            | 522'949        | 10'559          | 27'430        | 18'300        |

lähelettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. |                        |                         |           |                      |        |           | V.                                    | 1-42.                               |                  | Poikkeusluokkia tavaroita. |                 |                   |           | Kaikkiaan. |
|--------------------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-----------|------------|
| 36.                                        | 37.                    | 38.                     | 39.       | 40.                  | 41.    | 38-41.    | 42.                                   | Yhteensä tavarailista rahittavaraa. | Pikata-<br>vara. | Muuttotavaraa.             | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. |           |            |
| Kahvia, teetä ja kaakaota.                 | Paloviinaa ja viinejä. | Olutta ja mallasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa. |                                     |                  |                            |                 |                   |           |            |
| 246                                        | 17                     | 11                      | 47        | 91                   | 94     | 2'090     | 289                                   | 22'600                              | 318              | 210                        | —               | —                 | 23'128    |            |
| —                                          | —                      | 106                     | —         | 5                    | 9      | 142       | 18                                    | 6'523                               | 37               | 15                         | —               | —                 | 6'575     |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | 1                    | 4      | 5         | 5                                     | 1'720                               | —                | 11                         | —               | —                 | 1'731     |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | 5                    | —      | 7         | 21                                    | 1'739                               | 9                | 33                         | —               | —                 | 1'781     |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | 3                    | 3      | 11        | 12                                    | 22'294                              | 12               | 33                         | —               | —                 | 22'339    |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | 13                                    | 3'678                               | 11               | 21                         | —               | —                 | 3'710     |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | —                                     | 15'705                              | —                | 11                         | —               | —                 | 15'716    |            |
| 246                                        | 17                     | 117                     | 47        | 105                  | 110    | 2'255     | 358                                   | 74'259                              | 387              | 334                        | —               | —                 | 74'980    |            |
| tien asemilta.                             |                        |                         |           |                      |        |           |                                       |                                     |                  |                            |                 |                   |           |            |
| 4                                          | —                      | —                       | —         | 132                  | —      | 187       | 50                                    | 17'711                              | 9                | 9                          | —               | —                 | 17'729    |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | 9                    | —      | 12        | 7                                     | 766                                 | 3                | 1                          | —               | —                 | 770       |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | 16                   | 2      | 22        | 4                                     | 595                                 | 4                | 2                          | —               | —                 | 601       |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | 5                    | —      | 6         | 2                                     | 1'722                               | 57               | 1                          | —               | —                 | 1'780     |            |
| 48                                         | 1                      | 74                      | 18        | 36                   | 40     | 379       | 145                                   | 6'085                               | 101              | 65                         | —               | —                 | 6'251     |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | 2                    | —      | 2         | —                                     | 1'833                               | 1                | 2                          | —               | —                 | 1'836     |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | 12                   | —      | 14        | 7                                     | 4'699                               | 1                | 3                          | —               | —                 | 4'703     |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | 46                   | 1      | 49        | 11                                    | 7'115                               | 6                | 1                          | —               | —                 | 7'122     |            |
| 1                                          | —                      | —                       | —         | 3                    | —      | 5         | 2                                     | 2'128                               | 4                | 1                          | —               | —                 | 2'133     |            |
| 2                                          | —                      | —                       | —         | 78                   | 5      | 103       | 32                                    | 4'581                               | 4                | 9                          | —               | —                 | 4'594     |            |
| 55                                         | 1                      | 74                      | 18        | 339                  | 48     | 779       | 260                                   | 47'235                              | 190              | 94                         | —               | —                 | 47'519    |            |
| tatien asemilta.                           |                        |                         |           |                      |        |           |                                       |                                     |                  |                            |                 |                   |           |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | 2                                     | 103                                 | 2                | 6                          | —               | —                 | 111       |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | —                    | 2      | 4         | 2                                     | 1'879                               | 23               | 18                         | —               | —                 | 1'920     |            |
| 1                                          | —                      | —                       | —         | —                    | —      | 1         | 10                                    | 8'758                               | 7                | 29                         | —               | —                 | 8'794     |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | —                    | 3      | 3         | 3                                     | 2'141                               | 7                | —                          | —               | —                 | 2'148     |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | —                    | 1      | 2         | 3                                     | 560                                 | 1                | 8                          | —               | —                 | 569       |            |
| 9                                          | —                      | 30                      | 1         | 31                   | 29     | 142       | 36                                    | 5'398                               | 42               | 54                         | —               | —                 | 5'494     |            |
| 1                                          | —                      | —                       | —         | 4                    | 2      | 312       | 16                                    | 2'387                               | 22               | 48                         | —               | —                 | 2'452     |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | —                    | 5      | 5         | —                                     | 1'820                               | 16               | —                          | —               | —                 | 1'839     |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | —                                     | 2'612                               | —                | 2                          | —               | —                 | 2'614     |            |
| 4                                          | —                      | —                       | 1         | 1                    | 2      | 38        | 45                                    | 6'600                               | 10               | 16                         | —               | —                 | 6'626     |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | —                    | 2      | 2         | 7                                     | 753                                 | 5                | 7                          | —               | —                 | 765       |            |
| 15                                         | —                      | 30                      | 2         | 36                   | 46     | 509       | 124                                   | 33'011                              | 135              | 186                        | —               | —                 | 33'332    |            |
| rautateiltä.                               |                        |                         |           |                      |        |           |                                       |                                     |                  |                            |                 |                   |           |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | 21'983                                | 24'596                              | 1'010            | —                          | —               | —                 | 25'606    |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | 15'882                                | 15'882                              | 40               | —                          | —               | —                 | 15'922    |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | 5'560                                 | 5'560                               | 15               | —                          | —               | —                 | 5'575     |            |
| —                                          | —                      | —                       | —         | —                    | —      | —         | 2'486                                 | 2'486                               | 45               | —                          | —               | —                 | 2'531     |            |
| 6'782                                      | 3'886                  | 2'956                   | 6'477     | 5'234                | 9'042  | 90'666    | 58'441                                | 2'272'326                           | 15'133           | 10'378                     | 3'105           | 7'326             | 2'308'267 |            |

Taulu N:o 1. Yhteen veto kultakin rautatieverkon päärataosalta vuonna 1901

| Rautatieltä.                                                  | Liikennehydet | 1. Maanviljelykseen luettavia tavara |               |                                  |                                  |                                                  |                                               |              |        |             |                                      |                              |                             |
|---------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------|-------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
|                                                               |               | 1.                                   | 2.            | 3.                               | 4.                               | 5.                                               | 6.                                            | 7.           | 8.     | 9.          | 10.                                  | 11.                          | 12.                         |
|                                                               |               | Ru-<br>kiita.                        | Kau-<br>roja. | Ohria<br>ja<br>munta-<br>viljaa. | Jau-<br>hoja ja<br>ryy-<br>nejä. | Peru-<br>noita<br>ja<br>juuri-<br>hedel-<br>miä. | Hei-<br>niä, ol-<br>kia ja<br>väki-<br>rehua. | Mai-<br>toa. | Voita. | Li-<br>haa. | Juustoa ja muita<br>kasvintuotteita. | Turpeita ja<br>turvepehkuja. | Lan-<br>noitus-<br>aineita. |
| <b>Yhteen veto lähteneestä</b>                                |               |                                      |               |                                  |                                  |                                                  |                                               |              |        |             |                                      |                              |                             |
| Hels.—H.linn.                                                 | 2'895         | 19'385                               | 13'950        | 10'761                           | 89'140                           | 3'531                                            | 36'789                                        | 7'826        | 1'466  | 4'728       | 772                                  | 1'992                        | 13'492                      |
| — Pietarin . .                                                | 672           | 103                                  | 191           | 739                              | 3'691                            | 556                                              | 745                                           | 2'222        | 463    | 1'205       | 16                                   | 121                          | 2'321                       |
| Hangon . . .                                                  | 1'191         | 1'433                                | 4'998         | 537                              | 10'524                           | 908                                              | 4'622                                         | 4'147        | 1'034  | 1'389       | 112                                  | 1'636                        | 4'889                       |
| Tur.—Tamp.—H.l.                                               | 1'028         | 591                                  | 8'936         | 652                              | 11'940                           | 291                                              | 2'436                                         | 1'278        | 1'180  | 1'170       | 10                                   | 466                          | 1'500                       |
| Vaasan . . . .                                                | 905           | 201                                  | 2'733         | 804                              | 14'903                           | 205                                              | 2'280                                         | 1'146        | 2'428  | 1'265       | 7                                    | —                            | 794                         |
| Oulun . . . . .                                               |               |                                      |               |                                  |                                  |                                                  |                                               |              |        |             |                                      |                              |                             |
| Savon . . . . .                                               | 1'062         | 111                                  | 266           | 101                              | 9'894                            | 306                                              | 554                                           | 524          | 3'029  | 856         | 34                                   | 10                           | 309                         |
| Karjalan . . . .                                              | 1'033         | 60                                   | 291           | 69                               | 6'521                            | 182                                              | 1'342                                         | 819          | 1'784  | 413         | 47                                   | 26                           | 281                         |
| Porin . . . . .                                               | 528           | 121                                  | 1'315         | 88                               | 1'262                            | 105                                              | 1'057                                         | 1'201        | 588    | 328         | 37                                   | 472                          | 438                         |
| Jyväskylän . . .                                              | 341           | 50                                   | 89            | 14                               | 1'712                            | 74                                               | 169                                           | 155          | 232    | 138         | —                                    | —                            | 14                          |
| Turun—Karjan                                                  | 409           | 277                                  | 1'085         | 76                               | 217                              | 213                                              | 1'264                                         | 1'090        | 473    | 141         | 61                                   | 13                           | 162                         |
| Yhteensä                                                      | 10'064        | 22'332                               | 33'849        | 13'841                           | 149'804                          | 6'371                                            | 51'258                                        | 20'408       | 12'677 | 11'633      | 1'096                                | 4'736                        | 24'200                      |
| Yksityisiltä rautateiltä . .                                  | 281           | —                                    | —             | —                                | —                                | —                                                | —                                             | 2'613        | —      | —           | —                                    | —                            | —                           |
| Kaikkiaan                                                     | 10'345        | 22'332                               | 33'849        | 13'841                           | 149'804                          | 6'371                                            | 51'258                                        | 23'021       | 12'677 | 11'633      | 1'096                                | 4'736                        | 24'200                      |
| <b>Allamainitut tärkeämmät lastauspaikat ja vaihteet ovat</b> |               |                                      |               |                                  |                                  |                                                  |                                               |              |        |             |                                      |                              |                             |
| Hels. satama . .                                              | 155           | 376                                  | 3             | 4'490                            | 13'322                           | 406                                              | 816                                           | —            | —      | 156         | —                                    | 20                           | 3'296                       |
| Harvialan p.ys.                                               | 3             | 51                                   | —             | —                                | —                                | —                                                | 30                                            | 150          | —      | —           | —                                    | —                            | —                           |
| Sairion lastaus-<br>paikka . . . . .                          | 14            | —                                    | —             | —                                | —                                | —                                                | 1                                             | —            | —      | —           | —                                    | —                            | —                           |
| Sidikkalan v.de                                               | 3             | —                                    | —             | —                                | —                                | —                                                | —                                             | —            | —      | —           | —                                    | —                            | —                           |
| Pajarin vaihde                                                | 5             | —                                    | —             | —                                | —                                | —                                                | —                                             | —            | —      | —           | —                                    | —                            | —                           |
| Viipurin sat.                                                 | 99            | 392                                  | 234           | 216                              | 3'274                            | 293                                              | 540                                           | —            | —      | —           | —                                    | —                            | 646                         |
| Kirkkonkylän v.                                               | 79            | —                                    | —             | —                                | —                                | 2                                                | 22                                            | 4            | 2      | —           | —                                    | 53                           | 995                         |
| Ojakkalan v.de                                                | 9             | —                                    | 7             | —                                | —                                | 7                                                | —                                             | 119          | —      | 4           | —                                    | —                            | —                           |
| Turun satama . .                                              | 121           | 101                                  | 554           | 368                              | 4'682                            | 13                                               | 461                                           | —            | 11     | 143         | —                                    | —                            | 3'743                       |
| Vaskiluodon s.                                                | 72            | 40                                   | 17            | 433                              | 2'299                            | 30                                               | —                                             | —            | —      | 13          | —                                    | —                            | 354                         |
| Toppilan sat. .                                               | 11            | —                                    | —             | —                                | 3'058                            | 6                                                | —                                             | —            | —      | —           | —                                    | —                            | 172                         |
| Isonjoen vaihde                                               | 3             | —                                    | —             | —                                | —                                | —                                                | —                                             | —            | —      | —           | —                                    | —                            | —                           |
| Ykspihlajan s.                                                | 54            | 5                                    | —             | 316                              | 5'985                            | 4                                                | 2                                             | —            | 13     | 5           | —                                    | —                            | 159                         |
| Alholman sat. .                                               | 37            | —                                    | —             | —                                | 1'509                            | —                                                | —                                             | —            | —      | —           | —                                    | —                            | 69                          |
| Kuopion sat. . .                                              | 23            | 6                                    | 1             | —                                | 1'953                            | 6                                                | —                                             | —            | —      | —           | —                                    | —                            | —                           |
| Hillosensalmi .                                               | 5             | —                                    | —             | —                                | —                                | —                                                | —                                             | —            | —      | —           | —                                    | —                            | —                           |
| Värtsilän tehd.                                               | 64            | —                                    | —             | 1                                | —                                | —                                                | —                                             | —            | —      | —           | —                                    | —                            | —                           |
| Ruskealan<br>haararata . . .                                  | 37            | —                                    | —             | —                                | —                                | —                                                | —                                             | —            | —      | —           | —                                    | —                            | —                           |
| Helylän sat.,<br>v.de ja tilitehd.                            | 20            | —                                    | —             | —                                | 17                               | 1                                                | 62                                            | —            | —      | —           | —                                    | —                            | —                           |
| Sortavalan sat.                                               | 44            | —                                    | 20            | 8                                | 3'774                            | 2                                                | 142                                           | —            | 2      | 2           | —                                    | —                            | 12                          |
| Pukinniemen<br>vaihde . . . . .                               | 15            | —                                    | —             | —                                | —                                | —                                                | —                                             | —            | —      | —           | —                                    | —                            | —                           |
| Vuoksen sat. .                                                | 26            | —                                    | —             | —                                | —                                | —                                                | —                                             | —            | —      | —           | —                                    | —                            | —                           |
| Tammisuon v.de                                                | 30            | —                                    | 34            | —                                | 1'146                            | —                                                | 36                                            | —            | —      | —           | —                                    | —                            | —                           |
| Huttulan v.de                                                 | 15            | —                                    | —             | —                                | —                                | —                                                | 1                                             | —            | —      | —           | —                                    | —                            | —                           |

**lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.**

| I. Lajeja.             |            | II. Puutavaroita.     |                     |          |                       |            | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |           |                                 |                             |         |                                               |         |
|------------------------|------------|-----------------------|---------------------|----------|-----------------------|------------|----------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------|---------|-----------------------------------------------|---------|
| 13.                    | 1-13.      | 14.                   | 15.                 | 16.      | 17.                   | 14-17.     | 18.                                                | 19.       | 20.                             | 21.                         | 22.     | 23.                                           | 24.     |
| Muita tähän kuu-luvia. | Yh-teensä. | Lank-kuja ja lautoja. | Hirsiä ja prop-sia. | Halkoja. | Muita puu-tava-roita. | Yh-teensä. | Paperiteollisuuteen luettavia tavaro-lajeja.       | Mal-meja. | Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä. | Hietaa ja muita maa-lajeja. | Hiiliä. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaro-lajeja. | Tiiliä. |
| 1'193                  | 205'025    | 81'440                | 43'832              | 186'853  | 20'368                | 332'493    | 15'120                                             | 1'965     | 15'190                          | 18'331                      | 8'399   | 23'657                                        | 80'252  |
| 403                    | 12'776     | 32'972                | 12'471              | 31'256   | 3'722                 | 80'421     | 1'033                                              | 87        | 4'356                           | 220                         | 396     | 17'233                                        | 2'204   |
| 565                    | 36'789     | 87'008                | 7'724               | 18'027   | 7'977                 | 120'736    | 14'156                                             | 34        | 4'137                           | 1'785                       | 4'425   | 16'225                                        | 9'359   |
| 363                    | 30'813     | 25'187                | 16'595              | 23'095   | 3'521                 | 68'398     | 8'748                                              | 15        | 573                             | 1'893                       | 823     | 3'576                                         | 8'546   |
| 118                    | 26'884     | 13'049                | 53'909              | 18'816   | 8'713                 | 94'487     | 815                                                | 5         | 1'493                           | 789                         | 828     | 1'743                                         | 4'531   |
| 100                    | 16'094     | 19'003                | 33'612              | 50'565   | 6'641                 | 109'821    | 45'398                                             | 6'004     | 1'276                           | 2'278                       | 544     | 5'386                                         | 1'081   |
| 69                     | 11'904     | 76'512                | 59'531              | 182'495  | 13'474                | 332'012    | 21'423                                             | 6'737     | 17'383                          | 482                         | 3'167   | 9'649                                         | 2'107   |
| 80                     | 7'092      | 33'905                | 4'245               | 3'685    | 6'403                 | 48'238     | 5'013                                              | —         | 1'245                           | 56                          | 435     | 1'257                                         | 6'308   |
| 12                     | 2'659      | 15'416                | 6'062               | 7'850    | 5'500                 | 34'828     | 5'878                                              | 3         | 254                             | 6                           | 1'076   | 594                                           | 277     |
| 49                     | 5'121      | 4'890                 | 4'904               | 10'958   | 314                   | 21'066     | 24                                                 | 331       | 107                             | 81                          | 1'284   | 2'398                                         | 668     |
| 2'952                  | 355'157    | 389'382               | 242'885             | 533'600  | 76'633                | 1'242'500  | 117'608                                            | 15'181    | 46'014                          | 25'921                      | 21'377  | 81'718                                        | 115'353 |
| —                      | 2'613      | —                     | —                   | —        | —                     | —          | —                                                  | —         | —                               | —                           | —       | —                                             | —       |
| 2'952                  | 357'770    | 389'382               | 242'885             | 533'600  | 76'633                | 1'242'500  | 117'608                                            | 15'181    | 46'014                          | 25'921                      | 21'377  | 81'718                                        | 115'353 |

**ylläolevista summista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:**

|     |        |        |        |        |       |        |     |       |       |       |       |       |       |
|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 113 | 22'998 | 583    | 213    | 118    | 1'803 | 2'717  | 522 | —     | 2'018 | 607   | 3'031 | 5'642 | 2'066 |
| —   | 231    | —      | —      | 5'972  | —     | 5'972  | —   | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| —   | 1      | 7'817  | —      | 2'801  | 1'461 | 12'079 | 109 | —     | —     | —     | —     | 147   | —     |
| —   | —      | —      | 273    | 4'448  | 440   | 5'161  | —   | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| —   | —      | 6      | 13     | 6'478  | 64    | 6'561  | —   | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| —   | 5'595  | 63     | 96     | 1'607  | 250   | 2'016  | 220 | —     | 1'229 | 71    | 18    | 818   | 781   |
| 22  | 1'100  | 18'552 | 2'382  | 4'206  | 503   | 25'643 | —   | —     | 2'896 | —     | 15    | 2     | 149   |
| —   | 137    | 89     | 621    | 3'898  | 132   | 4'240  | —   | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| 139 | 10'215 | 625    | 57     | 1'360  | 700   | 2'742  | 79  | —     | 2'579 | 1'292 | 3'681 | 5'950 | 93    |
| —   | 3'186  | 81     | —      | 3      | 31    | 115    | —   | —     | —     | —     | 492   | 257   | —     |
| —   | 3'236  | 60     | 1'144  | 574    | 1'943 | 3'721  | —   | —     | 147   | 314   | 6     | 106   | 276   |
| —   | —      | —      | 22'926 | 16     | —     | 22'942 | —   | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| —   | 6'489  | 132    | 964    | 833    | 498   | 2'427  | 8   | —     | 161   | —     | —     | 299   | 150   |
| —   | 1'578  | —      | 4'216  | 3'000  | 20    | 7'236  | —   | —     | 176   | 28    | 730   | 79    | 168   |
| —   | 1'966  | 185    | —      | —      | 6     | 191    | —   | —     | 58    | —     | —     | 364   | 6     |
| —   | —      | —      | 49     | 3'908  | 5     | 3'962  | —   | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| —   | 1      | 167    | 4      | 223    | 19    | 413    | —   | 7     | 327   | —     | —     | 8'373 | 24    |
| —   | —      | —      | —      | 48     | 47    | 95     | —   | —     | 6'825 | —     | —     | —     | —     |
| —   | 80     | 431    | 115    | 313    | 100   | 959    | 1   | 3'634 | 150   | 403   | —     | 3     | 378   |
| 1   | 3'963  | 575    | 380    | 449    | 81    | 1'485  | 819 | 363   | 53    | 6     | —     | 53    | 54    |
| —   | —      | 208    | 1'162  | 4'473  | 174   | 6'017  | —   | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| —   | —      | 32'007 | 2'526  | 17'974 | 12    | 52'519 | —   | —     | 1'265 | —     | 30    | —     | —     |
| —   | 1'216  | 1'064  | 72     | 56     | 22    | 1'214  | —   | —     | 6     | —     | —     | —     | 2'393 |
| —   | 1      | 31     | 2'422  | 844    | 244   | 3'541  | —   | —     | —     | —     | 249   | 2     | —     |

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin rautatieverkon päärataosalta vuonna 1901

| Rautatieltä.                                                  | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                               |                     |                         |                                     |                                       |                                      |                        |            | IV. Ravinto- ja |           |           |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|------------|-----------------|-----------|-----------|
|                                                               | 25.                                                | 26.                           | 27.                 | 28.                     | 29.                                 | 30.                                   | 31.                                  | 32.                    | 18—32.     | 33.             | 34.       | 35.       |
|                                                               | Asfalttia ja -huopaa.                              | Lan-koja ja kuto-ma-teok-sia. | Vuotia ja nah-koja. | Lasi-jasavi-tava-roita. | Kasitoihin luettavia ta-varalajeja. | Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | Öljyä, tervojä ja valaistus-aineita. | Muita tähän kuulu-via. | Yh-teensä. | Ka-loja.        | Suo-loja. | Soku-ria. |
| <b>Yhteenveto lähteneestä</b>                                 |                                                    |                               |                     |                         |                                     |                                       |                                      |                        |            |                 |           |           |
| Hels.—Hölinn.                                                 |                                                    |                               |                     |                         |                                     |                                       |                                      |                        |            |                 |           |           |
| —Pietarin . .                                                 | 2'572                                              | 7'101                         | 1'220               | 5'157                   | 884                                 | 9'306                                 | 15'880                               | 2'222                  | 206'756    | 3'995           | 8'946     | 9'369     |
| Hangon. . . .                                                 | 36                                                 | 2'508                         | 428                 | 1'068                   | 71                                  | 727                                   | 851                                  | 559                    | 31'772     | 273             | 233       | 64        |
| Tur.-Tamp.-Höi.                                               | 1'011                                              | 8'248                         | 522                 | 2'720                   | 647                                 | 1'572                                 | 2'021                                | 1'410                  | 68'272     | 1'771           | 6'323     | 3'074     |
| Vaasan . . . .                                                | 53                                                 | 1'171                         | 439                 | 681                     | 198                                 | 495                                   | 3'936                                | 308                    | 31'455     | 1'501           | 3'037     | 3'950     |
| Oulun . . . .                                                 | 339                                                | 431                           | 1'916               | 176                     | 115                                 | 526                                   | 4'117                                | 412                    | 18'236     | 852             | 5'605     | 762       |
| Savon . . . .                                                 | 63                                                 | 361                           | 345                 | 3'134                   | 172                                 | 3'506                                 | 1'704                                | 209                    | 71'461     | 387             | 2'586     | 458       |
| Karjalan . . .                                                | 112                                                | 246                           | 142                 | 296                     | 83                                  | 1'151                                 | 583                                  | 200                    | 63'781     | 258             | 392       | 216       |
| Porin . . . .                                                 | 234                                                | 341                           | 245                 | 178                     | 76                                  | 108                                   | 622                                  | 198                    | 16'316     | 1'124           | 207       | 282       |
| Jyväskylän . .                                                | 13                                                 | 16                            | 69                  | 72                      | 1                                   | 18                                    | 356                                  | 76                     | 8'709      | 73              | 67        | 104       |
| Turun - Karjan                                                | 5                                                  | 156                           | 13                  | 633                     | 93                                  | 237                                   | 111                                  | 50                     | 6'191      | 325             | 34        | 21        |
| Yhteensä                                                      | 4'438                                              | 20'574                        | 5'339               | 14'115                  | 2'340                               | 17'646                                | 29'681                               | 5'644                  | 522'949    | 10'559          | 27'430    | 18'300    |
| Yksityisiltä rau-tateiltä . . . .                             | —                                                  | —                             | —                   | —                       | —                                   | —                                     | —                                    | —                      | —          | —               | —         | —         |
| Kaikkiaan                                                     | 4'438                                              | 20'574                        | 5'339               | 14'115                  | 2'340                               | 17'646                                | 29'681                               | 5'644                  | 522'949    | 10'559          | 27'430    | 18'300    |
| <b>Allamainitut tärkeämmät lastauspaikat ja vaihteet ovat</b> |                                                    |                               |                     |                         |                                     |                                       |                                      |                        |            |                 |           |           |
| Hels. satama                                                  | 76                                                 | 1'651                         | 105                 | 170                     | 17                                  | 3'203                                 | 326                                  | 107                    | 19'541     | 611             | 304       | 794       |
| Harvialan pys.                                                | —                                                  | —                             | —                   | —                       | —                                   | —                                     | —                                    | —                      | —          | —               | —         | —         |
| Sairion lastaus-paikka. . . .                                 | —                                                  | —                             | —                   | —                       | —                                   | —                                     | —                                    | —                      | 256        | —               | —         | —         |
| Sidikkalan v:de                                               | —                                                  | —                             | —                   | —                       | —                                   | —                                     | —                                    | —                      | —          | —               | —         | —         |
| Pajarin vaihde                                                | —                                                  | —                             | —                   | —                       | —                                   | —                                     | —                                    | —                      | —          | —               | —         | —         |
| Viipurin sat.                                                 | 226                                                | 25                            | 13                  | 37                      | —                                   | 1'910                                 | 457                                  | 39                     | 5'844      | 502             | 3'566     | 159       |
| Kirkonkylän v.                                                | —                                                  | —                             | —                   | —                       | —                                   | —                                     | —                                    | 43                     | 3'105      | —               | —         | —         |
| Ojakkala v:de                                                 | —                                                  | —                             | —                   | 1                       | —                                   | —                                     | 3                                    | 1                      | 5          | —               | —         | —         |
| Turun satama.                                                 | 42                                                 | 1'091                         | 121                 | 74                      | 107                                 | 850                                   | 702                                  | 56                     | 16'717     | 16              | 5'642     | 87        |
| Vaskiluodon s.                                                | —                                                  | 98                            | —                   | —                       | —                                   | —                                     | 12                                   | —                      | 859        | —               | 2'397     | 3'406     |
| Toppilan sat.                                                 | 60                                                 | —                             | 552                 | —                       | —                                   | 30                                    | 682                                  | 42                     | 2'215      | —               | 103       | 43        |
| Isonjoen vaihde                                               | —                                                  | —                             | —                   | —                       | —                                   | —                                     | —                                    | —                      | —          | —               | —         | —         |
| Yksipihlajan s.                                               | 106                                                | 34                            | 5                   | 3                       | 9                                   | 35                                    | 785                                  | 16                     | 1'611      | 10              | 2'043     | 59        |
| Alholman sat.                                                 | 20                                                 | 5                             | —                   | —                       | —                                   | 34                                    | 255                                  | 1                      | 1'496      | —               | 2'647     | 381       |
| Kuopion sat.                                                  | —                                                  | —                             | —                   | —                       | —                                   | —                                     | —                                    | —                      | 428        | 6               | 14        | —         |
| Hillosensalmi.                                                | —                                                  | —                             | —                   | —                       | 1                                   | —                                     | —                                    | —                      | 1          | —               | —         | —         |
| Värtsilän tehd.                                               | —                                                  | —                             | 1                   | —                       | 1                                   | —                                     | 16                                   | —                      | 8'749      | —               | —         | —         |
| Ruskealan haararata . .                                       | —                                                  | —                             | —                   | —                       | —                                   | —                                     | —                                    | —                      | 6'825      | —               | —         | —         |
| Helylän sat.                                                  | —                                                  | —                             | —                   | —                       | —                                   | —                                     | —                                    | —                      | —          | —               | —         | —         |
| v:de ja tiilitehd.                                            | —                                                  | —                             | —                   | —                       | —                                   | —                                     | 232                                  | —                      | 4'801      | —               | —         | —         |
| Sortavalan sat.                                               | 10                                                 | 3                             | —                   | 16                      | 4                                   | 2                                     | 23                                   | 1                      | 1'407      | 1               | 45        | 13        |
| Pukinniemen vaihde . . .                                      | —                                                  | —                             | —                   | —                       | —                                   | —                                     | —                                    | —                      | —          | —               | —         | —         |
| Vuoksen sat.                                                  | —                                                  | —                             | —                   | —                       | —                                   | —                                     | —                                    | —                      | 1'295      | —               | 2         | 1         |
| Tammisuon v:de                                                | —                                                  | —                             | —                   | —                       | —                                   | —                                     | 22                                   | 8                      | 2'429      | 7               | —         | 6         |
| Huttulan v:de.                                                | —                                                  | —                             | —                   | —                       | —                                   | —                                     | 1                                    | —                      | 252        | —               | —         | —         |

lähettettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.                |                             |                            |           |                         |        |                |                                                  | V.                                           | 1—42.                  | Poikkeusluokkia tavaroita. |                 |                   |           | Kalk-<br>kiaan. |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------|-------------------------|--------|----------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-----------|-----------------|
| 36.                                                      | 37.                         | 38.                        | 39.       | 40.                     | 41.    | 33—41.         | 42.                                              | Yhteensä taval-<br>lista rahiti-<br>tavaraa. | Pika-<br>tava-<br>raa. | Muutotavaraa.              | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. |           |                 |
| Kahvia, teetä<br>ja kakaoa.                              | Palovintinaa ja<br>viinejä. | Olutta ja<br>mallasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja<br>hedelmiä. | Muita. | Yh-<br>teensä. | Muita tavaraj-<br>lajeja ja kap-<br>paletavaraa. |                                              |                        |                            |                 |                   |           |                 |
| 2'911                                                    | 1'959                       | 826                        | 3'772     | 2'493                   | 5'697  | 39'68          | 4'455                                            | 788'697                                      | 8'827                  | 6'689                      | 2'488           | 3'167             | 809'868   |                 |
| 747                                                      | 829                         | 895                        | 133       | 543                     | 153    | 3'870          | 1'100                                            | 129'939                                      | 741                    | 412                        | —               | 3'680             | 134'772   |                 |
| 959                                                      | 528                         | 650                        | 498       | 470                     | 1'514  | 15'787         | 1'165                                            | 242'749                                      | 1'910                  | 1'069                      | 589             | 443               | 246'760   |                 |
| 856                                                      | 103                         | 197                        | 222       | 674                     | 370    | 10'910         | 808                                              | 142'384                                      | 544                    | 347                        | 2               | —                 | 143'287   |                 |
| 631                                                      | 196                         | 83                         | 1'661     | 221                     | 608    | 10'619         | 2'432                                            | 152'658                                      | 394                    | 380                        | 8               | 35                | 153'760   |                 |
| 235                                                      | 243                         | 73                         | 95        | 337                     | 197    | 4'611          | 770                                              | 202'757                                      | 503                    | 417                        | 18              | —                 | 203'695   |                 |
| 127                                                      | 10                          | 11                         | 29        | 16                      | 299    | 1'358          | 1'058                                            | 410'113                                      | 392                    | 450                        | —               | —                 | 410'955   |                 |
| 246                                                      | 17                          | 117                        | 47        | 105                     | 110    | 2'255          | 358                                              | 74'269                                       | 387                    | 334                        | —               | —                 | 74'980    |                 |
| 55                                                       | 1                           | 74                         | 18        | 339                     | 48     | 779            | 260                                              | 47'235                                       | 190                    | 94                         | —               | —                 | 47'519    |                 |
| 15                                                       | —                           | 30                         | 2         | 36                      | 46     | 509            | 124                                              | 33'011                                       | 135                    | 186                        | —               | —                 | 33'332    |                 |
| 6'782                                                    | 3'886                       | 2'956                      | 6'477     | 5'234                   | 9'042  | 90'666         | 12'530                                           | 2'223'802                                    | 14'023                 | 10'378                     | 3'105           | 7'325             | 2'258'633 |                 |
| —                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | —      | —              | 45'911                                           | 48'524                                       | 1'110                  | —                          | —               | —                 | 49'634    |                 |
| 6'782                                                    | 3'886                       | 2'956                      | 6'477     | 5'234                   | 9'042  | 90'666         | 58'441                                           | 2'272'326                                    | 15'133                 | 10'378                     | 3'105           | 7'325             | 2'308'267 |                 |
| ylläolevista summista lähettäneet seuraavat tonnimäärät: |                             |                            |           |                         |        |                |                                                  |                                              |                        |                            |                 |                   |           |                 |
| 542                                                      | 152                         | —                          | 24        | 106                     | 55     | 2'588          | 61                                               | 47'905                                       | —                      | 167                        | —               | 58                | 48'130    |                 |
| —                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                                | 6'203                                        | —                      | —                          | —               | —                 | 6'203     |                 |
| —                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                                | 12'336                                       | —                      | 2                          | —               | —                 | 12'338    |                 |
| —                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                                | 5'161                                        | —                      | —                          | —               | —                 | 5'161     |                 |
| —                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                                | 6'561                                        | —                      | —                          | —               | —                 | 6'561     |                 |
| 51                                                       | 1                           | —                          | 1         | 3                       | 119    | 4'402          | 24                                               | 17'881                                       | —                      | 95                         | —               | 649               | 18'625    |                 |
| —                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | —      | —              | 3                                                | 29'851                                       | 1                      | 12                         | —               | —                 | 29'864    |                 |
| —                                                        | —                           | —                          | —         | 2                       | —      | 2              | 2                                                | 4'386                                        | 2                      | 5                          | —               | —                 | 4'393     |                 |
| 238                                                      | 9                           | 3                          | 1         | 34                      | 10     | 6'040          | 17                                               | 35'731                                       | —                      | 20                         | 303             | 413               | 36'467    |                 |
| 62                                                       | 24                          | —                          | —         | 8                       | 147    | 6'044          | —                                                | 10'204                                       | —                      | 5                          | —               | —                 | 10'209    |                 |
| 6                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | —      | 157            | 126                                              | 9'455                                        | —                      | 1                          | —               | —                 | 9'456     |                 |
| —                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                                | 22'942                                       | —                      | —                          | —               | —                 | 22'942    |                 |
| 218                                                      | 44                          | —                          | 63        | 20                      | 23     | 2'480          | 473                                              | 13'480                                       | —                      | 27                         | —               | —                 | 13'507    |                 |
| —                                                        | 13                          | —                          | 324       | 1                       | 169    | 3'535          | 1'115                                            | 14'960                                       | 6                      | —                          | —               | 30                | 14'996    |                 |
| —                                                        | 76                          | —                          | —         | —                       | —      | —              | 96                                               | —                                            | —                      | 11                         | —               | —                 | 2'692     |                 |
| —                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                                | 3'963                                        | —                      | —                          | —               | —                 | 3'963     |                 |
| —                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                                | 9'163                                        | —                      | 6                          | —               | —                 | 9'169     |                 |
| —                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                                | 6'920                                        | —                      | —                          | —               | —                 | 6'920     |                 |
| —                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | 13     | 13             | 3                                                | 5'856                                        | —                      | —                          | —               | —                 | 5'856     |                 |
| 2                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | 14     | 75             | 14                                               | 6'944                                        | 1                      | 11                         | —               | —                 | 6'956     |                 |
| —                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                                | 6'017                                        | —                      | —                          | —               | —                 | 6'017     |                 |
| —                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | —      | 3              | —                                                | 53'817                                       | —                      | 6                          | —               | —                 | 53'823    |                 |
| —                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | —      | 13             | —                                                | 4'872                                        | —                      | —                          | —               | —                 | 4'872     |                 |
| —                                                        | —                           | —                          | —         | —                       | —      | —              | —                                                | 3'794                                        | —                      | —                          | —               | —                 | 3'794     |                 |

Taulu N:o 2. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1901

| Asemille.                      | Liikennehyteydet. | 1. Maanviljelykseen luettavia tavara- |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |        |             |                                     |                              |                                  |
|--------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------|-------------|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
|                                |                   | 1.                                    | 2.            | 3.                              | 4.                               | 5.                                               | 6.                                            | 7.           | 8.     | 9.          | 10.                                 | 11.                          | 12.                              |
|                                |                   | Ru-<br>kiita.                         | Kau-<br>roja. | Ohria<br>ja<br>muuta<br>viljaa. | Jau-<br>hoja ja<br>ryy-<br>nejä. | Peru-<br>noita<br>ja<br>juuri-<br>hedel-<br>miä. | Hei-<br>niä, ol-<br>kia ja<br>väki-<br>rehua. | Mai-<br>toa. | Voita. | Li-<br>haa. | Juustoa ja muita<br>kajastuotteita. | Turpeita ja<br>turvepehkuja. | Lan-<br>noitus-<br>ainei-<br>ta. |
| <b>Helsingin-Hämeenlinnan-</b> |                   |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |        |             |                                     |                              |                                  |
| Helsinki . . .                 | 202               | 29                                    | 1'263         | 99                              | 1'236                            | 614                                              | 1'800                                         | 11'170       | 1'262  | 3'591       | 221                                 | 794                          | 412                              |
| Sörnä . . .                    | 105               | 165                                   | 118           | 713                             | 737                              | 40                                               | 210                                           | 7            | 2      | —           | —                                   | 75                           | 9                                |
| Malm . . .                     | 63                | —                                     | 3             | 58                              | 221                              | 14                                               | 429                                           | 14           | 1      | 4           | —                                   | 66                           | 494                              |
| Dickursby . . .                | 47                | 133                                   | 13            | 121                             | 219                              | 13                                               | 636                                           | —            | —      | 6           | —                                   | 33                           | 167                              |
| Korso . . .                    | 12                | 1                                     | —             | —                               | 59                               | 4                                                | 96                                            | 1            | —      | 3           | —                                   | 6                            | 32                               |
| Kerava . . .                   | 40                | 4                                     | 116           | 11                              | 361                              | 48                                               | 343                                           | —            | 2      | 13          | —                                   | 5                            | 125                              |
| Järvenpää . . .                | 71                | —                                     | 4             | 435                             | 390                              | 35                                               | 489                                           | —            | 4      | 23          | 11                                  | 5                            | 290                              |
| Jokela . . .                   | 39                | 3                                     | 7             | 9                               | 271                              | 57                                               | 167                                           | —            | 2      | 20          | —                                   | 26                           | 416                              |
| Hyvinkää . . .                 | 55                | 5                                     | 40            | 57                              | 398                              | 35                                               | 128                                           | 52           | 6      | 25          | 1                                   | 2                            | 180                              |
| Riihimäki . . .                | 70                | 22                                    | 30            | 32                              | 649                              | 20                                               | 423                                           | 54           | 6      | 59          | 2                                   | 2                            | 230                              |
| Ryttylä . . .                  | 80                | 1                                     | 16            | —                               | 181                              | 5                                                | 65                                            | —            | 1      | 11          | —                                   | 7                            | 77                               |
| Leppäkoski . . .               | 29                | 2                                     | —             | 6                               | 101                              | 9                                                | 35                                            | —            | —      | 11          | —                                   | 23                           | 47                               |
| Turenki . . .                  | 54                | 353                                   | 26            | 745                             | 313                              | 7                                                | 157                                           | —            | —      | 12          | —                                   | 1                            | 177                              |
| Hämeenlinna . . .              | 124               | 222                                   | 409           | 380                             | 3'268                            | 53                                               | 613                                           | —            | 10     | 515         | 8                                   | 86                           | 641                              |
| Hikiä . . .                    | 31                | 1                                     | 2             | 1                               | 60                               | 2                                                | 48                                            | —            | —      | 5           | —                                   | 1                            | 72                               |
| Oitti . . .                    | 39                | 2                                     | 2             | 14                              | 225                              | 16                                               | 202                                           | 11           | 1      | 17          | —                                   | 1                            | 180                              |
| Lappila . . .                  | 18                | —                                     | —             | 2                               | 69                               | 4                                                | 40                                            | —            | —      | 5           | —                                   | 1                            | 89                               |
| Järvelä . . .                  | 63                | 1                                     | 8             | 25                              | 380                              | 7                                                | 299                                           | 6            | —      | 25          | —                                   | —                            | 372                              |
| Herrala . . .                  | 34                | 1                                     | 7             | 1                               | 123                              | 8                                                | 41                                            | —            | —      | 3           | —                                   | —                            | 73                               |
| Vesijärvi . . .                | 89                | 115                                   | 3             | 1'212                           | 1'805                            | 6                                                | 326                                           | 13           | —      | 31          | 3                                   | 12                           | 434                              |
| Lahti . . .                    | 116               | 148                                   | 13            | 64                              | 2'052                            | 56                                               | 500                                           | 31           | 7      | 175         | 5                                   | 38                           | 543                              |
| Villähti . . .                 | 28                | 15                                    | 4             | —                               | 33                               | —                                                | 203                                           | —            | —      | 1           | 6                                   | —                            | 141                              |
| Uusikylä . . .                 | 56                | 37                                    | 15            | 3                               | 174                              | 10                                               | 310                                           | —            | —      | 4           | 1                                   | —                            | 83                               |
| Kausala . . .                  | 59                | 1                                     | 15            | 4                               | 414                              | 1                                                | 280                                           | —            | —      | 15          | 1                                   | —                            | 78                               |
| Koria . . .                    | 54                | 1                                     | 16            | 5                               | 399                              | 19                                               | 275                                           | —            | 1      | 12          | —                                   | 2                            | 209                              |
| Kouvola . . .                  | 99                | 11                                    | 44            | 15                              | 546                              | 81                                               | 649                                           | 66           | 37     | 104         | 18                                  | —                            | 51                               |
| Utti . . .                     | 25                | —                                     | 37            | 4                               | 140                              | —                                                | 67                                            | —            | —      | 3           | —                                   | —                            | 42                               |
| Kaipiainen . . .               | 49                | 116                                   | 90            | 7                               | 488                              | 5                                                | 184                                           | 10           | 1      | 4           | —                                   | —                            | 45                               |
| Taavetti . . .                 | 57                | 14                                    | 119           | 21                              | 816                              | 6                                                | 315                                           | —            | 2      | 4           | —                                   | —                            | 90                               |
| Luumäki . . .                  | 24                | 1                                     | 26            | 6                               | 234                              | 1                                                | 132                                           | —            | —      | —           | —                                   | —                            | 50                               |
| Pulsa . . .                    | 20                | 18                                    | 12            | 1                               | 99                               | 1                                                | 111                                           | —            | —      | 1           | —                                   | —                            | 8                                |
| Lappeenranta . . .             | 130               | 489                                   | 1'773         | 255                             | 3'481                            | 181                                              | 2'295                                         | 51           | 33     | 136         | 5                                   | 326                          | 142                              |
| Simola . . .                   | 27                | 64                                    | 55            | 3                               | 171                              | 11                                               | 205                                           | —            | —      | 1           | —                                   | —                            | 6                                |
| Vainikkala . . .               | 20                | 22                                    | 68            | 4                               | 196                              | 3                                                | 167                                           | —            | —      | —           | 1                                   | —                            | 2                                |
| Nurmi . . .                    | 31                | 67                                    | 62            | 10                              | 425                              | 16                                               | 76                                            | —            | 1      | 1           | —                                   | —                            | —                                |
| Hovinmaa . . .                 | 50                | 9                                     | 25            | 1                               | 276                              | 13                                               | 330                                           | —            | 3      | 2           | —                                   | 20                           | 5                                |
| Viipuri . . .                  | 166               | 3'296                                 | 3'276         | 1'100                           | 12'686                           | 383                                              | 3'168                                         | 633          | 499    | 907         | 65                                  | 84                           | 387                              |
| Säiniö . . .                   | 33                | 2'931                                 | 69            | 2                               | 113                              | 5                                                | 105                                           | —            | 5      | 5           | —                                   | —                            | 28                               |
| Kämärä . . .                   | 15                | —                                     | 73            | 5                               | 220                              | 9                                                | 34                                            | —            | 1      | 16          | —                                   | 16                           | 34                               |
| Galitsina . . .                | 25                | 9                                     | 78            | 5                               | 360                              | 9                                                | 56                                            | —            | 3      | 10          | —                                   | —                            | 22                               |
| Siirto                         | 2'354             | 8'309                                 | 7'937         | 5'436                           | 34'389                           | 1'807                                            | 16'009                                        | 12'119       | 1'890  | 5'780       | 350                                 | 1'632                        | 6'488                            |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.             |           | II. Puutavaroita.    |                     |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |          |                              |                              |         |                                           |         |  |
|------------------------|-----------|----------------------|---------------------|----------|---------------------|-----------|----------------------------------------------------|----------|------------------------------|------------------------------|---------|-------------------------------------------|---------|--|
| 18.                    | 1-18.     | 14.                  | 15.                 | 16.      | 17.                 | 14-17.    | 18.                                                | 19.      | 20.                          | 21.                          | 22.     | 23.                                       | 24.     |  |
| Muita tähän kuulluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsia ja prop-sia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.        | Malmeja. | Kiviä, kalkkia ja seementiä. | Hiettaa ja muita maa-lajeja. | Hiiliä. | Kesäteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |  |
| 334                    | 22'825    | 18'353               | 9'654               | 106'712  | 6'736               | 141'455   | 17'968                                             | 89       | 1'875                        | 12'239                       | 197     | 3'455                                     | 29'985  |  |
| 74                     | 2'150     | 34'159               | 3'421               | 10'873   | 5'946               | 54'399    | 78                                                 | 2        | 90                           | 4'480                        | 1'010   | 927                                       | 6'863   |  |
| 21                     | 1'325     | 2'866                | 981                 | 1'806    | 474                 | 6'127     | 6                                                  | —        | 321                          | 62                           | 35      | 471                                       | 1'009   |  |
| 162                    | 1'503     | 203                  | 97                  | 78       | 111                 | 489       | 2                                                  | —        | 164                          | 1                            | 2       | 30                                        | 89      |  |
| 1                      | 203       | 29                   | 6                   | 118      | 45                  | 198       | —                                                  | —        | 15                           | 17                           | 2       | 12                                        | 120     |  |
| 3                      | 1'031     | 128                  | 114                 | 86       | 180                 | 508       | 5                                                  | —        | 56                           | 6                            | 825     | 541                                       | 206     |  |
| 6                      | 1'692     | 237                  | 272                 | 58       | 87                  | 654       | 18                                                 | 42       | 131                          | 2                            | 179     | 441                                       | 301     |  |
| 13                     | 991       | 414                  | 15                  | 12       | 23                  | 464       | 14                                                 | —        | 27                           | 53                           | 36      | 53                                        | 7       |  |
| 17                     | 946       | 523                  | 48                  | 3'929    | 157                 | 4'657     | 11                                                 | —        | 85                           | 42                           | —       | 158                                       | 604     |  |
| 29                     | 1'568     | 715                  | 459                 | 144      | 214                 | 1'532     | 12                                                 | —        | 66                           | 2                            | 2       | 201                                       | 600     |  |
| 11                     | 375       | 15                   | —                   | —        | 11                  | 26        | 1'487                                              | 3        | 307                          | 13                           | 29      | 166                                       | 58      |  |
| 8                      | 242       | 67                   | —                   | 1'658    | 23                  | 1'748     | 5                                                  | 5        | 148                          | 1                            | 6       | 24                                        | 120     |  |
| 22                     | 1'813     | 179                  | 39                  | —        | 77                  | 295       | 4                                                  | —        | 97                           | 2                            | 4       | 106                                       | 150     |  |
| 56                     | 6'261     | 356                  | 1'009               | 48       | 235                 | 1'648     | 200                                                | 5        | 4'217                        | 15                           | 100     | 1'489                                     | 2'462   |  |
| 5                      | 197       | 9                    | 13                  | —        | 5                   | 27        | 1                                                  | —        | 10                           | —                            | 5       | 16                                        | 59      |  |
| 1                      | 672       | 19                   | —                   | 67       | 49                  | 135       | 2                                                  | —        | 38                           | —                            | 19      | 64                                        | 13      |  |
| —                      | 210       | 2                    | —                   | —        | 3                   | 5         | —                                                  | —        | 59                           | —                            | —       | 7                                         | 8       |  |
| 7                      | 1'182     | 41                   | 50                  | 80       | 6                   | 177       | 8                                                  | —        | 69                           | —                            | 19      | 94                                        | 5       |  |
| 1                      | 258       | 102                  | 8                   | 28       | 2                   | 140       | 1                                                  | —        | 12                           | —                            | 3       | 21                                        | 14      |  |
| 10                     | 3'970     | 95                   | 810                 | 174      | 82                  | 1'161     | 69                                                 | 1        | 926                          | 17                           | 73      | 925                                       | 2'562   |  |
| 38                     | 3'675     | 386                  | 18'333              | 1'384    | 1'093               | 21'196    | 125                                                | 1        | 341                          | 23                           | 36      | 962                                       | 495     |  |
| 1                      | 404       | 84                   | —                   | 78       | 75                  | 237       | —                                                  | —        | 5                            | —                            | —       | 7                                         | 189     |  |
| 4                      | 641       | 176                  | —                   | 18       | 111                 | 305       | 5                                                  | —        | 59                           | 1                            | 1       | 77                                        | 444     |  |
| 4                      | 813       | 39                   | —                   | 6        | 38                  | 83        | 2                                                  | —        | 40                           | 1                            | 1       | 50                                        | 101     |  |
| 16                     | 955       | 17                   | 32                  | 189      | 66                  | 304       | 221                                                | —        | 42                           | 146                          | —       | 79                                        | 55      |  |
| 5                      | 1'627     | 202                  | 2'631               | 9'540    | 594                 | 12'967    | 594                                                | —        | 169                          | 37                           | 34      | 317                                       | 118     |  |
| 4                      | 297       | 17                   | —                   | —        | —                   | 17        | —                                                  | —        | 3                            | —                            | —       | 25                                        | 19      |  |
| 1                      | 951       | 9                    | 19                  | 9        | 5                   | 42        | 4                                                  | 1        | 8                            | —                            | —       | 64                                        | 1       |  |
| 6                      | 1'393     | 1                    | 22                  | —        | 6                   | 29        | 8                                                  | —        | 7                            | 27                           | —       | 86                                        | 14      |  |
| 2                      | 452       | 104                  | —                   | —        | 62                  | 166       | 1                                                  | —        | 16                           | —                            | —       | 25                                        | 1       |  |
| —                      | 251       | 97                   | —                   | —        | 5                   | 102       | —                                                  | —        | 1                            | —                            | —       | 4                                         | 13      |  |
| 19                     | 9'186     | 31                   | —                   | 112      | 117                 | 260       | 66                                                 | 1        | 585                          | 25                           | 7       | 640                                       | 164     |  |
| 2                      | 518       | 65                   | 3                   | —        | 4                   | 72        | —                                                  | —        | 10                           | —                            | —       | 10                                        | 9       |  |
| —                      | 463       | 83                   | 17                  | —        | —                   | 100       | —                                                  | —        | 2                            | —                            | 1       | 4                                         | 9       |  |
| 2                      | 660       | 36                   | 2'209               | 2'782    | 400                 | 5'427     | 84                                                 | —        | 225                          | 10                           | —       | 20                                        | 36      |  |
| 1                      | 685       | 269                  | 26                  | 1'014    | 218                 | 1'527     | 2'328                                              | —        | 80                           | 59                           | 18      | 68                                        | 142     |  |
| 208                    | 26'692    | 69'574               | 20'604              | 26'814   | 5'795               | 122'787   | 2'505                                              | 22       | 3'024                        | 8                            | 250     | 4'595                                     | 6'065   |  |
| 2                      | 3'265     | 314                  | 376                 | 1'129    | 12                  | 1'831     | 70                                                 | —        | 30                           | 1                            | —       | 282                                       | 18      |  |
| 2                      | 410       | 107                  | 18                  | —        | 24                  | 149       | 1                                                  | —        | 107                          | 2                            | 2       | 148                                       | 783     |  |
| 1                      | 553       | 40                   | —                   | —        | 4                   | 44        | 1                                                  | —        | 8                            | —                            | —       | 67                                        | 5       |  |
| 1'099                  | 103'245   | 130'163              | 61'286              | 168'946  | 23'095              | 333'490   | 25'906                                             | 122      | 13'475                       | 17'292                       | 2'896   | 16'731                                    | 53'916  |  |



Taulu N:o 2. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1901

| A semille.                     | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja |                                                  |                            |                                      |                                          |                                             |                                             |                                  |                | IV. Ravinto- ja |               |               |
|--------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|
|                                | 25.                                               | 26.                                              | 27.                        | 28.                                  | 29.                                      | 30.                                         | 31.                                         | 32.                              | 18—32.         | 33.             | 34.           | 35.           |
|                                | Asfalt-<br>tia ja<br>-huo-<br>paa.                | Lan-<br>koja ja<br>kuto-<br>ma-<br>teok-<br>sia. | Vuotia<br>ja nah-<br>koja. | Lasi-<br>ja savi-<br>tava-<br>roita. | Kasvoin-<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | Kemiallisia<br>valmistetta ja<br>tuotteita. | Öljyä, tervoja<br>ja valaistus-<br>aineita. | Muita<br>tähän<br>kuulu-<br>via. | Yh-<br>teensä. | Ka-<br>loja.    | Suo-<br>loja. | Soku-<br>ria. |
| <b>Helsingin—Hämeenlinnan—</b> |                                                   |                                                  |                            |                                      |                                          |                                             |                                             |                                  |                |                 |               |               |
| Helsinki . . .                 | 37                                                | 1'107                                            | 196                        | 1'565                                | 304                                      | 560                                         | 659                                         | 527                              | 70'713         | 315             | 1'209         | 41            |
| Sörnäs . . .                   | 5                                                 | 52                                               | 3                          | 112                                  | 11                                       | 12                                          | 120                                         | 15                               | 13'780         | 26              | —             | 105           |
| Malm . . .                     | 8                                                 | 3                                                | 28                         | 30                                   | 95                                       | 65                                          | 26                                          | 8                                | 2'167          | 12              | 6             | 8             |
| Dickursby . .                  | 9                                                 | 8                                                | —                          | 11                                   | 8                                        | 6                                           | 73                                          | 3                                | 406            | 6               | 41            | 21            |
| Korso . . .                    | 4                                                 | 2                                                | —                          | 3                                    | 1                                        | —                                           | 11                                          | —                                | 187            | 3               | 6             | 6             |
| Kerava . . .                   | 36                                                | 13                                               | 4                          | 17                                   | 6                                        | 13                                          | 48                                          | 15                               | 1'791          | 28              | 23            | 42            |
| Järvenpää . .                  | 20                                                | 15                                               | 17                         | 13                                   | 3                                        | 40                                          | 51                                          | 8                                | 1'281          | 30              | 17            | 47            |
| Jokela . . .                   | 15                                                | 6                                                | —                          | 9                                    | 4                                        | 5                                           | 25                                          | 5                                | 259            | 20              | 44            | 29            |
| Hyvinkää . . .                 | 32                                                | 131                                              | 2                          | 15                                   | 8                                        | 50                                          | 66                                          | 16                               | 1'220          | 32              | 77            | 54            |
| Riihimäki . .                  | 50                                                | 93                                               | 21                         | 55                                   | 10                                       | 21                                          | 85                                          | 18                               | 1'236          | 74              | 111           | 84            |
| Ryttylä . . .                  | 6                                                 | 66                                               | 3                          | 8                                    | 1                                        | 192                                         | 55                                          | 19                               | 2'413          | 31              | 94            | 35            |
| Leppäkoski . .                 | 11                                                | 2                                                | —                          | 15                                   | 4                                        | 3                                           | 18                                          | 2                                | 364            | 15              | 27            | 8             |
| Turenki . . .                  | 16                                                | 12                                               | 4                          | 37                                   | 1                                        | 15                                          | 49                                          | 6                                | 503            | 39              | 89            | 39            |
| Hämeenlinna .                  | 175                                               | 271                                              | 75                         | 233                                  | 26                                       | 692                                         | 751                                         | 177                              | 10'888         | 450             | 1'195         | 568           |
| Hikiä . . .                    | 3                                                 | 3                                                | 1                          | 11                                   | —                                        | 2                                           | 10                                          | —                                | 121            | 7               | 1             | 9             |
| Oitti . . .                    | 16                                                | 11                                               | —                          | 15                                   | 2                                        | 5                                           | 23                                          | 3                                | 211            | 28              | 42            | 24            |
| Lappila . . .                  | 1                                                 | 8                                                | —                          | 3                                    | 1                                        | —                                           | 7                                           | 4                                | 98             | 3               | 6             | 9             |
| Järvelä . . .                  | 15                                                | 81                                               | 9                          | 25                                   | 4                                        | 28                                          | 110                                         | 14                               | 481            | 67              | 142           | 66            |
| Herrala . . .                  | 1                                                 | 2                                                | —                          | 1                                    | —                                        | 1                                           | 12                                          | 2                                | 70             | 10              | 17            | 14            |
| Vesijärvi . .                  | 80                                                | 102                                              | 48                         | 127                                  | 23                                       | 1'049                                       | 852                                         | 32                               | 6'886          | 125             | 477           | 250           |
| Lahti . . .                    | 130                                               | 311                                              | 56                         | 161                                  | 19                                       | 162                                         | 202                                         | 103                              | 3'127          | 172             | 151           | 487           |
| Villähti . . .                 | 8                                                 | 1                                                | —                          | 3                                    | 2                                        | —                                           | 6                                           | —                                | 221            | 3               | 22            | 6             |
| Uusikylä . . .                 | 20                                                | 25                                               | 1                          | 18                                   | 2                                        | 5                                           | 49                                          | 3                                | 710            | 18              | 109           | 31            |
| Kausala . . .                  | 12                                                | 42                                               | 21                         | 22                                   | 3                                        | 12                                          | 56                                          | 79                               | 442            | 31              | 176           | 47            |
| Koria . . .                    | 37                                                | 28                                               | 5                          | 45                                   | —                                        | 32                                          | 45                                          | 7                                | 742            | 14              | 78            | 86            |
| Kouvola . . .                  | 32                                                | 84                                               | 16                         | 38                                   | 10                                       | 554                                         | 119                                         | 20                               | 2'142          | 138             | 95            | 208           |
| Utti . . .                     | 4                                                 | 3                                                | —                          | 3                                    | —                                        | 4                                           | 8                                           | —                                | 69             | 4               | 25            | 12            |
| Kaipainen . .                  | 1                                                 | 19                                               | 5                          | 7                                    | 1                                        | 11                                          | 26                                          | 5                                | 153            | 15              | 46            | 36            |
| Taavetti . . .                 | 4                                                 | 28                                               | 8                          | 15                                   | 2                                        | 13                                          | 48                                          | 18                               | 278            | 13              | 125           | 91            |
| Luumäki . . .                  | —                                                 | 5                                                | 2                          | 3                                    | 2                                        | 5                                           | 18                                          | 2                                | 80             | 6               | 62            | 23            |
| Pulsa . . .                    | —                                                 | —                                                | —                          | 1                                    | —                                        | —                                           | 5                                           | 1                                | 25             | 3               | 19            | 5             |
| Lappeenranta .                 | 129                                               | 193                                              | 49                         | 119                                  | 23                                       | 1'299                                       | 246                                         | 109                              | 3'655          | 116             | 306           | 312           |
| Simola . . .                   | 3                                                 | 6                                                | 3                          | 2                                    | 1                                        | 1                                           | 12                                          | 1                                | 58             | 5               | 24            | 9             |
| Vainikkala . .                 | 2                                                 | 1                                                | —                          | 1                                    | 1                                        | 1                                           | 11                                          | 2                                | 35             | 3               | 26            | 7             |
| Nurmi . . .                    | 6                                                 | 15                                               | 26                         | 2                                    | —                                        | 451                                         | 34                                          | 3                                | 912            | 7               | 44            | 24            |
| Hovinmaa . .                   | 5                                                 | 4                                                | —                          | 13                                   | —                                        | 359                                         | 76                                          | 2                                | 3'154          | 4               | 13            | 38            |
| Viipuri . . .                  | 183                                               | 1'053                                            | 258                        | 982                                  | 144                                      | 754                                         | 1'580                                       | 529                              | 21'952         | 408             | 4             | 816           |
| Säinö . . .                    | 6                                                 | 9                                                | 4                          | 2                                    | —                                        | 11                                          | 11                                          | 2                                | 446            | 12              | 14            | 12            |
| Kämärä . . .                   | 19                                                | 4                                                | —                          | 72                                   | 1                                        | 20                                          | 9                                           | 1                                | 1'169          | 4               | 19            | 6             |
| Galitsina . .                  | 4                                                 | 9                                                | —                          | 3                                    | —                                        | 4                                           | 17                                          | 2                                | 120            | 15              | 26            | 23            |
| Siirto                         | 1'145                                             | 3'828                                            | 865                        | 3'817                                | 723                                      | 6'457                                       | 5'629                                       | 1'763                            | 154'565        | 2'312           | 5'008         | 3'738         |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. |                                  |                                   |                  |                                |               |                          | V.                                                    | 1—42.                                       | Poikkeusluokkia tavaroita. |               |                 |                   | Kaik-<br>kiaan. |
|-------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------------|---------------|--------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|---------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| 36.<br>Kahvia, teetä<br>ja kakkoita.      | 37.<br>Paloviinua ja<br>viinejä. | 38.<br>Olutta ja<br>mallasjuomia. | 39.<br>Tupakkia. | 40.<br>Marjoja ja<br>hedelmiä. | 41.<br>Muita. | 38—41.<br>Yh-<br>teensä. | 42.<br>Muita tavar-<br>lajeja ja kap-<br>paletavaraa. | Yhteensä taval-<br>lista rahit-<br>tavaraa. | Pika-<br>tava-<br>raa.     | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. |                 |
| 65                                        | 1'149                            | 186                               | 262              | 1'166                          | 1'144         | 5'537                    | 17'984                                                | 258'514                                     | 1'966                      | 1'013         | 309             | 20                | 261'822         |
| —                                         | —                                | 93                                | —                | 42                             | 35            | 301                      | 848                                                   | 71'478                                      | 44                         | 20            | 315             | —                 | 71'857          |
| 2                                         | 1                                | —                                 | 1                | 1                              | 5             | 36                       | 440                                                   | 10'095                                      | 106                        | 132           | —               | —                 | 10'333          |
| 4                                         | —                                | 1                                 | 2                | —                              | 12            | 87                       | 182                                                   | 2'667                                       | 56                         | 36            | —               | —                 | 2'759           |
| 1                                         | —                                | —                                 | 1                | —                              | 3             | 20                       | 80                                                    | 688                                         | 8                          | 13            | —               | —                 | 709             |
| 8                                         | 5                                | 23                                | 5                | 1                              | 35            | 170                      | 27                                                    | 3'527                                       | 129                        | 82            | 80              | —                 | 3'818           |
| 12                                        | 1                                | 2                                 | 5                | 2                              | 14            | 130                      | 260                                                   | 4'017                                       | 41                         | 47            | —               | —                 | 4'105           |
| 6                                         | —                                | 1                                 | 4                | 1                              | 9             | 114                      | 117                                                   | 1'945                                       | 26                         | 33            | —               | —                 | 2'004           |
| 20                                        | 1                                | 126                               | 9                | 6                              | 25            | 350                      | 121                                                   | 7'294                                       | 80                         | 52            | —               | —                 | 7'426           |
| 30                                        | 5                                | 248                               | 16               | 12                             | 34            | 614                      | 125                                                   | 5'065                                       | 93                         | 35            | —               | —                 | 5'198           |
| 14                                        | —                                | 2                                 | 4                | 3                              | 9             | 192                      | 56                                                    | 3'062                                       | 26                         | 14            | —               | —                 | 3'102           |
| 5                                         | —                                | —                                 | 2                | 1                              | 2             | 60                       | 40                                                    | 2'454                                       | 24                         | 9             | —               | —                 | 2'487           |
| 15                                        | —                                | 4                                 | 7                | 1                              | 11            | 205                      | 43                                                    | 2'859                                       | 27                         | 18            | —               | —                 | 2'904           |
| 218                                       | 185                              | 10                                | 108              | 85                             | 188           | 3'007                    | 253                                                   | 22'057                                      | 146                        | 162           | 260             | 5                 | 22'630          |
| 2                                         | —                                | —                                 | 1                | —                              | 3             | 23                       | 96                                                    | 464                                         | 8                          | 5             | —               | —                 | 477             |
| 12                                        | —                                | —                                 | 4                | —                              | 7             | 117                      | 163                                                   | 1'298                                       | 20                         | 25            | —               | —                 | 1'343           |
| 3                                         | 2                                | —                                 | 3                | —                              | 5             | 31                       | 53                                                    | 397                                         | 10                         | 7             | —               | —                 | 414             |
| 35                                        | 2                                | 1                                 | 15               | 3                              | 18            | 349                      | 166                                                   | 2'305                                       | 24                         | 12            | —               | —                 | 2'341           |
| 7                                         | 2                                | —                                 | 3                | 1                              | 4             | 58                       | 58                                                    | 584                                         | 27                         | 10            | —               | —                 | 621             |
| 183                                       | 43                               | 3                                 | 47               | 25                             | 78            | 1'231                    | 146                                                   | 13'394                                      | 37                         | 57            | —               | —                 | 13'488          |
| 196                                       | 25                               | 2                                 | 137              | 71                             | 228           | 1'469                    | 357                                                   | 29'824                                      | 132                        | 113           | —               | —                 | 30'069          |
| 4                                         | —                                | —                                 | 2                | —                              | 3             | 40                       | 15                                                    | 917                                         | 6                          | 10            | —               | —                 | 933             |
| 12                                        | 22                               | 1                                 | 7                | 10                             | 21            | 231                      | 86                                                    | 1'973                                       | 22                         | 21            | 54              | —                 | 2'070           |
| 18                                        | 1                                | 1                                 | 7                | 2                              | 45            | 328                      | 83                                                    | 1'749                                       | 33                         | 26            | —               | —                 | 1'808           |
| 26                                        | 1                                | —                                 | 12               | 6                              | 59            | 282                      | 50                                                    | 2'383                                       | 24                         | 11            | —               | —                 | 2'368           |
| 29                                        | 7                                | 35                                | 17               | 14                             | 52            | 595                      | 550                                                   | 17'881                                      | 104                        | 28            | —               | —                 | 18'013          |
| 6                                         | 2                                | —                                 | 3                | —                              | 15            | 67                       | 43                                                    | 493                                         | 6                          | 4             | —               | —                 | 503             |
| 8                                         | 4                                | 57                                | 6                | 2                              | 32            | 206                      | 35                                                    | 1'887                                       | 27                         | 8             | —               | —                 | 1'422           |
| 24                                        | —                                | 1                                 | 21               | 1                              | 91            | 367                      | 23                                                    | 2'090                                       | 11                         | 7             | —               | —                 | 2'108           |
| 6                                         | —                                | —                                 | 4                | —                              | 21            | 122                      | 23                                                    | 843                                         | 14                         | 5             | —               | —                 | 862             |
| 1                                         | —                                | —                                 | 1                | —                              | 8             | 37                       | 6                                                     | 421                                         | 5                          | 4             | —               | —                 | 430             |
| 80                                        | 35                               | 7                                 | 98               | 36                             | 160           | 1'150                    | 276                                                   | 14'527                                      | 114                        | 95            | 163             | —                 | 14'899          |
| 2                                         | —                                | 36                                | 2                | —                              | 12            | 90                       | 12                                                    | 750                                         | 18                         | 7             | —               | —                 | 775             |
| 1                                         | —                                | —                                 | 2                | —                              | 6             | 45                       | 9                                                     | 652                                         | 9                          | 6             | —               | —                 | 667             |
| 5                                         | —                                | —                                 | 4                | —                              | 11            | 95                       | 8                                                     | 7'102                                       | 26                         | 11            | —               | —                 | 7'139           |
| 2                                         | —                                | —                                 | 1                | 8                              | 45            | 111                      | 223                                                   | 5'700                                       | 21                         | 6             | —               | —                 | 5'727           |
| 185                                       | 179                              | 21                                | 1'471            | 457                            | 552           | 4'093                    | 738                                                   | 176'262                                     | 735                        | 474           | 166             | —                 | 177'637         |
| 3                                         | —                                | —                                 | 1                | —                              | 7             | 49                       | 4                                                     | 5'595                                       | 32                         | 14            | —               | —                 | 5'641           |
| 1                                         | 6                                | —                                 | 3                | —                              | 5             | 44                       | 10                                                    | 1'782                                       | 25                         | 7             | —               | —                 | 1'814           |
| 4                                         | —                                | —                                 | 4                | 1                              | 12            | 85                       | 8                                                     | 810                                         | 18                         | 16            | —               | —                 | 844             |
| 1'255                                     | 1'678                            | 861                               | 2'302            | 1'958                          | 3'026         | 22'138                   | 23'817                                                | 687'255                                     | 4'280                      | 2'655         | 1'347           | 25                | 695'562         |

Taulu N:o 2. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1901

| Asemille.                      | Liikennehyteydet. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |               |              |              |                                    |                              |                                  |
|--------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
|                                |                   | 1.                                    | 2.            | 3.                              | 4.                               | 5.                                               | 6.                                            | 7.            | 8.           | 9.           | 10.                                | 11.                          | 12.                              |
|                                |                   | Ru-<br>kiita.                         | Kau-<br>roja. | Ohria<br>ja<br>muuta<br>viljaa. | Jau-<br>hoja ja<br>ryy-<br>nejä. | peru-<br>noita<br>ja<br>juuri-<br>hedel-<br>miä. | Hei-<br>niä, ol-<br>kia ja<br>väki-<br>rehua. | Mai-<br>toa.  | Voita.       | Li-<br>haa.  | Juuria ja muita<br>kasvituotteita. | Turpeita ja<br>turvepehkuja. | Lan-<br>noitus-<br>ainei-<br>ta. |
| Siirto                         | 2'354             | 8'309                                 | 7'937         | 5'436                           | 34'389                           | 1'807                                            | 16'009                                        | 12'119        | 1'890        | 5'780        | 350                                | 1'632                        | 6'488                            |
| Perkjärvi . . .                | 79                | 1'011                                 | 696           | 44                              | 1'907                            | 49                                               | 972                                           | —             | 25           | 65           | —                                  | 34                           | 124                              |
| Uusikirkko . . .               | 52                | 3                                     | 545           | 61                              | 1'273                            | 46                                               | 684                                           | —             | 16           | 42           | 1                                  | 38                           | 115                              |
| Mustamäki . . .                | 26                | 3                                     | 232           | 8                               | 505                              | 23                                               | 246                                           | 6             | 1            | 9            | —                                  | 10                           | 67                               |
| Raivola . . . .                | 52                | 1'921                                 | 691           | 40                              | 1'794                            | 120                                              | 1'127                                         | —             | 6            | 44           | 1                                  | 1                            | 80                               |
| Terijoki . . . .               | 81                | —                                     | 1'058         | 86                              | 2'007                            | 169                                              | 1'277                                         | —             | 20           | 44           | 9                                  | 127                          | 130                              |
| Kuokkala . . . .               | 52                | 1                                     | 331           | 6                               | 621                              | 70                                               | 426                                           | —             | 4            | 8            | —                                  | 93                           | 58                               |
| Valkeasaari . . .              | 37                | —                                     | 404           | 33                              | 779                              | 46                                               | 667                                           | —             | 5            | 16           | 3                                  | 34                           | 29                               |
| Levashovo . . . .              | 11                | —                                     | 62            | 110                             | 130                              | 16                                               | 76                                            | —             | —            | 5            | —                                  | 595                          | 16                               |
| Pargala . . . . .              | 25                | —                                     | 203           | 2                               | 285                              | 14                                               | 180                                           | —             | 6            | —            | —                                  | 1                            | 1                                |
| Shuvalovo . . . .              | 34                | —                                     | 83            | —                               | 156                              | —                                                | 108                                           | —             | 4            | —            | —                                  | 12                           | 7                                |
| Udelnaja . . . . .             | 40                | —                                     | 379           | 1                               | 754                              | —                                                | 1'162                                         | 7             | 1            | —            | —                                  | —                            | —                                |
| Pietari . . . . .              | 168               | 5                                     | 16            | 17                              | 88                               | 63                                               | 152                                           | 873           | 187          | 199          | 372                                | 269                          | 1                                |
| <b>Yhteensä</b>                | <b>3'011</b>      | <b>11'253</b>                         | <b>12'637</b> | <b>5'844</b>                    | <b>44'688</b>                    | <b>2'423</b>                                     | <b>23'086</b>                                 | <b>13'005</b> | <b>2'165</b> | <b>6'212</b> | <b>736</b>                         | <b>2'846</b>                 | <b>7'111</b>                     |
| <b>Hangon rauta-</b>           |                   |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |               |              |              |                                    |                              |                                  |
| Hanko . . . . .                | 191               | 30                                    | 76            | 1                               | 45                               | 126                                              | 553                                           | 1'531         | 8'988        | 701          | 32                                 | 11                           | 28                               |
| Lappvik . . . . .              | 27                | —                                     | 9             | 1                               | 141                              | 79                                               | 108                                           | 66            | 3            | 6            | 3                                  | —                            | 8                                |
| Tammisaari . . . .             | 68                | 33                                    | 15            | 19                              | 587                              | 15                                               | 179                                           | —             | 9            | 7            | 4                                  | 22                           | 136                              |
| Karis . . . . .                | 44                | —                                     | 13            | 5                               | 226                              | 4                                                | 97                                            | —             | 2            | 10           | —                                  | 16                           | 90                               |
| Svartå . . . . .               | 54                | 4                                     | 15            | 14                              | 264                              | 6                                                | 399                                           | 227           | 4            | 4            | —                                  | 28                           | 306                              |
| Lohja . . . . .                | 56                | —                                     | 6             | 38                              | 562                              | 9                                                | 404                                           | 1             | 4            | 22           | —                                  | 22                           | 550                              |
| Nummela . . . . .              | 57                | 1                                     | 25            | 28                              | 459                              | 9                                                | 314                                           | 1             | 1            | 22           | —                                  | 18                           | 372                              |
| Otalampi . . . . .             | 32                | 1                                     | 6             | 9                               | 147                              | 9                                                | 79                                            | —             | —            | 13           | —                                  | 5                            | 150                              |
| Korpi . . . . .                | 51                | —                                     | 2             | 22                              | 457                              | 2                                                | 208                                           | —             | 1            | 11           | —                                  | 7                            | 259                              |
| Rajamäki . . . . .             | 51                | 636                                   | 24            | 1'176                           | 515                              | 20                                               | 141                                           | —             | 1            | 8            | —                                  | 19                           | 152                              |
| <b>Yhteensä</b>                | <b>631</b>        | <b>705</b>                            | <b>191</b>    | <b>1'313</b>                    | <b>3'403</b>                     | <b>279</b>                                       | <b>2'482</b>                                  | <b>1'826</b>  | <b>9'013</b> | <b>804</b>   | <b>39</b>                          | <b>148</b>                   | <b>2'051</b>                     |
| <b>Turun—Tampereen—Hämeen-</b> |                   |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |               |              |              |                                    |                              |                                  |
| Turku . . . . .                | 161               | 346                                   | 1'588         | 274                             | 2'747                            | 156                                              | 1'627                                         | 431           | 160          | 375          | 97                                 | 898                          | 785                              |
| Lieto . . . . .                | 18                | 138                                   | 41            | 304                             | 79                               | 1                                                | 67                                            | —             | —            | 3            | —                                  | 1                            | 112                              |
| Aura . . . . .                 | 24                | —                                     | 3             | —                               | 144                              | 11                                               | 240                                           | —             | —            | 15           | —                                  | 15                           | 292                              |
| Kyrö . . . . .                 | 26                | —                                     | —             | 1                               | 109                              | 8                                                | 192                                           | —             | —            | 12           | —                                  | 2                            | 244                              |
| Mellilä . . . . .              | 21                | 4                                     | 5             | —                               | 92                               | 11                                               | 390                                           | —             | —            | 7            | —                                  | —                            | 230                              |
| Loimaa . . . . .               | 48                | 5                                     | 53            | 1                               | 294                              | 53                                               | 828                                           | 5             | —            | 23           | —                                  | 9                            | 678                              |
| Ypäjä . . . . .                | 27                | 1                                     | 2             | —                               | 103                              | 10                                               | 274                                           | —             | —            | 7            | —                                  | 12                           | 202                              |
| Humppila . . . . .             | 76                | 4                                     | 6             | 326                             | 1'464                            | 43                                               | 1'081                                         | 5             | 2            | 60           | 3                                  | —                            | 932                              |
| Matku . . . . .                | 24                | 2                                     | 3             | 17                              | 80                               | 5                                                | 142                                           | —             | —            | 6            | —                                  | 15                           | 341                              |
| Urkala . . . . .               | 47                | 19                                    | 6             | 1                               | 346                              | 5                                                | 343                                           | —             | —            | 27           | —                                  | —                            | 280                              |
| Tampere . . . . .              | 176               | 2'565                                 | 1'944         | 971                             | 6'829                            | 956                                              | 2'505                                         | 5'115         | 207          | 659          | 68                                 | 79                           | 1'384                            |
| Lempäälä . . . . .             | 51                | 1                                     | 13            | —                               | 325                              | 13                                               | 267                                           | —             | 3            | 29           | —                                  | —                            | 227                              |
| Viiala . . . . .               | 44                | 30                                    | 20            | 18                              | 125                              | 37                                               | 94                                            | 3             | —            | 12           | —                                  | —                            | 235                              |
| Toijala . . . . .              | 54                | —                                     | 4             | —                               | 295                              | 30                                               | 118                                           | —             | 9            | 19           | —                                  | 2                            | 101                              |
| Kuurila . . . . .              | 33                | —                                     | 1             | —                               | 138                              | 1                                                | 55                                            | 23            | —            | 8            | —                                  | 1                            | 64                               |
| Hittala . . . . .              | 37                | 1                                     | 1             | 2                               | 110                              | 1                                                | 98                                            | 133           | 2            | 6            | 2                                  | 1                            | 92                               |
| Parola . . . . .               | 35                | —                                     | 6             | 3                               | 198                              | 2                                                | 281                                           | —             | 1            | 5            | —                                  | 17                           | 231                              |
| <b>Yhteensä</b>                | <b>902</b>        | <b>3'116</b>                          | <b>3'696</b>  | <b>1'918</b>                    | <b>13'478</b>                    | <b>1'343</b>                                     | <b>8'602</b>                                  | <b>5'715</b>  | <b>384</b>   | <b>1'273</b> | <b>170</b>                         | <b>1'052</b>                 | <b>6'430</b>                     |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. L a j e j a.            |           | II. P u u t a v a r o i t a. |                     |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |          |                              |                              |         |                                             |         |
|----------------------------|-----------|------------------------------|---------------------|----------|---------------------|-----------|----------------------------------------------------|----------|------------------------------|------------------------------|---------|---------------------------------------------|---------|
| 13.                        | 1—13.     | 14.                          | 15.                 | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.                                                | 19.      | 20.                          | 21.                          | 22.     | 23.                                         | 24.     |
| Muita tähän kuului.        | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja.         | Hirsiä ja prop-sia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Malmeja. | Kiviä, kalkkia ja seementiä. | Hiettaa ja muita maa-lajeja. | Hiiliä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |
| 1'099                      | 103'245   | 130'163                      | 61'286              | 168'946  | 23'095              | 383'490   | 25'906                                             | 122      | 13'475                       | 17'292                       | 2'896   | 16'731                                      | 53'916  |
| 22                         | 4'949     | 787                          | 228                 | 208      | 61                  | 1'284     | 18                                                 | —        | 71                           | 10                           | 11      | 334                                         | 59      |
| 12                         | 2'836     | 227                          | 136                 | 131      | 45                  | 539       | 14                                                 | 1        | 136                          | 3                            | 8       | 159                                         | 179     |
| 7                          | 1'117     | 287                          | 56                  | —        | 44                  | 387       | 3                                                  | —        | 43                           | 1                            | 27      | 49                                          | 63      |
| 11                         | 5'836     | 962                          | 1'538               | 104      | 112                 | 2'716     | 15                                                 | —        | 75                           | 6                            | 12      | 166                                         | 140     |
| 24                         | 4'951     | 3'908                        | 3'867               | 3'149    | 980                 | 11'904    | 35                                                 | 1        | 973                          | 77                           | 194     | 338                                         | 2'782   |
| 4                          | 1'617     | 1'470                        | 2'747               | 1'892    | 339                 | 6'448     | 24                                                 | 1        | 426                          | 12                           | 21      | 143                                         | 1'389   |
| 5                          | 2'021     | 1'214                        | 2'784               | 6'504    | 559                 | 11'061    | 5                                                  | —        | 193                          | —                            | 35      | 57                                          | 1'257   |
| —                          | 1'010     | 3                            | 17                  | 24       | 6                   | 50        | —                                                  | —        | 40                           | 223                          | 511     | 32                                          | 663     |
| —                          | 692       | 23                           | 360                 | 1'421    | 30                  | 1'834     | —                                                  | 1        | 668                          | 11                           | 10      | 21                                          | 495     |
| —                          | 370       | 100                          | 734                 | 6'024    | 289                 | 7'147     | 1                                                  | —        | 747                          | 54                           | 1       | 7                                           | 2'938   |
| —                          | 2'304     | 465                          | 1'235               | 20'059   | 273                 | 22'032    | —                                                  | —        | 403                          | —                            | 3'455   | 1                                           | 3'938   |
| 81                         | 2'323     | 1'983                        | 3'700               | 155'606  | 8'600               | 169'889   | 55'919                                             | 1'931    | 8'297                        | 6                            | 312     | 5'843                                       | 7'330   |
| 1'265                      | 133'271   | 141'592                      | 78'688              | 364'068  | 34'433              | 618'781   | 81'940                                             | 2'057    | 25'547                       | 17'695                       | 7'493   | 23'881                                      | 75'149  |
| tien asemille.             |           |                              |                     |          |                     |           |                                                    |          |                              |                              |         |                                             |         |
| 36                         | 12'158    | 2'140                        | 2'196               | 4'532    | 1'698               | 10'566    | 9'363                                              | 2        | 237                          | 29                           | 50      | 204                                         | 28      |
| 4                          | 428       | 20'407                       | 433                 | 508      | 541                 | 21'889    | 2                                                  | —        | 19                           | —                            | 1       | 28                                          | 196     |
| 30                         | 1'056     | 354                          | 354                 | 792      | 311                 | 1'811     | 54                                                 | —        | 63                           | 1                            | 89      | 228                                         | 38      |
| 4                          | 467       | 591                          | 1'535               | 579      | 466                 | 3'171     | 5                                                  | —        | 38                           | —                            | 20      | 7'298                                       | 385     |
| 31                         | 1'302     | 1'464                        | 3'394               | 9        | 50                  | 4'917     | 7                                                  | —        | 435                          | 12                           | 19      | 564                                         | 1'051   |
| 28                         | 1'646     | 579                          | 144                 | 8        | 62                  | 793       | 15                                                 | —        | 285                          | 24                           | 8       | 224                                         | 846     |
| 5                          | 1'255     | 97                           | 47                  | 16       | 62                  | 222       | 8                                                  | —        | 223                          | 11                           | 5       | 160                                         | 964     |
| 1                          | 420       | 124                          | 44                  | 13       | 16                  | 197       | 1                                                  | —        | 32                           | —                            | 2       | 64                                          | 211     |
| 7                          | 976       | 49                           | 32                  | —        | 1                   | 82        | 9                                                  | 32       | 53                           | 24                           | 279     | 1'195                                       | 160     |
| 25                         | 2'717     | 404                          | 668                 | 2'359    | 227                 | 3'658     | 11                                                 | —        | 119                          | 1                            | 12      | 224                                         | 427     |
| 171                        | 22'425    | 26'209                       | 8'847               | 8'816    | 3'434               | 47'306    | 9'475                                              | 34       | 1'504                        | 102                          | 485     | 10'189                                      | 4'306   |
| linnan rautatien asemille. |           |                              |                     |          |                     |           |                                                    |          |                              |                              |         |                                             |         |
| 94                         | 9'578     | 56'885                       | 11'306              | 20'171   | 4'818               | 93'180    | 2'311                                              | 10       | 241                          | 21                           | 1'197   | 2'277                                       | 6'655   |
| —                          | 746       | 110                          | 9                   | 490      | 133                 | 742       | —                                                  | —        | 32                           | —                            | 1       | 14                                          | 181     |
| 4                          | 724       | 56                           | 40                  | —        | 15                  | 111       | 6                                                  | —        | 112                          | 1                            | 2       | 53                                          | 148     |
| 1                          | 569       | 4'426                        | 16                  | 92       | 221                 | 4'755     | 4                                                  | —        | 43                           | —                            | —       | 66                                          | 39      |
| 3                          | 742       | 115                          | —                   | 81       | 40                  | 236       | 2                                                  | —        | 67                           | —                            | —       | 68                                          | 64      |
| 13                         | 1'962     | 74                           | 1'284               | 850      | 68                  | 2'276     | 27                                                 | —        | 151                          | 404                          | 385     | 1'199                                       | 17      |
| 10                         | 621       | 31                           | 23                  | 1        | 60                  | 115       | 2                                                  | —        | 51                           | —                            | —       | 67                                          | 39      |
| 25                         | 3'951     | 10                           | 34                  | —        | 168                 | 212       | 53                                                 | 2        | 124                          | 1                            | 77      | 1'246                                       | 126     |
| 4                          | 615       | 6                            | —                   | —        | 3                   | 9         | 1                                                  | —        | 64                           | —                            | —       | 50                                          | 78      |
| 10                         | 1'037     | 8                            | —                   | —        | 56                  | 64        | 14                                                 | 1        | 166                          | 515                          | 20      | 166                                         | 140     |
| 248                        | 23'530    | 3'300                        | 2'519               | 11'238   | 1'255               | 18'312    | 3'083                                              | 18       | 2'923                        | 820                          | 2'055   | 7'036                                       | 2'807   |
| 16                         | 894       | 68                           | 1                   | —        | 31                  | 100       | 15                                                 | 1        | 102                          | —                            | 3       | 161                                         | 7       |
| 5                          | 579       | 30                           | —                   | —        | 22                  | 52        | 3                                                  | 1        | 189                          | 25                           | —       | 85                                          | 107     |
| 8                          | 586       | 334                          | 26                  | 114      | 73                  | 547       | 10                                                 | 1        | 45                           | —                            | 5       | 136                                         | 33      |
| 7                          | 298       | 22                           | —                   | —        | 3                   | 25        | 2                                                  | —        | 51                           | 1                            | 1       | 60                                          | 439     |
| 20                         | 469       | 35                           | —                   | —        | 89                  | 124       | 2                                                  | —        | 133                          | 296                          | 6       | 49                                          | 543     |
| 28                         | 772       | 68                           | 25                  | 10       | 58                  | 161       | 3                                                  | 2        | 91                           | —                            | 11      | 45                                          | 2       |
| 496                        | 47'673    | 65'578                       | 15'283              | 33'047   | 7'113               | 121'021   | 5'538                                              | 36       | 4'585                        | 2'084                        | 3'763   | 12'778                                      | 11'375  |

Taulu N:o 2. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1901

| A semille.                     | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                                  |                            |                                      |                                            |                                             |                                            |                                  |                | IV. Ravinto- ja |               |               |
|--------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|
|                                | 25.                                                | 26.                                              | 27.                        | 28.                                  | 29.                                        | 30.                                         | 31.                                        | 32.                              | 18-32.         | 33.             | 34.           | 35.           |
|                                | Asfalt-<br>tia ja<br>-huo-<br>paa.                 | Lan-<br>koja ja<br>kuto-<br>ma-<br>teok-<br>sia. | Vuotia<br>ja nah-<br>koja. | Lasi-<br>ja savi-<br>tava-<br>voita. | Kasitolhin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | Oljia, tervoja<br>ja valaisus-<br>ainetta. | Muita<br>tähän<br>kuulu-<br>via. | Yh-<br>teensä. | Ka-<br>loja.    | Suo-<br>loja. | Soku-<br>ria. |
| Siirto                         | 1'145                                              | 3'828                                            | 865                        | 3'817                                | 723                                        | 6'457                                       | 5'629                                      | 1'763                            | 154'565        | 2'312           | 5'008         | 3'738         |
| Perkjärvi . . .                | 39                                                 | 85                                               | 7                          | 52                                   | 9                                          | 38                                          | 160                                        | 26                               | 919            | 94              | 170           | 121           |
| Uusikirkko . . .               | 56                                                 | 48                                               | 8                          | 50                                   | 11                                         | 48                                          | 129                                        | 25                               | 875            | 56              | 137           | 115           |
| Mustamäki . . .                | 10                                                 | 9                                                | 1                          | 20                                   | 4                                          | 16                                          | 41                                         | 25                               | 312            | 20              | 63            | 41            |
| Raivola . . .                  | 37                                                 | 58                                               | 5                          | 44                                   | 8                                          | 60                                          | 232                                        | 21                               | 879            | 133             | 239           | 150           |
| Terijoki . . .                 | 133                                                | 70                                               | 4                          | 136                                  | 32                                         | 106                                         | 322                                        | 76                               | 5'279          | 93              | 177           | 217           |
| Kuukkala . . .                 | 152                                                | 39                                               | 1                          | 53                                   | 3                                          | 37                                          | 117                                        | 13                               | 2'431          | 36              | 56            | 53            |
| Valkeasaari . . .              | 18                                                 | 11                                               | 29                         | 12                                   | 4                                          | 30                                          | 70                                         | 3                                | 1'724          | 23              | 30            | 21            |
| Levashovo . . .                | 19                                                 | 9                                                | —                          | 4                                    | —                                          | 4                                           | 13                                         | 18                               | 1'536          | 3               | 5             | 1             |
| Pargala . . .                  | 17                                                 | 2                                                | —                          | 1                                    | 1                                          | 18                                          | 20                                         | 2                                | 1'267          | 6               | 22            | 11            |
| Shuvalovo . . .                | 3                                                  | 1                                                | —                          | 16                                   | —                                          | 23                                          | 9                                          | 1                                | 3'801          | 1               | 8             | 1             |
| Udelnaja . . .                 | 1                                                  | —                                                | —                          | 2                                    | —                                          | 9                                           | 3                                          | —                                | 7'812          | 8               | 74            | 14            |
| Pietari . . .                  | 21                                                 | 1'766                                            | 610                        | 2'128                                | 354                                        | 1'062                                       | 545                                        | 131                              | 86'255         | 1'932           | —             | —             |
| Yhteensä                       | 1'651                                              | 5'926                                            | 1'530                      | 6'335                                | 1'149                                      | 7'908                                       | 7'290                                      | 2'104                            | 267'655        | 4'717           | 5'989         | 4'483         |
| <b>Hangon rauta-</b>           |                                                    |                                                  |                            |                                      |                                            |                                             |                                            |                                  |                |                 |               |               |
| Hanko . . . .                  | 14                                                 | 59                                               | 238                        | 199                                  | 39                                         | 177                                         | 213                                        | 115                              | 10'967         | 11              | 25            | 45            |
| Lappvik . . . .                | 10                                                 | 2                                                | —                          | 9                                    | 3                                          | 15                                          | 25                                         | 6                                | 316            | 4               | 7             | 17            |
| Tammisaari . . .               | 1                                                  | 85                                               | 57                         | 494                                  | 38                                         | 36                                          | 415                                        | 63                               | 1'662          | 27              | 15            | 68            |
| Karis . . . .                  | 13                                                 | 19                                               | —                          | 10                                   | 5                                          | 6                                           | 46                                         | 12                               | 7'857          | 13              | 22            | 44            |
| Svartå . . . .                 | 47                                                 | 34                                               | 9                          | 27                                   | —                                          | 18                                          | 77                                         | 17                               | 2'317          | 18              | 91            | 69            |
| Lohja . . . .                  | 68                                                 | 41                                               | 16                         | 81                                   | 5                                          | 40                                          | 230                                        | 24                               | 1'907          | 52              | 110           | 88            |
| Nummela . . . .                | 53                                                 | 28                                               | 8                          | 100                                  | 3                                          | 31                                          | 83                                         | 16                               | 1'693          | 41              | 63            | 50            |
| Otalampi . . . .               | 10                                                 | 7                                                | 1                          | 9                                    | 5                                          | 6                                           | 39                                         | 5                                | 392            | 16              | 12            | 22            |
| Korpi . . . .                  | 13                                                 | 17                                               | 4                          | 11                                   | 2                                          | 20                                          | 67                                         | 9                                | 1'895          | 28              | 74            | 45            |
| Rajamäki . . . .               | 23                                                 | 6                                                | 10                         | 35                                   | 1                                          | 32                                          | 31                                         | 13                               | 945            | 17              | 28            | 24            |
| Yhteensä                       | 252                                                | 298                                              | 343                        | 975                                  | 101                                        | 381                                         | 1'226                                      | 280                              | 29'951         | 227             | 447           | 472           |
| <b>Turun-Tampereen-Hämeen-</b> |                                                    |                                                  |                            |                                      |                                            |                                             |                                            |                                  |                |                 |               |               |
| Turku . . . .                  | 25                                                 | 941                                              | 193                        | 572                                  | 149                                        | 140                                         | 1'390                                      | 265                              | 16'387         | 81              | 1'273         | 25            |
| Lieto . . . .                  | —                                                  | 1                                                | 5                          | 12                                   | —                                          | 3                                           | 10                                         | 2                                | 211            | 6               | 43            | 49            |
| Aura . . . .                   | 40                                                 | 9                                                | 6                          | 12                                   | 2                                          | 11                                          | 54                                         | 17                               | 473            | 31              | 150           | 44            |
| Kyrö . . . .                   | 19                                                 | 8                                                | 10                         | 9                                    | 4                                          | 9                                           | 57                                         | 11                               | 279            | 30              | 78            | 47            |
| Mellilä . . . .                | 8                                                  | 12                                               | 6                          | 5                                    | 1                                          | 5                                           | 24                                         | 8                                | 270            | 18              | 67            | 32            |
| Loimaa . . . .                 | 15                                                 | 44                                               | 23                         | 40                                   | 8                                          | 37                                          | 127                                        | 24                               | 2'501          | 84              | 273           | 104           |
| Ypäjä . . . .                  | 12                                                 | 12                                               | 3                          | 10                                   | 2                                          | 7                                           | 44                                         | 9                                | 258            | 33              | 85            | 41            |
| Humppila . . . .               | 45                                                 | 1'437                                            | 31                         | 72                                   | 14                                         | 342                                         | 338                                        | 80                               | 3'988          | 232             | 457           | 439           |
| Matku . . . .                  | 1                                                  | 5                                                | —                          | 6                                    | —                                          | 6                                           | 24                                         | 4                                | 239            | 26              | 60            | 24            |
| Ujala . . . .                  | 12                                                 | 31                                               | 6                          | 32                                   | 5                                          | 166                                         | 113                                        | 27                               | 1'414          | 69              | 170           | 109           |
| Tampere . . . .                | 140                                                | 4'696                                            | 89                         | 1'249                                | 128                                        | 1'307                                       | 1'798                                      | 317                              | 28'466         | 697             | 1'292         | 1'736         |
| Lempäälä . . . .               | 8                                                  | 31                                               | 8                          | 23                                   | 2                                          | 23                                          | 96                                         | 12                               | 492            | 50              | 98            | 94            |
| Viiala . . . .                 | 6                                                  | 12                                               | 2                          | 288                                  | 4                                          | 89                                          | 48                                         | 10                               | 869            | 38              | 118           | 33            |
| Toijala . . . .                | 6                                                  | 26                                               | 3                          | 76                                   | 6                                          | 129                                         | 86                                         | 9                                | 571            | 55              | 135           | 85            |
| Kuurila . . . .                | 9                                                  | 7                                                | 4                          | 8                                    | —                                          | 1                                           | 25                                         | 6                                | 614            | 12              | 86            | 22            |
| Iittala . . . .                | 18                                                 | 6                                                | —                          | 9                                    | —                                          | 119                                         | 33                                         | 1                                | 1'215          | 13              | 51            | 21            |
| Parola . . . .                 | 5                                                  | 16                                               | —                          | 10                                   | 3                                          | 1                                           | 20                                         | 3                                | 212            | 28              | 88            | 28            |
| Yhteensä                       | 369                                                | 7'294                                            | 389                        | 2'433                                | 328                                        | 2'395                                       | 4'287                                      | 805                              | 58'459         | 1'503           | 4'524         | 2'933         |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. |                                  |                                   |                              |                                |                               |                                    |                                                       | V.                                           | 1—42.                                        | Poikkeusluokkia tavaroita.        |                             |                           |                                              | Kalk-<br>kiaan. |
|-------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|-----------------|
| 36.<br>Kalvia, teetä<br>ja kaakaota.      | 37.<br>Paloviinaa ja<br>viinejä. | 38.<br>Olutta ja<br>mallasjuomia. | 39.<br>Tupakkia.             | 40.<br>Marjoja ja<br>hedelmiä. | 41.<br>Muita.                 | 38—41.<br>Yh-<br>teensä.           | 42.<br>Muita tavar-<br>lajeja ja kap-<br>paletavaraa. |                                              | Yhteensä taval-<br>lista rahiti-<br>tavaraa. | Pika-<br>tava-<br>raa.            | Muutotavaraa.               | Sotilastavaraa.           | Läpikuluttavaraa.                            |                 |
| 1'255<br>25<br>28<br>13<br>31             | 1'678<br>5<br>2<br>1<br>—        | 861<br>32<br>62<br>—<br>1         | 2'302<br>21<br>19<br>5<br>20 | 1'958<br>6<br>12<br>4<br>5     | 3'026<br>88<br>76<br>29<br>73 | 22'138<br>562<br>507<br>176<br>652 | 23'817<br>56<br>56<br>15<br>29                        | 687'255<br>7'770<br>4'813<br>2'007<br>10'112 | 4'280<br>238<br>231<br>128<br>337            | 2'655<br>121<br>149<br>125<br>182 | 1'347<br>400<br>1<br>—<br>— | 25<br>—<br>—<br>—<br>—    | 695'562<br>8'529<br>5'194<br>2'260<br>10'631 |                 |
| 32<br>13<br>2<br>—<br>—                   | 12<br>3<br>—<br>1<br>1           | 45<br>3<br>161<br>—<br>—          | 206<br>9<br>5<br>—<br>—      | 13<br>5<br>8<br>—<br>—         | 80<br>28<br>33<br>13<br>4     | 875<br>206<br>283<br>13<br>44      | 172<br>51<br>28<br>3<br>1                             | 23'181<br>10'753<br>15'117<br>2'612<br>3'838 | 1'289<br>727<br>289<br>125<br>95             | 742<br>568<br>86<br>7<br>3        | —<br>—<br>24<br>—<br>—      | —<br>—<br>—<br>—<br>—     | 25'212<br>12'048<br>15'516<br>2'744<br>3'936 |                 |
| —<br>—<br>—<br>—                          | 1<br>1<br>—<br>21                | —<br>—<br>—<br>—                  | —<br>—<br>—<br>—             | —<br>—<br>—<br>199             | 5<br>3<br>—<br>28             | 16<br>100<br>2'180                 | 2<br>5<br>572                                         | 11'336<br>32'253<br>261'219                  | 108<br>105<br>1'578                          | 7<br>6<br>1'656                   | —<br>—<br>1'211             | —<br>—<br>4'935           | 11'451<br>32'364<br>270'599                  |                 |
| 1'399                                     | 1'726                            | 1'165                             | 2'587                        | 2'210                          | 3'476                         | 27'752                             | 24'807                                                | 1'072'266                                    | 9'530                                        | 6'307                             | 2'983                       | 4'960                     | 1'096'046                                    |                 |
| <b>tien asemille.</b>                     |                                  |                                   |                              |                                |                               |                                    |                                                       |                                              |                                              |                                   |                             |                           |                                              |                 |
| 3<br>4<br>52<br>11<br>21                  | 44<br>—<br>172<br>—<br>3         | 520<br>8<br>8<br>93<br>6          | 95<br>3<br>20<br>7<br>5      | 188<br>3<br>19<br>6<br>1       | 50<br>26<br>45<br>36<br>24    | 981<br>72<br>426<br>232<br>233     | 403<br>30<br>97<br>46<br>96                           | 35'075<br>22'735<br>5'052<br>11'778<br>8'870 | 296<br>15<br>55<br>39<br>44                  | 83<br>21<br>68<br>25<br>54        | 2<br>—<br>1<br>—<br>—       | 1'944<br>—<br>—<br>—<br>— | 37'400<br>22'771<br>5'176<br>11'837<br>8'968 |                 |
| 31<br>13<br>8<br>17<br>5                  | 2<br>—<br>—<br>—<br>3            | 6<br>1<br>—<br>12<br>7            | 24<br>8<br>—<br>8<br>3       | 6<br>2<br>—<br>2<br>1          | 44<br>27<br>9<br>23<br>12     | 363<br>205<br>70<br>209<br>100     | 219<br>203<br>79<br>165<br>122                        | 4'928<br>3'578<br>1'158<br>3'327<br>7'542    | 65<br>32<br>10<br>19<br>22                   | 59<br>59<br>25<br>27<br>19        | —<br>—<br>—<br>—<br>—       | —<br>—<br>—<br>—<br>—     | 5'052<br>3'669<br>1'193<br>3'373<br>7'583    |                 |
| 165                                       | 224                              | 661                               | 176                          | 228                            | 296                           | 2'896                              | 1'460                                                 | 104'038                                      | 597                                          | 440                               | 3                           | 1'944                     | 107'022                                      |                 |
| <b>linnan rautatien asemille.</b>         |                                  |                                   |                              |                                |                               |                                    |                                                       |                                              |                                              |                                   |                             |                           |                                              |                 |
| 35<br>4<br>24<br>19<br>15                 | 304<br>—<br>1<br>—<br>—          | 76<br>—<br>1<br>—<br>—            | 140<br>2<br>7<br>8<br>5      | 538<br>—<br>4<br>7<br>2        | 348<br>37<br>8<br>11<br>6     | 2'820<br>141<br>270<br>200<br>145  | 504<br>3<br>16<br>23<br>21                            | 122'469<br>1'843<br>1'594<br>5'826<br>1'414  | 266<br>6<br>21<br>10<br>8                    | 326<br>7<br>14<br>18<br>2         | 61<br>—<br>—<br>—<br>—      | 391<br>—<br>—<br>—<br>—   | 123'513<br>1'856<br>1'629<br>5'854<br>1'424  |                 |
| 49<br>17<br>145<br>11<br>51               | 2<br>—<br>11<br>2<br>2           | —<br>—<br>93<br>1<br>4            | 16<br>8<br>61<br>5<br>21     | 21<br>1<br>25<br>1<br>11       | 15<br>7<br>245<br>4<br>21     | 564<br>192<br>1'708<br>134<br>458  | 51<br>29<br>83<br>14<br>41                            | 7'354<br>1'215<br>9'942<br>1'011<br>3'014    | 43<br>15<br>93<br>17<br>40                   | 32<br>6<br>62<br>5<br>24          | —<br>—<br>—<br>—<br>—       | —<br>—<br>—<br>—<br>—     | 7'429<br>1'236<br>10'097<br>1'033<br>3'078   |                 |
| 524<br>34<br>17<br>36<br>11               | 312<br>1<br>1<br>1<br>—          | 213<br>1<br>—<br>31<br>—          | 352<br>17<br>7<br>11<br>3    | 449<br>9<br>2<br>6<br>1        | 516<br>15<br>10<br>22<br>7    | 6'091<br>319<br>226<br>382<br>142  | 12'153<br>62<br>41<br>47<br>29                        | 88'552<br>1'867<br>1'767<br>2'138<br>1'108   | 391<br>289<br>23<br>44<br>15                 | 329<br>57<br>35<br>30<br>17       | 4<br>—<br>—<br>—<br>—       | —<br>—<br>—<br>—<br>—     | 89'276<br>2'213<br>1'825<br>2'207<br>1'140   |                 |
| 7<br>14                                   | —<br>1                           | —<br>1                            | 2<br>2                       | —<br>2                         | 14<br>7                       | 108<br>171                         | 20<br>20                                              | 1'936<br>1'336                               | 55<br>28                                     | 8<br>25                           | —<br>23                     | —<br>—                    | 1'999<br>1'412                               |                 |
| 1'013                                     | 638                              | 421                               | 667                          | 1'079                          | 1'293                         | 14'071                             | 13'157                                                | 254'381                                      | 1'364                                        | 997                               | 88                          | 391                       | 257'221                                      |                 |

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1901

| Asemille.            | Liikenne-<br>teydet. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |        |             |                                    |                              |                                  |
|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------|-------------|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
|                      |                      | 1.                                    | 2.            | 3.                              | 4.                               | 5.                                               | 6.                                            | 7.           | 8.     | 9.          | 10.                                | 11.                          | 12.                              |
|                      |                      | Ru-<br>kiita.                         | Kau-<br>roja. | Ohria<br>ja<br>muuta<br>viljaa. | Jau-<br>hoja ja<br>ryy-<br>nejä. | Peru-<br>noita<br>ja<br>juuri-<br>hedel-<br>miä. | Hei-<br>niä, ol-<br>kia ja<br>väki-<br>rehua. | Mai-<br>toa. | Voita. | Li-<br>haa. | Juustoa ja muita<br>kujantutkaita. | Turpeita ja<br>turvepehkuja. | Lan-<br>noitus-<br>ainei-<br>ta. |
| <b>Vaasan rauta-</b> |                      |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |        |             |                                    |                              |                                  |
| Nikolainkaup..       | 126                  | 949                                   | 10'041        | 658                             | 2'315                            | 99                                               | 301                                           | 436          | 101    | 475         | 32                                 | 40                           | 444                              |
| Toby . . . . .       | 29                   | —                                     | 55            | 10                              | 93                               | —                                                | 15                                            | —            | —      | 8           | —                                  | —                            | 46                               |
| Laihia . . . . .     | 28                   | —                                     | 2             | 4                               | 418                              | 5                                                | 26                                            | 1            | —      | 23          | —                                  | —                            | 81                               |
| Tervajoki . . . .    | 36                   | 2                                     | 3             | 2                               | 428                              | —                                                | 99                                            | —            | 1      | 38          | —                                  | —                            | 99                               |
| Orismala . . . . .   | 24                   | —                                     | 17            | 3                               | 146                              | —                                                | 30                                            | —            | —      | 8           | —                                  | —                            | 73                               |
| Ylistaro . . . . .   | 37                   | 1                                     | 20            | 3                               | 584                              | 5                                                | 47                                            | —            | —      | 34          | —                                  | 6                            | 56                               |
| Seinäjäki . . . .    | 63                   | 13                                    | 177           | 17                              | 1'753                            | 12                                               | 146                                           | 71           | 2      | 65          | 1                                  | 5                            | 154                              |
| Sydänmaa . . . . .   | 16                   | 1                                     | 1             | —                               | 233                              | 3                                                | 4                                             | —            | —      | 5           | —                                  | 6                            | 1                                |
| Alavus . . . . .     | 53                   | 1                                     | 48            | 13                              | 1'782                            | 2                                                | 58                                            | —            | —      | 26          | —                                  | —                            | 155                              |
| Töysä . . . . .      | 29                   | —                                     | 8             | —                               | 137                              | —                                                | 77                                            | —            | —      | —           | —                                  | —                            | 8                                |
| Ostola . . . . .     | 44                   | —                                     | 12            | 1                               | 669                              | 1                                                | 105                                           | —            | —      | 22          | —                                  | —                            | 33                               |
| Inha . . . . .       | 38                   | —                                     | 10            | 1                               | 120                              | —                                                | 55                                            | —            | 1      | 5           | —                                  | —                            | 7                                |
| Myllymäki . . . .    | 54                   | 88                                    | 29            | 9                               | 1'601                            | —                                                | 118                                           | —            | —      | 32          | —                                  | —                            | 9                                |
| Pihlajavesi . . . .  | 33                   | 4                                     | 11            | —                               | 296                              | 2                                                | 76                                            | —            | —      | 12          | —                                  | —                            | 12                               |
| Haapamäki . . . .    | 32                   | 1                                     | 13            | —                               | 191                              | 5                                                | 18                                            | —            | —      | 2           | —                                  | —                            | 12                               |
| Kolho . . . . .      | 26                   | —                                     | 11            | —                               | 118                              | 3                                                | 44                                            | —            | —      | 3           | —                                  | —                            | 8                                |
| Vilppula . . . . .   | 67                   | —                                     | 80            | 3                               | 773                              | 3                                                | 158                                           | —            | —      | 23          | —                                  | —                            | 34                               |
| Lyly . . . . .       | 21                   | —                                     | 8             | —                               | 122                              | —                                                | 48                                            | —            | —      | 3           | —                                  | —                            | 2                                |
| Korkeakoski . . . .  | 55                   | 1                                     | 71            | 8                               | 454                              | 9                                                | 50                                            | 2            | 1      | 17          | —                                  | —                            | 36                               |
| Orivesi . . . . .    | 57                   | 401                                   | 56            | —                               | 578                              | 5                                                | 147                                           | 9            | —      | 15          | —                                  | —                            | 89                               |
| Suinula . . . . .    | 26                   | 3                                     | 13            | 2                               | 53                               | 4                                                | 162                                           | —            | —      | 4           | —                                  | 18                           | 66                               |
| Kangasala . . . . .  | 40                   | —                                     | 7             | —                               | 157                              | 2                                                | 112                                           | —            | —      | 6           | —                                  | 26                           | 109                              |
| Vehmainen . . . .    | 21                   | 241                                   | 54            | —                               | 1                                | —                                                | 55                                            | —            | —      | 16          | —                                  | 1                            | 15                               |
| Yhteensä             | 955                  | 1'706                                 | 10'747        | 734                             | 13'022                           | 160                                              | 1'951                                         | 519          | 106    | 842         | 33                                 | 102                          | 1'549                            |
| <b>Oulun rauta-</b>  |                      |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |        |             |                                    |                              |                                  |
| Oulu . . . . .       | 141                  | 234                                   | 701           | 257                             | 3'639                            | 379                                              | 887                                           | 1'061        | 346    | 385         | 22                                 | 27                           | 196                              |
| Kempele . . . . .    | 16                   | —                                     | 16            | —                               | 108                              | 5                                                | 52                                            | —            | 1      | 3           | —                                  | —                            | 1                                |
| Liminka . . . . .    | 35                   | —                                     | 44            | 9                               | 630                              | 7                                                | 125                                           | —            | 9      | 10          | —                                  | —                            | 21                               |
| Ruukki . . . . .     | 47                   | 3                                     | 51            | 3                               | 234                              | 22                                               | 55                                            | —            | 12     | 19          | —                                  | —                            | 29                               |
| Lappi . . . . .      | 31                   | —                                     | 19            | —                               | 81                               | 1                                                | 41                                            | —            | —      | 4           | —                                  | —                            | 7                                |
| Vihanti . . . . .    | 25                   | —                                     | 15            | 1                               | 121                              | 2                                                | 36                                            | —            | —      | 2           | —                                  | —                            | 1                                |
| Kilpua . . . . .     | 15                   | —                                     | 1             | —                               | 66                               | 1                                                | 45                                            | —            | —      | —           | —                                  | —                            | 1                                |
| Oulainen . . . . .   | 57                   | 22                                    | 78            | 52                              | 734                              | 2                                                | 228                                           | —            | —      | 13          | —                                  | —                            | 16                               |
| Kangas . . . . .     | 6                    | —                                     | —             | 5                               | 68                               | 1                                                | 14                                            | —            | —      | 2           | —                                  | —                            | 2                                |
| Ylivieska . . . . .  | 50                   | 1                                     | 57            | 8                               | 1'306                            | 3                                                | 101                                           | —            | —      | 22          | —                                  | —                            | 61                               |
| Sievi . . . . .      | 39                   | —                                     | 17            | 4                               | 1'093                            | 9                                                | 65                                            | —            | —      | 8           | —                                  | —                            | 8                                |
| Kannus . . . . .     | 46                   | 17                                    | 86            | 7                               | 1'020                            | 8                                                | 83                                            | —            | —      | 8           | —                                  | —                            | 22                               |
| Kälviä . . . . .     | 24                   | 1                                     | 46            | 9                               | 439                              | 1                                                | 115                                           | —            | 2      | 7           | —                                  | —                            | 4                                |
| Kokkola . . . . .    | 96                   | 8                                     | 215           | 424                             | 3'963                            | 42                                               | 499                                           | 8            | 93     | 204         | 2                                  | —                            | 240                              |
| Kronoby . . . . .    | 27                   | 2                                     | 75            | —                               | 182                              | 2                                                | 58                                            | 3            | —      | 5           | 2                                  | —                            | 54                               |
| Siirto               | 655                  | 288                                   | 1'421         | 779                             | 13'684                           | 485                                              | 2'399                                         | 1'072        | 463    | 692         | 26                                 | 27                           | 663                              |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I a j e j a.           |            | II. P u n t a v a r o i t a. |                     |          |                       |            | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |           |                                 |                             |         |                                             |         |
|------------------------|------------|------------------------------|---------------------|----------|-----------------------|------------|----------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------|---------|---------------------------------------------|---------|
| 13.                    | 1—13.      | 14.                          | 15.                 | 16.      | 17.                   | 14—17.     | 18.                                                | 19.       | 20.                             | 21.                         | 22.     | 23.                                         | 24.     |
| Muita tähän kuu-luvia. | Yh-teensä. | Lank-kuja ja lautoja.        | Hirsiä ja prop-sia. | Halkoja. | Muita puu-tava-roita. | Yh-teensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.         | Mal-meja. | Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä. | Hietaa ja muita maa-lajeja. | Hiiliä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |

tien asemille.

|     |        |        |        |        |       |        |       |    |       |       |     |       |       |
|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|----|-------|-------|-----|-------|-------|
| 111 | 16'002 | 19'592 | 6'565  | 10'038 | 1'173 | 37'368 | 431   | 3  | 486   | 1'839 | 543 | 1'455 | 4'633 |
| 1   | 228    | 27     | 3      | —      | 8     | 38     | 5     | —  | 2     | 28    | 19  | 31    | 23    |
| 1   | 561    | —      | 3      | —      | 20    | 23     | 5     | —  | 5     | —     | 11  | 95    | 5     |
| 10  | 682    | 38     | 30     | 380    | 55    | 503    | 8     | 2  | 7     | —     | 44  | 179   | 9     |
| 3   | 280    | 57     | —      | 38     | 5     | 100    | 3     | —  | 24    | —     | 16  | 36    | 1     |
| 7   | 763    | 67     | 917    | 1'318  | 396   | 2'698  | 11    | 2  | 92    | 1     | 2   | 133   | 48    |
| 14  | 2'430  | 74     | 13     | 166    | 118   | 371    | 20    | —  | 52    | 24    | —   | 361   | 97    |
| —   | 254    | 6      | —      | 58     | 6     | 70     | 1     | —  | 3     | —     | —   | 20    | 2     |
| 15  | 2'100  | 14     | 940    | —      | 15    | 969    | 11    | 2  | 42    | 16    | —   | 125   | 165   |
| 2   | 232    | 7      | —      | 7      | 3     | 17     | —     | —  | 1     | —     | —   | 5     | 25    |
| 3   | 846    | 20     | 36     | —      | 32    | 88     | 21    | —  | 32    | —     | —   | 72    | 43    |
| —   | 199    | 7      | 1'960  | —      | 1     | 1'968  | 2     | 73 | 84    | —     | 195 | 1'657 | 111   |
| 7   | 1'893  | 64     | 16     | 91     | 41    | 212    | 17    | —  | 19    | —     | —   | 122   | 40    |
| 4   | 417    | 70     | 20     | —      | 9     | 99     | 1     | —  | 1     | —     | —   | 24    | 15    |
| —   | 242    | 44     | —      | —      | 11    | 55     | 1     | —  | 7     | —     | —   | 13    | 3     |
| —   | 187    | 17     | 145    | 32     | 95    | 289    | 1     | —  | 5     | —     | —   | 5     | 44    |
| 13  | 1'087  | 4      | 420    | 20     | 23    | 467    | 1'262 | 2  | 65    | 163   | 14  | 296   | 25    |
| 1   | 184    | 38     | 1      | —      | 21    | 60     | —     | —  | 2     | —     | —   | 6     | 30    |
| 9   | 658    | 52     | 35     | 431    | 131   | 649    | 8     | 1  | 38    | —     | —   | 26    | 223   |
| 19  | 1'319  | 49     | 89     | 1'135  | 26    | 1'299  | 15    | 2  | 136   | —     | 2   | 138   | 214   |
| 9   | 334    | 203    | —      | —      | 37    | 240    | 1     | —  | 15    | 16    | 2   | 15    | 121   |
| 5   | 424    | 180    | —      | 7      | 22    | 209    | 4     | —  | 26    | —     | 6   | 43    | 38    |
| —   | 383    | 66     | —      | 21     | 63    | 150    | —     | —  | 32    | —     | 7   | 2     | 1     |
| 234 | 31'705 | 20'696 | 11'193 | 13'742 | 2'311 | 47'942 | 1'828 | 87 | 1'176 | 2'087 | 861 | 4'859 | 5'916 |

tien asemille.

|    |        |       |        |       |       |        |     |   |       |     |    |       |       |
|----|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-----|---|-------|-----|----|-------|-------|
| 24 | 8'158  | 2'633 | 1'405  | 3'158 | 5'843 | 13'039 | 289 | 2 | 1'125 | 590 | 50 | 3'408 | 2'186 |
| —  | 186    | 46    | 11     | 133   | 47    | 237    | —   | — | 2     | —   | 1  | 13    | 15    |
| 3  | 853    | 136   | 22     | 343   | 698   | 1'199  | 1   | — | 15    | —   | 5  | 58    | 11    |
| 1  | 429    | 405   | 295    | —     | 32    | 732    | 5   | — | 115   | 7   | 27 | 311   | 1'271 |
| 1  | 154    | 9     | 2      | 1'125 | 171   | 1'307  | 2   | — | 1     | —   | 1  | 28    | —     |
| —  | 178    | 40    | 8      | 15    | 20    | 83     | 4   | — | 1     | 3   | —  | 19    | 3     |
| 1  | 115    | 6     | 19     | —     | 3     | 28     | —   | — | 1     | —   | —  | 9     | —     |
| 1  | 1'146  | 26    | 8      | 89    | 28    | 151    | 9   | — | 9     | —   | —  | 113   | 13    |
| —  | 92     | —     | 41     | 105   | 6     | 152    | —   | — | —     | —   | —  | 1     | —     |
| 2  | 1'561  | 12    | 6'788  | 121   | 48    | 6'969  | 13  | — | 21    | 1   | —  | 147   | 5     |
| 4  | 1'208  | 5     | 360    | 10    | 7     | 382    | 6   | — | 21    | —   | —  | 87    | 2     |
| 1  | 1'262  | 29    | 568    | 8     | 55    | 660    | 8   | — | 26    | —   | —  | 75    | 15    |
| —  | 624    | 12    | 216    | 178   | 6     | 412    | 9   | — | 4     | —   | —  | 19    | 1     |
| 6  | 5'704  | 6'492 | 26'253 | 2'719 | 929   | 36'393 | 105 | 3 | 163   | 159 | —  | 568   | 389   |
| 3  | 381    | 3     | 1'850  | 308   | 6     | 2'167  | 4   | — | 14    | 1   | —  | 52    | 82    |
| 47 | 22'046 | 9'854 | 37'846 | 8'312 | 7'899 | 63'911 | 455 | 5 | 1'518 | 761 | 84 | 4'908 | 3'993 |



Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1901

| A semille.           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                     |                          |                                 |                                          |                                           |                                         |                             |                    | IV. Ravinto- ja |                |                |
|----------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
|                      | 25. Asfalttia ja -huopaa.                          | 26. Lankoja ja kuto- ma- teok- sia. | 27. Vuotia ja nah- koja. | 28. Lasi- ja savi- tava- roita. | 29. Kasittihin luettavia ta- varalajeja. | 30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31. Öljyä, tervoa ja valaisus- aineita. | 32. Muita tähän kuulu- via. | 18-32. Yh- teensä. | 33. Ka- loja.   | 34. Suo- loja. | 35. Soku- ria. |
| <b>Vaasan rauta-</b> |                                                    |                                     |                          |                                 |                                          |                                           |                                         |                             |                    |                 |                |                |
| Nikolainkaup.        | 26                                                 | 777                                 | 115                      | 361                             | 56                                       | 114                                       | 3'435                                   | 242                         | 14'516             | 42              | 805            | 165            |
| Toby . . . . .       | 5                                                  | 12                                  | 5                        | 34                              | —                                        | 12                                        | 17                                      | 4                           | 197                | 5               | 23             | 9              |
| Laihia . . . . .     | 14                                                 | 30                                  | 8                        | 13                              | 8                                        | 21                                        | 53                                      | 8                           | 276                | 26              | 136            | 59             |
| Tervajoki . . . .    | 5                                                  | 69                                  | 25                       | 19                              | 2                                        | 31                                        | 81                                      | 9                           | 490                | 45              | 226            | 76             |
| Orismala . . . . .   | —                                                  | 13                                  | 9                        | 6                               | 3                                        | 6                                         | 27                                      | 5                           | 149                | 26              | 65             | 29             |
| Ylistaro . . . . .   | 3                                                  | 59                                  | 14                       | 29                              | 9                                        | 33                                        | 82                                      | 16                          | 534                | 92              | 330            | 83             |
| Seinäjäki . . . .    | 54                                                 | 146                                 | 23                       | 65                              | 10                                       | 60                                        | 200                                     | 32                          | 1'144              | 137             | 344            | 166            |
| Sydänmaa . . . .     | 1                                                  | 7                                   | 3                        | 7                               | 1                                        | 5                                         | 11                                      | 4                           | 65                 | 20              | 71             | 35             |
| Alavus . . . . .     | 19                                                 | 53                                  | 19                       | 53                              | 15                                       | 43                                        | 108                                     | 20                          | 691                | 188             | 371            | 138            |
| Töysä . . . . .      | —                                                  | 3                                   | 3                        | 8                               | —                                        | —                                         | 14                                      | 3                           | 62                 | 12              | 7              | 5              |
| Ostola . . . . .     | 7                                                  | 37                                  | 11                       | 9                               | 4                                        | 14                                        | 53                                      | 10                          | 313                | 45              | 95             | 93             |
| Inha . . . . .       | 7                                                  | 3                                   | —                        | 2                               | 1                                        | 1                                         | 15                                      | 22                          | 2'173              | 11              | 2              | 8              |
| Myllymäki . . . .    | 7                                                  | 70                                  | 32                       | 38                              | 4                                        | 51                                        | 172                                     | 29                          | 601                | 116             | 253            | 184            |
| Pihlajavesi . . . .  | 5                                                  | 8                                   | 1                        | 5                               | —                                        | 2                                         | 14                                      | 8                           | 84                 | 17              | 33             | 17             |
| Haapamäki . . . .    | 8                                                  | 6                                   | —                        | 7                               | 1                                        | 5                                         | 11                                      | —                           | 62                 | 10              | 32             | 25             |
| Kolho . . . . .      | 1                                                  | 4                                   | —                        | 2                               | —                                        | 2                                         | 8                                       | —                           | 72                 | 3               | 19             | 14             |
| Vilppula . . . . .   | 29                                                 | 52                                  | 5                        | 29                              | 6                                        | 99                                        | 176                                     | 19                          | 2'242              | 38              | 132            | 143            |
| Lyly . . . . .       | —                                                  | 2                                   | 1                        | 1                               | —                                        | 1                                         | 4                                       | 1                           | 48                 | 2               | 9              | 6              |
| Korkeakoski . . . .  | 2                                                  | 13                                  | 44                       | 6                               | 5                                        | 5                                         | 31                                      | 4                           | 406                | 20              | 53             | 30             |
| Orivesi . . . . .    | 15                                                 | 35                                  | 13                       | 21                              | 12                                       | 20                                        | 83                                      | 14                          | 720                | 42              | 186            | 107            |
| Suinula . . . . .    | —                                                  | 3                                   | —                        | 1                               | 1                                        | 2                                         | 12                                      | 1                           | 190                | 3               | 18             | 6              |
| Kangasala . . . .    | 2                                                  | 7                                   | 2                        | 9                               | 1                                        | 11                                        | 37                                      | 4                           | 190                | 24              | 93             | 25             |
| Vehmainen . . . .    | 1                                                  | 1                                   | —                        | 1                               | —                                        | —                                         | 2                                       | 1                           | 48                 | —               | 4              | —              |
| Yhteensä             | 211                                                | 1'410                               | 333                      | 726                             | 139                                      | 538                                       | 4'646                                   | 456                         | 25'273             | 924             | 3'307          | 1'423          |
| <b>Oulun rauta-</b>  |                                                    |                                     |                          |                                 |                                          |                                           |                                         |                             |                    |                 |                |                |
| Oulu . . . . .       | 81                                                 | 527                                 | 1'299                    | 312                             | 53                                       | 157                                       | 854                                     | 234                         | 11'167             | 206             | 70             | 576            |
| Kempele . . . . .    | 8                                                  | —                                   | 2                        | —                               | —                                        | 1                                         | 10                                      | 1                           | 53                 | 2               | 18             | 4              |
| Liminka . . . . .    | 8                                                  | 13                                  | 8                        | 3                               | 6                                        | 14                                        | 51                                      | 4                           | 197                | 19              | 116            | 46             |
| Ruukki . . . . .     | 21                                                 | 15                                  | 4                        | 24                              | 3                                        | 10                                        | 66                                      | 6                           | 1'885              | 20              | 47             | 42             |
| Lappi . . . . .      | 2                                                  | 6                                   | 1                        | 4                               | 1                                        | 5                                         | 7                                       | 1                           | 59                 | 5               | 22             | 11             |
| Vihanti . . . . .    | 1                                                  | 6                                   | 1                        | 1                               | —                                        | 5                                         | 12                                      | 4                           | 60                 | 10              | 80             | 21             |
| Kilpua . . . . .     | 4                                                  | 2                                   | —                        | 1                               | —                                        | —                                         | 3                                       | —                           | 20                 | —               | 20             | 2              |
| Oulainen . . . . .   | 9                                                  | 58                                  | 8                        | 26                              | 14                                       | 26                                        | 104                                     | 22                          | 411                | 66              | 280            | 174            |
| Kangas . . . . .     | —                                                  | —                                   | —                        | —                               | —                                        | 1                                         | 1                                       | —                           | 3                  | 1               | 5              | 4              |
| Ylivieska . . . . .  | 11                                                 | 65                                  | 31                       | 24                              | 1                                        | 34                                        | 105                                     | 22                          | 480                | 78              | 490            | 167            |
| Sievi . . . . .      | 1                                                  | 35                                  | 10                       | 18                              | —                                        | 16                                        | 56                                      | 12                          | 264                | 18              | 232            | 80             |
| Kannus . . . . .     | 3                                                  | 25                                  | 21                       | 7                               | —                                        | 13                                        | 57                                      | 13                          | 263                | 15              | 319            | 79             |
| Kälviä . . . . .     | 1                                                  | 5                                   | 22                       | 3                               | —                                        | 6                                         | 27                                      | 12                          | 109                | 5               | 184            | 31             |
| Kokkola . . . . .    | 133                                                | 221                                 | 145                      | 114                             | 55                                       | 81                                        | 1'926                                   | 69                          | 4'131              | 42              | 1'127          | 219            |
| Kronoby . . . . .    | 4                                                  | 18                                  | 5                        | 4                               | —                                        | 7                                         | 38                                      | 9                           | 238                | 7               | 91             | 21             |
| Siirto               | 287                                                | 996                                 | 1'557                    | 541                             | 133                                      | 376                                       | 3'317                                   | 409                         | 19'340             | 494             | 3'101          | 1'477          |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. |                          |                            |           |                          |        |           | V.                                              | 1—42.                             | Poikkeusluokkia tavaroita. |               |                 |                   | Kaikkiaan. |
|-------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------|--------------------------|--------|-----------|-------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36.                                       | 37.                      | 38.                        | 39.       | 40.                      | 41.    | 33—41.    | 42.                                             |                                   | Pikata-<br>vata-<br>raa.   | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. |            |
| Kahvia, teetä<br>ja kaakaota.             | Paloviniä ja<br>viinejä. | Olutta ja<br>mallasjuonia. | Tupakkia. | Marijoja ja<br>hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-<br>lajeja ja kap-<br>paletavaraa. | Yhteensä tavallista rautitavaraa. |                            |               |                 |                   |            |
| 86                                        | 63                       | 18                         | 133       | 366                      | 165    | 1'843     | 427                                             | 70'156                            | 421                        | 126           | 4               | 10                | 70'717     |
| 10                                        | —                        | —                          | 2         | 1                        | 3      | 53        | 15                                              | 531                               | 6                          | 1             | —               | —                 | 538        |
| 28                                        | —                        | 1                          | 20        | 2                        | 23     | 295       | 19                                              | 1'174                             | 8                          | 11            | —               | —                 | 1'193      |
| 52                                        | 1                        | 11                         | 18        | 5                        | 17     | 451       | 25                                              | 2'151                             | 7                          | 3             | —               | —                 | 2'161      |
| 14                                        | —                        | 1                          | 5         | 1                        | 12     | 153       | 9                                               | 691                               | 4                          | 2             | —               | —                 | 697        |
| 69                                        | 1                        | 4                          | 22        | 6                        | 24     | 631       | 41                                              | 4'667                             | 10                         | 13            | —               | —                 | 4'690      |
| 127                                       | 4                        | 59                         | 44        | 12                       | 74     | 967       | 72                                              | 4'984                             | 24                         | 26            | —               | —                 | 5'034      |
| 13                                        | —                        | 2                          | 4         | —                        | 7      | 152       | 9                                               | 550                               | 2                          | —             | —               | —                 | 552        |
| 93                                        | 5                        | 10                         | 29        | 7                        | 55     | 896       | 44                                              | 4'700                             | 10                         | 4             | —               | —                 | 4'714      |
| 4                                         | 2                        | —                          | 9         | —                        | 7      | 46        | 11                                              | 368                               | 1                          | 2             | —               | —                 | 371        |
| 42                                        | 1                        | 2                          | 18        | 5                        | 20     | 321       | 50                                              | 1'618                             | 13                         | 14            | —               | —                 | 1'645      |
| 3                                         | 1                        | 6                          | 1         | 1                        | 2      | 35        | 33                                              | 4'408                             | 7                          | 9             | —               | —                 | 4'424      |
| 118                                       | 5                        | 27                         | 43        | 28                       | 77     | 851       | 46                                              | 3'603                             | 21                         | 12            | —               | —                 | 3'636      |
| 11                                        | 1                        | —                          | 7         | 2                        | 10     | 98        | 30                                              | 728                               | 10                         | 1             | —               | —                 | 739        |
| 10                                        | 2                        | 65                         | 7         | 11                       | 6      | 168       | 22                                              | 549                               | 13                         | 6             | —               | —                 | 568        |
| 7                                         | —                        | 1                          | 2         | 1                        | 2      | 49        | 14                                              | 611                               | 8                          | 5             | —               | —                 | 624        |
| 47                                        | 2                        | 3                          | 28        | 22                       | 22     | 437       | 188                                             | 4'421                             | 43                         | 30            | —               | —                 | 4'494      |
| 3                                         | —                        | —                          | 2         | 2                        | 3      | 27        | 5                                               | 324                               | 2                          | 1             | —               | —                 | 327        |
| 24                                        | 1                        | —                          | 12        | 4                        | 15     | 159       | 62                                              | 1'934                             | 27                         | 8             | —               | —                 | 1'969      |
| 55                                        | 1                        | 15                         | 21        | 7                        | 27     | 461       | 179                                             | 3'978                             | 55                         | 30            | —               | —                 | 4'063      |
| 2                                         | —                        | —                          | 2         | —                        | 7      | 38        | 13                                              | 815                               | 22                         | 11            | —               | —                 | 848        |
| 14                                        | 1                        | 1                          | 5         | 1                        | 6      | 170       | 37                                              | 1'080                             | 23                         | 17            | —               | —                 | 1'070      |
| —                                         | —                        | —                          | —         | —                        | —      | 4         | 2                                               | 587                               | 8                          | 2             | —               | —                 | 592        |
| 832                                       | 91                       | 226                        | 434       | 484                      | 584    | 8'305     | 1'353                                           | 114'578                           | 740                        | 334           | 4               | 10                | 115'666    |

tien asemille.

|     |     |    |     |     |     |       |       |         |     |     |   |    |         |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-------|---------|-----|-----|---|----|---------|
| 128 | 77  | 28 | 227 | 211 | 130 | 1'653 | 749   | 34'766  | 127 | 120 | 3 | 10 | 35'026  |
| 2   | —   | —  | 1   | —   | 6   | 33    | 1'852 | 2'361   | 5   | 4   | — | —  | 2'370   |
| 21  | —   | 1  | 7   | 1   | 14  | 225   | 227   | 2'706   | 7   | 5   | — | —  | 2'718   |
| 22  | —   | 1  | 7   | 2   | 21  | 162   | 1'077 | 4'285   | 14  | 31  | — | —  | 4'330   |
| 9   | —   | 6  | 2   | —   | 3   | 58    | 11    | 1'589   | —   | 3   | — | —  | 1'592   |
| 11  | —   | —  | 5   | —   | 3   | 130   | 427   | 878     | —   | 2   | — | —  | 880     |
| 2   | —   | —  | —   | —   | 1   | 25    | 18    | 206     | —   | —   | — | —  | 206     |
| 81  | 3   | 5  | 28  | 5   | 25  | 667   | 1'131 | 3'506   | 5   | 9   | — | —  | 3'520   |
| 3   | —   | —  | —   | —   | 1   | 14    | 7     | 268     | 1   | —   | — | —  | 269     |
| 117 | 3   | 1  | 35  | 11  | 33  | 935   | 403   | 10'348  | 11  | 11  | — | —  | 10'370  |
| 84  | —   | 1  | 18  | 3   | 17  | 453   | 33    | 2'340   | 8   | 14  | — | —  | 2'362   |
| 50  | —   | 15 | 19  | 3   | 22  | 522   | 63    | 2'760   | 16  | 7   | — | —  | 2'783   |
| 9   | —   | —  | 5   | 2   | 13  | 249   | 21    | 1'415   | 29  | 2   | — | —  | 1'446   |
| 224 | 138 | 15 | 191 | 34  | 113 | 2'103 | 732   | 49'063  | 80  | 68  | 1 | 10 | 49'222  |
| 7   | —   | —  | 7   | 3   | 8   | 144   | 15    | 2'945   | 15  | 18  | — | —  | 2'978   |
| 770 | 221 | 73 | 552 | 275 | 410 | 7'373 | 6'766 | 119'436 | 318 | 294 | 4 | 20 | 120'072 |

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1901

| Asemille.           | Liikenneyhteydet. | 1. Maanviljelykseen luettavia tavara- |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |            |             |                                     |                            |                                  |
|---------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|------------|-------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
|                     |                   | 1.                                    | 2.            | 3.                              | 4.                               | 5.                                               | 6.                                            | 7.           | 8.         | 9.          | 10.                                 | 11.                        | 12.                              |
|                     |                   | Ru-<br>kiita.                         | Kau-<br>roja. | Ohria<br>ja<br>muuta<br>viljaa. | Jau-<br>hoja ja<br>ryy-<br>nejä. | Peru-<br>noita<br>ja<br>juuri-<br>hedel-<br>miä. | Hei-<br>niä, ol-<br>kia ja<br>väki-<br>rehua. | Mai-<br>toa. | Voita.     | Li-<br>haa. | Juuria ja muita<br>kasvintuotteita. | Turpeita ja<br>turpeenkua. | Lan-<br>noitus-<br>ainei-<br>ta. |
| Siirto              | 655               | 288                                   | 1'421         | 779                             | 13'684                           | 485                                              | 2'399                                         | 1'072        | 463        | 692         | 26                                  | 27                         | 663                              |
| Källby . . . .      | 23                | —                                     | 7             | 6                               | 394                              | —                                                | 153                                           | —            | —          | 6           | —                                   | —                          | 53                               |
| Pietarsaari . .     | 73                | 1                                     | 43            | 12                              | 1'155                            | 15                                               | 292                                           | 5            | 50         | 80          | 3                                   | 46                         | 72                               |
| Bennäs . . . .      | 25                | —                                     | 29            | —                               | 165                              | —                                                | 85                                            | —            | —          | 3           | —                                   | —                          | 267                              |
| Kovjoki . . . .     | 43                | —                                     | 3             | —                               | 184                              | 2                                                | 11                                            | —            | —          | 6           | —                                   | 13                         | 128                              |
| Jeppo . . . .       | 35                | —                                     | 7             | 2                               | 145                              | —                                                | 44                                            | —            | —          | 8           | —                                   | —                          | 31                               |
| Voltti . . . .      | 45                | —                                     | 20            | 1                               | 335                              | —                                                | 6                                             | —            | —          | 12          | —                                   | —                          | 21                               |
| Härnä . . . .       | 28                | 1                                     | 11            | 1                               | 243                              | 2                                                | —                                             | —            | —          | 10          | —                                   | —                          | 21                               |
| Kauhava . . . .     | 50                | 1                                     | 36            | 11                              | 939                              | 8                                                | 34                                            | —            | —          | 19          | —                                   | —                          | 43                               |
| Lapua . . . .       | 55                | —                                     | 5             | 47                              | 570                              | 31                                               | 7                                             | —            | —          | 25          | —                                   | —                          | 110                              |
| Nurmo . . . .       | 19                | —                                     | —             | 1                               | 165                              | 11                                               | 7                                             | —            | —          | 3           | —                                   | 130                        | 6                                |
| <b>Yhteensä</b>     | <b>1'051</b>      | <b>291</b>                            | <b>1'582</b>  | <b>860</b>                      | <b>17'979</b>                    | <b>554</b>                                       | <b>3'038</b>                                  | <b>1'077</b> | <b>513</b> | <b>864</b>  | <b>29</b>                           | <b>216</b>                 | <b>1'415</b>                     |
| <b>Savon rauta-</b> |                   |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |            |             |                                     |                            |                                  |
| Kuopio . . . .      | 125               | 3'105                                 | 674           | 308                             | 2'442                            | 301                                              | 213                                           | 93           | 13         | 147         | 11                                  | 44                         | 53                               |
| Pitkälähti . . .    | 10                | —                                     | 9             | 1                               | 42                               | 17                                               | 182                                           | —            | —          | —           | —                                   | —                          | 9                                |
| Kurkimäki . . .     | 22                | 4                                     | 108           | 12                              | 881                              | 6                                                | 56                                            | 64           | 3          | 5           | 20                                  | —                          | 25                               |
| Salminen . . . .    | 35                | 75                                    | 24            | 4                               | 254                              | 2                                                | 75                                            | 18           | —          | 3           | —                                   | —                          | 3                                |
| Iisvesi . . . .     | 37                | 249                                   | 45            | 7                               | 2'001                            | 2                                                | 43                                            | 31           | 1          | 3           | 1                                   | —                          | 29                               |
| Suonnejoki . . .    | 55                | 87                                    | 83            | 23                              | 1'505                            | 7                                                | 108                                           | 37           | —          | 12          | —                                   | 2                          | 30                               |
| Haapakoski . . .    | 26                | 15                                    | 6             | 5                               | 336                              | 2                                                | 14                                            | —            | 1          | 5           | —                                   | —                          | 9                                |
| Pieksämäki . . .    | 50                | 87                                    | 34            | 34                              | 3'794                            | 7                                                | 292                                           | —            | 5          | 10          | —                                   | —                          | 54                               |
| Kantala . . . .     | 23                | 72                                    | 3             | 4                               | 346                              | 2                                                | 43                                            | —            | —          | —           | —                                   | —                          | 18                               |
| Haukivuori . . .    | 18                | 10                                    | 4             | 1                               | 221                              | 5                                                | 16                                            | —            | —          | 1           | —                                   | —                          | 5                                |
| Kalvitsa . . . .    | 7                 | —                                     | —             | 2                               | 129                              | —                                                | 2                                             | —            | —          | —           | —                                   | —                          | 1                                |
| Hiirola . . . .     | 5                 | —                                     | —             | —                               | 40                               | 1                                                | 4                                             | —            | —          | —           | —                                   | —                          | 1                                |
| Mikkeli . . . .     | 109               | 109                                   | 81            | 359                             | 2'422                            | 89                                               | 416                                           | —            | 30         | 50          | 6                                   | 31                         | 206                              |
| Otava . . . .       | 42                | 75                                    | 10            | 4                               | 1'245                            | 14                                               | 59                                            | —            | —          | 4           | —                                   | 17                         | 92                               |
| Hietanen . . . .    | 28                | —                                     | 4             | 2                               | 309                              | 1                                                | 26                                            | —            | —          | 1           | —                                   | —                          | 30                               |
| Mäntyharju . . .    | 57                | 14                                    | 5             | 11                              | 1'135                            | 2                                                | 134                                           | —            | —          | 9           | —                                   | —                          | 125                              |
| Voikoski . . . .    | 29                | 6                                     | 26            | 2                               | 248                              | 9                                                | 43                                            | —            | —          | 1           | —                                   | —                          | 30                               |
| Selänpää . . . .    | 39                | 7                                     | 24            | 11                              | 573                              | —                                                | 57                                            | 13           | —          | 4           | —                                   | —                          | 113                              |
| Harju . . . .       | 85                | 1                                     | 10            | 14                              | 330                              | 52                                               | 224                                           | 80           | 22         | 19          | —                                   | 8                          | 51                               |
| Kymn tehdas . .     | 22                | —                                     | 5             | —                               | 1'308                            | 14                                               | 4                                             | —            | 1          | —           | —                                   | —                          | 100                              |
| Myllykoski . . .    | 47                | —                                     | 13            | 3                               | 304                              | 7                                                | 148                                           | —            | 11         | 15          | —                                   | —                          | 33                               |
| Inkeroinen . . .    | 63                | 2                                     | 29            | 7                               | 415                              | 20                                               | 294                                           | —            | 3          | 21          | —                                   | 2                          | 25                               |
| Tavastila . . . .   | 24                | —                                     | 6             | 1                               | 119                              | 2                                                | 60                                            | —            | 1          | 2           | —                                   | —                          | —                                |
| Kymi . . . .        | 87                | 7                                     | 39            | 15                              | 568                              | 24                                               | 416                                           | —            | 57         | 74          | 1                                   | —                          | 77                               |
| Kotka . . . .       | 102               | —                                     | 55            | 22                              | 380                              | 105                                              | 303                                           | 186          | 233        | 218         | 11                                  | 2                          | 47                               |
| <b>Yhteensä</b>     | <b>1'147</b>      | <b>3'925</b>                          | <b>1'297</b>  | <b>852</b>                      | <b>19'347</b>                    | <b>691</b>                                       | <b>3'232</b>                                  | <b>522</b>   | <b>381</b> | <b>604</b>  | <b>50</b>                           | <b>106</b>                 | <b>1'166</b>                     |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.          |           | II. Puutavaroita.    |                     |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |          |                              |                              |         |                                           |         |
|---------------------|-----------|----------------------|---------------------|----------|---------------------|-----------|----------------------------------------------------|----------|------------------------------|------------------------------|---------|-------------------------------------------|---------|
| 13.                 | 1—13.     | 14.                  | 15.                 | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.                                                | 19.      | 20.                          | 21.                          | 22.     | 23.                                       | 24.     |
| Muita tähän kuului. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsiä ja prop-sia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuteen luettavia tavaroita.           | Malmeja. | Kiviä, kalkkia ja seementiä. | Hiettaa ja muita maa-lajeja. | Hiiliä. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaroita. | Tiiliä. |
| 47                  | 22'046    | 9'854                | 37'846              | 8'312    | 7'899               | 63'911    | 455                                                | 5        | 1'518                        | 761                          | 84      | 4'908                                     | 3'993   |
| —                   | 619       | 2                    | 2'046               | 55       | 5                   | 2'108     | 10                                                 | —        | 39                           | 8                            | 8       | 46                                        | 2       |
| 9                   | 1'783     | 625                  | 8'201               | 6'802    | 713                 | 16'841    | 533                                                | 13       | 406                          | 28                           | 730     | 763                                       | 3'385   |
| 2                   | 551       | 9                    | 1'345               | 1'287    | 22                  | 2'663     | —                                                  | —        | 3                            | —                            | —       | 38                                        | 33      |
| 11                  | 358       | 5                    | 1'804               | 1'546    | 33                  | 3'388     | 10                                                 | —        | 14                           | —                            | —       | 65                                        | 87      |
| 1                   | 238       | 7                    | 20                  | 26       | 59                  | 112       | 12                                                 | —        | 1                            | —                            | —       | 51                                        | 48      |
| 2                   | 397       | —                    | —                   | —        | 17                  | 17        | 21                                                 | 1        | 1                            | —                            | —       | 40                                        | 9       |
| 2                   | 291       | 62                   | —                   | —        | 38                  | 100       | 5                                                  | 1        | 79                           | —                            | —       | 36                                        | 1       |
| 7                   | 1'098     | 21                   | —                   | —        | 47                  | 68        | 30                                                 | 1        | 8                            | —                            | —       | 119                                       | 17      |
| 5                   | 800       | 8                    | —                   | 118      | 17                  | 143       | 8                                                  | 3        | 35                           | 1                            | —       | 78                                        | 11      |
| 2                   | 325       | 29                   | 6                   | —        | 8                   | 43        | 1                                                  | —        | 2                            | —                            | —       | 20                                        | 1       |
| 88                  | 28'506    | 10'622               | 51'268              | 18'146   | 8'858               | 88'894    | 1'085                                              | 24       | 2'106                        | 798                          | 822     | 6'164                                     | 8'087   |

tien asemille.

|     |        |        |        |        |       |         |        |       |       |       |     |        |       |
|-----|--------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-----|--------|-------|
| 73  | 7'477  | 458    | 512    | 219    | 525   | 1'714   | 262    | 254   | 62    | 13    | 2   | 7'723  | 25    |
| —   | 260    | 24     | 7      | —      | 3     | 34      | —      | —     | 1     | —     | —   | 4      | —     |
| 2   | 1'186  | 16     | 13     | 68     | 27    | 124     | 1      | —     | 1     | 1     | —   | 26     | 20    |
| 5   | 463    | 34     | 7      | —      | 9     | 50      | 3      | —     | 6     | —     | —   | 68     | 8     |
| 1   | 2'413  | 8      | —      | —      | 47    | 55      | 5      | 3     | 197   | 29    | —   | 70     | 86    |
| 4   | 1'898  | 205    | 6      | 128    | 93    | 432     | 10     | —     | 122   | 1     | 6   | 110    | 10    |
| —   | 393    | 10     | —      | 24     | 39    | 73      | 1      | 3'594 | 17    | —     | 114 | 27     | 14    |
| 13  | 2'330  | 31     | 680    | 14     | 35    | 760     | 8      | —     | 17    | 26    | 8   | 154    | 27    |
| —   | 488    | 64     | —      | —      | 5     | 69      | —      | —     | 2     | —     | —   | 15     | 2     |
| —   | 263    | 61     | 259    | —      | 1     | 321     | 1      | —     | 10    | 7     | —   | 23     | 40    |
| —   | 134    | 13     | —      | —      | 1     | 14      | —      | —     | —     | —     | —   | 1      | 1     |
| —   | 46     | 82     | 118    | —      | 25    | 225     | —      | —     | —     | —     | —   | 1      | 131   |
| 30  | 3'829  | 1'025  | 1'013  | 1'572  | 891   | 4'501   | 156    | 2'112 | 245   | 3     | 25  | 465    | 85    |
| 2   | 1'522  | 26     | 24'053 | —      | 26    | 24'105  | 4      | 4     | 42    | 13    | —   | 120    | 222   |
| 1   | 374    | 37     | —      | —      | 25    | 62      | —      | —     | 3     | —     | —   | 20     | 2     |
| 25  | 1'460  | 121    | —      | —      | 66    | 187     | 4      | —     | 33    | —     | —   | 77     | 81    |
| 1   | 366    | 58     | 25     | 13     | 45    | 141     | 1      | —     | 1     | —     | 8   | 15     | 23    |
| 2   | 804    | 27     | —      | —      | 21    | 48      | 2      | —     | 46    | —     | —   | 60     | 12    |
| 4   | 815    | 106    | 3'552  | 13'855 | 1'890 | 19'403  | 2'729  | —     | 392   | 1'255 | 138 | 633    | 473   |
| —   | 1'432  | 25     | 3'583  | 34'588 | 1'057 | 39'253  | 415    | —     | 438   | 815   | 6   | 288    | 127   |
| 4   | 538    | 42     | 718    | 6'162  | 143   | 7'065   | 9      | 1     | 130   | 7     | 19  | 192    | 27    |
| 7   | 825    | 27     | 213    | 10'060 | 35    | 10'335  | 44     | —     | 50    | 2     | 34  | 180    | 14    |
| 3   | 194    | 9      | —      | 16     | 17    | 42      | 3      | —     | 1     | 1     | 2   | 19     | 1     |
| 3   | 1'281  | 13     | 40     | 2'827  | 10    | 2'890   | 73     | —     | 420   | 19    | —   | 380    | —     |
| 19  | 1'581  | 21'222 | 668    | 2'284  | 1'993 | 26'167  | 8'755  | 5     | 76    | 37    | 10  | 540    | 75    |
| 199 | 32'372 | 23'744 | 35'467 | 71'830 | 7'029 | 138'070 | 12'486 | 5'973 | 2'312 | 2'229 | 372 | 11'211 | 1'506 |

Taulu N:o 2. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1901

| Asemille.           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                                         |                                   |                                            |                                                    |                                                   |                                                    |                                         |                          | IV. Ravinto- ja     |                      |                      |
|---------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
|                     | 25.<br>Asfalt-<br>tia ja<br>-huo-<br>paa.          | 26.<br>Lan-<br>koja ja<br>kuto-<br>ma-<br>teok-<br>sia. | 27.<br>Vuotia<br>ja nah-<br>koja. | 28.<br>Lasi-<br>jasavi-<br>tava-<br>roita. | 29.<br>Käsittöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyjä, tervojä<br>ja valaisus-<br>ainetta. | 32.<br>Muita<br>tähän<br>kuulu-<br>via. | 18—32.<br>Yh-<br>teensä. | 33.<br>Ka-<br>loja. | 34.<br>Suo-<br>loja. | 35.<br>Soku-<br>ria. |
| Siirto              | 287                                                | 996                                                     | 1'557                             | 541                                        | 133                                                | 376                                               | 3'317                                              | 409                                     | 19'340                   | 494                 | 3'101                | 1'477                |
| Källby . . . .      | 11                                                 | 12                                                      | 6                                 | 4                                          | 2                                                  | 6                                                 | 38                                                 | 2                                       | 194                      | 14                  | 209                  | 34                   |
| Pietarsaari . .     | 87                                                 | 110                                                     | 7                                 | 88                                         | 33                                                 | 132                                               | 437                                                | 91                                      | 7'343                    | 28                  | 1'220                | 148                  |
| Bennäs . . . .      | 3                                                  | 13                                                      | 2                                 | 1                                          | 4                                                  | 4                                                 | 24                                                 | 4                                       | 129                      | 5                   | 129                  | 8                    |
| Kovjoki . . . .     | 10                                                 | 23                                                      | 3                                 | 21                                         | 2                                                  | 12                                                | 59                                                 | 15                                      | 321                      | 3                   | 122                  | 31                   |
| Jeppo . . . . .     | 3                                                  | 46                                                      | 2                                 | 4                                          | 2                                                  | 6                                                 | 24                                                 | 8                                       | 207                      | 2                   | 126                  | 20                   |
| Voltti . . . . .    | 2                                                  | 85                                                      | 6                                 | 8                                          | 4                                                  | 12                                                | 23                                                 | 13                                      | 230                      | 16                  | 144                  | 32                   |
| Härmä . . . . .     | 1                                                  | 17                                                      | 6                                 | 14                                         | 1                                                  | 7                                                 | 32                                                 | 6                                       | 206                      | 18                  | 151                  | 46                   |
| Kauhava . . . .     | 6                                                  | 56                                                      | 11                                | 21                                         | 8                                                  | 33                                                | 90                                                 | 25                                      | 425                      | 64                  | 358                  | 105                  |
| Lapua . . . . .     | 15                                                 | 46                                                      | 5                                 | 112                                        | 6                                                  | 25                                                | 61                                                 | 17                                      | 423                      | 90                  | 193                  | 85                   |
| Nurmo . . . . .     | —                                                  | 10                                                      | 4                                 | 3                                          | —                                                  | 5                                                 | 6                                                  | 7                                       | 59                       | 23                  | 26                   | 20                   |
| Yhteensä            | 425                                                | 1'414                                                   | 1'609                             | 817                                        | 195                                                | 618                                               | 4'116                                              | 597                                     | 28'877                   | 757                 | 5'779                | 2'006                |
| <b>Savon rauta-</b> |                                                    |                                                         |                                   |                                            |                                                    |                                                   |                                                    |                                         |                          |                     |                      |                      |
| Kuopio . . . . .    | 246                                                | 597                                                     | 95                                | 279                                        | 34                                                 | 241                                               | 237                                                | 79                                      | 10'149                   | 207                 | 33                   | 837                  |
| Pitkälähti . . .    | —                                                  | —                                                       | —                                 | —                                          | —                                                  | —                                                 | —                                                  | —                                       | 5                        | —                   | 1                    | —                    |
| Kurkimäki . . .     | —                                                  | 13                                                      | 1                                 | 10                                         | —                                                  | 2                                                 | 10                                                 | 2                                       | 87                       | 9                   | 38                   | 37                   |
| Salminen . . . .    | 1                                                  | 10                                                      | 2                                 | 8                                          | —                                                  | 1                                                 | 5                                                  | 3                                       | 115                      | 2                   | 9                    | 30                   |
| Iisvesi . . . . .   | 17                                                 | 31                                                      | 9                                 | 10                                         | —                                                  | 6                                                 | 77                                                 | 8                                       | 548                      | 25                  | 433                  | 92                   |
| Suonnejoki . . .    | 3                                                  | 38                                                      | 15                                | 58                                         | 2                                                  | 23                                                | 77                                                 | 17                                      | 492                      | 43                  | 214                  | 86                   |
| Haapakoski . . .    | 2                                                  | 1                                                       | —                                 | 2                                          | 1                                                  | 2                                                 | 16                                                 | 1                                       | 3'792                    | 9                   | 19                   | 10                   |
| Pieksämäki . . .    | 8                                                  | 48                                                      | 19                                | 19                                         | 8                                                  | 22                                                | 82                                                 | 30                                      | 476                      | 51                  | 197                  | 105                  |
| Kantala . . . . .   | 1                                                  | 5                                                       | 3                                 | 6                                          | 1                                                  | 2                                                 | 12                                                 | 2                                       | 51                       | 18                  | 49                   | 19                   |
| Haukivuori . . .    | —                                                  | 3                                                       | 1                                 | 3                                          | 2                                                  | 2                                                 | 12                                                 | 2                                       | 106                      | 5                   | 45                   | 12                   |
| Kalvitsa . . . . .  | —                                                  | 1                                                       | —                                 | —                                          | —                                                  | —                                                 | 4                                                  | —                                       | 7                        | 8                   | 27                   | 4                    |
| Hiirola . . . . .   | —                                                  | 1                                                       | —                                 | —                                          | —                                                  | —                                                 | —                                                  | —                                       | 133                      | 1                   | 1                    | —                    |
| Mikkeli . . . . .   | 55                                                 | 240                                                     | 131                               | 124                                        | 27                                                 | 113                                               | 83                                                 | 71                                      | 3'935                    | 113                 | 129                  | 368                  |
| Otava . . . . .     | 2                                                  | 27                                                      | 4                                 | 16                                         | 17                                                 | 20                                                | 108                                                | 23                                      | 622                      | 49                  | 504                  | 104                  |
| Hietanen . . . .    | —                                                  | 5                                                       | —                                 | 17                                         | 2                                                  | 1                                                 | 21                                                 | 2                                       | 73                       | 9                   | 62                   | 24                   |
| Mäntyharju . . .    | 1                                                  | 31                                                      | 6                                 | 17                                         | 4                                                  | 27                                                | 51                                                 | 18                                      | 350                      | 18                  | 211                  | 86                   |
| Voikoski . . . .    | 1                                                  | 4                                                       | —                                 | 2                                          | 7                                                  | —                                                 | 13                                                 | —                                       | 75                       | 3                   | 38                   | 10                   |
| Selänpää . . . .    | 7                                                  | 14                                                      | 2                                 | 7                                          | 3                                                  | 10                                                | 33                                                 | 6                                       | 202                      | 6                   | 114                  | 48                   |
| Harju . . . . .     | 50                                                 | 87                                                      | 4                                 | 22                                         | 3                                                  | 1'046                                             | 554                                                | 38                                      | 7'424                    | 15                  | 49                   | 34                   |
| Kymin tehdas.       | 5                                                  | 8                                                       | 3                                 | 2                                          | —                                                  | 2'378                                             | 592                                                | —                                       | 5'077                    | —                   | 6                    | 12                   |
| Myllykoski . . .    | 10                                                 | 20                                                      | 3                                 | 4                                          | —                                                  | 6                                                 | 43                                                 | 3                                       | 474                      | 8                   | 32                   | 25                   |
| Inkeroinen . . .    | 9                                                  | 42                                                      | 4                                 | 13                                         | 1                                                  | 18                                                | 77                                                 | 11                                      | 499                      | 4                   | 62                   | 51                   |
| Tavastila . . . .   | 9                                                  | 7                                                       | —                                 | 2                                          | —                                                  | 1                                                 | 8                                                  | —                                       | 54                       | —                   | 20                   | 9                    |
| Kymi . . . . .      | 118                                                | 46                                                      | 7                                 | 155                                        | 5                                                  | 30                                                | 114                                                | 11                                      | 1'378                    | 17                  | 50                   | 77                   |
| Kotka . . . . .     | 4                                                  | 150                                                     | 78                                | 137                                        | 19                                                 | 67                                                | 268                                                | 58                                      | 10'279                   | 9                   | 4                    | 94                   |
| Yhteensä            | 549                                                | 1'429                                                   | 387                               | 913                                        | 136                                                | 4'018                                             | 2'497                                              | 385                                     | 46'403                   | 629                 | 2'347                | 2'174                |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. |                            |                             |                                |                            |                                |                                       |                                             | V.                                           | 1 - 42.                     |                               | Poikkeusluokkia tavaroita. |                            |                                              |  | Kalk-<br>kiaan. |
|-------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|--|-----------------|
| 36.                                       | 37.                        | 38.                         | 39.                            | 40.                        | 41.                            | 38-41.                                | 42.                                         | Yhteensä taval-<br>lista rahti-<br>tavaraa.  | Pika-<br>tava-<br>raa.      | Muuttotavaraa.                | Sotilastavaraa.            | Läpikulutavaraa.           |                                              |  |                 |
| Kahvia, teetä<br>ja kaakaota.             | Paloviinaa ja<br>viinejä.  | Olutta ja<br>mallasjuomia.  | Tupakkia.                      | Marjoja ja<br>hedelmiä.    | Muita.                         | Yh-<br>teensä.                        | Muita tavara-<br>lajeja ja kap-<br>paleita. |                                              |                             |                               |                            |                            |                                              |  |                 |
| 770<br>14<br>7<br>7<br>12                 | 221<br><br>69<br><br>40    | 73<br><br>1<br><br>2        | 552<br>37<br>481<br>3<br>7     | 275<br>9<br>26<br>1<br>6   | 410<br>8<br>35<br>10<br>9      | 7'373<br>325<br>2'015<br>163<br>232   | 6'766<br>21<br>1'190<br>17<br>28            | 119'436<br>3'267<br>28'672<br>3'523<br>4'327 | 318<br>10<br>89<br>16<br>26 | 294<br>8<br>32<br>3<br>23     | 4<br>—<br>—<br>—<br>—      | 20<br>—<br>—<br>—<br>—     | 120'072<br>3'285<br>28'793<br>3'542<br>4'376 |  |                 |
| 8<br>16<br>18<br>54<br>42<br>12           | —<br>—<br>—<br>4<br>2<br>— | —<br>—<br>—<br>37<br>—<br>— | 6<br>11<br>10<br>26<br>12<br>3 | 2<br>3<br>2<br>4<br>7<br>— | 10<br>5<br>8<br>29<br>11<br>10 | 174<br>227<br>253<br>681<br>442<br>94 | 23<br>31<br>11<br>29<br>38<br>10            | 754<br>902<br>861<br>2'301<br>1'846<br>531   | 2<br>—<br>2<br>9<br>12<br>— | 3<br>6<br>10<br>20<br>14<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>—<br>—<br>— | 759<br>908<br>873<br>2'330<br>1'872<br>531   |  |                 |
| 960                                       | 336                        | 113                         | 1'148                          | 335                        | 545                            | 11'979                                | 8'164                                       | 166'420                                      | 484                         | 413                           | 4                          | 20                         | 167'341                                      |  |                 |

tien asemille.

|     |     |    |     |     |     |       |       |         |     |     |    |   |         |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-------|---------|-----|-----|----|---|---------|
| 194 | 78  | 9  | 192 | 116 | 178 | 1'844 | 265   | 21'449  | 89  | 114 | 4  | — | 21'656  |
| 1   | —   | —  | —   | —   | —   | 2     | 2     | 303     | —   | 2   | —  | — | 305     |
| 15  | —   | 1  | 4   | —   | 4   | 108   | 13    | 1'518   | 5   | 3   | —  | — | 1'526   |
| 10  | —   | —  | 6   | 1   | 7   | 65    | 22    | 715     | 6   | 6   | —  | — | 727     |
| 43  | 1   | —  | 14  | 1   | 23  | 632   | 34    | 3'682   | 23  | 9   | —  | — | 3'714   |
| 50  | —   | 32 | 23  | 11  | 35  | 494   | 37    | 3'353   | 14  | 15  | —  | — | 3'382   |
| 7   | —   | —  | 2   | —   | 5   | 52    | 13    | 4'323   | 3   | 2   | —  | — | 4'328   |
| 62  | 4   | 1  | 24  | 6   | 42  | 492   | 37    | 4'095   | 18  | 22  | —  | — | 4'135   |
| 12  | 1   | 2  | 4   | —   | 12  | 117   | 13    | 738     | 3   | 1   | —  | — | 742     |
| 9   | —   | 4  | 4   | 2   | 13  | 94    | 12    | 736     | 4   | 1   | —  | — | 801     |
| 4   | —   | —  | 1   | —   | 2   | 46    | 3     | 204     | —   | —   | —  | — | 204     |
| —   | —   | —  | —   | —   | —   | 2     | 2     | 408     | —   | 1   | —  | — | 409     |
| 103 | 83  | 11 | 73  | 41  | 84  | 1'005 | 129   | 13'399  | 56  | 62  | 3  | — | 13'520  |
| 56  | 1   | 1  | 23  | 2   | 52  | 792   | 36    | 27'077  | 27  | 23  | —  | — | 27'127  |
| 9   | 1   | —  | 6   | —   | 13  | 124   | 16    | 649     | 2   | 2   | —  | — | 653     |
| 63  | 6   | —  | 25  | 3   | 71  | 483   | 48    | 2'528   | 19  | 17  | —  | — | 2'564   |
| 2   | —   | —  | 1   | 17  | 15  | 86    | 32    | 700     | 3   | 3   | —  | — | 706     |
| 20  | 2   | 1  | 9   | —   | 38  | 238   | 40    | 1'332   | 17  | 10  | —  | — | 1'359   |
| 11  | 1   | 3  | 7   | 4   | 16  | 140   | 723   | 28'505  | 44  | 37  | —  | — | 28'586  |
| 2   | —   | 1  | —   | —   | 6   | 27    | 54    | 45'843  | 12  | 3   | —  | — | 45'858  |
| 10  | —   | 1  | 3   | 1   | 11  | 91    | 610   | 8'778   | 24  | 7   | —  | — | 8'809   |
| 13  | —   | —  | 9   | 3   | 26  | 168   | 34    | 11'861  | 27  | 20  | 11 | — | 11'919  |
| 4   | —   | —  | 2   | —   | 1   | 36    | 23    | 349     | 7   | 3   | —  | — | 359     |
| 23  | —   | 2  | 13  | 11  | 24  | 217   | 142   | 5'908   | 76  | 52  | —  | — | 6'036   |
| 25  | 101 | 9  | 42  | 138 | 59  | 481   | 194   | 38'702  | 74  | 61  | 1  | — | 38'838  |
| 748 | 279 | 78 | 487 | 357 | 737 | 7'836 | 2'534 | 227'215 | 553 | 476 | 19 | — | 228'263 |

Taulu N:o 2. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1901

| Asemille.              | Liikennehyödyt. | 1. Maanviljelykseen luettavia tavara- |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |           |             |                                   |                              |                                  |
|------------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|-----------|-------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
|                        |                 | 1.                                    | 2.            | 3.                              | 4.                               | 5.                                               | 6.                                            | 7.           | 8.        | 9.          | 10.                               | 11.                          | 12.                              |
|                        |                 | Ru-<br>kiita.                         | Kau-<br>roja. | Ohria<br>ja<br>muuta<br>viljaa. | Jau-<br>hoja ja<br>ryy-<br>nejä. | Peru-<br>noita<br>ja<br>juuri-<br>hedel-<br>miä. | Hei-<br>niä, ol-<br>kia ja<br>väki-<br>rehua. | Mai-<br>toa. | Voita.    | Li-<br>haa. | Juustoa ja muita<br>karjanhoitoa. | Turpeita ja<br>turvepehkuja. | Lan-<br>noitus-<br>ainei-<br>ta. |
| <b>Karjalan rauta-</b> |                 |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |           |             |                                   |                              |                                  |
| Joensuu . . .          | 94              | 241                                   | 329           | 172                             | 4'055                            | 83                                               | 187                                           | —            | 4         | 41          | 6                                 | 13                           | 91                               |
| Hammassalahti . . .    | 26              | —                                     | 18            | 3                               | 496                              | 2                                                | 11                                            | —            | —         | —           | —                                 | —                            | 12                               |
| Onkamo . . .           | 11              | —                                     | 1             | 1                               | 231                              | 3                                                | —                                             | —            | —         | 1           | —                                 | —                            | 3                                |
| Tohmajärvi . . .       | 30              | 2                                     | 38            | 6                               | 953                              | —                                                | 26                                            | 21           | 1         | 9           | 5                                 | —                            | 58                               |
| Kaurila . . .          | 12              | 8                                     | 10            | 5                               | 113                              | —                                                | 21                                            | —            | —         | —           | —                                 | —                            | 28                               |
| Värtsilä . . .         | 48              | —                                     | 167           | 44                              | 2'859                            | 4                                                | 69                                            | —            | 3         | 34          | —                                 | —                            | 43                               |
| Pälkjärvi . . .        | 19              | —                                     | 20            | 7                               | 133                              | —                                                | 13                                            | 7            | —         | 2           | —                                 | —                            | 7                                |
| Matkaselkä . . .       | 29              | 8                                     | 78            | 10                              | 2'006                            | 4                                                | 97                                            | 1            | 4         | 9           | —                                 | —                            | 88                               |
| Kaalamo . . .          | 24              | 37                                    | 13            | 5                               | 478                              | 5                                                | 9                                             | —            | —         | 4           | —                                 | —                            | 9                                |
| Sortavaala . . .       | 101             | 64                                    | 152           | 121                             | 2'917                            | 122                                              | 126                                           | 2            | 15        | 66          | 3                                 | 13                           | 192                              |
| Kuokkaniemi . . .      | 12              | —                                     | 14            | 2                               | 330                              | —                                                | 2                                             | —            | —         | 3           | —                                 | —                            | 3                                |
| Niva . . .             | 21              | 1                                     | 34            | 8                               | 400                              | 2                                                | 27                                            | —            | —         | 6           | —                                 | —                            | 7                                |
| Jaakkima . . .         | 41              | —                                     | 42            | 13                              | 912                              | 8                                                | 69                                            | —            | —         | 12          | —                                 | —                            | 38                               |
| Ihala . . .            | 21              | 46                                    | 57            | 5                               | 408                              | 10                                               | 45                                            | —            | —         | 9           | —                                 | —                            | 45                               |
| Elisenvaara . . .      | 63              | 9                                     | 118           | 16                              | 1'617                            | 23                                               | 163                                           | —            | —         | 24          | —                                 | —                            | 171                              |
| Alho . . .             | 24              | —                                     | 57            | 10                              | 326                              | 4                                                | 47                                            | —            | —         | 9           | —                                 | —                            | 4                                |
| Hiirola . . .          | 65              | 109                                   | 85            | 38                              | 1'047                            | 17                                               | 285                                           | —            | 1         | 31          | —                                 | —                            | 126                              |
| Ojajärvi . . .         | 27              | 1                                     | 68            | 13                              | 448                              | 13                                               | 25                                            | —            | —         | 27          | —                                 | 5                            | 12                               |
| Inkilä . . .           | 28              | 89                                    | 114           | 10                              | 414                              | 13                                               | 38                                            | —            | —         | 14          | —                                 | —                            | 9                                |
| Sairala . . .          | 42              | 35                                    | 98            | 28                              | 860                              | 19                                               | 153                                           | —            | —         | 8           | —                                 | 2                            | 52                               |
| Koljola . . .          | 17              | 3                                     | 65            | 3                               | 217                              | 13                                               | 32                                            | —            | —         | 17          | —                                 | —                            | 2                                |
| Vuoksenniska . . .     | 34              | 6                                     | 37            | 6                               | 960                              | 5                                                | 118                                           | —            | —         | 8           | —                                 | 3                            | 42                               |
| Imatra . . .           | 61              | 2                                     | 174           | 18                              | 1'104                            | 86                                               | 445                                           | —            | 8         | 21          | 1                                 | 2                            | 39                               |
| Enso . . .             | 29              | 1                                     | 63            | 15                              | 401                              | 40                                               | 111                                           | —            | 6         | 3           | —                                 | 8                            | 19                               |
| Jääski . . .           | 42              | 2                                     | 136           | 7                               | 679                              | 9                                                | 95                                            | —            | —         | 13          | —                                 | 1                            | 64                               |
| Antrea . . .           | 68              | 35                                    | 163           | 27                              | 1'187                            | 51                                               | 159                                           | 2            | 5         | 11          | —                                 | 3                            | 76                               |
| Hannila . . .          | 20              | 5                                     | 53            | 2                               | 191                              | 10                                               | 62                                            | —            | —         | 4           | —                                 | —                            | 39                               |
| Kavantsaari . . .      | 38              | 5                                     | 58            | 3                               | 369                              | 8                                                | 136                                           | —            | —         | 2           | —                                 | 7                            | 36                               |
| Karisalmi . . .        | 20              | —                                     | 38            | 3                               | 187                              | 8                                                | 22                                            | —            | 2         | 7           | —                                 | —                            | 9                                |
| Tali . . .             | 28              | —                                     | 16            | 1                               | 124                              | 10                                               | 159                                           | —            | —         | 1           | —                                 | —                            | 2                                |
| <b>Yhteensä</b>        | <b>1'095</b>    | <b>709</b>                            | <b>2'316</b>  | <b>602</b>                      | <b>26'422</b>                    | <b>572</b>                                       | <b>2'757</b>                                  | <b>33</b>    | <b>49</b> | <b>396</b>  | <b>15</b>                         | <b>57</b>                    | <b>1'326</b>                     |
| <b>Porin rauta-</b>    |                 |                                       |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |              |           |             |                                   |                              |                                  |
| Mäntyluoto . . .       | 28              | —                                     | 263           | 4                               | 132                              | 18                                               | 49                                            | 56           | 1         | 7           | —                                 | 4                            | 18                               |
| Pihlava . . .          | 2               | —                                     | —             | —                               | 111                              | 4                                                | 40                                            | —            | —         | 1           | —                                 | —                            | 2                                |
| Pori . . .             | 119             | 77                                    | 395           | 18                              | 1'503                            | 44                                               | 492                                           | 42           | 7         | 203         | 11                                | 47                           | 158                              |
| Haistila . . .         | 17              | 4                                     | 6             | —                               | 33                               | 1                                                | 117                                           | 3            | —         | 1           | —                                 | 1                            | 67                               |
| Nakkila . . .          | 13              | 2                                     | —             | —                               | 29                               | —                                                | 18                                            | —            | —         | 2           | —                                 | —                            | 54                               |
| Harjavalta . . .       | 14              | —                                     | —             | —                               | 15                               | —                                                | 8                                             | —            | —         | 1           | —                                 | —                            | 13                               |
| Peipohja . . .         | 32              | —                                     | —             | 31                              | 96                               | —                                                | 53                                            | 2            | —         | 11          | 1                                 | —                            | 163                              |
| Riste . . .            | 28              | —                                     | 2             | 13                              | 82                               | —                                                | 21                                            | 1            | —         | 13          | —                                 | —                            | 68                               |
| Kyttälä . . .          | 16              | 2                                     | —             | —                               | 59                               | 1                                                | 14                                            | —            | —         | 8           | —                                 | 1                            | 37                               |
| Kauvatsa . . .         | 14              | —                                     | —             | —                               | 142                              | 1                                                | 34                                            | —            | —         | 4           | —                                 | —                            | 77                               |
| <b>Siirto</b>          | <b>178</b>      | <b>85</b>                             | <b>666</b>    | <b>66</b>                       | <b>2'202</b>                     | <b>69</b>                                        | <b>846</b>                                    | <b>104</b>   | <b>8</b>  | <b>251</b>  | <b>12</b>                         | <b>53</b>                    | <b>657</b>                       |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.                       |                | II. Puutavaroita.            |                               |          |                                  |                | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |               |                                                   |                                          |         |                                                    |         |
|----------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------------|----------|----------------------------------|----------------|----------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------|---------|
| 13.                              | 1—13.          | 14.                          | 15.                           | 16.      | 17.                              | 14—17.         | 18.                                                | 19.           | 20.                                               | 21.                                      | 22.     | 23.                                                | 24.     |
| Muita<br>tähän<br>kuu-<br>luvia. | Yh-<br>teensä. | Lank-<br>kuja ja<br>lautoja. | Hirsiä<br>ja<br>prop-<br>sia. | Halkoja. | Muita<br>puu-<br>tava-<br>roita. | Yh-<br>teensä. | Paperiteollisuuden<br>luettavia tavar-<br>lajeja.  | Mal-<br>meja. | Kiviä,<br>kalk-<br>kia ja<br>se-<br>ment-<br>tiä. | Hietaa<br>ja<br>muita<br>maa-<br>lajeja. | Hiiliä. | Metalliteollisuuden<br>luettavia tavar-<br>lajeja. | Tiiliä. |

tien asemille.

|     |        |       |        |        |       |        |     |       |       |     |       |       |       |
|-----|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| 27  | 5'249  | 170   | 186    | 27     | 119   | 502    | 105 | 3     | 465   | 2   | —     | 568   | 203   |
| 3   | 545    | 49    | 33     | —      | 18    | 100    | —   | —     | 37    | —   | —     | 13    | 24    |
| 1   | 241    | 6     | —      | —      | 2     | 8      | —   | —     | 14    | —   | —     | 4     | —     |
| —   | 1'119  | —     | 10     | —      | 14    | 24     | 1   | 1     | 33    | —   | —     | 74    | 2     |
| 1   | 186    | 12    | —      | —      | 2     | 14     | —   | —     | 7     | 1   | —     | 5     | —     |
| 5   | 3'228  | 75    | 122    | 342    | 427   | 966    | 4   | 6'676 | 1'991 | 79  | 3'043 | 807   | 239   |
| 1   | 190    | 60    | —      | —      | —     | 60     | —   | 2     | 4     | —   | —     | 7     | 7     |
| 5   | 2'310  | 230   | —      | 3'188  | 40    | 3'458  | 3   | —     | 19    | 3   | 1     | 64    | 83    |
| 1   | 561    | 13    | 2      | —      | 7     | 22     | —   | —     | 6     | —   | —     | 20    | 61    |
| 34  | 3'827  | 463   | 2'554  | 5'152  | 172   | 8'341  | 107 | 14    | 2'182 | 518 | 90    | 2'860 | 714   |
| —   | 354    | 63    | 21     | 161    | 1     | 246    | —   | —     | 13    | —   | 1     | 11    | 8     |
| —   | 485    | 3     | —      | —      | 2     | 5      | —   | —     | 14    | —   | —     | 14    | 7     |
| 4   | 1'098  | 66    | 67     | 233    | 27    | 393    | 7   | —     | 67    | —   | —     | 60    | 3     |
| 2   | 627    | 18    | —      | —      | 1     | 19     | —   | —     | 5     | —   | —     | 34    | 13    |
| 30  | 2'171  | 973   | 21     | —      | 9     | 1'003  | 13  | —     | 190   | 3   | 8     | 337   | 11    |
| 3   | 460    | 6     | 9      | —      | 22    | 37     | 4   | —     | 10    | 1   | —     | 32    | 6     |
| 8   | 1'747  | 7     | 84     | 7      | 7     | 105    | 44  | —     | 64    | 2   | —     | 151   | 31    |
| 2   | 614    | 33    | —      | —      | 36    | 69     | 1   | —     | 5     | —   | —     | 33    | 2     |
| 1   | 702    | 9     | 3'529  | —      | 19    | 3'557  | 1   | —     | 15    | —   | —     | 30    | 20    |
| 3   | 1'263  | 264   | 16     | 31     | 26    | 337    | 3   | —     | 28    | —   | —     | 75    | 3     |
| —   | 352    | 35    | 2      | —      | 1     | 38     | —   | —     | 1     | —   | —     | 3     | 11    |
| 2   | 1'187  | 1     | 4      | —      | 2     | 7      | 8   | —     | 40    | 6   | 6     | 173   | 18    |
| 5   | 1'905  | 32    | 207    | —      | 71    | 310    | 75  | 6     | 422   | 22  | 20    | 251   | 83    |
| 2   | 669    | 33    | 22'442 | 1'214  | 3     | 23'692 | 2   | —     | 31    | 3   | 13    | 118   | 15    |
| 6   | 1'012  | 170   | 66     | 14     | 18    | 268    | 17  | —     | 14    | —   | 1     | 41    | 8     |
| 6   | 1'725  | 233   | 11     | 121    | 97    | 462    | 10  | 1     | 34    | 3   | 4     | 268   | 85    |
| —   | 366    | 35    | 37     | —      | 26    | 98     | —   | —     | 2     | —   | —     | 5     | 53    |
| 2   | 626    | 1'643 | 11     | —      | 21    | 1'675  | —   | —     | 22    | —   | 25    | 37    | 7     |
| 1   | 277    | 90    | 17     | —      | 37    | 144    | —   | —     | 9     | —   | 4     | 7     | —     |
| 5   | 318    | 1'566 | 112    | 7      | 73    | 1'758  | —   | —     | 22    | —   | —     | 21    | 14    |
| 160 | 35'414 | 6'358 | 29'563 | 10'497 | 1'300 | 47'718 | 405 | 6'703 | 5'766 | 643 | 3'216 | 6'123 | 1'731 |

tien asemille.

|     |       |        |       |     |       |        |     |   |       |    |    |       |       |
|-----|-------|--------|-------|-----|-------|--------|-----|---|-------|----|----|-------|-------|
| 2   | 554   | 13'046 | 104   | 25  | 364   | 13'539 | 2   | — | 116   | 14 | 1  | 150   | 1'007 |
| 1   | 159   | —      | —     | —   | —     | —      | 1   | — | 2     | —  | —  | 2     | —     |
| 95  | 3'092 | 4'968  | 1'932 | 7   | 418   | 7'325  | 294 | 1 | 621   | 34 | 26 | 982   | 2'263 |
| 2   | 235   | 25'102 | —     | 17  | 2'498 | 27'617 | —   | — | 2     | —  | —  | 6     | 54    |
| 1   | 106   | 36     | 27    | —   | 28    | 91     | 2   | — | 15    | —  | —  | 19    | —     |
| 1   | 38    | 109    | 36    | 25  | 37    | 207    | 1   | — | 172   | 1  | —  | 38    | 1'634 |
| 11  | 368   | 54     | 166   | 101 | 5     | 326    | 7   | — | 49    | 1  | —  | 108   | 5     |
| 4   | 204   | 42     | 32    | 23  | 23    | 120    | 3   | — | 39    | —  | —  | 45    | 2     |
| 1   | 123   | —      | —     | —   | 25    | 25     | 3   | — | 8     | —  | —  | 30    | 1     |
| 1   | 259   | 20     | —     | —   | 10    | 30     | 2   | — | 20    | —  | —  | 16    | 10    |
| 119 | 5'138 | 43'377 | 2'297 | 198 | 3'408 | 49'280 | 315 | 1 | 1'044 | 50 | 27 | 1'396 | 4'976 |



Taulu N:o 2. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1901

| A semille.             | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja |                                                  |                            |                                      |                                            |                                             |                                              |                                  |                | IV. Ravinto- ja |               |               |
|------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|
|                        | 25.                                               | 26.                                              | 27.                        | 28.                                  | 29.                                        | 30.                                         | 31.                                          | 32.                              | 18—32.         | 33.             | 34.           | 35.           |
|                        | Asfalt-<br>tia ja<br>-huo-<br>paa.                | Lan-<br>koja ja<br>kuto-<br>ma-<br>teok-<br>sia. | Vuotia<br>ja nah-<br>koja. | Lasi-<br>ja savi-<br>tava-<br>roita. | Kaistoihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | Öljyä, tervettä<br>ja valaistus-<br>ainetta. | Muita<br>tähän<br>kuulu-<br>via. | Yh-<br>teensä. | Ka-<br>loja.    | Suo-<br>loja. | Soku-<br>ria. |
| <b>Karjalan rauta-</b> |                                                   |                                                  |                            |                                      |                                            |                                             |                                              |                                  |                |                 |               |               |
| Joensuu . . . .        | 54                                                | 290                                              | 51                         | 108                                  | 17                                         | 110                                         | 145                                          | 54                               | 2'175          | 41              | 22            | 442           |
| Hammaslahti . .        | 3                                                 | 4                                                | 1                          | 8                                    | 3                                          | 4                                           | 19                                           | 1                                | 117            | 8               | 35            | 12            |
| Onkamo . . . .         | —                                                 | —                                                | —                          | —                                    | 1                                          | —                                           | 3                                            | —                                | 22             | 1               | 31            | 9             |
| Tohmajärvi . . .       | 11                                                | 18                                               | 4                          | 11                                   | 3                                          | 15                                          | 51                                           | 9                                | 233            | 20              | 74            | 62            |
| Kaurila . . . .        | 3                                                 | —                                                | —                          | 2                                    | —                                          | —                                           | 5                                            | —                                | 23             | 2               | 18            | 5             |
| Värtsilä . . . .       | 14                                                | 34                                               | 11                         | 37                                   | 3                                          | 35                                          | 105                                          | 22                               | 13'100         | 32              | 207           | 186           |
| Pälkjärvi . . . .      | 3                                                 | 3                                                | 1                          | —                                    | —                                          | 1                                           | 7                                            | 1                                | 36             | 2               | 15            | 6             |
| Matkaselkä . . .       | 6                                                 | 25                                               | 7                          | 11                                   | 1                                          | 10                                          | 59                                           | 16                               | 308            | 18              | 208           | 92            |
| Kaalamo . . . .        | 1                                                 | 13                                               | 1                          | 3                                    | —                                          | 2                                           | 143                                          | 3                                | 263            | 9               | 57            | 18            |
| Sortavala . . . .      | 259                                               | 338                                              | 37                         | 149                                  | 27                                         | 230                                         | 867                                          | 200                              | 8'592          | 214             | 626           | 645           |
| Kuokkaniemi . .        | 6                                                 | 1                                                | —                          | 3                                    | 4                                          | 1                                           | 6                                            | 1                                | 55             | 2               | 26            | 7             |
| Niva . . . . .         | 1                                                 | 3                                                | —                          | —                                    | —                                          | 3                                           | 7                                            | 2                                | 51             | 1               | 32            | 13            |
| Jaakkima . . . .       | 9                                                 | 25                                               | 8                          | 24                                   | 2                                          | 12                                          | 52                                           | 14                               | 283            | 11              | 16            | 228           |
| Ihala . . . . .        | 4                                                 | 3                                                | 2                          | 7                                    | —                                          | 3                                           | 13                                           | 5                                | 89             | 12              | 62            | 23            |
| Elisenvaara . . .      | 30                                                | 51                                               | 10                         | 112                                  | 9                                          | 40                                          | 92                                           | 28                               | 934            | 30              | 207           | 131           |
| Alho . . . . .         | 9                                                 | 7                                                | 4                          | 1                                    | 2                                          | 5                                           | 31                                           | 9                                | 121            | 12              | 56            | 46            |
| Hiirola . . . . .      | 48                                                | 38                                               | 52                         | 32                                   | 2                                          | 42                                          | 176                                          | 27                               | 709            | 60              | 185           | 130           |
| Ojajärvi . . . .       | 6                                                 | 8                                                | 2                          | 6                                    | 2                                          | 7                                           | 27                                           | 4                                | 103            | 14              | 50            | 31            |
| Inkilä . . . . .       | 5                                                 | 6                                                | 2                          | 8                                    | 1                                          | 4                                           | 25                                           | 4                                | 121            | 13              | 46            | 26            |
| Sairala . . . . .      | 5                                                 | 24                                               | 5                          | 16                                   | 1                                          | 14                                          | 63                                           | 11                               | 248            | 18              | 150           | 71            |
| Koljola . . . . .      | 1                                                 | 1                                                | —                          | —                                    | —                                          | 1                                           | 6                                            | —                                | 24             | 4               | 14            | 8             |
| Vuoksenniska . .       | 7                                                 | 25                                               | 1                          | 8                                    | —                                          | 65                                          | 67                                           | 13                               | 437            | 13              | 53            | 40            |
| Imatra . . . . .       | 17                                                | 27                                               | 3                          | 32                                   | 3                                          | 50                                          | 74                                           | 14                               | 1'099          | 32              | 103           | 88            |
| Enso . . . . .         | 23                                                | 18                                               | 2                          | 11                                   | 3                                          | 8                                           | 53                                           | 4                                | 304            | 15              | 47            | 30            |
| Jääski . . . . .       | 33                                                | 18                                               | 3                          | 7                                    | 6                                          | 8                                           | 46                                           | 9                                | 211            | 33              | 84            | 37            |
| Antrea . . . . .       | 42                                                | 64                                               | 9                          | 42                                   | —                                          | 31                                          | 170                                          | 26                               | 789            | 158             | 432           | 136           |
| Hannila . . . . .      | 5                                                 | 1                                                | —                          | 1                                    | —                                          | 1                                           | 8                                            | 1                                | 77             | 6               | 12            | 5             |
| Kavantsaari . . .      | 3                                                 | 2                                                | —                          | 2                                    | 1                                          | 3                                           | 15                                           | 4                                | 121            | 10              | 36            | 18            |
| Karisalmi . . . .      | 6                                                 | 1                                                | —                          | 1                                    | 1                                          | 1                                           | 6                                            | 3                                | 39             | 3               | 9             | 7             |
| Tali . . . . .         | 6                                                 | 2                                                | —                          | 2                                    | —                                          | 1                                           | 6                                            | 6                                | 80             | 4               | 13            | 4             |
| <b>Yhteensä</b>        | <b>620</b>                                        | <b>1'050</b>                                     | <b>216</b>                 | <b>644</b>                           | <b>92</b>                                  | <b>707</b>                                  | <b>2'347</b>                                 | <b>491</b>                       | <b>30'754</b>  | <b>798</b>      | <b>2'976</b>  | <b>2'506</b>  |
| <b>Porin rauta-</b>    |                                                   |                                                  |                            |                                      |                                            |                                             |                                              |                                  |                |                 |               |               |
| Mäntyluoto . . .       | 10                                                | 3                                                | —                          | 7                                    | 3                                          | 4                                           | 22                                           | 2                                | 1'341          | 4               | 6             | 11            |
| Pihlava . . . . .      | 2                                                 | —                                                | —                          | —                                    | —                                          | 2                                           | 7                                            | —                                | 16             | 1               | 6             | 7             |
| Pori . . . . .         | 29                                                | 451                                              | 102                        | 398                                  | 60                                         | 84                                          | 844                                          | 92                               | 6'281          | 205             | 12            | 323           |
| Haistila . . . . .     | 2                                                 | —                                                | 6                          | 1                                    | 1                                          | 2                                           | 18                                           | 8                                | 100            | 5               | 7             | 3             |
| Nakkila . . . . .      | —                                                 | 5                                                | 12                         | 2                                    | —                                          | 5                                           | 18                                           | 1                                | 79             | 1               | 11            | 12            |
| Harjavalta . . . .     | 1                                                 | 2                                                | 1                          | 5                                    | 2                                          | 5                                           | 15                                           | —                                | 1'877          | 4               | 2             | 5             |
| Peipohja . . . . .     | 7                                                 | 25                                               | 8                          | 24                                   | 1                                          | 17                                          | 57                                           | 6                                | 315            | 9               | 17            | 51            |
| Riste . . . . .        | —                                                 | 11                                               | 5                          | 11                                   | 3                                          | 9                                           | 45                                           | 7                                | 180            | 15              | 13            | 23            |
| Kyttälä . . . . .      | —                                                 | 6                                                | —                          | 9                                    | 3                                          | 9                                           | 12                                           | 2                                | 83             | 3               | 10            | 14            |
| Kauvatsa . . . . .     | 1                                                 | 4                                                | 1                          | 5                                    | —                                          | 4                                           | 20                                           | 2                                | 85             | 9               | 10            | 23            |
| <b>Siirto</b>          | <b>52</b>                                         | <b>507</b>                                       | <b>135</b>                 | <b>462</b>                           | <b>73</b>                                  | <b>141</b>                                  | <b>1'058</b>                                 | <b>120</b>                       | <b>10'357</b>  | <b>256</b>      | <b>94</b>     | <b>472</b>    |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.* |                           |                           |           |                         |        |                |                                                 | V.      | 1—42.                                       | Poikkensluokkia tavaroita. |                |                 |                   | Kalk-<br>kiaan. |
|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|--------|----------------|-------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| 36.                                         | 37.                       | 38.                       | 39.       | 40.                     | 41.    | 33—41.         | 42.                                             |         |                                             | Pika-<br>tava-<br>raa.     | Muuttotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. |                 |
| Kahvia, teetä<br>ja kaakaota.               | Paloviinaa ja<br>viinejä. | Outta ja<br>mallasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja<br>hedelmiä. | Muita. | Yh-<br>teensä. | Muita tavara-<br>lajeja ja kap-<br>paletavaraa. |         | Yhteensä taval-<br>lista rauti-<br>tavaraa. |                            |                |                 |                   |                 |
| 120                                         | 42                        | 4                         | 152       | 32                      | 75     | 930            | 116                                             | 8'972   | 40                                          | 62                         | 1              | —               | —                 | 9'075           |
| 10                                          | —                         | —                         | 2         | —                       | 13     | 80             | 19                                              | 861     | 5                                           | 7                          | —              | —               | —                 | 873             |
| 6                                           | —                         | —                         | 1         | —                       | 9      | 57             | 11                                              | 339     | 2                                           | 1                          | —              | —               | —                 | 342             |
| 38                                          | —                         | 4                         | 12        | 1                       | 39     | 250            | 27                                              | 1'653   | 6                                           | 8                          | —              | —               | —                 | 1'667           |
| 2                                           | —                         | —                         | —         | —                       | 3      | 30             | 8                                               | 261     | 1                                           | 2                          | —              | —               | —                 | 264             |
| 62                                          | 1                         | 15                        | 23        | 3                       | 51     | 530            | 41                                              | 17'865  | 24                                          | 9                          | —              | —               | —                 | 17'898          |
| 4                                           | —                         | 1                         | —         | —                       | 6      | 34             | 11                                              | 331     | 1                                           | 3                          | —              | —               | —                 | 335             |
| 41                                          | —                         | 3                         | 14        | 2                       | 68     | 446            | 54                                              | 6'576   | 15                                          | 11                         | —              | —               | —                 | 6'602           |
| 6                                           | —                         | —                         | 3         | —                       | 13     | 106            | 14                                              | 956     | 11                                          | 9                          | —              | —               | —                 | 976             |
| 228                                         | 173                       | 11                        | 92        | 35                      | 266    | 2'290          | 733                                             | 23'783  | 62                                          | 107                        | 1              | —               | —                 | 23'953          |
| —                                           | —                         | —                         | 1         | —                       | 6      | 42             | 8                                               | 705     | 4                                           | —                          | —              | —               | —                 | 709             |
| 3                                           | —                         | —                         | 3         | —                       | 16     | 68             | 16                                              | 625     | 3                                           | 7                          | —              | —               | —                 | 635             |
| 13                                          | —                         | 39                        | 10        | 4                       | 36     | 357            | 32                                              | 2'163   | 11                                          | 23                         | —              | —               | —                 | 2'197           |
| 5                                           | —                         | —                         | 4         | 1                       | 22     | 129            | 12                                              | 876     | 7                                           | 1                          | —              | —               | —                 | 884             |
| 35                                          | 1                         | —                         | 28        | 10                      | 80     | 522            | 57                                              | 4'687   | 37                                          | 34                         | —              | —               | —                 | 4'758           |
| 6                                           | —                         | —                         | 8         | 1                       | 29     | 158            | 5                                               | 781     | 11                                          | 3                          | —              | —               | —                 | 795             |
| 27                                          | 38                        | 42                        | 22        | 6                       | 99     | 609            | 60                                              | 3'230   | 34                                          | 26                         | —              | —               | —                 | 3'290           |
| 5                                           | —                         | —                         | 8         | —                       | 34     | 142            | 14                                              | 942     | 10                                          | 13                         | —              | —               | —                 | 965             |
| 5                                           | —                         | —                         | 6         | 1                       | 26     | 123            | 23                                              | 4'526   | 14                                          | 14                         | —              | —               | —                 | 4'554           |
| 9                                           | —                         | —                         | 15        | 2                       | 60     | 325            | 24                                              | 2'197   | 29                                          | 15                         | —              | —               | —                 | 2'241           |
| 1                                           | —                         | —                         | 2         | —                       | 5      | 34             | 10                                              | 458     | 8                                           | 4                          | —              | —               | —                 | 470             |
| 14                                          | 1                         | —                         | 14        | 1                       | 38     | 174            | 14                                              | 1'819   | 27                                          | 16                         | —              | —               | —                 | 1'862           |
| 23                                          | 8                         | 7                         | 13        | 5                       | 42     | 321            | 45                                              | 3'680   | 103                                         | 36                         | —              | —               | —                 | 3'819           |
| 6                                           | —                         | —                         | 4         | 3                       | 17     | 122            | 21                                              | 24'808  | 42                                          | 8                          | —              | —               | —                 | 24'858          |
| 9                                           | —                         | —                         | 10        | 1                       | 24     | 198            | 21                                              | 1'710   | 21                                          | 21                         | —              | —               | —                 | 1'752           |
| 37                                          | 2                         | 59                        | 25        | 3                       | 56     | 958            | 53                                              | 3'987   | 76                                          | 58                         | —              | —               | —                 | 4'121           |
| 1                                           | —                         | —                         | 1         | —                       | 6      | 31             | 4                                               | 576     | 6                                           | 3                          | —              | —               | —                 | 585             |
| 5                                           | —                         | —                         | 3         | —                       | 11     | 83             | 33                                              | 2'588   | 36                                          | 11                         | —              | —               | —                 | 2'585           |
| 2                                           | —                         | —                         | 1         | —                       | 5      | 27             | 5                                               | 492     | 22                                          | 15                         | —              | —               | —                 | 529             |
| 1                                           | —                         | —                         | —         | —                       | 1      | 23             | 2                                               | 2'181   | 23                                          | 9                          | —              | —               | —                 | 2'213           |
| 724                                         | 266                       | 185                       | 477       | 111                     | 1'156  | 9'199          | 1'493                                           | 124'578 | 691                                         | 536                        | 2              | —               | —                 | 125'807         |
| tien asemille.                              |                           |                           |           |                         |        |                |                                                 |         |                                             |                            |                |                 |                   |                 |
| 2                                           | —                         | 8                         | 2         | —                       | 5      | 38             | 27                                              | 15'499  | 31                                          | 20                         | —              | —               | —                 | 15'550          |
| 2                                           | —                         | —                         | 1         | 1                       | 3      | 21             | 4                                               | 200     | —                                           | 1                          | —              | —               | —                 | 201             |
| 157                                         | 64                        | 23                        | 95        | 191                     | 261    | 1'331          | 937                                             | 18'966  | 149                                         | 117                        | 1              | —               | —                 | 19'233          |
| —                                           | —                         | —                         | —         | —                       | 3      | 18             | 13                                              | 27'983  | 4                                           | —                          | —              | —               | —                 | 27'987          |
| 3                                           | —                         | —                         | 3         | 1                       | 4      | 35             | 16                                              | 327     | 3                                           | 4                          | —              | —               | —                 | 334             |
| 3                                           | —                         | —                         | 1         | —                       | 4      | 19             | 28                                              | 2'169   | 6                                           | 7                          | —              | —               | —                 | 2'182           |
| 24                                          | —                         | —                         | 7         | 2                       | 20     | 130            | 31                                              | 1'170   | 24                                          | 12                         | 1              | —               | —                 | 1'207           |
| 23                                          | —                         | —                         | 7         | 4                       | 8      | 93             | 1'351                                           | 1'948   | 11                                          | 10                         | —              | —               | —                 | 1'969           |
| 8                                           | —                         | —                         | 2         | 1                       | 2      | 40             | 104                                             | 375     | 5                                           | 17                         | —              | —               | —                 | 397             |
| 7                                           | —                         | 1                         | 3         | 1                       | 6      | 60             | 101                                             | 535     | 11                                          | 10                         | —              | —               | —                 | 556             |
| 229                                         | 64                        | 32                        | 121       | 201                     | 316    | 1'785          | 2'612                                           | 69'172  | 244                                         | 198                        | 2              | —               | —                 | 69'616          |

Taulu N:o 2. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1901

| Asemille.                | Liikennehyteydet. | I. Maanviljelyk'seen luettavia tavara- |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |               |               |               |                                   |                          |                                  |
|--------------------------|-------------------|----------------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
|                          |                   | 1.                                     | 2.            | 3.                              | 4.                               | 5.                                               | 6.                                            | 7.            | 8.            | 9.            | 10.                               | 11.                      | 12.                              |
|                          |                   | Ru-<br>kiita.                          | Kau-<br>roja. | Ohria<br>ja<br>muuta<br>viljaa. | Jau-<br>hoja ja<br>ryy-<br>nejä. | Peru-<br>noita<br>ja<br>juuri-<br>hedel-<br>miä. | Hei-<br>niä, ol-<br>kia ja<br>väki-<br>rehua. | Mai-<br>toa.  | Voita.        | Li-<br>haa.   | Juustoa ja muita<br>kasvatettuja. | Turpeita ja<br>turpeita. | Lan-<br>noitus-<br>ainei-<br>ta. |
| Siirto                   | 278               | 85                                     | 666           | 66                              | 2'202                            | 69                                               | 846                                           | 104           | 8             | 251           | 12                                | 53                       | 657                              |
| Kiikka . . . .           | 49                | 20                                     | 7             | 1                               | 86                               | —                                                | 104                                           | —             | —             | 11            | —                                 | —                        | 112                              |
| Tyrvää . . . .           | 50                | 2                                      | —             | 26                              | 169                              | 8                                                | 103                                           | 1             | —             | 27            | —                                 | 1                        | 66                               |
| Heinoo . . . .           | 13                | 1                                      | 7             | —                               | 21                               | 1                                                | 17                                            | —             | —             | 1             | —                                 | —                        | 8                                |
| Karkku . . . .           | 43                | 5                                      | 28            | 1                               | 222                              | 7                                                | 96                                            | 2             | 1             | 14            | —                                 | —                        | 84                               |
| Siuro . . . .            | 51                | 2                                      | 43            | 16                              | 395                              | 19                                               | 264                                           | 1             | —             | 18            | —                                 | —                        | 97                               |
| Nokia . . . .            | 62                | 41                                     | 13            | 5                               | 211                              | 39                                               | 134                                           | 10            | 6             | 17            | —                                 | —                        | 39                               |
| Santalampi . .           | 6                 | —                                      | 10            | —                               | —                                | —                                                | 93                                            | 4             | —             | —             | —                                 | —                        | 89                               |
| <b>Yhteensä</b>          | <b>552</b>        | <b>156</b>                             | <b>774</b>    | <b>115</b>                      | <b>3'306</b>                     | <b>143</b>                                       | <b>1'657</b>                                  | <b>122</b>    | <b>15</b>     | <b>339</b>    | <b>12</b>                         | <b>54</b>                | <b>1'152</b>                     |
| <b>Jyväskylän rauta-</b> |                   |                                        |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |               |               |               |                                   |                          |                                  |
| Suolahti . . . .         | 60                | 1                                      | 74            | 9                               | 1'876                            | 14                                               | 138                                           | —             | —             | 24            | —                                 | —                        | 21                               |
| Kuusa . . . .            | 21                | 96                                     | 25            | 9                               | 401                              | 2                                                | 32                                            | 2             | 1             | —             | —                                 | —                        | 1                                |
| Laukaa . . . .           | 25                | 5                                      | 10            | 5                               | 502                              | 3                                                | 67                                            | —             | —             | 1             | —                                 | —                        | 20                               |
| Leppävesi . . .          | 17                | 7                                      | 15            | 3                               | 167                              | —                                                | 5                                             | —             | —             | —             | —                                 | —                        | 7                                |
| Jyväskylä . . .          | 114               | 80                                     | 154           | 88                              | 1'347                            | 77                                               | 140                                           | 141           | 2             | 58            | 7                                 | —                        | 127                              |
| Vesanka . . . .          | 11                | 1                                      | 23            | —                               | 115                              | —                                                | 25                                            | —             | —             | —             | —                                 | —                        | 2                                |
| Kintaus . . . .          | 23                | 13                                     | 37            | —                               | 261                              | 1                                                | 38                                            | —             | —             | 3             | —                                 | —                        | —                                |
| Petäjävesi . . .         | 38                | 1                                      | 83            | 6                               | 372                              | 1                                                | 87                                            | —             | —             | 6             | —                                 | —                        | —                                |
| Asunta . . . .           | 26                | 1                                      | 1             | —                               | 58                               | 3                                                | 52                                            | —             | —             | 2             | —                                 | —                        | —                                |
| Kenruu . . . .           | 52                | 2                                      | 50            | 3                               | 571                              | 1                                                | 56                                            | 1             | —             | 11            | —                                 | 1                        | 8                                |
| <b>Yhteensä</b>          | <b>387</b>        | <b>207</b>                             | <b>472</b>    | <b>123</b>                      | <b>5'670</b>                     | <b>102</b>                                       | <b>640</b>                                    | <b>144</b>    | <b>3</b>      | <b>105</b>    | <b>7</b>                          | <b>1</b>                 | <b>186</b>                       |
| <b>Turun-Karjan rau-</b> |                   |                                        |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |               |               |               |                                   |                          |                                  |
| Littoinen . . . .        | 19                | —                                      | —             | —                               | 10                               | 1                                                | 4                                             | —             | —             | —             | —                                 | 10                       | 4                                |
| Piikkiö . . . .          | 15                | 1                                      | 4             | —                               | 35                               | 3                                                | 180                                           | 49            | —             | 2             | —                                 | 5                        | 49                               |
| Paimio . . . .           | 32                | 1                                      | 2             | 1                               | 91                               | 7                                                | 244                                           | —             | —             | 5             | —                                 | 1                        | 200                              |
| Hajala . . . .           | 10                | —                                      | —             | —                               | 23                               | 2                                                | 57                                            | —             | —             | 2             | —                                 | 1                        | 76                               |
| Halikko . . . .          | 16                | —                                      | 1             | —                               | 27                               | 1                                                | 82                                            | —             | —             | —             | —                                 | —                        | 19                               |
| Salo . . . .             | 59                | —                                      | 2             | —                               | 507                              | 40                                               | 744                                           | 1             | —             | 20            | 2                                 | 8                        | 326                              |
| Perniö . . . .           | 40                | 2                                      | —             | 1                               | 189                              | —                                                | 369                                           | —             | —             | 6             | —                                 | 10                       | 164                              |
| Koski . . . .            | 17                | 8                                      | 39            | 1                               | 49                               | —                                                | 64                                            | —             | —             | 1             | —                                 | —                        | 78                               |
| Skogböle . . . .         | 9                 | —                                      | 6             | —                               | 5                                | —                                                | 7                                             | —             | —             | —             | —                                 | —                        | 7                                |
| Skuru . . . .            | 46                | —                                      | 1             | —                               | 137                              | 3                                                | 90                                            | 4             | 8             | 9             | —                                 | 8                        | 56                               |
| Billnäs . . . .          | 35                | 1                                      | —             | 2                               | 26                               | 2                                                | 30                                            | 1             | —             | 1             | —                                 | —                        | 23                               |
| <b>Yhteensä</b>          | <b>298</b>        | <b>13</b>                              | <b>55</b>     | <b>5</b>                        | <b>1'099</b>                     | <b>59</b>                                        | <b>1'871</b>                                  | <b>55</b>     | <b>8</b>      | <b>46</b>     | <b>2</b>                          | <b>43</b>                | <b>1'002</b>                     |
| <b>Yksityisille</b>      |                   |                                        |               |                                 |                                  |                                                  |                                               |               |               |               |                                   |                          |                                  |
| Porvoon rtille.          | 102               | 13                                     | 16            | 1'434                           | 800                              | 17                                               | 1'354                                         | 2             | 20            | 91            | —                                 | 108                      | 682                              |
| Rauman „ . .             | 98                | —                                      | 2             | —                               | 61                               | 2                                                | 199                                           | —             | 2             | 26            | 2                                 | —                        | 101                              |
| Raahen „ . .             | 50                | 233                                    | 14            | 27                              | 90                               | 13                                               | 194                                           | 1             | 1             | 14            | 1                                 | —                        | 5                                |
| Haminan „ . .            | 66                | 5                                      | 50            | 14                              | 439                              | 13                                               | 195                                           | —             | 17            | 17            | —                                 | 3                        | 24                               |
| <b>Kaikkiaan</b>         | <b>10'345</b>     | <b>22'332</b>                          | <b>33'849</b> | <b>13'841</b>                   | <b>149'804</b>                   | <b>6'371</b>                                     | <b>51'258</b>                                 | <b>23'021</b> | <b>12'677</b> | <b>11'633</b> | <b>1'096</b>                      | <b>4'736</b>             | <b>24'200</b>                    |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.             |            | II. Puutavaroita.     |                     |          |                       |            | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |           |                                 |                             |         |                                              |         |
|------------------------|------------|-----------------------|---------------------|----------|-----------------------|------------|----------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------|---------|----------------------------------------------|---------|
| 18.                    | 1-18.      | 14.                   | 15.                 | 16.      | 17.                   | 14-17.     | 18.                                                | 19.       | 20.                             | 21.                         | 22.     | 23.                                          | 24.     |
| Muita tähän kuu-luvia. | Yh-teensä. | Lank-kuja ja lautoja. | Hirsiä ja prop-sia. | Halkoja. | Muita puu-tava-roita. | Yh-teensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavara-lajeja.        | Mal-meja. | Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä. | Hietaa ja muita maa-lajeja. | Hiiliä. | Metalliteollisuuden luettavia tavara-lajeja. | Tiiliä. |
| 119                    | 5'138      | 43'377                | 2'297               | 198      | 3'408                 | 49'280     | 315                                                | 1         | 1'044                           | 50                          | 27      | 1'396                                        | 4'976   |
| 7                      | 348        | 58                    | 6                   | 126      | 23                    | 213        | 6                                                  | —         | 41                              | —                           | 1       | 76                                           | 2       |
| 9                      | 412        | 8                     | —                   | —        | 27                    | 35         | 12                                                 | 3         | 58                              | —                           | —       | 91                                           | 10      |
| —                      | 56         | 8                     | —                   | 16       | —                     | 24         | 1                                                  | —         | 2                               | —                           | —       | 7                                            | —       |
| 10                     | 470        | 251                   | —                   | —        | 6                     | 257        | 7                                                  | 1         | 53                              | —                           | —       | 77                                           | 147     |
| 24                     | 879        | 76                    | 16                  | —        | 74                    | 166        | 8                                                  | 2         | 42                              | 13                          | 8       | 137                                          | 94      |
| 4                      | 519        | 175                   | 2'138               | 632      | 3'383                 | 6'328      | 2'543                                              | —         | 315                             | 9                           | 89      | 133                                          | 88      |
| —                      | 196        | —                     | —                   | 445      | —                     | 445        | 175                                                | —         | 16                              | —                           | 23      | 5                                            | 87      |
| 173                    | 8'018      | 43'953                | 4'457               | 1'417    | 6'921                 | 56'748     | 3'067                                              | 7         | 1'551                           | 72                          | 148     | 1'922                                        | 5'354   |

tien asemille.

|    |       |     |       |       |       |        |       |   |     |    |     |       |     |
|----|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-------|---|-----|----|-----|-------|-----|
| 7  | 2'164 | 3   | —     | —     | 60    | 63     | 8     | 1 | 74  | —  | 15  | 261   | 105 |
| 6  | 575   | 3   | 12    | —     | 63    | 78     | —     | — | 23  | —  | —   | 24    | 8   |
| 1  | 614   | 8   | 22    | —     | 49    | 79     | 1     | — | 24  | —  | 11  | 28    | 16  |
| 1  | 205   | 16  | 29    | 59    | 7     | 111    | 137   | — | 10  | —  | —   | 10    | 9   |
| 23 | 2'244 | 647 | 371   | 5'373 | 1'235 | 7'626  | 1'036 | 3 | 319 | 50 | 56  | 693   | 646 |
| 1  | 167   | 31  | —     | —     | 24    | 55     | 12    | — | 1   | —  | —   | 2     | 12  |
| —  | 353   | 1   | 95    | 547   | 4     | 647    | —     | — | 8   | —  | 342 | 101   | 8   |
| 3  | 559   | 54  | —     | 45    | 20    | 119    | —     | 1 | 8   | —  | —   | 83    | 21  |
| —  | 117   | 29  | 22    | —     | 7     | 58     | —     | — | 1   | —  | —   | 7     | 45  |
| 3  | 707   | 36  | 2'246 | —     | 19    | 2'301  | 6     | — | 7   | 1  | 11  | 70    | 9   |
| 45 | 7'705 | 828 | 2'797 | 6'024 | 1'488 | 11'137 | 1'200 | 5 | 475 | 51 | 435 | 1'229 | 879 |

tation asemille.

|    |       |       |       |       |     |       |    |     |     |     |       |       |     |
|----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|
| —  | 29    | 132   | 177   | 693   | 27  | 1'029 | 4  | —   | 6   | 1   | 1'367 | 23    | 109 |
| 5  | 333   | 121   | 19    | 8     | 5   | 153   | 1  | —   | 22  | —   | 1     | 24    | 130 |
| 4  | 556   | 120   | 16    | —     | 44  | 180   | 3  | —   | 28  | 10  | 2     | 63    | 96  |
| —  | 161   | 8     | —     | —     | 7   | 15    | —  | —   | 21  | 1   | 1     | 15    | 55  |
| 1  | 131   | 4     | —     | —     | 30  | 34    | —  | —   | 14  | —   | 2     | 23    | 1   |
| 5  | 1'655 | 885   | 57    | 22    | 68  | 1'032 | 19 | —   | 81  | —   | 9     | 224   | 13  |
| 6  | 747   | 103   | —     | —     | 46  | 149   | 6  | 1   | 36  | 2   | —     | 135   | 138 |
| 1  | 241   | 13    | 87    | —     | 18  | 118   | 1  | —   | 11  | —   | —     | 37    | 35  |
| —  | 25    | 35    | —     | —     | —   | 35    | 1  | —   | 26  | 79  | —     | 13    | —   |
| 14 | 330   | 150   | 10    | 3'933 | 48  | 4'141 | 51 | 254 | 68  | 10  | —     | 924   | 266 |
| 1  | 87    | 693   | 1'819 | 289   | 39  | 2'840 | 1  | —   | 361 | —   | 2'054 | 685   | 25  |
| 37 | 4'295 | 2'264 | 2'185 | 4'945 | 332 | 9'726 | 87 | 255 | 674 | 103 | 3'436 | 2'166 | 868 |

rautateille.

|       |         |         |         |         |        |           |         |        |        |        |        |        |         |
|-------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 56    | 4'593   | 16'472  | 355     | 237     | 393    | 17'457    | 222     | —      | 273    | 55     | 324    | 702    | 105     |
| 11    | 406     | 22'669  | 213     | 38      | 1'718  | 24'638    | 229     | —      | 29     | —      | 20     | 303    | 16      |
| 5     | 598     | 1'603   | 2'569   | 768     | 1'271  | 6'211     | 23      | —      | 11     | —      | 2      | 83     | 87      |
| 12    | 789     | 6'794   | —       | 25      | 32     | 6'851     | 23      | —      | 5      | 2      | —      | 108    | 24      |
| 2'952 | 357'770 | 389'382 | 242'885 | 533'600 | 76'633 | 1'242'500 | 117'608 | 15'181 | 46'014 | 25'921 | 21'377 | 81'718 | 115'353 |

Taulu N:o 2. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1901

| A semille.               | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                                         |                                   |                                            |                                                    |                                                     |                                                  |                                         |                          | IV. Ravinto- ja     |                      |                      |
|--------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
|                          | 25.<br>Asfalt-<br>tia ja<br>-huo-<br>paa.          | 26.<br>Lan-<br>koja ja<br>kuto-<br>ma-<br>teok-<br>sia. | 27.<br>Vuotia<br>ja nah-<br>koja. | 28.<br>Lasi-<br>jasavi-<br>tava-<br>roita. | 29.<br>Käsittöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmistuksia ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyä, tervoa<br>ja valaisus-<br>aineita. | 32.<br>Muita<br>tähän<br>kuulu-<br>via. | 18—32.<br>Yh-<br>teensä. | 33.<br>Ka-<br>loja. | 34.<br>Suo-<br>loja. | 35.<br>Soku-<br>ria. |
| Siirto                   | 52                                                 | 507                                                     | 135                               | 462                                        | 73                                                 | 141                                                 | 1'058                                            | 120                                     | 10'357                   | 256                 | 94                   | 472                  |
| Kiikka . . . .           | 2                                                  | 60                                                      | 11                                | 9                                          | 1                                                  | 19                                                  | 34                                               | 5                                       | 267                      | 29                  | 42                   | 37                   |
| Tyrvää . . . .           | 7                                                  | 34                                                      | 6                                 | 108                                        | 1                                                  | 21                                                  | 102                                              | 8                                       | 441                      | 83                  | 36                   | 91                   |
| Heinoo . . . .           | 1                                                  | 3                                                       | 1                                 | —                                          | —                                                  | 2                                                   | 9                                                | 1                                       | 27                       | 8                   | 2                    | 8                    |
| Karkku . . . .           | 11                                                 | 25                                                      | 12                                | 20                                         | 3                                                  | 13                                                  | 47                                               | 15                                      | 431                      | 27                  | 20                   | 42                   |
| Siuro . . . .            | 9                                                  | 19                                                      | 3                                 | 30                                         | 2                                                  | 11                                                  | 70                                               | 8                                       | 456                      | 36                  | 66                   | 44                   |
| Nokia . . . .            | 17                                                 | 24                                                      | 5                                 | 11                                         | 1                                                  | 122                                                 | 72                                               | 5                                       | 3'434                    | 30                  | 54                   | 40                   |
| Santalahti . .           | —                                                  | 7                                                       | —                                 | —                                          | —                                                  | —                                                   | 6                                                | —                                       | 269                      | —                   | —                    | —                    |
| Yhteensä                 | 99                                                 | 679                                                     | 173                               | 640                                        | 81                                                 | 329                                                 | 1'398                                            | 162                                     | 15'682                   | 469                 | 314                  | 734                  |
| <b>Jyväskylän rauta-</b> |                                                    |                                                         |                                   |                                            |                                                    |                                                     |                                                  |                                         |                          |                     |                      |                      |
| Suolahti . . . .         | 17                                                 | 53                                                      | 26                                | 27                                         | 4                                                  | 29                                                  | 131                                              | 22                                      | 773                      | 41                  | 634                  | 206                  |
| Kuusa . . . .            | 5                                                  | 7                                                       | —                                 | 1                                          | —                                                  | 2                                                   | 20                                               | 1                                       | 91                       | 11                  | 78                   | 26                   |
| Laukaa . . . .           | 2                                                  | 7                                                       | 3                                 | 6                                          | —                                                  | 4                                                   | 25                                               | 5                                       | 132                      | 27                  | 88                   | 37                   |
| Leppävesi . . .          | 1                                                  | 1                                                       | —                                 | 1                                          | —                                                  | —                                                   | 10                                               | 1                                       | 180                      | 4                   | 22                   | 6                    |
| Jyväskylä . . .          | 64                                                 | 177                                                     | 32                                | 157                                        | 19                                                 | 334                                                 | 337                                              | 94                                      | 4'017                    | 195                 | 228                  | 354                  |
| Vesanka . . . .          | —                                                  | —                                                       | —                                 | —                                          | —                                                  | 1                                                   | 5                                                | —                                       | 33                       | 4                   | 17                   | 5                    |
| Kintaus . . . .          | 3                                                  | 3                                                       | —                                 | 6                                          | —                                                  | 2                                                   | 26                                               | 4                                       | 503                      | 11                  | 18                   | 14                   |
| Petäjävesi . . .         | 7                                                  | 12                                                      | 5                                 | 4                                          | —                                                  | 4                                                   | 23                                               | 1                                       | 119                      | 34                  | 95                   | 39                   |
| Asunta . . . .           | 2                                                  | 1                                                       | —                                 | 1                                          | —                                                  | 2                                                   | 3                                                | 1                                       | 63                       | 4                   | 9                    | 5                    |
| Keuruu . . . .           | 11                                                 | 16                                                      | 7                                 | 22                                         | 1                                                  | 13                                                  | 46                                               | 4                                       | 224                      | 38                  | 140                  | 64                   |
| Yhteensä                 | 112                                                | 277                                                     | 73                                | 225                                        | 24                                                 | 391                                                 | 626                                              | 133                                     | 6'135                    | 369                 | 1'329                | 756                  |
| <b>Turun-Karjan rau-</b> |                                                    |                                                         |                                   |                                            |                                                    |                                                     |                                                  |                                         |                          |                     |                      |                      |
| Littoinen . . . .        | —                                                  | 148                                                     | —                                 | 12                                         | 10                                                 | 62                                                  | 20                                               | 5                                       | 1'767                    | 2                   | 13                   | 10                   |
| Piikkiö . . . .          | 6                                                  | 2                                                       | —                                 | 3                                          | 6                                                  | 2                                                   | 15                                               | 3                                       | 215                      | 3                   | 33                   | 10                   |
| Paimio . . . .           | 14                                                 | 11                                                      | 7                                 | 12                                         | 8                                                  | 9                                                   | 49                                               | 10                                      | 322                      | 18                  | 35                   | 32                   |
| Hajala . . . .           | 4                                                  | 2                                                       | —                                 | 1                                          | —                                                  | 2                                                   | 5                                                | 1                                       | 108                      | 5                   | 8                    | 7                    |
| Halikko . . . .          | —                                                  | 2                                                       | 4                                 | 5                                          | 1                                                  | 2                                                   | 4                                                | 4                                       | 62                       | 3                   | 23                   | 16                   |
| Salo . . . .             | 6                                                  | 75                                                      | 21                                | 59                                         | 18                                                 | 38                                                  | 65                                               | 47                                      | 675                      | 48                  | 144                  | 200                  |
| Perniö . . . .           | 11                                                 | 26                                                      | 6                                 | 17                                         | 7                                                  | 12                                                  | 43                                               | 14                                      | 454                      | 27                  | 60                   | 68                   |
| Koski . . . .            | 7                                                  | 9                                                       | —                                 | 1                                          | 1                                                  | 7                                                   | 17                                               | 4                                       | 130                      | 9                   | 44                   | 25                   |
| Skogböle . . . .         | —                                                  | —                                                       | —                                 | —                                          | —                                                  | —                                                   | 1                                                | 1                                       | 121                      | —                   | 1                    | —                    |
| Skuru . . . .            | 26                                                 | 38                                                      | 1                                 | 7                                          | 3                                                  | 61                                                  | 69                                               | 13                                      | 1'791                    | 10                  | 3                    | 31                   |
| Billnäs . . . .          | 10                                                 | 3                                                       | 1                                 | 3                                          | 2                                                  | 11                                                  | 21                                               | 6                                       | 3'183                    | 3                   | 32                   | 8                    |
| Yhteensä                 | 84                                                 | 316                                                     | 40                                | 120                                        | 56                                                 | 206                                                 | 309                                              | 108                                     | 8'828                    | 128                 | 396                  | 407                  |
| <b>Yksityisille</b>      |                                                    |                                                         |                                   |                                            |                                                    |                                                     |                                                  |                                         |                          |                     |                      |                      |
| Porvoon rtille .         | 60                                                 | 238                                                     | 33                                | 160                                        | 15                                                 | 98                                                  | 654                                              | 50                                      | 2'989                    | 16                  | 4                    | 269                  |
| Rauman „ . .             | 4                                                  | 144                                                     | 176                               | 63                                         | 15                                                 | 29                                                  | 220                                              | 24                                      | 1'272                    | 12                  | 3                    | 31                   |
| Raahen „ . .             | 2                                                  | 41                                                      | 21                                | 21                                         | 3                                                  | 9                                                   | 20                                               | 27                                      | 300                      | 4                   | —                    | 34                   |
| Haminan „ . .            | —                                                  | 58                                                      | 16                                | 43                                         | 6                                                  | 19                                                  | 45                                               | 22                                      | 371                      | 6                   | 15                   | 72                   |
| Kaikkiaan                | 4'438                                              | 20'574                                                  | 5'339                             | 14'115                                     | 2'340                                              | 17'646                                              | 29'681                                           | 5'644                                   | 522'949                  | 10'559              | 27'430               | 18'300               |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. |                               |                                |                  |                             |               |                     |                                             | V.        | 1-42.                              | Poikkeusluokkia tavaroita. |                |                 |                   | Kaikkiaan. |
|-------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------------|---------------|---------------------|---------------------------------------------|-----------|------------------------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36.<br>Kahvia, teetä ja kaakaota.         | 37.<br>Paloviinaa ja viinejä. | 38.<br>Olutta ja mallasjuomia. | 39.<br>Tupakkia. | 40.<br>Marjoja ja hedelmiä. | 41.<br>Muita. | 38-41.<br>Yhteensä. | 42.<br>Muita tavaralajeja ja kaapaleavaraa. |           | Yhteensä tavaralista rahittavaraa. | Pikataavaa.                | Muuttolavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. |            |
| 229                                       | 64                            | 32                             | 121              | 201                         | 316           | 1'785               | 2'612                                       | 69'172    | 244                                | 198                        | 2              | —               | —                 | 69'616     |
| 16                                        | 1                             | —                              | 6                | 3                           | 10            | 144                 | 251                                         | 1'223     | 23                                 | 16                         | —              | —               | —                 | 1'262      |
| 42                                        | 2                             | 2                              | 19               | 7                           | 12            | 294                 | 650                                         | 1'832     | 31                                 | 12                         | —              | —               | —                 | 1'875      |
| 3                                         | —                             | —                              | 2                | —                           | 1             | 24                  | 29                                          | 160       | 2                                  | 6                          | —              | —               | —                 | 168        |
| 24                                        | 1                             | —                              | 8                | 2                           | 8             | 132                 | 199                                         | 1'489     | 38                                 | 28                         | —              | —               | —                 | 1'555      |
| 37                                        | 1                             | —                              | 10               | 2                           | 7             | 203                 | 313                                         | 2'017     | 34                                 | 27                         | —              | —               | —                 | 2'078      |
| 19                                        | —                             | 1                              | 7                | 7                           | 6             | 164                 | 360                                         | 10'805    | 57                                 | 23                         | —              | —               | —                 | 10'885     |
| 2                                         | —                             | —                              | —                | —                           | —             | 2                   | 4                                           | 916       | 1                                  | —                          | —              | —               | —                 | 917        |
| 372                                       | 69                            | 35                             | 173              | 222                         | 360           | 2'748               | 4'418                                       | 87'614    | 430                                | 310                        | 2              | —               | —                 | 88'356     |
| <b>tien asemille.</b>                     |                               |                                |                  |                             |               |                     |                                             |           |                                    |                            |                |                 |                   |            |
| 83                                        | 3                             | 7                              | 33               | 10                          | 52            | 1'069               | 87                                          | 4'156     | 40                                 | 16                         | —              | —               | —                 | 4'212      |
| 11                                        | 1                             | —                              | 4                | 1                           | 5             | 137                 | 21                                          | 902       | 12                                 | 2                          | —              | —               | —                 | 916        |
| 16                                        | —                             | 3                              | 4                | 3                           | 7             | 185                 | 29                                          | 1'039     | 7                                  | 2                          | —              | —               | —                 | 1'043      |
| 4                                         | —                             | —                              | 1                | —                           | 1             | 38                  | 4                                           | 538       | 4                                  | —                          | —              | —               | —                 | 542        |
| 114                                       | 112                           | 5                              | 94               | 45                          | 147           | 1'294               | 242                                         | 15'423    | 127                                | 54                         | —              | —               | —                 | 15'604     |
| 1                                         | —                             | —                              | 1                | —                           | 5             | 33                  | 4                                           | 292       | 2                                  | 1                          | —              | —               | —                 | 295        |
| 4                                         | —                             | —                              | 2                | 1                           | 6             | 56                  | 80                                          | 1'639     | 9                                  | 7                          | —              | —               | —                 | 1'655      |
| 17                                        | —                             | 2                              | 6                | 6                           | 11            | 210                 | 38                                          | 1'045     | 16                                 | 2                          | —              | —               | —                 | 1'063      |
| 4                                         | —                             | —                              | 1                | —                           | 3             | 26                  | 8                                           | 272       | 2                                  | 1                          | —              | —               | —                 | 275        |
| 30                                        | —                             | 1                              | 11               | 3                           | 10            | 297                 | 62                                          | 3'591     | 20                                 | 11                         | —              | —               | —                 | 3'622      |
| 284                                       | 116                           | 18                             | 157              | 69                          | 247           | 3'345               | 575                                         | 28'397    | 239                                | 96                         | —              | —               | —                 | 29'232     |
| <b>tatien asemille.</b>                   |                               |                                |                  |                             |               |                     |                                             |           |                                    |                            |                |                 |                   |            |
| 4                                         | —                             | —                              | —                | 1                           | —             | 30                  | 10                                          | 2'865     | 27                                 | 15                         | —              | —               | —                 | 2'907      |
| 5                                         | —                             | —                              | 3                | —                           | 2             | 56                  | 4                                           | 761       | 24                                 | 11                         | —              | —               | —                 | 796        |
| 17                                        | 1                             | 1                              | 9                | 2                           | 9             | 124                 | 17                                          | 1'199     | 26                                 | 33                         | —              | —               | —                 | 1'258      |
| 3                                         | —                             | —                              | 1                | 1                           | 2             | 27                  | 5                                           | 316       | 11                                 | 8                          | —              | —               | —                 | 335        |
| 6                                         | —                             | 1                              | 3                | —                           | 2             | 54                  | 5                                           | 286       | 6                                  | 12                         | —              | —               | —                 | 304        |
| 77                                        | 4                             | 4                              | 37               | 17                          | 23            | 554                 | 48                                          | 3'964     | 72                                 | 38                         | —              | —               | —                 | 4'074      |
| 31                                        | 1                             | 3                              | 7                | 7                           | 15            | 219                 | 29                                          | 1'598     | 32                                 | 20                         | —              | —               | —                 | 1'650      |
| 10                                        | —                             | —                              | 4                | 1                           | 6             | 99                  | 22                                          | 610       | 7                                  | 3                          | —              | —               | —                 | 620        |
| —                                         | —                             | —                              | —                | —                           | —             | 1                   | 1                                           | 183       | 2                                  | 1                          | —              | —               | —                 | 186        |
| 17                                        | 1                             | 3                              | 6                | 3                           | 16            | 90                  | 66                                          | 6'418     | 40                                 | 24                         | —              | —               | —                 | 6'482      |
| 1                                         | 1                             | 8                              | —                | —                           | 6             | 59                  | 15                                          | 6'184     | 27                                 | 13                         | —              | —               | —                 | 6'224      |
| 171                                       | 8                             | 20                             | 70               | 32                          | 81            | 1'313               | 222                                         | 24'384    | 274                                | 178                        | —              | —               | —                 | 24'836     |
| <b>rautateille.</b>                       |                               |                                |                  |                             |               |                     |                                             |           |                                    |                            |                |                 |                   |            |
| 44                                        | 38                            | 10                             | 47               | 40                          | 113           | 581                 | 93                                          | 25'713    | 101                                | 119                        | —              | —               | —                 | 25'933     |
| 47                                        | 12                            | 6                              | 30               | 21                          | 81            | 243                 | 72                                          | 26'631    | 53                                 | 68                         | —              | —               | —                 | 26'752     |
| 9                                         | 24                            | 17                             | 11               | 30                          | 21            | 150                 | 36                                          | 7'295     | 20                                 | 57                         | —              | —               | —                 | 7'372      |
| 14                                        | 59                            | 1                              | 13               | 16                          | 52            | 248                 | 57                                          | 8'316     | 57                                 | 47                         | —              | —               | —                 | 8'420      |
| 6'782                                     | 3'886                         | 2'956                          | 6'477            | 5'234                       | 9'042         | 90'666              | 58'441                                      | 2'272'326 | 15'133                             | 10'378                     | 3'105          | 7'325           | 2'308'267         |            |

Taulu N:o 2. Yhteenvedo kullekin rautatieverkon päärataosalle vuonna 1901

| Rautatielle.                        | Liikennehyötöt. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |                     |                                       |                                        |                                                        |                                                     |                    |              |                   |                                              |                                    |                                         |
|-------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------|-------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|
|                                     |                 | 1.<br>Ru-<br>kiita.                   | 2.<br>Kau-<br>roja. | 3.<br>Ohria<br>ja<br>muuta<br>viljaa. | 4.<br>Jau-<br>hoja ja<br>ryy-<br>nejä. | 5.<br>Peru-<br>noita<br>ja<br>juuri-<br>hedel-<br>miä. | 6.<br>Hei-<br>niä, ol-<br>kia ja<br>väki-<br>rehua. | 7.<br>Mai-<br>toa. | 8.<br>Voita. | 9.<br>Li-<br>haa. | 10.<br>Juon-<br>sio ja muu-<br>karjanvatsia. | 11.<br>Tupetta<br>ja<br>tuppehkaa. | 12.<br>Lan-<br>noitus-<br>ainei-<br>ta. |
| Yhteenvedo saapu-                   |                 |                                       |                     |                                       |                                        |                                                        |                                                     |                    |              |                   |                                              |                                    |                                         |
| Hels.—H:linn.<br>—Pietarin . .      | 3'011           | 11'253                                | 12'637              | 5'844                                 | 44'688                                 | 2'423                                                  | 23'086                                              | 13'005             | 2'165        | 6'212             | 736                                          | 2'846                              | 7'111                                   |
| Hangon . . .                        | 681             | 705                                   | 191                 | 1'313                                 | 3'403                                  | 279                                                    | 2'482                                               | 1'826              | 9'013        | 804               | 39                                           | 148                                | 2'051                                   |
| Tur.—Tamp.—H:l.                     | 902             | 3'116                                 | 3'696               | 1'918                                 | 13'478                                 | 1'343                                                  | 8'602                                               | 5'715              | 384          | 1'273             | 170                                          | 1'052                              | 6'430                                   |
| Vaasan . . . .                      | 955             | 1'706                                 | 10'747              | 734                                   | 13'022                                 | 160                                                    | 1'951                                               | 519                | 106          | 842               | 33                                           | 102                                | 1'549                                   |
| Oulun . . . . .                     | 1'051           | 291                                   | 1'582               | 860                                   | 17'979                                 | 554                                                    | 3'038                                               | 1'077              | 513          | 864               | 29                                           | 216                                | 1'415                                   |
| Savon . . . . .                     | 1'147           | 3'925                                 | 1'297               | 852                                   | 19'347                                 | 691                                                    | 3'232                                               | 522                | 381          | 604               | 50                                           | 106                                | 1'166                                   |
| Karjalan . . .                      | 1'095           | 709                                   | 2'316               | 602                                   | 26'422                                 | 572                                                    | 2'757                                               | 33                 | 49           | 396               | 15                                           | 57                                 | 1'326                                   |
| Porin . . . . .                     | 552             | 156                                   | 774                 | 115                                   | 3'306                                  | 143                                                    | 1'657                                               | 122                | 15           | 339               | 12                                           | 54                                 | 1'152                                   |
| Jyväskylän . .                      | 387             | 207                                   | 472                 | 123                                   | 5'670                                  | 102                                                    | 640                                                 | 144                | 3            | 105               | 7                                            | 1                                  | 186                                     |
| Turun—Karjan                        | 298             | 13                                    | 55                  | 5                                     | 1'099                                  | 59                                                     | 1'871                                               | 55                 | 8            | 46                | 2                                            | 43                                 | 1'002                                   |
| Yhteensä                            | 10'029          | 22'081                                | 33'767              | 12'366                                | 148'414                                | 6'326                                                  | 49'316                                              | 23'018             | 12'637       | 11'485            | 1'093                                        | 4'625                              | 23'388                                  |
| Yhteensä yksi-<br>tyisille r:teille | 316             | 251                                   | 82                  | 1'475                                 | 1'390                                  | 45                                                     | 1'942                                               | 3                  | 40           | 148               | 3                                            | 111                                | 812                                     |
| Kaikkiaan                           | 10'345          | 22'332                                | 33'849              | 13'841                                | 149'804                                | 6'371                                                  | 51'258                                              | 23'021             | 12'677       | 11'633            | 1'096                                        | 4'736                              | 24'200                                  |

| Rautatielle.                        | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                                  |                            |                                      |                                            |                                             |                                           |                                  |                |              | IV. Ravinto- ja |               |       |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|-------|
|                                     | 25.                                                | 26.                                              | 27.                        | 28.                                  | 29.                                        | 30.                                         | 31.                                       | 32.                              | 18—32.         | 33.          | 34.             | 35.           |       |
|                                     | Asfalt-<br>tia ja<br>-huo-<br>paa.                 | Lan-<br>koja ja<br>kuto-<br>ma-<br>teok-<br>sia. | Vuotia<br>ja nah-<br>koja. | Lasi-<br>ja savi-<br>tava-<br>roita. | Käsitöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | Öljyä, tervoa<br>ja valaisus-<br>aineita. | Muita<br>tähän<br>kuulu-<br>via. | Yh-<br>teensä. | Ka-<br>loja. | Suo-<br>loja.   | Soku-<br>ria. |       |
| Yhteenvedo saapu-                   |                                                    |                                                  |                            |                                      |                                            |                                             |                                           |                                  |                |              |                 |               |       |
| Hels.—H:linn.                       |                                                    | 1'651                                            | 5'926                      | 1'530                                | 6'385                                      | 1'149                                       | 7'908                                     | 7'290                            | 2'104          | 267'655      | 4'717           | 5'989         | 4'483 |
| —Pietarin . .                       |                                                    | 252                                              | 298                        | 348                                  | 975                                        | 101                                         | 381                                       | 1'226                            | 280            | 29'951       | 227             | 447           | 472   |
| Hangon . . .                        |                                                    | 369                                              | 7'294                      | 389                                  | 2'433                                      | 328                                         | 2'395                                     | 4'287                            | 805            | 58'459       | 1'503           | 4'524         | 2'933 |
| Tur.—Tamp.—H:l.                     |                                                    | 211                                              | 1'410                      | 333                                  | 726                                        | 139                                         | 588                                       | 4'646                            | 456            | 26'273       | 924             | 3'307         | 1'423 |
| Vaasan . . . .                      |                                                    | 425                                              | 1'414                      | 1'609                                | 817                                        | 195                                         | 618                                       | 4'116                            | 597            | 28'877       | 757             | 5'779         | 2'006 |
| Oulun . . . . .                     |                                                    |                                                  |                            |                                      |                                            |                                             |                                           |                                  |                |              |                 |               |       |
| Savon . . . . .                     |                                                    | 549                                              | 1'429                      | 387                                  | 913                                        | 136                                         | 4'018                                     | 2'497                            | 385            | 46'403       | 629             | 2'347         | 2'174 |
| Karjalan . . .                      |                                                    | 620                                              | 1'050                      | 216                                  | 644                                        | 92                                          | 707                                       | 2'347                            | 491            | 30'754       | 798             | 2'976         | 2'506 |
| Porin . . . . .                     |                                                    | 99                                               | 679                        | 173                                  | 640                                        | 81                                          | 329                                       | 1'398                            | 162            | 15'682       | 469             | 314           | 734   |
| Jyväskylän . .                      |                                                    | 112                                              | 277                        | 73                                   | 225                                        | 24                                          | 391                                       | 626                              | 133            | 6'135        | 369             | 1'329         | 756   |
| Turun—Karjan                        |                                                    | 84                                               | 316                        | 40                                   | 120                                        | 56                                          | 206                                       | 309                              | 108            | 8'828        | 128             | 396           | 407   |
| Yhteensä                            | 4'372                                              | 20'093                                           | 5'093                      | 13'828                               | 2'301                                      | 17'491                                      | 28'742                                    | 5'521                            | 518'017        | 10'521       | 27'408          | 17'894        |       |
| Yhteensä yksi-<br>tyisille r:teille | 66                                                 | 481                                              | 246                        | 287                                  | 39                                         | 155                                         | 939                                       | 123                              | 4'932          | 35           | 22              | 406           |       |
| Kaikkiaan                           | 4'438                                              | 20'574                                           | 5'339                      | 14'115                               | 2'340                                      | 17'646                                      | 29'681                                    | 5'644                            | 522'949        | 10'559       | 27'430          | 18'300        |       |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja.          |           | II. Puuntavaroita.   |                     |          |                      |           |                                            | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                              |                             |         |                                              |         |
|---------------------|-----------|----------------------|---------------------|----------|----------------------|-----------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------|----------------------------------------------|---------|
| 18.                 | 1—18.     | 14.                  | 15.                 | 16.      | 17.                  | 14—17.    | 18.                                        | 19.                                                | 20.                          | 21.                         | 22.     | 23.                                          | 24.     |
| Muita tähän kuului. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsiä ja prop-sia. | Halkoja. | Muita puuntavaroita. | Yhteensä. | Paperteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Malmeja.                                           | Kiviä, kalkkia ja seementiä. | Hietaa ja muita maa-lajeja. | Hiiliä. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |
| 1'265               | 133'271   | 141'592              | 78'688              | 364'068  | 34'433               | 618'781   | 81'940                                     | 2'057                                              | 25'547                       | 17'695                      | 7'493   | 23'881                                       | 75'149  |
| 171                 | 22'425    | 26'209               | 8'847               | 8'816    | 3'434                | 47'306    | 9'475                                      | 34                                                 | 1'504                        | 102                         | 485     | 10'189                                       | 4'306   |
| 496                 | 47'673    | 65'578               | 15'288              | 33'047   | 7'113                | 121'021   | 5'538                                      | 36                                                 | 4'585                        | 2'084                       | 3'763   | 12'778                                       | 11'375  |
| 234                 | 31'705    | 20'696               | 11'193              | 13'742   | 2'311                | 47'942    | 1'828                                      | 87                                                 | 1'176                        | 2'087                       | 861     | 4'859                                        | 5'916   |
| 88                  | 28'506    | 10'622               | 51'268              | 18'146   | 8'858                | 88'894    | 1'085                                      | 24                                                 | 2'106                        | 798                         | 822     | 6'164                                        | 8'087   |
| 199                 | 32'372    | 23'744               | 35'467              | 71'830   | 7'029                | 138'070   | 12'486                                     | 5'973                                              | 2'312                        | 2'229                       | 372     | 11'211                                       | 1'506   |
| 160                 | 35'414    | 6'358                | 29'563              | 10'497   | 1'300                | 47'718    | 405                                        | 6'703                                              | 5'766                        | 643                         | 3'216   | 6'123                                        | 1'731   |
| 173                 | 8'018     | 43'953               | 4'457               | 1'417    | 6'921                | 56'748    | 3'067                                      | 7                                                  | 1'551                        | 72                          | 148     | 1'922                                        | 5'354   |
| 45                  | 7'705     | 828                  | 2'797               | 6'024    | 1'488                | 11'137    | 1'200                                      | 5                                                  | 475                          | 51                          | 435     | 1'229                                        | 879     |
| 37                  | 4'295     | 2'264                | 2'185               | 4'945    | 332                  | 9'726     | 87                                         | 255                                                | 674                          | 103                         | 3'436   | 2'166                                        | 868     |
| 2'868               | 351'384   | 341'844              | 239'748             | 532'532  | 73'219               | 1'187'343 | 117'111                                    | 15'181                                             | 45'696                       | 25'864                      | 21'031  | 80'522                                       | 115'171 |
| 84                  | 6'886     | 47'538               | 3'137               | 1'068    | 3'414                | 55'157    | 497                                        | —                                                  | 318                          | 57                          | 346     | 1'196                                        | 182     |
| 2'952               | 357'770   | 389'382              | 242'885             | 533'600  | 76'633               | 1'242'500 | 117'608                                    | 15'181                                             | 46'014                       | 25'921                      | 21'377  | 81'718                                       | 115'353 |

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. |                        |                         |           |                      |        |           | V.                                       | 1—42.                                | Poikkeusluokkia tavaraita. |               |                 |                    | Kalkkiaan. |
|-------------------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---------------|-----------------|--------------------|------------|
| 36.                                       | 37.                    | 38.                     | 39.       | 40.                  | 41.    | 33—41.    | 42.                                      | Yhteensä tavarailista rahit-tavaraa. | Pika-tava-raa.             | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikulku-tavaraa. |            |
| Kahvia, teetä ja kakaota.                 | Paloviinaa ja viinejä. | Ohutta ja mallaqnuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavarailajeja ja kap-paleitavaraa. |                                      |                            |               |                 |                    |            |
| 1'399                                     | 1'726                  | 1'165                   | 2'587     | 2'210                | 3'476  | 27'752    | 24'807                                   | 1'072'266                            | 9'530                      | 6'307         | 2'983           | 4'960              | 1'096'046  |
| 165                                       | 224                    | 661                     | 176       | 228                  | 296    | 2'896     | 1'460                                    | 104'038                              | 597                        | 440           | 3               | 1'944              | 107'022    |
| 1'013                                     | 638                    | 421                     | 667       | 1'079                | 1'293  | 14'071    | 13'157                                   | 254'381                              | 1'364                      | 997           | 88              | 391                | 257'221    |
| 832                                       | 91                     | 226                     | 434       | 484                  | 584    | 8'305     | 1'353                                    | 114'578                              | 740                        | 334           | 4               | 10                 | 115'666    |
| 960                                       | 336                    | 113                     | 1'148     | 335                  | 545    | 11'979    | 8'164                                    | 166'420                              | 484                        | 413           | 4               | 20                 | 167'341    |
| 748                                       | 279                    | 78                      | 487       | 357                  | 737    | 7'836     | 2'534                                    | 227'215                              | 553                        | 476           | 19              | —                  | 228'263    |
| 724                                       | 266                    | 185                     | 477       | 111                  | 1'156  | 9'199     | 1'493                                    | 124'578                              | 691                        | 536           | 2               | —                  | 125'807    |
| 372                                       | 69                     | 35                      | 173       | 222                  | 360    | 2'748     | 4'418                                    | 87'614                               | 430                        | 310           | 2               | —                  | 88'356     |
| 284                                       | 116                    | 18                      | 157       | 69                   | 247    | 3'345     | 575                                      | 28'897                               | 239                        | 96            | —               | —                  | 29'232     |
| 171                                       | 8                      | 20                      | 70        | 32                   | 81     | 1'313     | 222                                      | 24'384                               | 274                        | 178           | —               | —                  | 24'836     |
| 6'668                                     | 3'753                  | 2'922                   | 6'376     | 5'127                | 8'775  | 89'444    | 58'183                                   | 2'204'371                            | 14'902                     | 10'087        | 3'105           | 7'325              | 2'239'790  |
| 114                                       | 133                    | 34                      | 101       | 107                  | 267    | 1'222     | 258                                      | 67'955                               | 231                        | 291           | —               | —                  | 68'477     |
| 6'782                                     | 3'886                  | 2'956                   | 6'477     | 5'234                | 9'042  | 90'666    | 58'441                                   | 2'272'326                            | 15'133                     | 10'378        | 3'105           | 7'325              | 2'308'267  |



Taulu N:o 3. Yhteenveto tavaralähetysten tonnilituvun

| Kuljetusmatkat.<br>Kilometriä. | Yhteydet. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |                     |                                       |                                        |                                                        |                                                     |                    |              |                   |                                                 |                                  |                                         |
|--------------------------------|-----------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------|-------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|
|                                |           | 1.<br>Ru-<br>kiita.                   | 2.<br>Kau-<br>roja. | 3.<br>Ohria<br>ja<br>muuta<br>viljaa. | 4.<br>Jau-<br>hoja ja<br>ryy-<br>nejä. | 5.<br>peru-<br>noita<br>ja<br>juuri-<br>hedel-<br>miä. | 6.<br>Hei-<br>niä, ol-<br>kia ja<br>väki-<br>rehua. | 7.<br>Mai-<br>toa. | 8.<br>Voita. | 9.<br>Li-<br>haa. | 10.<br>Juu-<br>sua ja<br>muuta<br>kajantavaraa. | 11.<br>Turpeita ja<br>turpeehua. | 12.<br>Lan-<br>noitus-<br>ainei-<br>ta. |
| 3—5                            | 44        | 649                                   | 1'300               | 979                                   | 13'931                                 | 72                                                     | 272                                                 | 74                 | 31           | 230               | 1                                               | 713                              | 1'447                                   |
| 6—10                           | 185       | 260                                   | 719                 | 626                                   | 5'552                                  | 102                                                    | 1'779                                               | 365                | 7            | 20                | 8                                               | 191                              | 265                                     |
| 11—15                          | 205       | 163                                   | 473                 | 128                                   | 3'331                                  | 122                                                    | 917                                                 | 530                | 25           | 55                | 8                                               | 82                               | 910                                     |
| 16—20                          | 191       | 310                                   | 957                 | 404                                   | 3'928                                  | 207                                                    | 1'186                                               | 1'308              | 22           | 78                | 23                                              | 165                              | 754                                     |
| 21—25                          | 201       | 185                                   | 1'169               | 69                                    | 3'772                                  | 130                                                    | 591                                                 | 2'575              | 28           | 132               | 4                                               | 47                               | 353                                     |
| 26—30                          | 203       | 206                                   | 769                 | 1'309                                 | 3'695                                  | 158                                                    | 1'200                                               | 4'083              | 26           | 112               | 1                                               | 73                               | 1'002                                   |
| 31—35                          | 153       | 194                                   | 1'993               | 148                                   | 2'223                                  | 168                                                    | 927                                                 | 1'283              | 17           | 120               | —                                               | 11                               | 306                                     |
| 36—40                          | 166       | 185                                   | 864                 | 442                                   | 4'843                                  | 270                                                    | 1'122                                               | 1'811              | 50           | 191               | 17                                              | 95                               | 447                                     |
| 41—45                          | 164       | 208                                   | 566                 | 102                                   | 2'899                                  | 87                                                     | 463                                                 | 484                | 54           | 106               | 11                                              | 84                               | 519                                     |
| 46—50                          | 161       | 73                                    | 1'340               | 68                                    | 3'112                                  | 294                                                    | 1'539                                               | 339                | 41           | 156               | 6                                               | 29                               | 573                                     |
| 51—55                          | 146       | 235                                   | 2'377               | 66                                    | 2'546                                  | 203                                                    | 416                                                 | 247                | 24           | 105               | 18                                              | 655                              | 628                                     |
| 56—60                          | 156       | 2'110                                 | 1'286               | 278                                   | 7'827                                  | 382                                                    | 1'744                                               | 1'304              | 46           | 198               | 15                                              | 321                              | 435                                     |
| 61—65                          | 119       | 50                                    | 362                 | 39                                    | 3'400                                  | 121                                                    | 491                                                 | 140                | 95           | 77                | 16                                              | 23                               | 171                                     |
| 66—70                          | 144       | 101                                   | 887                 | 34                                    | 1'793                                  | 98                                                     | 365                                                 | 77                 | 14           | 101               | 3                                               | 35                               | 655                                     |
| 71—75                          | 155       | 255                                   | 2'965               | 1'121                                 | 6'692                                  | 360                                                    | 1'678                                               | 1'100              | 27           | 243               | 14                                              | 241                              | 768                                     |
| 76—80                          | 127       | 17                                    | 481                 | 102                                   | 2'645                                  | 318                                                    | 412                                                 | 32                 | 35           | 255               | 8                                               | 37                               | 118                                     |
| 81—85                          | 141       | 50                                    | 267                 | 31                                    | 1'402                                  | 64                                                     | 320                                                 | 801                | 138          | 69                | 3                                               | 9                                | 398                                     |
| 86—90                          | 129       | 1'152                                 | 863                 | 82                                    | 3'228                                  | 130                                                    | 1'488                                               | 800                | 129          | 248               | 8                                               | 14                               | 828                                     |
| 91—95                          | 139       | 105                                   | 286                 | 594                                   | 1'002                                  | 185                                                    | 456                                                 | 861                | 51           | 120               | 11                                              | 1                                | 434                                     |
| 96—100                         | 117       | 44                                    | 988                 | 16                                    | 1'387                                  | 57                                                     | 531                                                 | 354                | 27           | 110               | 7                                               | 81                               | 409                                     |
| 101—105                        | 95        | 278                                   | 488                 | 28                                    | 470                                    | 53                                                     | 156                                                 | 518                | 37           | 114               | 21                                              | 2                                | 137                                     |
| 106—110                        | 127       | 5                                     | 459                 | 252                                   | 3'630                                  | 120                                                    | 552                                                 | 330                | 224          | 408               | 30                                              | 31                               | 406                                     |
| 111—115                        | 136       | 94                                    | 786                 | 57                                    | 1'381                                  | 34                                                     | 229                                                 | 31                 | 107          | 193               | 4                                               | 165                              | 161                                     |
| 116—120                        | 101       | 2'900                                 | 190                 | 9                                     | 1'772                                  | 66                                                     | 340                                                 | 681                | 27           | 42                | 1                                               | 16                               | 200                                     |
| 121—125                        | 95        | 138                                   | 192                 | 63                                    | 688                                    | 72                                                     | 214                                                 | 1'116              | 116          | 107               | 2                                               | —                                | 135                                     |
| 126—130                        | 118       | 2'829                                 | 3'248               | 1'188                                 | 9'435                                  | 307                                                    | 2'902                                               | 1                  | 107          | 854               | 47                                              | 29                               | 518                                     |
| 131—135                        | 98        | 15                                    | 163                 | 924                                   | 1'095                                  | 30                                                     | 125                                                 | 44                 | 146          | 218               | 5                                               | —                                | 385                                     |
| 136—140                        | 123       | 29                                    | 180                 | 144                                   | 315                                    | 22                                                     | 386                                                 | 451                | 61           | 81                | 8                                               | 5                                | 187                                     |
| 141—145                        | 94        | 5                                     | 151                 | 49                                    | 416                                    | 32                                                     | 463                                                 | 495                | 14           | 46                | 14                                              | 3                                | 129                                     |
| 146—150                        | 92        | 28                                    | 49                  | 4                                     | 852                                    | 13                                                     | 135                                                 | —                  | 36           | 81                | 4                                               | —                                | 121                                     |
| 151—155                        | 123       | 11                                    | 54                  | 20                                    | 300                                    | 20                                                     | 97                                                  | 16                 | 18           | 81                | 6                                               | 7                                | 334                                     |
| 156—160                        | 97        | 7                                     | 42                  | 8                                     | 1'383                                  | 27                                                     | 102                                                 | 7                  | 13           | 74                | —                                               | —                                | 23                                      |
| 161—165                        | 90        | 2                                     | 161                 | 59                                    | 278                                    | 54                                                     | 131                                                 | 19                 | 149          | 127               | 2                                               | 8                                | 64                                      |
| 166—170                        | 91        | 76                                    | 233                 | 4                                     | 1'439                                  | 122                                                    | 200                                                 | 4                  | 9            | 298               | 9                                               | 1                                | 366                                     |
| 171—175                        | 107       | 23                                    | 96                  | 118                                   | 192                                    | 27                                                     | 155                                                 | —                  | 13           | 20                | 11                                              | 2                                | 221                                     |
| 176—180                        | 119       | 7                                     | 76                  | 184                                   | 1'011                                  | 99                                                     | 121                                                 | 3                  | 28           | 85                | —                                               | 61                               | 96                                      |
| 181—185                        | 100       | 18                                    | 200                 | 12                                    | 399                                    | 15                                                     | 139                                                 | 14                 | 76           | 41                | 44                                              | 9                                | 177                                     |
| 186—190                        | 94        | 730                                   | 516                 | 1'169                                 | 6'100                                  | 117                                                    | 504                                                 | 93                 | 23           | 373               | 12                                              | 6                                | 351                                     |
| 191—195                        | 108       | 66                                    | 240                 | 14                                    | 502                                    | 17                                                     | 121                                                 | 11                 | 93           | 44                | 5                                               | 19                               | 146                                     |
| 196—200                        | 88        | —                                     | 6                   | 5                                     | 154                                    | 2                                                      | 77                                                  | 77                 | 86           | 51                | 5                                               | 4                                | 35                                      |
| Siirto                         | 5'142     | 13'813                                | 28'442              | 10'899                                | 111'020                                | 4'777                                                  | 25'046                                              | 22'529             | 2'275        | 6'064             | 412                                             | 3'275                            | 15'612                                  |

jakautumisesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1901.

| I. Lajeja.          |           | II. Puutavaroita.    |                     |          |                     |           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |          |                              |                              |         |                                              |         |  |
|---------------------|-----------|----------------------|---------------------|----------|---------------------|-----------|----------------------------------------------------|----------|------------------------------|------------------------------|---------|----------------------------------------------|---------|--|
| 13.                 | 1—13.     | 14.                  | 15.                 | 16.      | 17.                 | 14—17.    | 18.                                                | 19.      | 20.                          | 21.                          | 22.     | 23.                                          | 24.     |  |
| Muita tähän kuului. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsiä ja prop-sia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.        | Malmeja. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hiettaa ja muita maa-lajeja. | Hiiliä. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |  |
| 39                  | 19'738    | 2'117                | 43'943              | 6'961    | 3'904               | 56'925    | 70                                                 | 4        | 2'016                        | 1'255                        | 3'633   | 1'699                                        | 10'028  |  |
| 141                 | 10'035    | 11'631               | 7'692               | 12'176   | 5'346               | 36'845    | 1'088                                              | 5        | 541                          | 128                          | 5'923   | 913                                          | 10'057  |  |
| 64                  | 6'808     | 9'939                | 70'088              | 22'713   | 2'335               | 105'025   | 1'585                                              | 2'116    | 581                          | 19'211                       | 92      | 746                                          | 9'741   |  |
| 165                 | 9'507     | 9'427                | 20'400              | 26'485   | 1'781               | 58'093    | 1'690                                              | 3'917    | 1'488                        | 202                          | 715     | 540                                          | 14'122  |  |
| 97                  | 9'152     | 8'057                | 5'503               | 27'268   | 2'062               | 42'890    | 98                                                 | 18       | 3'034                        | 14                           | 119     | 1'435                                        | 6'777   |  |
| 56                  | 12'690    | 7'654                | 16'094              | 37'765   | 2'802               | 64'315    | 2'709                                              | 2        | 770                          | 77                           | 1'577   | 1'388                                        | 15'629  |  |
| 55                  | 7'445     | 2'355                | 3'715               | 4'369    | 1'569               | 12'008    | 1'535                                              | 1'344    | 665                          | 35                           | 1'613   | 513                                          | 762     |  |
| 50                  | 10'387    | 41'227               | 9'959               | 10'789   | 2'506               | 64'481    | 1'894                                              | 180      | 2'806                        | 42                           | 210     | 1'080                                        | 1'694   |  |
| 56                  | 5'639     | 7'561                | 1'809               | 12'906   | 1'685               | 23'961    | 80                                                 | 71       | 439                          | 43                           | 11      | 913                                          | 1'824   |  |
| 42                  | 7'612     | 25'271               | 2'392               | 13'817   | 1'952               | 43'432    | 196                                                | 2'032    | 1'026                        | 65                           | 301     | 7'375                                        | 16'999  |  |
| 49                  | 7'569     | 5'191                | 1'645               | 11'742   | 386                 | 18'964    | 61                                                 | 6        | 613                          | 46                           | 538     | 851                                          | 3'771   |  |
| 66                  | 16'012    | 6'024                | 8'860               | 11'247   | 918                 | 27'049    | 1'367                                              | 301      | 1'115                        | 2'151                        | 112     | 2'618                                        | 1'092   |  |
| 42                  | 5'027     | 1'051                | 833                 | 6'007    | 257                 | 8'148     | 1'288                                              | 4'313    | 636                          | 45                           | 22      | 2'275                                        | 736     |  |
| 26                  | 4'189     | 15'269               | 2'373               | 6'298    | 651                 | 24'591    | 553                                                | 6        | 198                          | 16                           | 428     | 1'318                                        | 443     |  |
| 67                  | 15'531    | 12'680               | 1'401               | 15'642   | 1'591               | 31'314    | 1'964                                              | 11       | 469                          | 28                           | 1'572   | 1'400                                        | 313     |  |
| 46                  | 4'506     | 14'865               | 1'385               | 4'432    | 423                 | 21'105    | 813                                                | 7        | 332                          | 11                           | 11      | 704                                          | 1'449   |  |
| 21                  | 3'573     | 3'370                | 1'223               | 10'008   | 1'547               | 16'148    | 1'018                                              | 5        | 643                          | 23                           | 306     | 2'217                                        | 237     |  |
| 53                  | 9'023     | 13'716               | 612                 | 18'186   | 851                 | 33'365    | 1'090                                              | 4        | 475                          | 3                            | 124     | 1'227                                        | 8'871   |  |
| 18                  | 4'124     | 23'791               | 1'463               | 14'651   | 4'795               | 44'700    | 46                                                 | —        | 619                          | 28                           | 12      | 326                                          | 1'628   |  |
| 24                  | 4'035     | 13'641               | 2'996               | 17'858   | 1'191               | 35'686    | 233                                                | —        | 185                          | 39                           | 7       | 316                                          | 748     |  |
| 9                   | 2'311     | 2'211                | 1'540               | 13'955   | 199                 | 17'905    | 272                                                | 228      | 215                          | 1                            | 69      | 897                                          | 56      |  |
| 56                  | 6'553     | 14'692               | 3'085               | 17'998   | 1'491               | 37'266    | 795                                                | 3        | 4'837                        | 539                          | 110     | 1'205                                        | 1'225   |  |
| 39                  | 3'281     | 1'710                | 1'574               | 788      | 168                 | 4'240     | 593                                                | —        | 283                          | 3                            | 17      | 292                                          | 159     |  |
| 11                  | 6'255     | 25'656               | 3'284               | 19'546   | 2'633               | 51'119    | 202                                                | —        | 226                          | 3                            | 56      | 204                                          | 54      |  |
| 21                  | 2'864     | 317                  | 198                 | 881      | 595                 | 1'991     | 857                                                | —        | 179                          | 11                           | 12      | 334                                          | 30      |  |
| 62                  | 21'477    | 9'068                | 1'068               | 4'889    | 1'489               | 16'514    | 351                                                | 1        | 634                          | 314                          | 77      | 1'028                                        | 305     |  |
| 14                  | 3'164     | 23'299               | 1'256               | 3'149    | 2'879               | 30'583    | 262                                                | 2        | 1'021                        | 41                           | 85      | 686                                          | 654     |  |
| 15                  | 1'884     | 5'232                | 1'975               | 3'434    | 449                 | 11'090    | 239                                                | 1        | 318                          | 11                           | 17      | 331                                          | 117     |  |
| 9                   | 1'826     | 11'874               | 1'118               | 3'198    | 35                  | 16'225    | 1'431                                              | —        | 879                          | 12                           | 29      | 220                                          | 108     |  |
| 22                  | 1'345     | 11'327               | 443                 | 2'121    | 1'398               | 15'289    | 898                                                | —        | 135                          | 19                           | 7       | 235                                          | 98      |  |
| 7                   | 971       | 3'651                | 970                 | 4'788    | 238                 | 9'647     | 108                                                | 1        | 4'154                        | 7                            | 128     | 1'259                                        | 543     |  |
| 9                   | 1'695     | 10'708               | 1'011               | 11'853   | 867                 | 24'439    | 156                                                | 3        | 204                          | 58                           | 64      | 339                                          | 41      |  |
| 23                  | 1'077     | 532                  | 212                 | 3'827    | 146                 | 4'717     | 172                                                | 26       | 69                           | —                            | —       | 388                                          | 1'559   |  |
| 142                 | 2'903     | 5'311                | 775                 | 21'344   | 1'561               | 28'991    | 546                                                | —        | 1'890                        | 595                          | 1'219   | 4'444                                        | 98      |  |
| 21                  | 899       | 322                  | 578                 | 1'402    | 188                 | 2'490     | 508                                                | 1        | 32                           | 6                            | 82      | 315                                          | 62      |  |
| 66                  | 1'837     | 693                  | 984                 | 16'638   | 298                 | 18'613    | 1'752                                              | 117      | 645                          | 34                           | —       | 562                                          | 311     |  |
| 15                  | 1'159     | 87                   | 855                 | 9'302    | 140                 | 10'384    | 60                                                 | —        | 323                          | 6                            | —       | 169                                          | 23      |  |
| 23                  | 10'022    | 2'101                | 318                 | 14'257   | 951                 | 17'627    | 4'806                                              | 3        | 765                          | 62                           | 358     | 2'411                                        | 241     |  |
| 6                   | 1'284     | 133                  | 235                 | 14'284   | 154                 | 14'806    | 4'594                                              | 1        | 192                          | 10                           | 15      | 397                                          | 42      |  |
| 7                   | 509       | 556                  | 348                 | 3'618    | 117                 | 4'639     | 1'030                                              | 16       | 67                           | —                            | —       | 334                                          | —       |  |
| 1'754               | 245'918   | 364'317              | 226'163             | 462'592  | 54'548              | 1'107'620 | 39'010                                             | 14'745   | 35'719                       | 25'194                       | 19'671  | 45'904                                       | 112'647 |  |

Taulu N:o 3. Yhteenveto tavaralähetysten tonnilluvun

| Kuljetus-<br>matkat.<br>Kilometriä. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                                         |                                   |                                             |                                                   |                                                    |                                                    |                                         |                          | IV. Ravinto- ja     |                      |                      |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
|                                     | 25.<br>Asfalt-<br>tia ja<br>-huo-<br>paa.          | 26.<br>Lan-<br>koja ja<br>kuto-<br>ma-<br>teok-<br>sia. | 27.<br>Vuotia<br>ja nah-<br>koja. | 28.<br>Lasi-<br>ja savi-<br>tava-<br>roita. | 29.<br>Käsitöihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmisteita ja<br>tuotteita. | 31.<br>Oijyjä, tervoja<br>ja valaisus-<br>ainetta. | 32.<br>Muita<br>tähän<br>kuulu-<br>via. | 18—32.<br>Yh-<br>teensä. | 33.<br>Ka-<br>loja. | 34.<br>Suo-<br>loja. | 35.<br>Soku-<br>ria. |
| 3—5                                 | 312                                                | 111                                                     | 1'020                             | 26                                          | 44                                                | 237                                                | 2'376                                              | 147                                     | 22'978                   | 348                 | 4'409                | 393                  |
| 6—10                                | 40                                                 | 164                                                     | 6                                 | 162                                         | 51                                                | 128                                                | 217                                                | 29                                      | 19'452                   | 83                  | 1'525                | 267                  |
| 11—15                               | 58                                                 | 85                                                      | 52                                | 174                                         | 136                                               | 704                                                | 492                                                | 52                                      | 35'825                   | 117                 | 514                  | 249                  |
| 16—20                               | 125                                                | 97                                                      | 39                                | 234                                         | 74                                                | 594                                                | 649                                                | 114                                     | 24'600                   | 87                  | 844                  | 400                  |
| 21—25                               | 84                                                 | 116                                                     | 49                                | 253                                         | 73                                                | 86                                                 | 403                                                | 63                                      | 12'622                   | 145                 | 527                  | 293                  |
| 26—30                               | 162                                                | 107                                                     | 33                                | 227                                         | 80                                                | 134                                                | 1'016                                              | 94                                      | 24'005                   | 156                 | 495                  | 540                  |
| 31—35                               | 30                                                 | 129                                                     | 102                               | 537                                         | 27                                                | 86                                                 | 377                                                | 52                                      | 7'807                    | 108                 | 442                  | 166                  |
| 36—40                               | 121                                                | 193                                                     | 101                               | 231                                         | 60                                                | 160                                                | 812                                                | 192                                     | 9'776                    | 278                 | 961                  | 372                  |
| 41—45                               | 91                                                 | 159                                                     | 71                                | 201                                         | 83                                                | 111                                                | 341                                                | 111                                     | 4'549                    | 230                 | 474                  | 407                  |
| 46—50                               | 58                                                 | 100                                                     | 14                                | 150                                         | 105                                               | 105                                                | 544                                                | 83                                      | 29'153                   | 93                  | 310                  | 216                  |
| 51—55                               | 80                                                 | 185                                                     | 57                                | 367                                         | 55                                                | 133                                                | 372                                                | 114                                     | 7'249                    | 374                 | 867                  | 461                  |
| 56—60                               | 174                                                | 393                                                     | 63                                | 360                                         | 45                                                | 4'447                                              | 1'797                                              | 190                                     | 16'225                   | 226                 | 868                  | 464                  |
| 61—65                               | 49                                                 | 114                                                     | 37                                | 152                                         | 26                                                | 60                                                 | 615                                                | 75                                      | 10'443                   | 82                  | 519                  | 205                  |
| 66—70                               | 53                                                 | 84                                                      | 31                                | 61                                          | 24                                                | 87                                                 | 193                                                | 146                                     | 3'641                    | 245                 | 594                  | 315                  |
| 71—75                               | 96                                                 | 263                                                     | 55                                | 276                                         | 40                                                | 751                                                | 768                                                | 137                                     | 8'143                    | 377                 | 1'612                | 647                  |
| 76—80                               | 181                                                | 240                                                     | 43                                | 184                                         | 19                                                | 129                                                | 484                                                | 82                                      | 4'689                    | 242                 | 779                  | 312                  |
| 81—85                               | 64                                                 | 248                                                     | 16                                | 58                                          | 6                                                 | 179                                                | 147                                                | 29                                      | 5'196                    | 63                  | 206                  | 101                  |
| 86—90                               | 186                                                | 375                                                     | 51                                | 135                                         | 33                                                | 305                                                | 420                                                | 98                                      | 13'397                   | 275                 | 681                  | 378                  |
| 91—95                               | 52                                                 | 45                                                      | 39                                | 99                                          | 8                                                 | 58                                                 | 229                                                | 73                                      | 3'262                    | 130                 | 367                  | 169                  |
| 96—100                              | 24                                                 | 171                                                     | 29                                | 88                                          | 31                                                | 57                                                 | 443                                                | 32                                      | 2'403                    | 127                 | 192                  | 173                  |
| 101—105                             | 33                                                 | 78                                                      | 4                                 | 99                                          | 5                                                 | 38                                                 | 78                                                 | 37                                      | 2'110                    | 82                  | 197                  | 86                   |
| 106—110                             | 178                                                | 131                                                     | 56                                | 576                                         | 25                                                | 828                                                | 807                                                | 81                                      | 11'396                   | 205                 | 1'671                | 476                  |
| 111—115                             | 26                                                 | 71                                                      | 27                                | 99                                          | 24                                                | 65                                                 | 198                                                | 51                                      | 1'908                    | 110                 | 596                  | 235                  |
| 116—120                             | 25                                                 | 60                                                      | 15                                | 127                                         | 9                                                 | 43                                                 | 1'608                                              | 30                                      | 2'662                    | 215                 | 402                  | 133                  |
| 121—125                             | 53                                                 | 46                                                      | 25                                | 234                                         | 16                                                | 46                                                 | 184                                                | 32                                      | 2'059                    | 60                  | 274                  | 110                  |
| 126—130                             | 114                                                | 526                                                     | 304                               | 437                                         | 62                                                | 323                                                | 1'510                                              | 258                                     | 6'244                    | 376                 | 429                  | 503                  |
| 131—135                             | 33                                                 | 75                                                      | 53                                | 291                                         | 26                                                | 1'125                                              | 745                                                | 89                                      | 5'188                    | 123                 | 577                  | 206                  |
| 136—140                             | 47                                                 | 187                                                     | 24                                | 53                                          | 21                                                | 41                                                 | 246                                                | 39                                      | 1'692                    | 291                 | 108                  | 191                  |
| 141—145                             | 39                                                 | 30                                                      | 1                                 | 614                                         | 11                                                | 35                                                 | 91                                                 | 20                                      | 3'520                    | 25                  | 47                   | 83                   |
| 146—150                             | 12                                                 | 137                                                     | 58                                | 55                                          | 6                                                 | 79                                                 | 336                                                | 16                                      | 2'091                    | 58                  | 537                  | 112                  |
| 151—155                             | 30                                                 | 88                                                      | 5                                 | 123                                         | 13                                                | 37                                                 | 275                                                | 15                                      | 6'786                    | 31                  | 215                  | 44                   |
| 156—160                             | 21                                                 | 191                                                     | 41                                | 66                                          | 7                                                 | 47                                                 | 240                                                | 31                                      | 1'509                    | 152                 | 270                  | 208                  |
| 161—165                             | 10                                                 | 180                                                     | 87                                | 404                                         | 12                                                | 90                                                 | 61                                                 | 112                                     | 3'170                    | 62                  | 159                  | 68                   |
| 166—170                             | 88                                                 | 1'347                                                   | 63                                | 236                                         | 30                                                | 364                                                | 260                                                | 85                                      | 11'265                   | 317                 | 1'146                | 573                  |
| 171—175                             | 49                                                 | 192                                                     | 21                                | 111                                         | 10                                                | 41                                                 | 432                                                | 26                                      | 1'888                    | 32                  | 19                   | 35                   |
| 176—180                             | 116                                                | 138                                                     | 21                                | 40                                          | 7                                                 | 138                                                | 378                                                | 97                                      | 4'356                    | 165                 | 654                  | 149                  |
| 181—185                             | 23                                                 | 34                                                      | 15                                | 100                                         | 18                                                | 150                                                | 38                                                 | 34                                      | 993                      | 83                  | 151                  | 119                  |
| 186—190                             | 121                                                | 2'172                                                   | 28                                | 317                                         | 44                                                | 642                                                | 1'121                                              | 187                                     | 13'278                   | 213                 | 185                  | 801                  |
| 191—195                             | 68                                                 | 101                                                     | 5                                 | 96                                          | 16                                                | 503                                                | 123                                                | 102                                     | 6'265                    | 38                  | 60                   | 214                  |
| 196—200                             | 35                                                 | 29                                                      | 22                                | 109                                         | 6                                                 | 44                                                 | 27                                                 | 11                                      | 1'730                    | 55                  | 14                   | 17                   |
| Siirto                              | 3'161                                              | 9'192                                                   | 2'783                             | 8'162                                       | 1'388                                             | 13'230                                             | 21'453                                             | 3'266                                   | 355'525                  | 6'479               | 24'897               | 10'891               |

jakautumisesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1901. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. |                                 |                                   |                  |                                |               |                          |                                                       | V.        | 1-42.                                        | Poikkeusluokkia tavaroita. |               |                 |                   | Kalk-<br>kiaan. |
|-------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------------|---------------|--------------------------|-------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|----------------------------|---------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| 36.<br>Kahvia, teetä<br>ja kakkoa.        | 37.<br>Paloviniä ja<br>viinejä. | 38.<br>Olutta ja<br>mallasjuomia. | 39.<br>Tupakkia. | 40.<br>Marjoja ja<br>hedelmiä. | 41.<br>Muuta. | 38-41.<br>Yh-<br>teensä. | 42.<br>Muuta tavar-<br>lajeja ja kap-<br>paletavaraa. |           | Yhteensä taval-<br>listä rahiti-<br>tavaraa. | Pika-<br>tava-<br>raa.     | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuljetavaraa. |                 |
| 318                                       | 113                             | —                                 | 406              | 182                            | 106           | 6'275                    | 2'468                                                 | 108'384   | 22                                           | 67                         | —             | —               | —                 | 108'473         |
| 41                                        | 2                               | 67                                | 15               | 49                             | 96            | 2'145                    | 3'509                                                 | 71'986    | 429                                          | 88                         | —             | —               | —                 | 72'503          |
| 100                                       | 3                               | 23                                | 49               | 37                             | 185           | 1'277                    | 975                                                   | 149'910   | 596                                          | 258                        | —             | —               | —                 | 150'764         |
| 179                                       | 265                             | 165                               | 54               | 32                             | 186           | 2'212                    | 1'024                                                 | 95'436    | 794                                          | 245                        | —             | —               | —                 | 96'475          |
| 122                                       | 6                               | 11                                | 51               | 61                             | 164           | 1'380                    | 758                                                   | 66'802    | 674                                          | 164                        | —             | —               | —                 | 67'640          |
| 152                                       | 32                              | 39                                | 77               | 57                             | 192           | 1'740                    | 18'566                                                | 121'316   | 1'421                                        | 312                        | 35            | —               | —                 | 123'084         |
| 128                                       | 19                              | 659                               | 31               | 41                             | 113           | 1'707                    | 514                                                   | 29'481    | 688                                          | 217                        | 18            | —               | —                 | 30'404          |
| 158                                       | 221                             | 273                               | 69               | 33                             | 270           | 2'635                    | 2'789                                                 | 90'068    | 1'150                                        | 1'012                      | —             | —               | —                 | 92'230          |
| 146                                       | 12                              | 138                               | 100              | 51                             | 175           | 1'733                    | 2'288                                                 | 38'170    | 360                                          | 167                        | 297           | 10              | —                 | 39'004          |
| 85                                        | 1                               | 8                                 | 212              | 30                             | 108           | 1'063                    | 178                                                   | 81'438    | 1'509                                        | 1'434                      | 2             | —               | —                 | 84'383          |
| 205                                       | 4                               | 147                               | 88               | 79                             | 161           | 2'386                    | 1'052                                                 | 37'220    | 229                                          | 116                        | 1             | —               | —                 | 37'566          |
| 187                                       | 5                               | 112                               | 116              | 51                             | 299           | 2'328                    | 466                                                   | 62'080    | 742                                          | 472                        | 81            | —               | —                 | 63'375          |
| 139                                       | 37                              | 2                                 | 43               | 29                             | 152           | 1'208                    | 189                                                   | 25'015    | 289                                          | 277                        | —             | —               | —                 | 25'581          |
| 106                                       | 3                               | 1                                 | 43               | 44                             | 134           | 1'485                    | 570                                                   | 34'476    | 153                                          | 80                         | —             | —               | —                 | 34'709          |
| 297                                       | 382                             | 105                               | 108              | 70                             | 289           | 3'887                    | 1'110                                                 | 59'985    | 482                                          | 354                        | —             | —               | —                 | 60'821          |
| 169                                       | 12                              | 166                               | 216              | 25                             | 175           | 2'096                    | 740                                                   | 33'136    | 220                                          | 126                        | —             | —               | —                 | 33'482          |
| 65                                        | 3                               | 15                                | 23               | 15                             | 130           | 621                      | 173                                                   | 25'711    | 76                                           | 87                         | —             | —               | —                 | 25'874          |
| 139                                       | 40                              | 4                                 | 36               | 46                             | 232           | 1'831                    | 167                                                   | 57'783    | 345                                          | 281                        | 14            | —               | —                 | 58'423          |
| 65                                        | 341                             | 52                                | 26               | 13                             | 94            | 1'257                    | 262                                                   | 53'605    | 128                                          | 95                         | —             | —               | —                 | 53'828          |
| 77                                        | 115                             | 59                                | 28               | 10                             | 94            | 875                      | 10'632                                                | 53'631    | 95                                           | 78                         | —             | —               | —                 | 53'804          |
| 37                                        | 155                             | 16                                | 9                | 10                             | 69            | 661                      | 293                                                   | 23'280    | 63                                           | 54                         | —             | —               | —                 | 23'397          |
| 275                                       | 94                              | 34                                | 62               | 107                            | 138           | 3'062                    | 140                                                   | 58'417    | 154                                          | 195                        | 150           | —               | —                 | 58'916          |
| 78                                        | 6                               | 64                                | 43               | 12                             | 66            | 1'210                    | 145                                                   | 10'784    | 57                                           | 48                         | —             | —               | —                 | 10'889          |
| 88                                        | 73                              | 157                               | 14               | 40                             | 40            | 1'162                    | 61                                                    | 61'259    | 52                                           | 70                         | 5             | —               | —                 | 61'386          |
| 58                                        | 1                               | 2                                 | 33               | 25                             | 64            | 627                      | 169                                                   | 7'710     | 85                                           | 89                         | —             | —               | —                 | 7'884           |
| 249                                       | 60                              | 39                                | 1'225            | 333                            | 558           | 3'772                    | 252                                                   | 48'259    | 614                                          | 402                        | 220           | 740             | —                 | 50'235          |
| 175                                       | 19                              | 3                                 | 27               | 171                            | 71            | 1'372                    | 95                                                    | 40'402    | 84                                           | 67                         | —             | —               | —                 | 40'553          |
| 29                                        | 4                               | 49                                | 22               | 22                             | 143           | 859                      | 251                                                   | 15'776    | 66                                           | 81                         | —             | —               | —                 | 15'923          |
| 29                                        | 2                               | 10                                | 29               | 16                             | 85            | 326                      | 101                                                   | 21'998    | 96                                           | 77                         | 13            | —               | —                 | 22'184          |
| 39                                        | 2                               | 1                                 | 9                | 140                            | 24            | 922                      | 87                                                    | 19'734    | 20                                           | 38                         | —             | —               | —                 | 19'792          |
| 30                                        | 28                              | 3                                 | 16               | 11                             | 33            | 411                      | 187                                                   | 18'002    | 22                                           | 43                         | 51            | —               | —                 | 18'118          |
| 118                                       | 2                               | 18                                | 38               | 118                            | 25            | 949                      | 1'078                                                 | 29'670    | 36                                           | 47                         | 29            | —               | —                 | 29'782          |
| 43                                        | 49                              | 22                                | 26               | 44                             | 42            | 515                      | 104                                                   | 9'583     | 80                                           | 47                         | —             | —               | —                 | 9'710           |
| 195                                       | 49                              | 4                                 | 55               | 98                             | 95            | 2'532                    | 137                                                   | 45'828    | 144                                          | 141                        | 36            | —               | —                 | 46'149          |
| 21                                        | 24                              | 83                                | 38               | 13                             | 82            | 347                      | 72                                                    | 5'696     | 54                                           | 47                         | 2             | —               | —                 | 5'799           |
| 164                                       | 138                             | 5                                 | 77               | 35                             | 194           | 1'581                    | 158                                                   | 26'545    | 54                                           | 75                         | 1             | —               | —                 | 26'675          |
| 34                                        | 20                              | 1                                 | 144              | 5                              | 41            | 598                      | 80                                                    | 13'214    | 67                                           | 51                         | —             | 10              | —                 | 13'842          |
| 424                                       | 146                             | 103                               | 97               | 182                            | 544           | 2'695                    | 310                                                   | 43'932    | 198                                          | 181                        | 114           | —               | —                 | 44'425          |
| 38                                        | 7                               | —                                 | 22               | 10                             | 44            | 433                      | 72                                                    | 22'860    | 45                                           | 61                         | —             | —               | —                 | 22'966          |
| 14                                        | 16                              | 3                                 | 16               | 35                             | 27            | 197                      | 62                                                    | 7'137     | 63                                           | 43                         | 1             | —               | —                 | 7'244           |
| 5'016                                     | 2'511                           | 2'663                             | 3'793            | 2'382                          | 5'740         | 64'372                   | 52'284                                                | 1'825'719 | 12'456                                       | 7'787                      | 1'070         | 760             | 1'847'792         |                 |

Taulu N:o 3. Yhteenvedo tavaralähetysten tonnilluvun

| Kuljetus-<br>matkat.<br>Kilometriä. | Yhteydet. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- |                     |                                       |                                        |                                                        |                                                     |                    |              |                   |                                          |                                     |                                         |
|-------------------------------------|-----------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------|-------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|
|                                     |           | 1.<br>Ru-<br>kiita.                   | 2.<br>Kau-<br>roja. | 3.<br>Ohria<br>ja<br>muuta<br>viljaa. | 4.<br>Jau-<br>hoja ja<br>ryy-<br>nejä. | 5.<br>Peru-<br>noita<br>ja<br>juuri-<br>hedel-<br>miä. | 6.<br>Hei-<br>niä, oi-<br>kia ja<br>väki-<br>rehua. | 7.<br>Mai-<br>toa. | 8.<br>Voita. | 9.<br>Li-<br>haa. | 10.<br>Juskoa ja muita<br>keijunhoitoja. | 11.<br>Turpeita ja<br>turvepehkuja. | 12.<br>Lan-<br>noitus-<br>ainei-<br>ta. |
| Siirto                              | 5'142     | 13'813                                | 28'442              | 10'899                                | 111'020                                | 4'777                                                  | 25'046                                              | 22'529             | 2'275        | 6'064             | 412                                      | 3'275                               | 15'612                                  |
| 201—210                             | 175       | 14                                    | 240                 | 15                                    | 1'531                                  | 27                                                     | 300                                                 | 10                 | 277          | 249               | 6                                        | 26                                  | 158                                     |
| 211—220                             | 198       | 11                                    | 264                 | 28                                    | 605                                    | 37                                                     | 179                                                 | 33                 | 210          | 131               | 13                                       | 361                                 | 364                                     |
| 221—230                             | 140       | 232                                   | 163                 | 202                                   | 903                                    | 7                                                      | 490                                                 | 86                 | 575          | 94                | 14                                       | —                                   | 271                                     |
| 231—240                             | 170       | 32                                    | 144                 | 47                                    | 878                                    | 23                                                     | 696                                                 | 4                  | 134          | 93                | 13                                       | 10                                  | 98                                      |
| 241—250                             | 194       | 46                                    | 208                 | 107                                   | 1'370                                  | 15                                                     | 495                                                 | 2                  | 116          | 138               | 8                                        | 21                                  | 175                                     |
| 251—260                             | 156       | 31                                    | 202                 | 5                                     | 447                                    | 8                                                      | 448                                                 | 9                  | 284          | 52                | 59                                       | 6                                   | 169                                     |
| 261—270                             | 148       | 4                                     | 90                  | 33                                    | 940                                    | 61                                                     | 435                                                 | —                  | 73           | 200               | 33                                       | 73                                  | 169                                     |
| 271—280                             | 155       | 1                                     | 134                 | 40                                    | 1'094                                  | 44                                                     | 755                                                 | 18                 | 63           | 94                | 45                                       | 1                                   | 218                                     |
| 281—290                             | 150       | 12                                    | 103                 | 55                                    | 310                                    | 12                                                     | 333                                                 | 10                 | 32           | 47                | 38                                       | 175                                 | 82                                      |
| 291—300                             | 133       | 47                                    | 168                 | 9                                     | 352                                    | 41                                                     | 687                                                 | 6                  | 78           | 72                | 33                                       | 3                                   | 138                                     |
| 301—310                             | 130       | 31                                    | 233                 | 122                                   | 1'821                                  | 81                                                     | 453                                                 | 25                 | 72           | 137               | 43                                       | 7                                   | 98                                      |
| 311—320                             | 128       | 149                                   | 111                 | 274                                   | 2'376                                  | 97                                                     | 1'013                                               | 15                 | 190          | 131               | 139                                      | —                                   | 468                                     |
| 321—330                             | 122       | —                                     | 101                 | 1                                     | 692                                    | 21                                                     | 430                                                 | 3                  | 145          | 49                | 7                                        | —                                   | 85                                      |
| 331—340                             | 121       | 37                                    | 177                 | 9                                     | 444                                    | 5                                                      | 807                                                 | —                  | 144          | 25                | 2                                        | 2                                   | 279                                     |
| 341—350                             | 129       | 83                                    | 156                 | 36                                    | 1'205                                  | 1                                                      | 195                                                 | 3                  | 156          | 30                | —                                        | —                                   | 86                                      |
| 351—360                             | 113       | 18                                    | 315                 | 28                                    | 362                                    | 9                                                      | 317                                                 | 3                  | 115          | 32                | —                                        | 5                                   | 76                                      |
| 361—370                             | 118       | 64                                    | 230                 | 239                                   | 2'948                                  | 14                                                     | 620                                                 | 14                 | 126          | 58                | 4                                        | 325                                 | 87                                      |
| 371—380                             | 124       | 15                                    | 195                 | 95                                    | 446                                    | 87                                                     | 760                                                 | 2                  | 143          | 117               | 7                                        | 11                                  | 106                                     |
| 381—390                             | 118       | 2                                     | 60                  | 13                                    | 201                                    | 3                                                      | 235                                                 | 10                 | 65           | 22                | 8                                        | 17                                  | 71                                      |
| 391—400                             | 110       | 867                                   | 171                 | 284                                   | 590                                    | 8                                                      | 440                                                 | 19                 | 336          | 54                | —                                        | 207                                 | 146                                     |
| 401—425                             | 261       | 103                                   | 168                 | 262                                   | 1'759                                  | 63                                                     | 2'609                                               | 16                 | 205          | 838               | 13                                       | 113                                 | 1'223                                   |
| 426—450                             | 247       | 325                                   | 432                 | 223                                   | 5'848                                  | 128                                                    | 2'690                                               | 5                  | 391          | 655               | 82                                       | —                                   | 1'207                                   |
| 451—475                             | 228       | 93                                    | 232                 | 52                                    | 1'373                                  | 59                                                     | 1'270                                               | 10                 | 275          | 318               | 1                                        | 11                                  | 485                                     |
| 476—500                             | 207       | 1'858                                 | 167                 | 66                                    | 1'942                                  | 76                                                     | 2'785                                               | 9                  | 238          | 144               | 33                                       | —                                   | 612                                     |
| 501—525                             | 182       | 3'091                                 | 386                 | 137                                   | 2'485                                  | 73                                                     | 1'400                                               | 10                 | 1'177        | 137               | 7                                        | —                                   | 412                                     |
| 526—550                             | 173       | 336                                   | 67                  | 3                                     | 173                                    | 53                                                     | 1'398                                               | 13                 | 366          | 366               | 29                                       | 13                                  | 180                                     |
| 551—575                             | 162       | —                                     | 89                  | 288                                   | 367                                    | 183                                                    | 1'736                                               | 25                 | 1'563        | 165               | 9                                        | 6                                   | 457                                     |
| 576—600                             | 135       | 2                                     | 199                 | 119                                   | 344                                    | 62                                                     | 554                                                 | 6                  | 162          | 321               | —                                        | —                                   | 146                                     |
| 601—650                             | 208       | 86                                    | 47                  | 72                                    | 1'698                                  | 52                                                     | 688                                                 | 89                 | 448          | 161               | 4                                        | 36                                  | 173                                     |
| 651—700                             | 158       | 62                                    | 24                  | 7                                     | 665                                    | 9                                                      | 136                                                 | 32                 | 278          | 45                | 1                                        | 12                                  | 100                                     |
| 701—750                             | 126       | 66                                    | 65                  | 11                                    | 1'279                                  | 47                                                     | 380                                                 | 2                  | 1'047        | 90                | 6                                        | —                                   | 74                                      |
| 751—800                             | 88        | 438                                   | 2                   | —                                     | 131                                    | 153                                                    | 145                                                 | —                  | 284          | 80                | 18                                       | 20                                  | 132                                     |
| 801—850                             | 63        | —                                     | —                   | 8                                     | 335                                    | 7                                                      | 50                                                  | —                  | 549          | 360               | 4                                        | —                                   | 17                                      |
| 851—900                             | 24        | —                                     | 6                   | 2                                     | 76                                     | 1                                                      | 51                                                  | 3                  | 3            | 9                 | 1                                        | —                                   | —                                       |
| 901—950                             | 33        | —                                     | —                   | 1                                     | 220                                    | 7                                                      | 51                                                  | —                  | 4            | 25                | —                                        | —                                   | 7                                       |
| 951—1'000                           | 27        | 239                                   | 5                   | 45                                    | 342                                    | 2                                                      | 64                                                  | —                  | —            | —                 | —                                        | —                                   | —                                       |
| 1'001—1'050                         | 25        | —                                     | 1                   | —                                     | 38                                     | —                                                      | 74                                                  | —                  | —            | —                 | —                                        | —                                   | 7                                       |
| 1'051—1'100                         | 8         | 124                                   | 52                  | 4                                     | 194                                    | 18                                                     | 43                                                  | —                  | 66           | 29                | 4                                        | —                                   | 12                                      |
| 1'101—1'150                         | 7         | —                                     | —                   | —                                     | —                                      | —                                                      | —                                                   | —                  | 1            | —                 | —                                        | —                                   | —                                       |
| 1'151—1'200                         | 5         | —                                     | —                   | —                                     | —                                      | —                                                      | —                                                   | —                  | 1            | —                 | —                                        | —                                   | —                                       |
| 1'201—1'236                         | 4         | —                                     | —                   | —                                     | —                                      | —                                                      | —                                                   | —                  | 10           | 1                 | —                                        | —                                   | —                                       |
| Yhteensä                            | 10'345    | 22'332                                | 33'849              | 13'841                                | 149'804                                | 6'371                                                  | 51'258                                              | 23'021             | 12'677       | 11'633            | 1'096                                    | 4'736                               | 24'200                                  |

jakautumisesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1901.

| I. Lajeja.             |            | II. Puutavaroita.     |                     |          |                       |            |                                           | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                 |                             |         |                                             |         |
|------------------------|------------|-----------------------|---------------------|----------|-----------------------|------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------|---------------------------------------------|---------|
| 13.                    | 1—13.      | 14.                   | 15.                 | 16.      | 17.                   | 14—17.     | 18.                                       | 19.                                                | 20.                             | 21.                         | 22.     | 23.                                         | 24.     |
| Muita tähän kuu-luvia. | Yh-teensä. | Lank-kuja ja lautoja. | Hirsiä ja prop-sia. | Halkoja. | Muita puu-tava-roita. | Yh-teensä. | Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Mal-meja.                                          | Kiviä, kalk-kia ja se-ment-tiä. | Hietaa ja muita maa-lajeja. | Hiiliä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |
| 1'754                  | 245'918    | 364'317               | 226'163             | 462'592  | 54'548                | 1'107'620  | 39'010                                    | 14'745                                             | 35'719                          | 25'194                      | 19'671  | 45'904                                      | 112'647 |
| 70                     | 2'923      | 5'643                 | 1'177               | 34'854   | 1'706                 | 43'380     | 4'668                                     | —                                                  | 333                             | 15                          | 103     | 2'140                                       | 49      |
| 55                     | 2'291      | 691                   | 727                 | 1'022    | 555                   | 2'995      | 3'064                                     | —                                                  | 760                             | 12                          | 12      | 464                                         | 15      |
| 15                     | 3'052      | 563                   | 593                 | 2'012    | 373                   | 3'541      | 58                                        | 276                                                | 103                             | —                           | 15      | 512                                         | 2       |
| 25                     | 2'197      | 796                   | 1'223               | 4'466    | 451                   | 6'936      | 977                                       | 12                                                 | 289                             | 11                          | 6       | 2'954                                       | 194     |
| 29                     | 2'730      | 448                   | 2'906               | 8'060    | 1'959                 | 13'373     | 934                                       | 3                                                  | 25                              | 6                           | 24      | 559                                         | 1       |
| 41                     | 1'761      | 1'693                 | 2'358               | 11'558   | 1'577                 | 17'186     | 19'642                                    | —                                                  | 371                             | 238                         | 27      | 170                                         | —       |
| 15                     | 2'126      | 1'153                 | 1'043               | 1'609    | 975                   | 4'780      | 978                                       | 1                                                  | 132                             | —                           | —       | 230                                         | 11      |
| 30                     | 2'537      | 204                   | 786                 | 1'020    | 177                   | 2'187      | 7'388                                     | —                                                  | 725                             | 89                          | 21      | 1'678                                       | 17      |
| 20                     | 1'229      | 1'044                 | 1'215               | 2'887    | 467                   | 5'613      | 288                                       | —                                                  | 87                              | 26                          | 40      | 334                                         | 246     |
| 4                      | 1'638      | 2'135                 | 555                 | 971      | 665                   | 4'326      | 1'432                                     | 2                                                  | 82                              | 1                           | 6       | 585                                         | 550     |
| 41                     | 3'164      | 216                   | 173                 | 396      | 370                   | 1'155      | 4'782                                     | 25                                                 | 1'230                           | 6                           | 222     | 796                                         | 737     |
| 24                     | 4'987      | 867                   | 823                 | 15       | 867                   | 2'572      | 1'247                                     | —                                                  | 247                             | 1                           | 162     | 549                                         | 52      |
| 4                      | 1'588      | 319                   | 18                  | 757      | 227                   | 1'321      | 736                                       | 5                                                  | 127                             | 1                           | 106     | 648                                         | —       |
| 5                      | 1'936      | 220                   | 97                  | 338      | 369                   | 1'024      | 1'126                                     | 1                                                  | 341                             | —                           | —       | 371                                         | —       |
| 7                      | 1'958      | 382                   | —                   | 32       | 331                   | 745        | 876                                       | 1                                                  | 1'581                           | —                           | 107     | 696                                         | —       |
| 24                     | 1'304      | 78                    | 113                 | 173      | 46                    | 410        | 426                                       | —                                                  | 124                             | 21                          | 14      | 565                                         | 39      |
| 21                     | 4'750      | 99                    | 42                  | 35       | 203                   | 379        | 958                                       | —                                                  | 60                              | 76                          | 27      | 3'115                                       | —       |
| 20                     | 2'004      | 186                   | 143                 | 22       | 640                   | 991        | 2'732                                     | —                                                  | 230                             | 17                          | 134     | 420                                         | 80      |
| 5                      | 712        | 99                    | 457                 | 306      | 607                   | 1'469      | 1'481                                     | —                                                  | 130                             | —                           | 365     | 309                                         | 29      |
| 19                     | 3'141      | 42                    | 154                 | 424      | 136                   | 756        | 1'112                                     | 85                                                 | 18                              | 3                           | 22      | 692                                         | 21      |
| 160                    | 7'532      | 5'997                 | 1'863               | 18       | 2'433                 | 10'311     | 2'848                                     | 1                                                  | 216                             | 2                           | 21      | 1'828                                       | 24      |
| 247                    | 12'233     | 85                    | 5                   | —        | 2'208                 | 2'298      | 1'752                                     | —                                                  | 210                             | 6                           | 47      | 946                                         | —       |
| 75                     | 4'254      | 349                   | 39                  | —        | 182                   | 570        | 3'300                                     | 1                                                  | 93                              | 15                          | 20      | 4'775                                       | 45      |
| 17                     | 7'947      | 245                   | 9                   | 26       | 238                   | 518        | 5'464                                     | —                                                  | 98                              | 86                          | 77      | 1'227                                       | 42      |
| 16                     | 9'331      | 250                   | 19                  | —        | 492                   | 761        | 4'316                                     | —                                                  | 106                             | 13                          | 50      | 1'376                                       | 504     |
| 6                      | 3'003      | 14                    | —                   | 6        | 330                   | 350        | 690                                       | 13                                                 | 1'213                           | 12                          | 25      | 651                                         | 2       |
| 18                     | 4'906      | 1'171                 | —                   | 1        | 1'719                 | 2'891      | 214                                       | 1                                                  | 83                              | 5                           | 32      | 2'209                                       | 1       |
| 102                    | 2'017      | 1                     | —                   | —        | 106                   | 107        | 2'916                                     | 2                                                  | 6                               | 61                          | 5       | 377                                         | —       |
| 17                     | 3'571      | —                     | 184                 | —        | 201                   | 385        | 307                                       | 1                                                  | 847                             | —                           | 9       | 502                                         | —       |
| 10                     | 1'381      | 67                    | —                   | —        | 88                    | 155        | 792                                       | 3                                                  | 105                             | —                           | 1       | 961                                         | 2       |
| 8                      | 3'075      | 3                     | —                   | —        | 107                   | 110        | 927                                       | —                                                  | 248                             | 4                           | 1       | 449                                         | 43      |
| 36                     | 1'439      | —                     | —                   | —        | 109                   | 109        | 27                                        | —                                                  | 61                              | —                           | 5       | 690                                         | —       |
| 9                      | 1'339      | 5                     | —                   | —        | 24                    | 29         | 90                                        | —                                                  | 6                               | —                           | —       | 1'729                                       | —       |
| 1                      | 153        | —                     | —                   | —        | 12                    | 12         | 6                                         | 1                                                  | —                               | —                           | —       | 7                                           | —       |
| 1                      | 316        | —                     | —                   | —        | 125                   | 125        | 31                                        | —                                                  | —                               | —                           | —       | 193                                         | —       |
| —                      | 697        | —                     | —                   | —        | 218                   | 218        | —                                         | 1                                                  | 1                               | —                           | —       | 30                                          | —       |
| 1                      | 121        | —                     | —                   | —        | 26                    | 26         | 12                                        | —                                                  | —                               | —                           | —       | 19                                          | —       |
| —                      | 546        | —                     | —                   | —        | 177                   | 177        | 1                                         | —                                                  | 5                               | —                           | —       | 35                                          | —       |
| —                      | 1          | —                     | —                   | —        | 111                   | 111        | —                                         | 1                                                  | 1                               | —                           | —       | 17                                          | —       |
| —                      | 1          | —                     | —                   | —        | 62                    | 62         | —                                         | —                                                  | —                               | —                           | —       | 6                                           | —       |
| —                      | 11         | —                     | —                   | —        | 416                   | 416        | —                                         | —                                                  | 1                               | —                           | —       | —                                           | —       |
| 2'952                  | 357'770    | 389'382               | 242'885             | 533'600  | 76'633                | 1'242'500  | 117'608                                   | 15'181                                             | 46'014                          | 25'921                      | 21'377  | 81'718                                      | 115'353 |

Taulu N:o 3. Yhteenvedo tavaralähetysten tonniluvun

| Kuljetus-<br>matkat.<br>Kilometriä. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. |                                                         |                                   |                                            |                                                   |                                                    |                                                     |                                         |         | IV. Ravinto- ja     |                      |                      |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|---------------------|----------------------|----------------------|
|                                     | 25.<br>Asfalt-<br>tia ja<br>-huo-<br>paa.          | 26.<br>Lan-<br>koja ja<br>kuto-<br>ma-<br>teok-<br>sia. | 27.<br>Vuotia<br>ja nah-<br>koja. | 28.<br>Lasi-<br>jasavi-<br>tava-<br>roita. | 29.<br>Kasitoihin<br>luettavia ta-<br>varalajeja. | 30.<br>Kemiallisia<br>valmistetta ja<br>tuotteita. | 31.<br>Öljyjä, tervoja<br>ja valaistus-<br>ainetta. | 32.<br>Muita<br>tähän<br>kuulu-<br>via. | 18—32.  | 33.<br>Ka-<br>loja. | 34.<br>Suo-<br>loja. | 35.<br>Soku-<br>ria. |
| Siirto                              | 3'161                                              | 9'192                                                   | 2'783                             | 8'162                                      | 1'388                                             | 13'230                                             | 21'453                                              | 3'266                                   | 355'525 | 6'479               | 24'897               | 10'891               |
| 201—210                             | 6                                                  | 184                                                     | 121                               | 421                                        | 28                                                | 534                                                | 389                                                 | 152                                     | 9'143   | 133                 | 257                  | 193                  |
| 211—220                             | 22                                                 | 110                                                     | 37                                | 199                                        | 13                                                | 61                                                 | 155                                                 | 67                                      | 4'991   | 242                 | 258                  | 243                  |
| 221—230                             | 19                                                 | 59                                                      | 48                                | 183                                        | 6                                                 | 538                                                | 94                                                  | 28                                      | 1'941   | 18                  | 74                   | 18                   |
| 231—240                             | 181                                                | 133                                                     | 67                                | 531                                        | 38                                                | 75                                                 | 68                                                  | 46                                      | 5'582   | 86                  | 130                  | 121                  |
| 241—250                             | 70                                                 | 604                                                     | 45                                | 96                                         | 35                                                | 48                                                 | 104                                                 | 47                                      | 2'601   | 51                  | 18                   | 364                  |
| 251—260                             | 1                                                  | 108                                                     | 12                                | 58                                         | 3                                                 | 19                                                 | 164                                                 | 15                                      | 20'828  | 24                  | 149                  | 32                   |
| 261—270                             | 2                                                  | 100                                                     | 82                                | 59                                         | 26                                                | 32                                                 | 73                                                  | 63                                      | 1'789   | 140                 | 91                   | 444                  |
| 271—280                             | 18                                                 | 1'071                                                   | 73                                | 596                                        | 90                                                | 229                                                | 1'006                                               | 198                                     | 13'199  | 91                  | 60                   | 33                   |
| 281—290                             | 2                                                  | 137                                                     | 20                                | 63                                         | 17                                                | 118                                                | 166                                                 | 35                                      | 1'579   | 64                  | 24                   | 162                  |
| 291—300                             | 61                                                 | 89                                                      | 28                                | 620                                        | 12                                                | 203                                                | 103                                                 | 44                                      | 3'818   | 38                  | 128                  | 133                  |
| 301—310                             | 46                                                 | 437                                                     | 60                                | 193                                        | 31                                                | 108                                                | 616                                                 | 61                                      | 9'350   | 231                 | 24                   | 1'281                |
| 311—320                             | 52                                                 | 159                                                     | 103                               | 343                                        | 26                                                | 216                                                | 271                                                 | 68                                      | 3'496   | 162                 | 125                  | 978                  |
| 321—330                             | 10                                                 | 75                                                      | 101                               | 104                                        | 23                                                | 85                                                 | 720                                                 | 52                                      | 2'793   | 90                  | 104                  | 199                  |
| 331—340                             | —                                                  | 83                                                      | 16                                | 75                                         | 6                                                 | 11                                                 | 182                                                 | 19                                      | 2'231   | 10                  | 11                   | 27                   |
| 341—350                             | 46                                                 | 180                                                     | 9                                 | 24                                         | 6                                                 | 110                                                | 97                                                  | 13                                      | 3'746   | 41                  | 35                   | 25                   |
| 351—360                             | 127                                                | 591                                                     | 12                                | 146                                        | 12                                                | 60                                                 | 97                                                  | 154                                     | 2'388   | 104                 | 138                  | 105                  |
| 361—370                             | 23                                                 | 140                                                     | 25                                | 181                                        | 68                                                | 21                                                 | 94                                                  | 18                                      | 4'756   | 24                  | 3                    | 21                   |
| 371—380                             | 15                                                 | 44                                                      | 107                               | 48                                         | 3                                                 | 93                                                 | 343                                                 | 43                                      | 4'309   | 28                  | 54                   | 92                   |
| 381—390                             | 3                                                  | 102                                                     | 23                                | 34                                         | 8                                                 | 279                                                | 65                                                  | 6                                       | 2'834   | 18                  | 126                  | 19                   |
| 391—400                             | 5                                                  | 41                                                      | 43                                | 23                                         | 7                                                 | 24                                                 | 64                                                  | 41                                      | 2'201   | 47                  | 17                   | 26                   |
| 401—425                             | 21                                                 | 373                                                     | 211                               | 290                                        | 22                                                | 99                                                 | 279                                                 | 120                                     | 6'355   | 262                 | 649                  | 578                  |
| 426—450                             | 72                                                 | 604                                                     | 78                                | 228                                        | 128                                               | 69                                                 | 498                                                 | 246                                     | 4'884   | 197                 | 1                    | 153                  |
| 451—475                             | 241                                                | 280                                                     | 65                                | 134                                        | 20                                                | 326                                                | 204                                                 | 99                                      | 9'618   | 134                 | 4                    | 668                  |
| 476—500                             | 111                                                | 3'037                                                   | 42                                | 231                                        | 75                                                | 237                                                | 749                                                 | 108                                     | 11'584  | 189                 | 1                    | 422                  |
| 501—525                             | 31                                                 | 486                                                     | 33                                | 61                                         | 14                                                | 180                                                | 142                                                 | 59                                      | 7'371   | 299                 | 23                   | 54                   |
| 526—550                             | 30                                                 | 203                                                     | 27                                | 163                                        | 44                                                | 91                                                 | 118                                                 | 77                                      | 3'359   | 38                  | 4                    | 79                   |
| 551—575                             | 17                                                 | 609                                                     | 51                                | 329                                        | 121                                               | 75                                                 | 329                                                 | 187                                     | 4'263   | 459                 | 20                   | 103                  |
| 576—600                             | 2                                                  | 373                                                     | 110                               | 164                                        | 12                                                | 37                                                 | 144                                                 | 51                                      | 4'260   | 60                  | 2                    | 203                  |
| 601—650                             | 24                                                 | 165                                                     | 141                               | 136                                        | 10                                                | 59                                                 | 148                                                 | 36                                      | 2'385   | 148                 | 2                    | 539                  |
| 651—700                             | 18                                                 | 236                                                     | 25                                | 51                                         | 2                                                 | 237                                                | 106                                                 | 38                                      | 2'577   | 34                  | —                    | 9                    |
| 701—750                             | 1                                                  | 88                                                      | 160                               | 49                                         | 11                                                | 20                                                 | 108                                                 | 61                                      | 2'170   | 48                  | 1                    | 13                   |
| 751—800                             | —                                                  | 274                                                     | 69                                | 82                                         | 10                                                | 59                                                 | 287                                                 | 64                                      | 1'628   | 63                  | —                    | 66                   |
| 801—850                             | —                                                  | 66                                                      | 49                                | 71                                         | 3                                                 | 45                                                 | 107                                                 | 25                                      | 2'191   | 41                  | —                    | 6                    |
| 851—900                             | —                                                  | 21                                                      | 12                                | 8                                          | 1                                                 | 15                                                 | 51                                                  | 5                                       | 127     | 2                   | —                    | —                    |
| 901—950                             | —                                                  | 6                                                       | 46                                | 4                                          | 2                                                 | —                                                  | 19                                                  | 4                                       | 305     | 8                   | —                    | —                    |
| 951—1'000                           | —                                                  | 15                                                      | 18                                | 1                                          | 11                                                | 3                                                  | 20                                                  | 6                                       | 106     | 1                   | —                    | —                    |
| 1'001—1'050                         | —                                                  | 5                                                       | 12                                | —                                          | —                                                 | —                                                  | 5                                                   | 5                                       | 58      | 181                 | —                    | —                    |
| 1'051—1'100                         | —                                                  | 88                                                      | 325                               | 4                                          | 8                                                 | —                                                  | 42                                                  | 17                                      | 525     | 324                 | —                    | —                    |
| 1'101—1'150                         | —                                                  | —                                                       | 16                                | —                                          | —                                                 | —                                                  | —                                                   | —                                       | 36      | —                   | —                    | —                    |
| 1'151—1'200                         | —                                                  | —                                                       | 10                                | —                                          | —                                                 | —                                                  | —                                                   | —                                       | 16      | —                   | —                    | —                    |
| 1'201—1'236                         | —                                                  | 6                                                       | 24                                | —                                          | —                                                 | —                                                  | 1                                                   | —                                       | 32      | —                   | —                    | —                    |
| Yhteensä                            | 4'438                                              | 20'574                                                  | 5'339                             | 14'115                                     | 2'340                                             | 17'646                                             | 29'681                                              | 5'644                                   | 522'949 | 10'559              | 27'430               | 18'300               |

jakautumisesta eri kuljetusmatkoille vuonna 1901. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                    |                                    |                                      |                                      |                                      |                                               | V.                                                    | 1-42.                                                      | Poikkeusluokkia tavaroita.            |                                      |                                |                               | Kalk-<br>kiaan.                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 36.<br>Kalvia, teetä<br>ja kakaoa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 37.<br>Paloviinaa ja<br>viinejä.   | 38.<br>Outta ja<br>mallasuomia.    | 39.<br>Tupakkia.                     | 40.<br>Marjoja ja<br>hedelmiä.       | 41.<br>Muita.                        | 38-41.<br>Yh-<br>teensä.                      | 42.<br>Muita tavar-<br>lajeja ja kap-<br>paletavaraa. | Yhteensä taval-<br>lista rahiti-<br>tavaraa.               | Pika-<br>tava-<br>raa.                | Muuttotavaraa.                       | Sotilas-<br>tavaraa.           | Läpikul-<br>kutavaraa.        |                                                            |
| 5'016<br>74<br>80<br>36<br>89<br>37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2'511<br>78<br>28<br>5<br>42<br>12 | 2'663<br>17<br>—<br>14<br>23<br>65 | 3'793<br>56<br>29<br>12<br>45<br>178 | 2'382<br>238<br>39<br>43<br>29<br>27 | 5'740<br>72<br>144<br>58<br>60<br>41 | 64'372<br>1'118<br>1'063<br>278<br>625<br>793 | 52'284<br>310<br>200<br>187<br>108<br>177             | 1'825'719<br>56'874<br>11'540<br>8'999<br>15'448<br>19'674 | 12'456<br>172<br>61<br>36<br>52<br>68 | 7'787<br>111<br>77<br>20<br>90<br>78 | 1'070<br>2<br>3<br>—<br>—<br>— | 760<br>—<br>—<br>—<br>—<br>10 | 1'847'792<br>57'159<br>11'681<br>9'055<br>15'590<br>19'830 |
| 22<br>91<br>55<br>30<br>26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3<br>19<br>106<br>3<br>22          | 3<br>1<br>2<br>—<br>5              | 33<br>24<br>136<br>29<br>4           | 9<br>36<br>109<br>4<br>71            | 32<br>36<br>125<br>23<br>51          | 307<br>882<br>717<br>339<br>478               | 86<br>354<br>607<br>564<br>78                         | 40'168<br>9'931<br>19'247<br>9'324<br>10'338               | 31<br>87<br>254<br>28<br>51           | 41<br>54<br>208<br>57<br>79          | —<br>25<br>4<br>43<br>115      | —<br>—<br>—<br>—<br>—         | 40'240<br>10'097<br>19'713<br>9'452<br>10'583              |
| 69<br>127<br>25<br>12<br>54                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 93<br>75<br>23<br>4<br>1           | —<br>4<br>6<br>1<br>1              | 62<br>207<br>28<br>7<br>252          | 50<br>163<br>20<br>69<br>91          | 143<br>183<br>42<br>29<br>41         | 1'953<br>2'024<br>537<br>170<br>541           | 125<br>188<br>83<br>90<br>134                         | 15'747<br>13'267<br>6'272<br>5'451<br>7'124                | 103<br>195<br>48<br>30<br>47          | 108<br>165<br>57<br>26<br>40         | —<br>56<br>60<br>—<br>—        | —<br>—<br>—<br>—<br>—         | 15'958<br>13'683<br>6'437<br>5'507<br>7'211                |
| 49<br>8<br>57<br>8<br>123                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6<br>5<br>93<br>5<br>15            | 1<br>21<br>8<br>—<br>1             | 37<br>40<br>19<br>9<br>47            | 26<br>41<br>46<br>5<br>28            | 46<br>37<br>46<br>220<br>28          | 512<br>200<br>443<br>410<br>332               | 64<br>78<br>214<br>42<br>84                           | 4'678<br>10'163<br>7'961<br>5'467<br>6'514                 | 47<br>22<br>63<br>33<br>39            | 42<br>25<br>78<br>21<br>44           | 95<br>9<br>—<br>—<br>1         | —<br>—<br>—<br>—<br>—         | 4'862<br>10'219<br>8'102<br>5'521<br>6'598                 |
| 257<br>21<br>46<br>23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 64<br>17<br>59<br>74               | 10<br>11<br>3<br>55                | 155<br>237<br>115<br>71              | 303<br>384<br>45<br>229              | 129<br>614<br>71<br>355              | 2'407<br>1'635<br>1'145<br>1'419              | 285<br>309<br>217<br>256                              | 26'890<br>21'359<br>15'804<br>21'724                       | 230<br>205<br>121<br>161              | 143<br>286<br>123<br>132             | 103<br>962<br>1<br>3           | 5<br>92<br>—<br>—             | 27'371<br>22'904<br>16'049<br>22'020                       |
| 17<br>7<br>78<br>59                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 57<br>36<br>263<br>22              | 7<br>17<br>5<br>4                  | 118<br>136<br>22<br>50               | 128<br>14<br>216<br>61               | 174<br>110<br>103<br>33              | 877<br>441<br>1'269<br>494                    | 145<br>113<br>185<br>312                              | 18'485<br>7'266<br>13'514<br>7'190                         | 58<br>102<br>93<br>23                 | 66<br>58<br>54<br>41                 | 11<br>—<br>528<br>—            | —<br>5'624<br>834<br>—        | 18'620<br>13'050<br>15'023<br>7'254                        |
| 46<br>10<br>40<br>11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 23<br>25<br>50<br>43               | 2<br>—<br>—<br>4                   | 113<br>88<br>68<br>63                | 154<br>12<br>18<br>70                | 54<br>47<br>12<br>70                 | 1'081<br>225<br>250<br>390                    | 141<br>139<br>83<br>110                               | 7'563<br>4'477<br>5'688<br>3'676                           | 36<br>35<br>30<br>61                  | 65<br>61<br>43<br>66                 | —<br>—<br>2<br>2               | —<br>—<br>—<br>—              | 7'664<br>4'573<br>5'763<br>3'805                           |
| 77<br>—<br>2<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>— |                                    |                                    |                                      |                                      |                                      |                                               |                                                       |                                                            |                                       |                                      |                                |                               |                                                            |



# VII. Rautatiehallinto yleensä.

|                                                           |  | 1900.       | 1901. | 1902.      | 1903. | 1904. | 1905. | 1906. | 1907. | 1908. | 1909. | 1910. | 1911. | 1912. | 1913. | 1914. | 1915. | 1916. | 1917. | 1918. | 1919. | 1920. |
|-----------------------------------------------------------|--|-------------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Debet.</b>                                             |  |             |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>Siirtotili vuodesta 1900.</b>                          |  |             |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Kassa . . . . .                                           |  | —           | —     | 779'384    | 61    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Pano- ja ottotilillä Suomen pankissa . . . . .            |  | —           | —     | 1'148'000  | —     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Säästöä tarveaineissa: Helsingin varastossa . .           |  | 4'160'845   | 84    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Viipurin ” . .                                            |  | 2'655'054   | 15    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Pietarin ” . .                                            |  | 474'976     | 38    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Hangon ” . .                                              |  | 480'474     | 07    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Turun ” . .                                               |  | 911'710     | 24    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Nikolainkaupungin ” . .                                   |  | 1'312'711   | 63    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Oulun ” . .                                               |  | 515'664     | 60    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Kuopion ” . .                                             |  | 770'186     | 61    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Koneosastossa . . . . .                                   |  | 24'824      | 02    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                           |  | 11'306'447: | 54    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Sam. alotetuissa tilaustöissä:                            |  |             |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Helsingin konepajassa . .                                 |  | 59'713      | 50    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Viipurin ” . .                                            |  | 30'829      | 22    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Turun ” . .                                               |  | 1'126       | 33    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Nikolainkaupungin ” . .                                   |  | 793         | 69    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Oulun ” . .                                               |  | 1'577       | 22    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Kuopion ” . .                                             |  | 5'163       | 85    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                           |  | 99'203:     | 81    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                           |  |             |       | 11'405'651 | 35    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>Maksamattomia saamisia.</b>                            |  |             |       |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Erinäisiltä liikennevelallisilta . . . . .                |  | 14'294      | 35    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Rautatie-postitoimistolta (Helsingin—Pietarin radalla). . |  | 22'967      | 83    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| ” (muilla radoilla) . . . . .                             |  | 17'290      | 15    |            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Siirto                                                    |  | 54'552      | 33    | 13'333'035 | 96    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

N:o 1.

tuloista ja menoista vuodelta 1901.

## Kredit.

### Siirtotili vuodesta 1900.

Velkaa: erinäisiä tarkoituksia varten varatuista 1900

vuoden päätiliin otetuista määrärahoista . 1'950'673 90

Uudenkirkon ja Perkjärven välisen kaksoisrai-  
teen päättämiseksi varatusta määrarahasta 107'336 48

Viipurin satamaraiteen päättämiseksi varatusta  
määrarahasta. . . . . 8'313 32

määrarahasta, joka on varattu 1'000:nnen ta-  
varavaunun hankkimiseksi kannettujen  
määrävarojen ylijäämästä . . . . . 131'057 13

määrarahasta, joka on varattu 30:nen veturin  
hankkimiseksi kannettujen sam. sam. . . . . 8'199 28 2'205'580 11

Terijoen tulliasemarakennusta varten tallette-  
tuista varoista . . . . . 3'024 53

sakkovaroista Venäjän tullilaitokselle . . . . . 304 91

myydyistä perimättä jätet. kapineista v:lta 1899 14'676 06

” ” ” ” ” 1900 5'307 20

myydyistä makuuvaatepil. kertyneistä varoista 15'088 71

Mäntyluodon ratarakennukselta vastaanote-  
tuista erinäisistä tarvekaluista ja -aineista. 6'222 83

ulosottamattomista työpalkoista . . . . . 1'034 70

Jyväskylänradan täydentämiseksi kannetuista  
varoista . . . . . 14'229 71

Turun—Karjan radan täydentämiseksi kanne-  
tuista varoista . . . . . 116'441 03

Kuopion—Iisalmen radan liikkuvaa kalustoa  
varten kannetuista varoista . . . . . 1'366 17

Siirto 177'695 85 2'205'580 11

|                                                                   | Siirto | 54'552 33  | 13'333'035 96 |  |  |
|-------------------------------------------------------------------|--------|------------|---------------|--|--|
| Hangon konepajalta . . . . .                                      |        | 300 —      |               |  |  |
| Suomen tullitoimistolta Pietarissa . . . . .                      |        | 130 24     |               |  |  |
| Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta . . . . .                |        | 13'723 19  |               |  |  |
| Postihallitukselta . . . . .                                      |        | 439 25     |               |  |  |
| Tullihallitukselta . . . . .                                      |        | 1'122 13   |               |  |  |
| O. Kumeniukselta . . . . .                                        |        | 200 —      |               |  |  |
| I. E. Smedbergiltä . . . . .                                      |        | 12'305 07  |               |  |  |
| A. Söderholmilta . . . . .                                        |        | 1'585 —    |               |  |  |
| O. H. Junneliukselta . . . . .                                    |        | 2'000 —    |               |  |  |
| C. O. Gleimiltä . . . . .                                         |        | 21'600 —   |               |  |  |
| T. Winteriltä . . . . .                                           |        | 2'500 —    |               |  |  |
| Oriveden halko- ja puuainetililtä . . . . .                       |        | 18'746 24  |               |  |  |
| Aureen ” ” ” . . . . .                                            |        | 101'991 31 |               |  |  |
| Tuontitavaroista . . . . .                                        |        | 11'610 40  |               |  |  |
| Erinäisistä töistä . . . . .                                      |        | 6'043 96   |               |  |  |
| Santarmivalvonnasta . . . . .                                     |        | 20'958 05  |               |  |  |
| Keisarillisen Senaatin höyrypaloruiskusta . . . . .               |        | 175 —      |               |  |  |
| Turun pataljoonan raiteesta . . . . .                             |        | 878 23     |               |  |  |
| Pietarsaaren satamaraiteesta . . . . .                            |        | 42'964 76  |               |  |  |
| Hangon tullimakasiinista . . . . .                                |        | 3'495 48   |               |  |  |
| Viipurin vaununkääntölavasta . . . . .                            |        | 3'113 50   |               |  |  |
| Fredriksbergin kasarmeista . . . . .                              |        | 8'022 62   |               |  |  |
| Fredriksbergin työpajoista . . . . .                              |        | 147'538 01 |               |  |  |
| Hillosensalmen pysäkesillasta . . . . .                           |        | 64 40      |               |  |  |
| Metherin talosta Sortavalassa . . . . .                           |        | 1'172 95   |               |  |  |
| Turun—Karjan radan kaivoista . . . . .                            |        | 4'326 04   |               |  |  |
| Viipurin veturitallista . . . . .                                 |        | 64'246 92  |               |  |  |
| Katajanokan raiteista . . . . .                                   |        | 8'391 67   |               |  |  |
| Asemain suunnitelmista . . . . .                                  |        | 990 50     |               |  |  |
| Turun konepajasta . . . . .                                       |        | 125'712 33 |               |  |  |
| Kaasuvalaistuksen laajennetusta käyttämisestä . . . . .           |        | 32'363 58  |               |  |  |
| Viipurin tavara-asemasta . . . . .                                |        | 18'773 43  |               |  |  |
| Papulan kasarmeista . . . . .                                     |        | 28'737 05  |               |  |  |
| Fredriksbergin ja Dickursbyn välisestä kaksoisraiteesta . . . . . |        | 28'106 22  |               |  |  |
| Terijoen postihuoneistosta . . . . .                              |        | 842 92     |               |  |  |
| Antrean poliisinuasunnosta . . . . .                              |        | 5'219 32   |               |  |  |
| Siirto                                                            |        | 794'942 10 | 13'333'035 96 |  |  |

|                                                                                           |             |            |              |              |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|--------------|--------------|--|
|                                                                                           | Siirto      | 177'695 85 | 2'205'580 11 |              |  |
| talon N:o 263 Viipurissa tuottamista vuokrista                                            |             | 62'661 59  |              |              |  |
| valtion Pietarissa olevien talojen tuottamista vuokrista . . . . .                        |             | 1'493 34   |              |              |  |
| Kaivokadun varrella N:o 7 olevan talon tuottamista vuokrista . . . . .                    |             | 13'981 60  |              |              |  |
| Valtionrautateiden Kotkassa olevan talon lunastamiseksi kannettujen varojen ylijäämästä . |             | 730 38     |              |              |  |
| seuraavien rakennustöiden suorittamiseksi kannetuista varoista:                           |             |            |              |              |  |
| Haapamäen aseman . . . . .                                                                |             | 7'968 65   |              |              |  |
| Turun varastomakasiiniin . . . . .                                                        |             | 4'500 —    |              |              |  |
| Valtosen raiteen . . . . .                                                                |             | 837 71     |              |              |  |
| Alavuden pistoraiteen . . . . .                                                           |             | 333 33     |              |              |  |
| Tampereen pakkahuoneraiteen . . . . .                                                     |             | 58'328 05  |              |              |  |
| Tammisuon pysäkin . . . . .                                                               |             | 2'970 72   |              |              |  |
| Kotkan pistoraiteen . . . . .                                                             |             | 2 57       |              |              |  |
| Riipisen pysäkesillan . . . . .                                                           |             | 43 71      |              |              |  |
| Talin pistoraiteen . . . . .                                                              |             | 6'184 50   |              |              |  |
| varastojen voitto- ja tappiutilille . . . . .                                             |             | 16'935 17  |              |              |  |
| Viipurin konepajalle . . . . .                                                            |             | 4'488 —    | 359'155 17   | 2'564'735 28 |  |
| <b>Menot</b>                                                                              |             |            |              |              |  |
| valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä:                                      |             |            |              |              |  |
| <b>Päähallinto.</b>                                                                       |             |            |              |              |  |
| <b>Yhteiset hallintokustannukset.</b>                                                     |             |            |              |              |  |
| Palkkauksia . . . . .                                                                     | 804'647: 08 |            |              |              |  |
| vuodeksi 1902 varattuja määrärahoja <u>3'000: —</u>                                       |             | 807'647 08 |              |              |  |
| Painatuskustannuksia . . . . .                                                            |             | 191'559 66 |              |              |  |
| Tarverahoja . . . . .                                                                     | 56'771: 38  |            |              |              |  |
| vuodeksi 1902 varattuja määrärahoja <u>300: —</u>                                         |             | 57'071 38  |              |              |  |
| Määrärahoja polttopuihin ja valaistukseen . . . . .                                       |             | 15'322 91  |              |              |  |
| Kaluston kulutus ja kunnossapito . . . . .                                                |             | 11'141 49  |              |              |  |
| Arvaamattomia menoja . . . . .                                                            |             | 1'370 11   | 1'084'112 63 |              |  |
| Eläkkeitä ja apurahoja . . . . .                                                          |             | 173'592 15 |              |              |  |
| Apurahaa valtionrautateiden eläkelaitokselle . . . . .                                    |             | 41'000 —   | 214'592 15   |              |  |
|                                                                                           | Siirto      | — —        | 1'298'704 78 | 2'564'735 28 |  |

|                                                                                                                  | Siirto | 794'942 10   | 13'333'035 96 |               |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|---------------|---------------|--|
| Tornion ratarakennuksen veturitallista . . . . .                                                                 |        | 48'168 29    |               |               |  |
| Iisalmen ratarakennuksen veturitallista . . . . .                                                                |        | 47'755 52    |               |               |  |
| Lamminmäen sivuutusraiteesta . . . . .                                                                           |        | 1'963 93     |               |               |  |
| Helylän tiiliraiteesta . . . . .                                                                                 |        | 616 85       |               |               |  |
| Oulaisten veturitallista . . . . .                                                                               |        | 3'409 75     |               |               |  |
| Perniön sivuraiteesta . . . . .                                                                                  |        | 13'545 46    |               |               |  |
| Paimion sivuraiteesta . . . . .                                                                                  |        | 13'915 74    |               |               |  |
| Uspenskin pysäytyslaitoksesta . . . . .                                                                          |        | 146 67       |               |               |  |
| Vaasan kattilahuoneesta . . . . .                                                                                |        | 2'365 20     |               |               |  |
| Kyrön raiteenpitennyksestä . . . . .                                                                             |        | 818 20       |               |               |  |
| Viipurin järjestelyasemasta . . . . .                                                                            |        | 305'836 27   |               |               |  |
| Helsingin—Karjan ratarakennuksesta . . . . .                                                                     |        | 6'085 —      |               |               |  |
| Mäntyluodon rautatien täydennyksestä . . . . .                                                                   |        | 4'066 54     |               |               |  |
| Mäntyluodon radan liikkuvasta kalustosta . . . . .                                                               |        | 4'009 36     |               |               |  |
| Helsingin—Karjan radan liikkuvasta kalustosta . . . . .                                                          |        | 257'195 52   |               |               |  |
| Oulun—Tornion radan liikkuvasta kalustosta . . . . .                                                             |        | 219'431 —    |               |               |  |
| 10:stä II:sen luokan matkustajavaunusta, bogi- . . . . .                                                         |        | 370'334 47   |               |               |  |
| Veturinrakentamisen tarkastuksesta Tampereella . . . . .                                                         |        | 2'497 50     |               |               |  |
| Edeltämäiset menot 1901 vuoden menoarvioon otetu-<br>sta liikkuvasta kalustosta . . . . .                        |        | 1'833'554 34 |               |               |  |
| Venäläisten leimamerkkien varalleostosta . . . . .                                                               |        | 38'584 30    |               |               |  |
| Suorittamattomista edeltämauksista . . . . .                                                                     |        | 9'756 50     |               |               |  |
| Asemien vaihtokassoista . . . . .                                                                                |        | 25'134 70    | 4'004'133 21  | 17'337'169 17 |  |
| <b>Debiteeraus.</b>                                                                                              |        |              |               |               |  |
| Liikenne- ja telegraafitulot . . . . .                                                                           |        | — —          | 26'600'850 13 |               |  |
| Valtion taloista Pietarissa kertyneet vuokrat . . . . .                                                          |        | 120 39       |               |               |  |
| Peräytetty ylijäämä Terijoen tulliasemarakennusta<br>varten saaduista määrärahoista . . . . .                    |        | 3'024 53     |               |               |  |
| Peräytetty ylijäämä valtionrautateiden Kotkassa olevan<br>talon lunastamiseksi saaduista määrärahoista . . . . . |        | 730 38       |               |               |  |
| Peräytetty ylijäämä erinäisiä rakennuksia varten Haapa-<br>mäellä saaduista määrärahoista . . . . .              |        | 5'877 90     |               |               |  |
| Peräytettyjä vuodesta 1900 varattuja määrärahoja . . . . .                                                       |        | 38'870 75    | 48'623 95     |               |  |
| Senttonaali . . . . .                                                                                            |        | 15'168 27    |               |               |  |
| Siirto                                                                                                           |        | 15'168 27    | 26'649'474 08 | 17'337'169 17 |  |

| Siirto                                       |               |              |               |              |              |
|----------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
|                                              |               | —            | —             | 1'298'704 78 | 2'564'735 28 |
| <b>Linjahallinto..</b>                       |               |              |               |              |              |
| <b>Toimisto-osasto.</b>                      |               |              |               |              |              |
| Palkkauksia . . . . .                        | 85'167 22     |              |               |              |              |
| Sairaanhoido . . . . .                       | 124'896 28    |              |               |              |              |
| Sekalaisia menoja . . . . .                  | 221'908 39    |              | 431'971 89    |              |              |
| <b>Liikenneosasto.</b>                       |               |              |               |              |              |
| Palkkauksia . . . . .                        | 5'868'431 31  |              |               |              |              |
| Tarveaineiden ja kaluston kulutus . . . . .  | 710'608 84    |              |               |              |              |
| Sähkölennätin ja telefoni . . . . .          | 33'851 55     |              |               |              |              |
| Sekalaisia menoja . . . . .                  | 103'096 79    |              | 6'715'988 49  |              |              |
| <b>Rataosasto.</b>                           |               |              |               |              |              |
| Palkkauksia . . . . .                        | 1'346'130 37  |              |               |              |              |
| Maa- ja taidetyöt . . . . .                  | 437'265 83    |              |               |              |              |
| Raide . . . . .                              | 2'382'121: 63 |              |               |              |              |
| varattuja määrärahoja . . . . .              | 33'130: —     |              | 2'415'251 63  |              |              |
| Huonerakennukset . . . . .                   | 851'733 53    |              |               |              |              |
| Sähkölennätinjohto . . . . .                 | 36'016 17     |              |               |              |              |
| Kaluston kulutus ja kunnossapito. . . . .    | 54'679 27     |              |               |              |              |
| Lumenluonti . . . . .                        | 267'089 28    |              |               |              |              |
| Sekalaisia menoja . . . . .                  | 124'712 53    |              | 5'532'878 61  |              |              |
| <b>Koneosasto.</b>                           |               |              |               |              |              |
| <i>I. Kuljetusneuvojen käyttäminen.</i>      |               |              |               |              |              |
| <b>Veturipalvelus:</b>                       |               |              |               |              |              |
| Palkkauksia . . . . .                        | 2'062'279: 04 |              |               |              |              |
| Kustannuksia tarveaineista . . . . .         | 3'101'798: 33 |              | 5'164'077 37  |              |              |
| <b>Vaunupalvelus:</b>                        |               |              |               |              |              |
| Palkkauksia . . . . .                        | 143'799: 13   |              |               |              |              |
| Kustannuksia tarveaineista . . . . .         | 24'377: 08    |              | 168'176 21    |              |              |
| <i>II. Kuljetusneuvojen kunnossapito.</i>    |               |              |               |              |              |
| Veturien ja tenderien kunnossapito . . . . . | 1'179'134: 75 |              |               |              |              |
| Vaunujen ynnä niiden pöyrien ja akse-        |               |              |               |              |              |
| lien kunnossapito . . . . .                  | 1'157'624: 48 |              | 2'336'759 23  |              |              |
| <b>Siirto</b>                                |               | 7'669'012 81 | 13'979'543 77 | 2'564'735 28 |              |

| Siirto                                                                                                                                         | 15'168 27  | 26'649'474 08 | 17'337'169 17 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------------|
| Karttapaperin tarkastusmaksu . . . . .                                                                                                         | 3'091 94   |               |               |
| Sotilashuonemaksu . . . . .                                                                                                                    | 3'132 38   |               |               |
| Vaivais- ja työhuonemaksu . . . . .                                                                                                            | 4'773 74   | 26'166 33     |               |
| Jyväskylän rautatien täydennyksen arvo . . . . .                                                                                               | 8'302 90   |               |               |
| Turun—Karjan ” ” ” . . . . .                                                                                                                   | 158'504 48 |               |               |
| Mäntyluodon ” ” ” . . . . .                                                                                                                    | 2'766 54   |               |               |
| Erinäisten Tornionradan lisäksitulon aiheuttamien töiden arvo Oulussa. . . . .                                                                 | 96'841 72  |               |               |
| Erinäisten uudisrakennusten tekemiseksi Haapamäelle määrätyn rahasumman ylijäämästä Vaasan konepajarakennusta varten käytetty määräraha . .    | 2'090 70   | 268'506 34    |               |
| Tampereen rahatoimikamarin suorittama osuus kustannuksista syrjäraiteen rakentamiseksi kaupungin pakkahuoneelle . . . . .                      | 27'920 82  |               |               |
| Patentti Hiekkakiviosakeyhtiön suorittama apumaksu syrjäraiteen rakentamiseksi Tammissuon pysäkillä                                            | 2'970 72   |               |               |
| Hackman & Kumpin suorittama apumaksu syrjäraiteen rakentamiseksi Talin asemalta . . . . .                                                      | 5'765 81   |               |               |
| Nikolainkaupungin rahatoimikamarin suorittamat varat täydennystöitä varten makasiiniraiteen ja laiturinsiipien välillä Vaskiluodossa . . . . . | 8'630 99   |               |               |
| Samoin suorittamat varat erään raiteen rakentamiseksi Vaskiluodon satamassa . . . . .                                                          | 12'594 19  |               |               |
| Kotkan rauta-, urheilu- ja sähköliikkeen suorittama jällelläoleva apumaksu erään pistoraiteen rakentamiseksi Kotkan asemalle . . . . .         | 2 57       |               |               |
| Seinäjoen tehdasosakeyhtiön suorittamat varat pistoraiteen rakentamiseksi Seinäjoen asemalta Seinäjoen tehtaan höyrysahalle . . . . .          | 3'892 10   |               |               |
| Vapaaherra C. A. Standertskjöldin suorittamat kustann. Kirstulan tilan kohdalle rakennetusta sivuraitista                                      | 3'526 60   |               |               |
| Talokas L. Saarelaisen y. m. suorittamat kustannukset pysäkesillan rakentamiseksi Kyrön ja Mellilän asemain välille. . . . .                   | 676 33     |               |               |
| Kauppias Michael Provorovin suorittamat varat ajotien avaamiseksi Terijoen asemalle . . . . .                                                  | 619 83     |               |               |
| Siirto                                                                                                                                         | 66'599 96  | 26'944'146 75 | 17'337'169 17 |



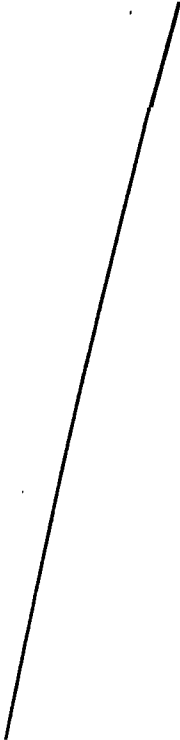
|                                                                                                                                                                    | Siirto | 7'669'012 81  | 13'979'543 77 | 2'564'735 28  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|---------------|---------------|
| Varastonhoito . . . . .                                                                                                                                            |        | 135'089 56    |               |               |
| Sekalaisia menoja . . . . .                                                                                                                                        |        | 10'522 45     | 7'814'624 82  |               |
|                                                                                                                                                                    |        |               | 21'794'168 59 |               |
| Kurssitappio . . . . .                                                                                                                                             |        | 1'479 08      |               |               |
| Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja . . . . .                                                                                                                   |        | 42'183 64     | 43'662 72     | 21'837'831 31 |
| <b>Menoja</b>                                                                                                                                                      |        |               |               |               |
| uudisrakennuksista, jotka lisäävät ratojen pääoma-arvoa ja on kustannettu v:n menoarviossa olevilla määrärahoilla 3'832'714: 68 varatuilla määrärahoilla . . . . . |        | 1'830'565: 32 | 5'663'280 —   |               |
| uudisrakennuksista, jotka on kustannettu Keis. Senaatin käyttövaroilla . . . . .                                                                                   |        | 304'662: 40   |               |               |
| varatuilla määrärahoilla . . . . .                                                                                                                                 |        | 20'026: 48    | 324'688 88    |               |
| uudisrakennuksista, jotka on kustannettu Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroilla . . . . .                                                                        |        | 18'677: 88    |               |               |
| varatuilla määrärahoilla . . . . .                                                                                                                                 |        | 7'654: 35     | 26'332 23     |               |
| uudisrakennuksista, jotka on kustannettu Rautatiehallituksen käyttövaroilla . . . . .                                                                              |        | 50'594: 48    |               |               |
| varatuilla määrärahoilla . . . . .                                                                                                                                 |        | 3'446: 25     | 54'040 73     | 6'068'341 84  |
| <b>Menoja</b>                                                                                                                                                      |        |               |               |               |
| liikkuvasta ja muusta kalustosta, joka on kustannettu vuoden menoarviossa olevilla määrärahoilla . . . . .                                                         |        | 5'929'751 26  |               |               |
| varatuilla määrärahoilla . . . . .                                                                                                                                 |        | 254'629 67    | 6'184'380 93  |               |
| Rautatiehallituksen käyttövaroilla . . . . .                                                                                                                       |        | — —           | 420 45        | 6'184'801 38  |
| <b>Menoja</b>                                                                                                                                                      |        |               |               |               |
| santarmivalvonnasta valtionrautateillä . . . . .                                                                                                                   |        | — —           | — —           | 114'784 53    |
| <b>Menoja,</b>                                                                                                                                                     |        |               |               |               |
| <i>jotka on kustann. v:sta 1900 varatuilla määrärahoilla.</i>                                                                                                      |        |               |               |               |
| Matkarafoja . . . . .                                                                                                                                              |        | 4'800 —       |               |               |
| Ilmajarrujen laittaminen liikkuvaan kalustoon . . . . .                                                                                                            |        | 5'122 52      | 9'922 52      |               |
| Uudisrakennukset . . . . .                                                                                                                                         |        | — —           | 607'067 06    |               |
| Liikkuva ja muu kalusto. . . . .                                                                                                                                   |        | — —           | 466'176 93    | 1'083'166 51  |
| Siirto                                                                                                                                                             |        | — —           | — —           | 37'853'660 85 |

|                                                                                                                                                            |         |    |            |    |            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|------------|----|------------|----|
| Siirto                                                                                                                                                     | 66'599  | 96 | 26'944'146 | 75 | 17'337'169 | 17 |
| Vaasan Sokeritehdas-osakeyhtiön suorittamat varat erään syrjäraiteen rakentamiseksi . . . . .                                                              | 13'130  | —  |            |    |            |    |
| Kauppias J. Hallenbergin suorittama osuus kustannuksista erään sivuraiteen rakentamiseksi Tammi-suon pysäkille . . . . .                                   | 5'200   | —  |            |    |            |    |
| A. L. Hartvallin suorittamat kustannukset eräästä Ruoholahden rannalle Helsingin satamaradalla rakennetusta pistoraiteesta . . . . .                       | 1'278   | 05 | 86'208     | 01 | 27'030'354 | 76 |
| <b>Muiden virastojen puolesta suoritettuja maksuja.</b>                                                                                                    |         |    |            |    |            |    |
| Lähetteiden tilillä . . . . .                                                                                                                              | —       | —  | 4'045'543  | 47 |            |    |
| Suomen sotaväen leski- ja orpokassaan. . . . .                                                                                                             | —       | —  | 68'468     | 15 | 4'114'011  | 62 |
| <b>Poisto.</b>                                                                                                                                             |         |    |            |    |            |    |
| Alkavaan siirtotiliin otettua velkaa varatuista määrärahoista poistetaan vuoden kuluessa käytettynä vastapuolella olevain krediteerausten mukaan . . . . . | —       | —  | —          | —  | 1'083'166  | 51 |
| <b>Siirtotili vuoteen 1902.</b>                                                                                                                            |         |    |            |    |            |    |
| <i>Velkaa:</i> varatuista määrärahoista. . . . .                                                                                                           | —       | —  | 3'236'294  | 92 |            |    |
| menorästeistä . . . . .                                                                                                                                    | 277'536 | 61 |            |    |            |    |
| erinäisille liikennevelallisille . . . . .                                                                                                                 | 21'422  | 86 |            |    |            |    |
| suorittamattomista jälkivaatimuksista . . . . .                                                                                                            | 173'900 | 39 |            |    |            |    |
| myydyistä perimättä jätet. kapineista v:lta 1900 .                                                                                                         | 9'480   | 80 |            |    |            |    |
| ” ” ” ” ” 1901 .                                                                                                                                           | 4'693   | 07 |            |    |            |    |
| ulosottamattomista työpalkoista . . . . .                                                                                                                  | 1'554   | 47 |            |    |            |    |
| valtionrautateiden Eläkelaitokselle . . . . .                                                                                                              | 24'683  | —  |            |    |            |    |
| Keisarikunnan valtakunnanverosta . . . . .                                                                                                                 | 3'967   | 49 |            |    |            |    |
| uudesta venäläisestä leimaverosta . . . . .                                                                                                                | 3'513   | 76 |            |    |            |    |
| Varastojen voitto- ja tappioutilille . . . . .                                                                                                             | 17'962  | 53 |            |    |            |    |
| Jyväskylänradan täydennyksestä. . . . .                                                                                                                    | 5'926   | 81 |            |    |            |    |
| Mäntyluodonradan täydennyksestä . . . . .                                                                                                                  | 16'371  | 50 |            |    |            |    |
| töistä Tornionradalla . . . . .                                                                                                                            | 50'027  | 68 |            |    |            |    |
| Siirto                                                                                                                                                     | 611'040 | 97 | 3'236'294  | 92 | 49'564'702 | 06 |

|                                                                                                   |               |              |               |            |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|------------|---------------|
| Siirto                                                                                            |               | —            | —             | —          | 37'853'660 85 |
| Menoja töistä,                                                                                    |               |              |               |            |               |
| <i>joita varten on saatu erinäisiä määrärahoja.</i>                                               |               |              |               |            |               |
| Jyväskylän rautatien täydennys . . . . .                                                          | —             | —            | 8'302 90      |            |               |
| Mäntyluodon " " . . . . .                                                                         | —             | —            | 2'766 54      |            |               |
| Turun—Karjan " " . . . . .                                                                        | 154'004 48    |              |               |            |               |
| Viimemainittujen töiden kanssa yhteydessä oleva Turun<br>varastomakasiinin lisärakennus . . . . . | 4'500 —       | 158'504 48   |               |            |               |
| Erinäiset Tornionradan lisäksitulon aiheuttamat työt<br>Oulussa . . . . .                         | —             | —            | 96'841 72     |            |               |
| Nikolainkaupungin konepajan lisärakennus. . . . .                                                 | —             | —            | 2'090 70      | 268'506 34 |               |
| Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä,                                                  |               |              |               |            |               |
| jotka eivät lisää raitin pääoma-arvoa, vastapuolisen<br>debiteerauksen mukaan. . . . .            |               |              |               |            |               |
| Muiden virastojen puolesta suoritettuja maksuja.                                                  |               |              |               |            |               |
| <i>Lähetteidien tikillä</i> . . . . .                                                             | 104'284 31    |              |               |            |               |
| Suomen sotaväen leski- ja orpokassaan. . . . .                                                    | 5'144 90      |              |               | 109'429 21 |               |
| Siirtotili vuoteen 1902.                                                                          |               |              |               |            |               |
| <i>Kassa</i> . . . . .                                                                            | —             | —            | 1'303'062 50  |            |               |
| Pano- ja ottotilillä Suomen pankissa . . . . .                                                    | —             | —            | 899'000 —     |            |               |
| Säästöä tarveaineissa: Helsingin varastossa . . . .                                               | 3'908'039 84  |              |               |            |               |
| Viipurin " . . . .                                                                                | 3'105'528 41  |              |               |            |               |
| Pietarin " . . . .                                                                                | 338'805 07    |              |               |            |               |
| Hangon " . . . .                                                                                  | 519'407 15    |              |               |            |               |
| Turun " . . . .                                                                                   | 1'232'076 20  |              |               |            |               |
| Nikolainkaup:in " . . . .                                                                         | 1'392'278 58  |              |               |            |               |
| Oulun " . . . .                                                                                   | 594'564 51    |              |               |            |               |
| Kuopion " . . . .                                                                                 | 817'096 89    |              |               |            |               |
| Koneosastossa . . . . .                                                                           | 23'481 01     |              |               |            |               |
| 11'931'277: 66                                                                                    |               |              |               |            |               |
| Säästöä alotetuissa tilaustoissa:                                                                 |               |              |               |            |               |
| Helsingin konepajassa . . . .                                                                     | 61'117 57     |              |               |            |               |
| Viipurin " . . . .                                                                                | 64'784 27     |              |               |            |               |
| Siirto                                                                                            | 12'057'179 50 | 2'202'062 50 | 38'317'804 41 |            |               |

|                                                                           |         |    |           |    |            |    |
|---------------------------------------------------------------------------|---------|----|-----------|----|------------|----|
| Siirto                                                                    | 611'040 | 97 | 3'236'294 | 92 | 49'564'702 | 06 |
| Kuopion—Iisalmen radan liikkuvasta kalustosta .                           | 643'477 | 33 |           |    |            |    |
| Viipurin konepajalle . . . . .                                            | 14'517  | —  |           |    |            |    |
| seuraavista yksityisten henkilöiden ja laitosten<br>kustantamista töistä: |         |    |           |    |            |    |
| Terijoen ajotiestä . . . . .                                              | 125     | 17 |           |    |            |    |
| Hartvallin raiteesta . . . . .                                            | 1'521   | 95 |           |    |            |    |
| Tipunan pysäkesillasta . . . . .                                          | 10'602  | 67 |           |    |            |    |
| Tampereen pakkahuoneraiteesta . . . . .                                   | 43'907  | 23 |           |    |            |    |
| Kumilan pysäkesillasta . . . . .                                          | 3       | 67 |           |    |            |    |
| Vaskiluodon varastopaikasta . . . . .                                     | 19'873  | 01 |           |    |            |    |
| Seinäjoen pistoraiteesta . . . . .                                        | 907     | 90 |           |    |            |    |
| Siikajoen rannalle menevästä syrjäraiteesta .                             | 34      | 40 |           |    |            |    |
| Talin pistoraiteesta . . . . .                                            | 418     | 69 | 1'346'429 | 99 | 4'582'724  | 91 |
|                                                                           |         |    |           |    |            |    |
|                                                                           |         |    |           |    |            |    |
| Siirto                                                                    | —       | —  | —         | —  | 54'147'426 | 97 |

|                                                                                           |        |               |               |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                                           | Siirto | 12'057'179 50 | 2'202'062 50  | 38'317'804 41 |
| Hangon konepajassa . . . . .                                                              |        | 2'258 54      |               |               |
| Turun ” . . . . .                                                                         |        | 783 81        |               |               |
| Nikolainkaup:in ” . . . . .                                                               |        | 2'348 92      |               |               |
| Oulun ” . . . . .                                                                         |        | 3'050 02      |               |               |
| Kuopion ” . . . . .                                                                       |        | 2'837 72      |               |               |
| 137'180: 85                                                                               |        |               | 12'068'458 51 |               |
| <b>Maksamattomia saamisia.</b>                                                            |        |               |               |               |
| Tulorästeistä . . . . .                                                                   |        | 261'371 25    |               |               |
| Erinäisistä edeltämaksuista . . . . .                                                     |        | 1'466 67      |               |               |
| Edeltämaksuja vänäläisten leimamerkkien varalle-<br>ostosta . . . . .                     |        | 29'584 95     |               |               |
| Asemien vaihtokassoista . . . . .                                                         |        | 25'066 67     |               |               |
| Erinäisiltä velallisilta . . . . .                                                        |        | 1'540 53      |               |               |
| Maahantuotujen tavarain lyhennysmaksuista . . . . .                                       |        | 1'757 81      |               |               |
| Edeltämaksetuista metsänhakkauskustannuksista Ori-<br>veden metsänhoitoalueella . . . . . |        | 14'838 50     |               |               |
| Edeltämaksetuista metsänhakkauskustannuksista Aureen<br>metsänhoitoalueella . . . . .     |        | 170'954 21    |               |               |
| Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta . . . . .                                        |        | 9'975 50      |               |               |
| Tullihallitukselta, erinäisiä saamisia . . . . .                                          |        | 1'156 14      |               |               |
| Samalta, Hangon tullimakasiinista . . . . .                                               |        | 8'126 12      |               |               |
| Suomen tullitoimistolta Pietarissa. . . . .                                               |        | 182 36        |               |               |
| Postihallitukselta . . . . .                                                              |        | 507 51        |               |               |
| Rautatie-postitoimistolta Helsingin—Pietarin rautatiellä                                  |        | 25'433 55     |               |               |
| Rautatie-postitoimistolta muilla rautateillä. . . . .                                     |        | 17'431 40     |               |               |
| Benj. Ajolta . . . . .                                                                    |        | 5'000 —       |               |               |
| C. O. Gleimiltä . . . . .                                                                 |        | 65'200 —      |               |               |
| O. Kumeniukselta . . . . .                                                                |        | 200 —         |               |               |
| A. Söderholmilta . . . . .                                                                |        | 1'585 —       |               |               |
| G. W. Söderströmiltä . . . . .                                                            |        | 4'940 —       |               |               |
| W. Thesleffiltä . . . . .                                                                 |        | 1'000 —       |               |               |
| T. Winteriltä . . . . .                                                                   |        | 2'000 —       |               |               |
| Edeltämaksetuista menoista seuraavilta:                                                   |        |               |               |               |
| Erinäisten vaunujen tarkastamisesta . . . . .                                             |        | 2'852 50      |               |               |
| Siirto                                                                                    |        | 652'170 67    | 14'270'521 01 | 38'317'804 41 |

|                                                                                                 |          |          |          |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------------------|
| <p>Siirto</p>  | <p>—</p> | <p>—</p> | <p>—</p> | <p>54'147'426 97</p> |
| <p>Yhteensä <i>Smc</i></p>                                                                      | <p>—</p> | <p>—</p> | <p>—</p> | <p>54'147'426 97</p> |

| Siirto                                                 | 652'170 | 67 | 14'270'521 | 01 | 38'317'804 | 41 |
|--------------------------------------------------------|---------|----|------------|----|------------|----|
| Helsingin—Karjan radan liikkuvasta kalustosta . . .    | 86'989  | 65 |            |    |            |    |
| 1902 v:n menoarvioon otetusta liikkuvasta kalustosta . | 454'178 | 38 |            |    |            |    |
| Kaasuvalaistuksen laajennetusta käyttämisestä . . .    | 32'363  | 58 |            |    |            |    |
| Katajanokan raiteista . . . . .                        | 3'663   | 90 |            |    |            |    |
| Papulan kasarmeista . . . . .                          | 17'818  | 39 |            |    |            |    |
| Helsingin—Karjan radan lähtövaihteesta . . . . .       | 9'355   | 94 |            |    |            |    |
| Perkjärven poliisivankilasta . . . . .                 | 2'774   | 87 |            |    |            |    |
| Talosta N:o 7 Kaivokadun varrella . . . . .            | 584     | 42 |            |    |            |    |
| Fredriksbergin varastopaikoista . . . . .              | 70'773  | 70 |            |    |            |    |
| Hangon telefoonista . . . . .                          | 490     | —  |            |    |            |    |
| Toijalan vesisuotimesta . . . . .                      | 4'015   | 98 |            |    |            |    |
| Lylyn hiekanotto paikasta . . . . .                    | 7'252   | 25 |            |    |            |    |
| Vaasan sokeritehtaan raiteesta . . . . .               | 278     | 65 |            |    |            |    |
| Oulun vedenheittäjästä . . . . .                       | 10'796  | 61 |            |    |            |    |
| Oulun konepajasta . . . . .                            | 25'298  | 11 |            |    |            |    |
| Lamminmäen sivuutusraiteesta . . . . .                 | 1'963   | 93 |            |    |            |    |
| Sortavalan vesijohdosta . . . . .                      | 744     | 47 |            |    |            |    |
| Turun—Karjan radan täydennyksestä . . . . .            | 20'063  | 45 |            |    |            |    |
| Edeltäpäin vuoden 1902 varalle tehdyistä töistä . .    | 157'524 | 60 | 1'559'101  | 55 | 15'829'622 | 56 |
| Yhteensä <i>Imp</i>                                    | —       | —  | —          | —  | 54'147'426 | 97 |

Kertomus kalustosta vuodelta 1901.

|                                                |                |                | <i>My.</i> | <i>ml.</i> | <i>My.</i> | <i>ml.</i> |
|------------------------------------------------|----------------|----------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Säästö vuodesta 1900.</b>                   |                |                |            |            |            |            |
| Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . . | 145'496: 88    |                |            |            |            |            |
| Liikenneosastossa . . . . .                    | 1'737'941: 27  |                |            |            |            |            |
| Rataosastossa . . . . .                        | 745'857: 67    |                |            |            |            |            |
| Koneosastossa, liikkuva kalusto:               |                |                |            |            |            |            |
| 308 veturia . . . . .                          | 18'716'266: 71 |                |            |            |            |            |
| 752 henkilövaunua . . . . .                    | 8'686'314: 27  |                |            |            |            |            |
| 8'527 tavaravaunua . . . . .                   | 24'242'749: 01 |                |            |            |            |            |
| 706 paria vaununpyöriä akse-                   |                |                |            |            |            |            |
| leineen . . . . .                              | 222'534: 60    |                |            |            |            |            |
| muu kalusto . . . . .                          | 287'971: 07    | 52'155'835: 66 |            |            |            |            |
| Helsingin konepajassa . . . . .                | 537'131: 12    |                |            |            |            |            |
| Viipurin ” . . . . .                           | 297'977: 24    |                |            |            |            |            |
| Pietarin ” . . . . .                           | 76'521: 70     |                |            |            |            |            |
| Hangon ” . . . . .                             | 137'621: 85    |                |            |            |            |            |
| Turun ” . . . . .                              | 129'503: 01    |                |            |            |            |            |
| Nikolainkaupungin ” . . . . .                  | 94'522: 79     |                |            |            |            |            |
| Oulun ” . . . . .                              | 74'140: 93     |                |            |            |            |            |
| Kuopion ” . . . . .                            | 76'809: 66     | 56'209'359'78  |            |            |            |            |
| <b>Tullut lisää:</b>                           |                |                |            |            |            |            |
| Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . . | 8'809: 79      |                |            |            |            |            |
| Liikenneosastossa . . . . .                    | 104'170: 14    |                |            |            |            |            |
| Rataosastossa . . . . .                        | 49'674: 92     |                |            |            |            |            |
| Koneosastossa, liikkuvaa kalustoa:             |                |                |            |            |            |            |
| 48 veturia . . . . .                           | 3'414'130: 82  |                |            |            |            |            |
| 55 henkilövaunua . . . . .                     | 880'523: 38    |                |            |            |            |            |
| 660 tavaravaunua . . . . .                     | 1'979'372: 43  |                |            |            |            |            |
| 35 paria vaununpyöriä akselei-                 |                |                |            |            |            |            |
| neen . . . . .                                 | 16'224: 86     |                |            |            |            |            |
| muuta kalustoa . . . . .                       | 35'337: 97     | 6'325'589: 46  |            |            |            |            |
| Helsingin konepajassa . . . . .                | 2'287: 66      |                |            |            |            |            |
| Viipurin ” . . . . .                           | 14'601: 65     |                |            |            |            |            |
| Pietarin ” . . . . .                           | 492: 36        |                |            |            |            |            |
| Siirto 6'505'625: 98                           |                | 56'209'359'78  |            |            |            |            |



|                                                |                       | Siirto | 6'505'625: 98  | 56'209'359 78  |               |    |
|------------------------------------------------|-----------------------|--------|----------------|----------------|---------------|----|
| Hangon                                         | konepajassa . . . . . |        | 1'982: 83      |                |               |    |
| Turun                                          | " . . . . .           |        | 49'570: 31     |                |               |    |
| Nikolainkaup:in                                | " . . . . .           |        | 12'281: 40     |                |               |    |
| Oulun                                          | " . . . . .           |        | 6'976: 11      |                |               |    |
| Kuopion                                        | " . . . . .           |        | 9'593: 25      | 6'586'029 88   |               |    |
| <b>Vähennyt:</b>                               |                       |        |                |                |               |    |
| Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . . |                       |        | 29'403: 90     |                |               |    |
| Liikenneosastossa . . . . .                    |                       |        | 34'182: 34     |                |               |    |
| Rataosastossa . . . . .                        |                       |        | 19'730: 65     |                |               |    |
| Koneosastossa, liikkuvaa kalustoa:             |                       |        |                |                |               |    |
| 1 veturi . . . . .                             |                       |        | 60'000: —      |                |               |    |
| 6 paria vaununpyöriä . . . . .                 |                       |        | 1'275: 84      |                |               |    |
| muuta kalustoa . . . . .                       |                       |        | 15'858: 85     | 77'134: 69     |               |    |
| Helsingin konepajassa . . . . .                |                       |        | 2'046: 73      |                |               |    |
| Hangon "                                       |                       |        | 3'053: 80      | —              | 165'552       | 11 |
| <b>Säästö vuoteen 1902.</b>                    |                       |        |                |                |               |    |
| Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . . |                       |        | 124'902: 77    |                |               |    |
| Liikenneosastossa . . . . .                    |                       |        | 1'807'929: 07  |                |               |    |
| Rataosastossa . . . . .                        |                       |        | 775'801: 94    |                |               |    |
| Koneosastossa, liikkuvaa kalustoa:             |                       |        |                |                |               |    |
| 355 veturia . . . . .                          |                       |        | 22'070'397: 53 |                |               |    |
| 807 henkilövaunua . . . . .                    |                       |        | 9'566'837: 65  |                |               |    |
| 9'187 tavaravaunua . . . . .                   |                       |        | 26'222'121: 44 |                |               |    |
| 735 paria vaununpyöriä ak-                     |                       |        |                |                |               |    |
| seleineen. . . . .                             |                       |        | 237'483: 62    |                |               |    |
| muuta kalustoa . . . . .                       |                       |        | 307'450: 19    | 58'404'290: 43 |               |    |
| Helsingin konepajassa . . . . .                |                       |        | 537'372: 05    |                |               |    |
| Viipurin "                                     |                       |        | 312'578: 89    |                |               |    |
| Pietarin "                                     |                       |        | 77'014: 06     |                |               |    |
| Hangon "                                       |                       |        | 136'550: 88    |                |               |    |
| Turun "                                        |                       |        | 179'073: 32    |                |               |    |
| Nikolainkaup:in "                              |                       |        | 106'804: 19    |                |               |    |
| Oulun "                                        |                       |        | 81'117: 04     |                |               |    |
| Kuopion "                                      |                       |        | 86'402: 91     | —              | 62'629'837    | 55 |
| Yhteensä <i>Smc</i>                            |                       |        |                | 62'795'389 66  | 62'795'389 66 |    |

Kertomus kiinteimistöistä vuodelta 1901.

|                                                                                                                                             |                | <i>Smc.</i> | <i>ml</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| <b>Ratain kiinteimistöarvo teki lopulla vuotta 1900:</b>                                                                                    |                |             |           |             |           |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien . . .                                                                                             | 59'928'571: 16 |             |           |             |           |
| Hangon—Hyvinkään " . . .                                                                                                                    | 9'874'130: 46  |             |           |             |           |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan " . . .                                                                                                        | 18'545'188: 68 |             |           |             |           |
| Vaasan " . . .                                                                                                                              | 15'349'691: 90 |             |           |             |           |
| Oulun " . . .                                                                                                                               | 18'286'275: 92 |             |           |             |           |
| Savon " . . .                                                                                                                               | 18'636'449: 35 |             |           |             |           |
| Karjalan " . . .                                                                                                                            | 23'883'958: 35 |             |           |             |           |
| Porin " . . .                                                                                                                               | 10'118'994: 23 |             |           |             |           |
| Haapamäen—Suolahden " . . .                                                                                                                 | 7'636'505: —   |             |           |             |           |
| Turun—Karjan " . . .                                                                                                                        | 11'010'845: —  | 193'270'610 | 05        |             |           |
| <b>ja on vuoden kuluessa lisääntynyt seuraavista töistä suoritetuilla menoilla:</b>                                                         |                |             |           |             |           |
| <b>a) <i>Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.</i></b>                                                                               |                |             |           |             |           |
| Töiden jatkaminen Viipurin satamaraitteella . . . . .                                                                                       | 89: 60         |             |           |             |           |
| Töölönlahden täyttämistöiden jatkaminen . . . . .                                                                                           | 13'628: 82     |             |           |             |           |
| Lunastusmaksu 572 neliösaashenista maata, joka on<br>tarvittu vielä yhden uuden tuloraitteen rakenta-<br>miseksi Pietarin asemalla. . . . . | 2'666: 67      |             |           |             |           |
| Maanlunastus sivuraiteiden jatkamiseksi Shuvalovon<br>asemalla . . . . .                                                                    | 2'772: 98      |             |           |             |           |
| Maanlunastus Pargalan asemalla uuden asemahuoneen<br>rakentamista varten . . . . .                                                          | 26'025: 60     |             |           |             |           |
| Asuntokasarmin rakentaminen Pargalassa . . . . .                                                                                            | 8'103: 39      |             |           |             |           |
| Toisen raitteen rakentamisen jatkaminen Valkeasaaren<br>ja Terijoen asemain välillä . . . . .                                               | 21'705: 25     |             |           |             |           |
| Erään lastauslaiturin rakennustöiden jatkaminen Vii-<br>purissa . . . . .                                                                   | 353: 25        |             |           |             |           |
| Toisen raitteen rakennustöiden jatkaminen Terijoen ja<br>Raivolan asemien välillä . . . . .                                                 | 5'495: 17      |             |           |             |           |
| Siirto                                                                                                                                      | 80'840: 73     | 193'270'610 | 05        |             |           |

|                                                           |             |                |                |   |   |
|-----------------------------------------------------------|-------------|----------------|----------------|---|---|
|                                                           | Siirto      | 80'840: 73     | 193'270'610'05 | — | — |
| 9:ää taloutta varten tehdyn ulkokuoneen ynnä lämpimän     |             |                |                |   |   |
| kellarin rakennustöiden päättäm. Uudenkirk. as:lla        |             | 3'236: 83      |                |   |   |
| Maanlunastus Kämärän hiekanottoaikan laajentamiseksi      |             | 9'090: —       |                |   |   |
| Yksiasuntoisen vahtituvan ynnä siihen kuuluvien ulko-     |             |                |                |   |   |
| huoneiden rakennustöiden päättäminen Kämärän              |             |                |                |   |   |
| hiekanottoaikalla . . . . .                               |             | 873: 06        |                |   |   |
| Töiden jatkaminen kahden kivisen tavaramakasiinin         |             |                |                |   |   |
| sekä kaksikerroksisen konttorirakennuksen teke-           |             |                |                |   |   |
| seksi Viipurissa. . . . .                                 |             | 13'772: 89     |                |   |   |
| Töiden jatkaminen telefontohtojen laittamiseksi tulo-     |             |                |                |   |   |
| vaihteiden ja asemain välille ja telefontohtojen          |             |                |                |   |   |
| asettaminen lämpimiin vahtikojuihin 9:llä asemalla.       |             | 78: 30         |                |   |   |
| Uudenkirkon ja Perkjärven asemain välisen kaksois-        |             |                |                |   |   |
| raiteen rakentamisen jatkaminen . . . . .                 |             | 21'158: 92     |                |   |   |
| Vanhain raiteiden muuttamisen ja uusien rakentamisen      |             |                |                |   |   |
| jatkaminen, kääntölaivan ja väliplatformin teke-          |             |                |                |   |   |
| minen Uudenkirkon asemalla . . . . .                      |             | 43'071: 73     |                |   |   |
| Töiden päättäminen Uudenkirkon aseman muuttamiseksi       |             |                |                |   |   |
| n. k. saariasemaksi. . . . .                              |             | 23'451: 32     |                |   |   |
| Uuden tavaramakasiinin rakentaminen Uudenkirkon           |             |                |                |   |   |
| asemalle, samaa mallia kuin Mustamäen asemalle            |             |                |                |   |   |
| aikaisemmin rakennettu makasiini. . . . .                 |             | 4'476: 68      |                |   |   |
| Yhden huoneen ja keittiön käsittäviä huoneistoja sisältä- |             |                |                |   |   |
| vän kasarmin sekä siihen kuuluvien ulkokuoneiden          |             |                |                |   |   |
| rakennustöiden jatkaminen Perkjärven asemalla .           |             | 1'484: 69      |                |   |   |
| Papulan kasarmin halkovajan rakennustöiden jatkaminen     |             | 2'629: 71      |                |   |   |
| Papulan kasarmin rakennustöiden päättäminen . . .         |             | 10'918: 66     |                |   |   |
| Maalarin-, nikkarin- ja vaununtarkastustyöhuoneen ra-     |             |                |                |   |   |
| kennustöiden jatkaminen Viipurissa . . . . .              |             | 148'914: 10    |                |   |   |
| Raiteiden rakentamisen ja vaihteiden asettamisen jatka-   |             |                |                |   |   |
| minen Kouvolan aseman itäpäässä . . . . .                 |             | 15'643: 40     |                |   |   |
| Nykyisen saunan, leivin- ja pesutuvan lisärakennustöi-    |             |                |                |   |   |
| den päättäminen Kouvossa . . . . .                        |             | 1'660: 45      |                |   |   |
| Maantienteon päättäminen Hovinmaan asema-alueella .       |             | 719: 60        |                |   |   |
| Töiden jatkaminen 50:n Forselleksen auerlyhdyn aset-      |             |                |                |   |   |
| tamiseksi Riihimäen asemalla . . . . .                    |             | 13'538: 89     |                |   |   |
| Siirto                                                    | 395'559: 96 | 193'270'610'05 | —              | — |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                     |              |               |                |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|----------------|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                     | Siirto       | 395'559: 96   | 193'270'610 05 |  |  |
| Kouvolaan kaasutehtaan rekennustöiden jatkaminen . .                                                                                                                                                                                                | 26'690: 96   |               |                |  |  |
| Töiden jatkaminen Sairion lastauslaiturin pitentämiseksi                                                                                                                                                                                            | 8'939: 64    |               |                |  |  |
| Tasoitustyöt ja raiteiden rakentaminen Hämeenlinnan asemalla . . . . .                                                                                                                                                                              | 683: 05      |               |                |  |  |
| Hämeenlinnan kaivoa varten tehdyt työt . . . . .                                                                                                                                                                                                    | 147: —       |               |                |  |  |
| Töiden päättäminen Riihimäen lastauskentällä . . .                                                                                                                                                                                                  | 8'262: 36    |               |                |  |  |
| 60 huonetta käsittävän kivisen lisärakennuksen tekeminen Fredriksbergin kasarmiin . . . . .                                                                                                                                                         | 144'369: 67  |               |                |  |  |
| Maan pakkoluovutus konepajaa varten tarpeelliseksi varastopaikoiksi Fredriksbergissä . . . . .                                                                                                                                                      | 40'000: —    |               |                |  |  |
| Töiden jatkaminen Fredriksbergin konepajarakennuksessa. . . . .                                                                                                                                                                                     | 1'000'000: — |               |                |  |  |
| Maanlunastus Dickursbyn asemalla . . . . .                                                                                                                                                                                                          | 1'230: 60    |               |                |  |  |
| Töiden jatkaminen 5:den tonnin nostoranan laittamiseksi Helsingin aseman tavarakentälle . . . .                                                                                                                                                     | 20: 72       |               |                |  |  |
| Töiden jatkaminen Fredriksbergin järjestelyaseman laajentamiseksi, nimittäin 4:n uuden raiteen rakentaminen ynnä niitä varten tarpeelliset täyttämistä ja louhimistyöt sekä rummut ja Sörnäsän haararadan uudestirakentaminen 490 metrin pituudelta | 22'511: 55   |               |                |  |  |
| Halkovajan rakentaminen veturimiehistöä varten Fredriksbergissä . . . . .                                                                                                                                                                           | 5'218: 29    |               |                |  |  |
| Helsingin kaupungin Sörnäsän haararadalta Hagnäsän torille rakennuttamaa raidetta varten annettujen kiskoainesten ja vaihteiden arvo . . . . .                                                                                                      | 2'272: 50    |               |                |  |  |
| Töiden jatkaminen erinäisten raiteiden rakentamiseksi Katajanokalla, kustannetut Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla. . . . .                                                                                                                     | 10'509: 50   |               |                |  |  |
| Äggelbyn pysäkesillan toisinmuodostaminen pysäkiksi.                                                                                                                                                                                                | 18'586: 74   |               |                |  |  |
| Maanlunastus Oserkin asemaa varten sekä uuden asemahuoneen rakentaminen siellä . . . . .                                                                                                                                                            | 20'184: —    |               |                |  |  |
| Saunan, leivin- ja pesutuvan rakentaminen uuden kasarmin luo Valkeasaarella . . . . .                                                                                                                                                               | 4'446: 17    |               |                |  |  |
| Tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen kaksiasuntoista vahtitupaa varten Pienimäen semafoori-asemalla . . . . .                                                                                                                                   | 3'894: 34    |               |                |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                     | Siirto       | 1'713'527: 05 | 193'270'610 05 |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |               |                |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|----------------|---|---|
|                                                                                                                                                                                                                                                                           | Siirto      | 1'713'527: 05 | 193'270'610 05 | — | — |
| 0,25 ha:n laajuisen maa-alan lunastus n. k. Ollilan pysä-<br>kesillan luona km:llä 406 vahtituvan alueeksi .                                                                                                                                                              | 1'250: —    |               |                |   |   |
| Yksiasuntoisen vahtituvan ulkohuoneineen rakentami-<br>nen km:llä 406 . . . . .                                                                                                                                                                                           | 5'998: 29   |               |                |   |   |
| 0,5 ha:n laajuisen maa-alan lunastus sekä 550 metrin<br>pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Kuokkalan<br>asemalla . . . . .                                                                                                                                             | 10'287: 86  |               |                |   |   |
| Yksiasuntoisen ratavahdin-tuvan ulkohuoneineen rakenta-<br>minen n. k. Kellomäen pysäkesillan luo km:llä 399.                                                                                                                                                             | 5'972: 29   |               |                |   |   |
| Kahden kaksiasuntoisen vahtituvan ulkohuoneineen ra-<br>kentaminen uudelle tavara-asemalle Terijoella .                                                                                                                                                                   | 17'110: 55  |               |                |   |   |
| Ulkohuoneiden rakentaminen kirjurille ja telegrafistille<br>Mustamäen asemalla . . . . .                                                                                                                                                                                  | 1'682: 48   |               |                |   |   |
| Kaksoisraiteen rakentaminen Uudenkirkon ja Raivolan<br>asemain välille . . . . .                                                                                                                                                                                          | 444'225: 96 |               |                |   |   |
| Kasarmin, jossa on 6 yhden huoneen ja keittiön käsittä-<br>vää huoneistoa, ynnä tarpeellisten ulkohuoneiden<br>rakentaminen Uudenkirkon asemalla. . . . .                                                                                                                 | 30'218: 30  |               |                |   |   |
| Tiilisen saunan, leivin- ja pesutuvan rakentaminen<br>Uudenkirkon asemalla. . . . .                                                                                                                                                                                       | 13'003: 58  |               |                |   |   |
| Taloukellarin rakentaminen 8:aa taloutta varten Perk-<br>järven asemalla . . . . .                                                                                                                                                                                        | 2'951: 76   |               |                |   |   |
| Kellarin ja ulkohuoneiden rakentaminen pumppumie-<br>helle Kämärän vesiasemalla. . . . .                                                                                                                                                                                  | 1'384: 45   |               |                |   |   |
| Säiniön asemalle rakennettu uusi asemahuone, sisäl-<br>tävä huoneistot kirjurille ja telegrafistille, sekä<br>taloukellari 5:lle taloudelle, joiden töiden suorit-<br>tamiseksi on käytetty 7'444 markan lisämääräraha<br>Keisarillisen Senaatin käyttövaroista . . . . . | 42'769: 52  |               |                |   |   |
| Täyttämis- ja tasoitustyöt Viipurin vastaisella tavara-<br>asemalla ynnä raiteiden rakentaminen siellä . .                                                                                                                                                                | 277'898: 67 |               |                |   |   |
| Höyryjohdon laittaminen kuumalla vedellä huuhtontaa<br>varten vanhaan sekä Karjalanradan veturitalliin<br>Viipurissa . . . . .                                                                                                                                            | 3'553: 61   |               |                |   |   |
| Toisen säiliön rakentaminen Viipurin vesitorniin . .                                                                                                                                                                                                                      | 5'022: 66   |               |                |   |   |
| Maanlunastus Viipurissa asema-alueen laajentamiseksi                                                                                                                                                                                                                      | 300'636: 77 |               |                |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                           | Siirto      | 2'877'494: 43 | 193'270'610 05 | — | — |

|                                                          |            |                |   |   |
|----------------------------------------------------------|------------|----------------|---|---|
| Siirto 2'877:494: 43                                     |            | 193'270'610'05 | — | — |
| Asunnon ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentami-      |            |                |   |   |
| nen kirjurille Pulsan asemalla. . . . .                  | 7'270: 54  |                |   |   |
| Talouuskellarin rakentaminen 5:lle taloudelle Taavetin   |            |                |   |   |
| asemalla . . . . .                                       | 3'991: 62  |                |   |   |
| Asuinrakennuksen, jossa on 2 huonetta ja keittiön käsit- |            |                |   |   |
| tävä huoneisto kirjurille sekä 1:den huoneen             |            |                |   |   |
| ja keittiön käsittävä huoneisto asemamiehelle,           |            |                |   |   |
| ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen            |            |                |   |   |
| Utin asemalla. . . . .                                   | 11'476: 46 |                |   |   |
| 8 yhden huoneen ja keittiön käsittävää huoneistoa sisäl- |            |                |   |   |
| tävän kasarmin rakentaminen Kouvolan asemalla            | 39'715: 62 |                |   |   |
| Kaksiasuntoisen vahtituvan ja siihen kuuluvain ulko-     |            |                |   |   |
| huoneiden rakentaminen Kouvolan asemalla . .             | 9'104: 72  |                |   |   |
| Kaksiosastoisen leivintuvan rakentaminen Kouvolan ase-   |            |                |   |   |
| malla . . . . .                                          | 5'204: 60  |                |   |   |
| Vapaasti seisovan vedenheittäjän ja siihen kuuluvan joh- |            |                |   |   |
| don asettaminen Simolan asemalle . . . . .               | 3'419: 15  |                |   |   |
| Seinään kiinnitetyn vedenheittäjän asettaminen Lappeen-  |            |                |   |   |
| rannan veturitalliin. . . . .                            | 782: 35    |                |   |   |
| 6:den veturipilttuun sekä vesitornin lisäksirakentaminen |            |                |   |   |
| Kouvolan veturitalliin. . . . .                          | 83'286: 74 |                |   |   |
| Yksiasuntoisen vahtituvan ynnä tarpeellisten ulkokuo-    |            |                |   |   |
| neiden rakentaminen Someron vaihteelle asun-             |            |                |   |   |
| noksi ehdotetulle vaihdemiehelle . . . . .               | 5'556: 28  |                |   |   |
| Kasarmin, jossa on 2 huonetta ja keittiön käsittävä      |            |                |   |   |
| huoneisto kirjurille sekä kaksi 1:den huoneen ja         |            |                |   |   |
| keittiön käsittävää huoneistoa telegrafistille ja        |            |                |   |   |
| asemamiehelle, ynnä kellarien ja ulkokuoneiden           |            |                |   |   |
| rakentaminen Kausalan asemalla . . . . .                 | 18'587: 36 |                |   |   |
| Villähden aseman itäpuoliseen kaksiasuntoiseen vahti-    |            |                |   |   |
| tupaan tehty lisärakennus, joka sisältää huoneistot      |            |                |   |   |
| kirjurille ja asemamiehelle . . . . .                    | 9'991: —   |                |   |   |
| Pistoraitteen rakentaminen Lahden aseman itäpäähän .     | 3'002: 93  |                |   |   |
| Semafoorin asettaminen Lahden varikolle. . . . .         | 150: —     |                |   |   |
| Siirto 3'079'033: 80                                     |            | 193'270'610'05 | — | — |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                      |                |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------|---|---|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Siirto 3'079'033: 80 | 193'270'610'05 | — | — |
| Noin 0,6 ha:n laajuisen maa-alan lunastus Herralan asemalla kasarmirakennusta varten ja lastauskentäksi.                                                                                                                                                                                | 1'932: 50            |                |   |   |
| Kahden semafoorin asettaminen Herralan asemalle.                                                                                                                                                                                                                                        | 1'214: 89            |                |   |   |
| Asuinhuoneuksen, joka sisältää huoneistot kirjurille ja asemamiehelle, sekä kellarin ja ulkokuoneiden rakentaminen Oitin asemalla . . . . .                                                                                                                                             | 10'669: 23           |                |   |   |
| Kellarin rakentaminen kahdelle taloudelle Oitin asemalla . . . . .                                                                                                                                                                                                                      | 1'145: 95            |                |   |   |
| Kasarmin, jossa on 2 huonetta ja keittiön käsittävä huoneisto sekä 3 yhden huoneen ja keittiön käsittävää huoneistoa, ynnä kellarin ja ulkokuoneiden rakentaminen Leppäkosken asemalla . . .                                                                                            | 21'456: 62           |                |   |   |
| 100:n metrin jatko sivuraiteiden eteläpäähän Turengin asemalla . . . . .                                                                                                                                                                                                                | 4'808: 98            |                |   |   |
| 10:n Forselleksen auerlyhdyn tahi muun sopivan valaistuksen laittaminen Hyvinkään asemalle. . . .                                                                                                                                                                                       | 1'600: —             |                |   |   |
| Kahden semafoorin asettaminen Jokelan asemalle . .                                                                                                                                                                                                                                      | 831: 21              |                |   |   |
| 150:n metrin jatko sivuraiteiden pohjoispäähän Keravan asemalla sekä Porvoonradan johdannon muutos . . . . .                                                                                                                                                                            | 8'318: 80            |                |   |   |
| Kasarmin, jossa on 2 huonetta ja keittiön käsittävä huoneisto kirjurille sekä 4 yhden huoneen ja keittiön käsittävää huoneistoa, nimittäin yhdelle telegrafistille, kahdelle vaimiehelle ja yhdelle ratavahdille, ynnä kellarin ja ulkokuoneiden rakentaminen Korson asemalla . . . . . | 24'757: 36           |                |   |   |
| 3:n talouskellarin rakentaminen Dickursbyu asemalla .                                                                                                                                                                                                                                   | 1'678: 89            |                |   |   |
| Tasoitustyöt Fredriksbergin asemalla . . . . .                                                                                                                                                                                                                                          | 5'990: 70            |                |   |   |
| Sivuraiteen rakentaminen petroolivaunuja varten Sörnäsin asemalla . . . . .                                                                                                                                                                                                             | 3'134: 59            |                |   |   |
| Perustus- ja jalustustyöt sekä monioiden tarveaineiden osto Helsinkiin rakennettavaa hallintorakennusta varten . . . . .                                                                                                                                                                | 642: 50              |                |   |   |
| Kaksiasuntoisen vahtituvan rakentaminen Simolan asemalla, johon on myönnetty 3'000 markan lisämääräraha Rautatiehallituksen käyttövaroista. .                                                                                                                                           | 11'877: 48           |                |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Siirto 3'179'093: 50 | 193'270'610'05 | — | — |

|                                                                                                                                             |        |                |                |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|----------------|--|--|
|                                                                                                                                             | Siirto | 3'179'093: 50  | 193'270'610 05 |  |  |
| Seuraavat Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustannetut työt:                                                                           |        |                |                |  |  |
| Viipurin veturitallin rakennustöiden päättäminen . . . . .                                                                                  |        | 64'246: 92     |                |  |  |
| Rahanvaihtokioskin rakentaminen Pietarissa . . . . .                                                                                        |        | 274: 40        |                |  |  |
| Maanlunastus Viipurissa . . . . .                                                                                                           |        | 99'151: 50     |                |  |  |
| Palokalujen täydennys Pietarin asemalla laittamalla 6 kevyehköä palopostia y. m. . . . .                                                    |        | 1'502: 14      |                |  |  |
| Raiteiden rakennus Katajanokan eteläkajilla Helsingissä . . . . .                                                                           |        | 24'133: 30     |                |  |  |
| Lisämääräraha kolmen vaununkääntölavan rakentamiseksi Viipurin konepajan edustalle . . . . .                                                |        | 3'113: 50      |                |  |  |
| Lisämääräraha Fredriksbergin ja Dickursbyn välisen kaksoisraiteen rakentamiseksi . . . . .                                                  |        | 28'106: 22     |                |  |  |
| Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroista myönnetyllä määrärahalla kustannettu työ:                                                          |        |                |                |  |  |
| Kolmen palopostin laittaminen uuden vaunupajan edustalle Viipurissa . . . . .                                                               |        | 4'499: 22      |                |  |  |
| Seuraavat Rautatiehallituksen käyttövaroista myönnetyllä määrärahoilla kustannetut työt:                                                    |        |                |                |  |  |
| Menot asemansuunnitelmista, joita tarvitaan tehtäessä ehdotuksia monioiden asemain toisinmuodostamiseksi . . . . .                          |        | 2'732: 48      |                |  |  |
| Uusien kaasumittarien hankkiminen valtionrautateiden taloihin N:o 10 Tihvinskaja- ja N:o 18 Simbirs-kajakadun varrella Pietarissa . . . . . |        | 346: 67        |                |  |  |
| Suihkulaitoksen ja uimahuoneen laittaminen Pietarin asemalle . . . . .                                                                      |        | 1'113: 67      |                |  |  |
| Asetyleenikaasulaitteen laittaminen Shuvalovon asemalla olevaan kaasutehtaaseen. . . . .                                                    |        | 3'438: 55      |                |  |  |
| Sähkövalaistuksen toimeenpaneminen entisessä asemapäällikön-asunnossa Viipurissa . . . . .                                                  |        | 459: 50        |                |  |  |
| Erään huoneen ja keittiön muuttaminen vanhan veturitallin vesitornissa Viipurissa varikonhoitajan-konttoriksi. . . . .                      |        | 639: 45        |                |  |  |
| Telefoonijohdon laittaminen Riihimäen, Hyvinkään, Ryttylän ja Hikiän asemain välille . . . . .                                              |        | 3'381: 25      |                |  |  |
| Raideyhdistyksen muutos Meritorilla Hels. satamaradalla . . . . .                                                                           |        | 1'030: 80      | 3'417'263 07   |  |  |
| Siirto                                                                                                                                      | —      | 196'687'873 12 |                |  |  |



|                                                          |          |             |             |    |  |
|----------------------------------------------------------|----------|-------------|-------------|----|--|
| Siirto                                                   |          | 196'687'873 | 12          |    |  |
| b) Hangon—Hyvinkään rautatiellä.                         |          |             |             |    |  |
| 2,16 ha:n laajuisen maa-alan lunastus Nummelassa rai-    |          |             |             |    |  |
| teiden jatkamista ja lastauskentän laajentamista         |          |             |             |    |  |
| varten, johon on käytetty Kululaitostoimituskun-         |          |             |             |    |  |
| nan varoista 2'000 markan suuruinen lisämääräraha.       | 5'213:   | 46          |             |    |  |
| Hangon tullikamarihuoneiston viimeistelytyöt . . .       | 724:     | 36          |             |    |  |
| Vesijohdon laittaminen vesitornista veturitalliin Hyvin- |          |             |             |    |  |
| kään asemalla . . . . .                                  | 9'602:   | 51          |             |    |  |
| Kaksiasuntoisen vahtituvan rakentaminen Hangon ase-      |          |             |             |    |  |
| man uloimmalle vaihteelle, joka työ on kustan-           |          |             |             |    |  |
| nettu Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla. . .         | 67:      | 10          |             |    |  |
| Telefoonijohdon laittaminen Rajamäen aseman ja No-       |          |             |             |    |  |
| pon vaihteen välille, kustannettu Rautatiehalli-         |          |             |             |    |  |
| tuksen käyttövaroilla . . . . .                          | 1'134:   | 52          | 16'741      | 95 |  |
| c) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.             |          |             |             |    |  |
| Raidejärjestelyn jatkaminen n. k. Ronganojan osassa      |          |             |             |    |  |
| Tampereen asemakartanoa . . . . .                        | 2'432:   | 75          |             |    |  |
| Työn jatkaminen erään viemärijohdon rakentamiseksi       |          |             |             |    |  |
| Tampereen aseman vaihteilta . . . . .                    | 811:     | 20          |             |    |  |
| Turun konepajasta, veturitallista ja vaunupajasta y. m.  |          |             |             |    |  |
| menevien viemärijohtojen päättäminen . . . . .           | 1'207:   | 15          |             |    |  |
| Varastomakasiinin ja konttorihuoneiden rakentaminen      |          |             |             |    |  |
| Turun asemalla . . . . .                                 | 73'852:  | 24          |             |    |  |
| Asunnon rakentaminen asemapäällikölle Humppilan          |          |             |             |    |  |
| asemalla . . . . .                                       | 14'711:  | 51          |             |    |  |
| Pikatavara- ja pakaasipaviljongin rakentaminen Turun     |          |             |             |    |  |
| asemasillan viereen, johon paviljongin kaa-              |          |             |             |    |  |
| sulla valaisemiseksi Rautatiehallituksen käyttö-         |          |             |             |    |  |
| varoista on myönnetty <i>Ans.</i> 693: 74 lisämäärä-     |          |             |             |    |  |
| raha . . . . .                                           | 11'560:  | 39          |             |    |  |
| 80:n metrin jatko Loimaan aseman sivuraiteiden itä-      |          |             |             |    |  |
| päähän ja 5:nnen raiteen muuttaminen sivuutus-           |          |             |             |    |  |
| raiteeksi . . . . .                                      | 9'017:   | 71          |             |    |  |
| Siirto                                                   | 113'592: | 95          | 196'704'615 | 07 |  |

|                                                                                                                                                                                   |        |             |                |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|----------------|--|
|                                                                                                                                                                                   | Siirto | 113'592: 95 | 196'704'615'07 |  |
| Loimaan asemalle rakennettu ulkokuonerakennus kirju-<br>rille ja halkovaja asemapäällikölle . . . . .                                                                             |        | 2'997: 61   |                |  |
| 20:n metrin pituisen jatkon rakentaminen Turun<br>asemahuoneen platformuun ja yhdistysvähteen<br>laittaminen pääraiteen ja platformuraiteen välille                               |        | 6'671: 10   |                |  |
| 80:n metrin jatko sivuraiteiden itäpäähän Kyrön ase-<br>malla ja 4:n raiteen muuttaminen sivuutus-<br>raiteeksi . . . . .                                                         |        | 6'643: 40   |                |  |
| Halkovajan rakentaminen Tampereen asemalla aseman<br>ja vaunujen halkoja varten . . . . .                                                                                         |        | 3'918: 65   |                |  |
| Veturi- ja konepajarakennuksen päättäminen Turussa                                                                                                                                |        | 130'091: 41 |                |  |
| 4:n pilttuun lisäksirakentaminen Turun veturitalliin .                                                                                                                            |        | 47'028: 13  |                |  |
| 4:n pilttuun ja vesitornin lisäksirakentaminen Toijalan<br>veturitalliin, johon on käytetty <i>Smc</i> : 2'053: 44                                                                |        |             |                |  |
| lisämääräraha Rautatiehallituksen käyttövaroista                                                                                                                                  |        | 54'653: 44  |                |  |
| 4:n pilttuun lisäksirakentaminen Tampereen aseman<br>veturitalliin . . . . .                                                                                                      |        | 46'183: 12  |                |  |
| Seuraavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustanne-<br>tut työt:                                                                                                               |        |             |                |  |
| Valtionrautateiden osuuden Turun Linnankadusta<br>kivillälaskeminen . . . . .                                                                                                     |        | 4'221: 82   |                |  |
| Turun konepajan sisustus . . . . .                                                                                                                                                |        | 1'034: 46   |                |  |
| Vesijohdon johtaminen kaupungin vesijohdosta ravinto-<br>lan keittiöön Tampereen asemalla sekä vesi-<br>postin laittaminen liikennetarpeita varten asema-<br>huoneeseen . . . . . |        | 1'050: —    | 418'086'09     |  |
| d) Vaasan rautatie.                                                                                                                                                               |        |             |                |  |
| Halkoja ja puutavaraliikettä varten Nikolainkaupunkiin<br>perustetun asemakartanon viimeistelytyöt . . .                                                                          |        | 1'058: 10   |                |  |
| 113:n metrin pituisen sivuraiteiden jatkon viimeistely-<br>työt sekä sitä varten tarpeellisen 0,645 ha:n laa-<br>juisen maa-alan lunastus Lylyn asemalla . . .                    |        | 3'294: 17   |                |  |
|                                                                                                                                                                                   | Siirto | 4'352: 27   | 197'122'701'16 |  |

|                                                                                                                                                                                                                                            |        |             |             |    |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----|---|---|
|                                                                                                                                                                                                                                            | Siirto | 4'352: 27   | 197'122'701 | 16 | — | — |
| Vaunupajan rakentaminen Nikolainkaupungin asemalle, johon on käytetty 28'000 markan lisämääräraha Keisarillisen Senaatin käyttövaroista sekä 2'090 markkaa 70 penniä määrärahasta erinäisten rakennusten tekemiseksi Haapamäellä . . . . . |        |             |             |    |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                            |        | 105'090: 70 |             |    |   |   |
| II:sen luokan hotellirakennukseen Seinäjoella tilavaman ruokasalin saamiseksi rakennettu lisä . .                                                                                                                                          |        |             |             |    |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                            |        | 17'466: 58  |             |    |   |   |
| Kaksiasuntoisen vahtituvan ja ulkokuoneiden rakentaminen kahdelle vaihdemiehelle Nikolainkaupungin halkoasemalla . . . . .                                                                                                                 |        |             |             |    |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                            |        | 8'231: 95   |             |    |   |   |
| Asuinhuoneuksen, jossa on 2 huonetta ja keittiön käsittävä huoneisto kirjurille sekä yhden huoneen ja keittiön käsittävä huoneisto asemamiehelle, ynnä kellarin ja ulkokuoneiden rakentaminen Tervajoen asemalla . . . . .                 |        |             |             |    |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                            |        | 14'858: 25  |             |    |   |   |
| Uudisrakennusten laudoitus ja maalaus Kangasalan asemalla . . . . .                                                                                                                                                                        |        |             |             |    |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                            |        | 6'899: 89   |             |    |   |   |
| Sähkö-signaalikellon asettaminen n. k. Hiedan tienylkulkupaikkaan ja johto siitä Oriveden asemalle                                                                                                                                         |        |             |             |    |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                            |        | 632: 36     |             |    |   |   |
| Yhden huoneen lisäksirakentaminen asemamiesten-esimiehen asuntoon Seinäjoella . . . . .                                                                                                                                                    |        |             |             |    |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                            |        | 1'167: 39   |             |    |   |   |
| 200:n metrin pituisen pistoraitteen rakentaminen Ylistaron asemalla . . . . .                                                                                                                                                              |        |             |             |    |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                            |        | 7'074: 32   |             |    |   |   |
| Korkeakosken asemahuoneen muutos ja siihen lisäksi rakennetut II:sen ja III:n luokan odotussalit sekä lämmin etehinen asemapäällikölle . . . .                                                                                             |        |             |             |    |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                            |        | 7'999: 03   |             |    |   |   |
| 2:den yksiasuntoisen vahtituvan rakentaminen, toisen 358:nnelle ja toisen 434:nnelle kilometrille, ynnä niihin kuuluvat kellarit ja ulkokuoneet . . .                                                                                      |        |             |             |    |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                            |        | 13'094: 56  |             |    |   |   |
| 7:n talouskellarin rakentaminen 10:nteen ratapiiriin .                                                                                                                                                                                     |        |             |             |    |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                            |        | 6'436: 25   |             |    |   |   |
| Käymäläin rakentaminen Tuurin, Munakan ja Vanhan Vaasan pysäkesiltain luo . . . . .                                                                                                                                                        |        |             |             |    |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                            |        | 2'654: 20   |             |    |   |   |
| 2:den kaksinkertaisen talouskellarin rakentaminen liikenneosaston tarpeeksi Myllymäen asemalla . .                                                                                                                                         |        |             |             |    |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                            |        | 3'202: 17   |             |    |   |   |
| Halkoplatformun rakentaminen Oriveden asemalla . .                                                                                                                                                                                         |        |             |             |    |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                            |        | 395: 09     |             |    |   |   |
| Ylistaron asemahuoneen lisärakennus suuremman                                                                                                                                                                                              |        |             |             |    |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                            | Siirto | 199'555: 01 | 197'122'701 | 16 | — | — |

|                                                                                                                                                             |            |             |                |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|----------------|--|
|                                                                                                                                                             | Siirto     | 199'555: 01 | 197'122'701 16 |  |
| tilan hankkimiseksi postiliikettä varten, joka työ on kustannettu Kululaitostoimituskunnan käyttövaroilla . . . . .                                         | 5'033: 01  |             |                |  |
| Nikolainkaupungin aseman ja Vaskiluodon satama-aseman yhdistäminen telegraafijohdolla, joka työ on kustannettu Rautatiehallituksen käyttövaroilla . . . . . | 694: 79    |             | 205'282 81     |  |
| e) Oulun rautatiellä.                                                                                                                                       |            |             |                |  |
| Oulun konepajan laajennustöiden jatkaminen ja sen aiheuttama raiteiden rakentaminen sekä konepajan sisustaminen . . . . .                                   | 21'546: 49 |             |                |  |
| Kahden uuden raiteen rakentamisen päättäminen Oulun asemalla . . . . .                                                                                      | 2'843: 35  |             |                |  |
| 2:den hehtaarin laajuisen maa-alan lunastus Kauhavan asemalla asema-alueen laajentamiseksi . . . . .                                                        | 11: —      |             |                |  |
| 120:n metrin jatko Kauhavan aseman ensimmäiseen sivuraiteeseen . . . . .                                                                                    | 2'932: 09  |             |                |  |
| Asunnon rakentaminen telegrafistille Kovjoen asemalla                                                                                                       | 4'952: 43  |             |                |  |
| Pietarsaaren tavaramakasiiniin lisäksirakennettu lämmin huone tavaraa varten ja lämmin toimistohuone . . . . .                                              | 120: —     |             |                |  |
| Talouuskellarin rakentaminen Kronobyn asemalla . . . . .                                                                                                    | 784: 90    |             |                |  |
| 1:n pilttuun lisäksirakentaminen Pietarsaaren veturitalliin                                                                                                 | 16'818: 76 |             |                |  |
| Vahtituvan ynnä kellarin ja ulkokuoneiden rakentaminen Isonjoen vaihteelle . . . . .                                                                        | 5'480: 19  |             |                |  |
| Yhden huoneen lisäraksikentäminen kirjurille Kanuksen asemalla . . . . .                                                                                    | 192: 85    |             |                |  |
| Asunnon rakentaminen telegrafistille Ylivieskan asemalla . . . . .                                                                                          | 826: 70    |             |                |  |
| 110:n metrin jatko sivuraiteisiin Oulaisten asemalla sekä 4:n 360 metrin pituisen raiteen rakentaminen . . . . .                                            | 14'048: 89 |             |                |  |
| Asunnon rakentaminen telegrafistille Oulaisten asemalla . . . . .                                                                                           | 4'500: 58  |             |                |  |
| Veturitallin muuttaminen Lapin asemalta Oulaisten asemalle . . . . .                                                                                        | 3'457: 75  |             |                |  |
|                                                                                                                                                             | Siirto     | 78'515: 98  | 197'327'983 97 |  |

|                                                                                                                                                                                                                                           |        |            |                |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|----------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                           | Siirto | 78'515: 98 | 197'327'983 97 |  |
| 100:n metrin jatko sivusaiteisiin Ruukin asemalla sekä leikkauksen suurennus pohjoispäässä tämän aseman aluetta . . . . .                                                                                                                 |        | 4'846: 37  |                |  |
| Talouskellarin tekeminen pumppukoneen käyttäjälle Ruukin asemalla. . . . .                                                                                                                                                                |        | 661: 95    |                |  |
| Koneosaston pajan lisärakennus Oulun asemalla . . . . .                                                                                                                                                                                   |        | 13'248: 18 |                |  |
| Seuraavat kaksi Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustannettua työtä:                                                                                                                                                                 |        |            |                |  |
| Syrjäraiteen rakentaminen Pietarsaaren uudelle satamalaiturille . . . . .                                                                                                                                                                 |        | 42'964: 76 |                |  |
| Syrjäraiteen rakentaminen Siikajoen rannalle . . . . .                                                                                                                                                                                    |        | 18'600: —  |                |  |
| Seuraavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustannetut työt:                                                                                                                                                                            |        |            |                |  |
| Hirsistä rakennettu odotushuone ja sen yhteydessä yhtä suuri tavaramakasiini ristipuista Suonperän pysäkesillan luona Kälviän ja Kokkolan asemain välillä . . . . .                                                                       |        | 2'033: 68  |                |  |
| Asunnon rakentaminen pumppukoneen-käyttäjälle Oulaisten asemalla . . . . .                                                                                                                                                                |        | 4'996: —   |                |  |
| Erään pistoraiteen rakentaminen Oulussa . . . . .                                                                                                                                                                                         |        | 614: 53    |                |  |
| Erinäiset Tornionradan vaatimat uudisrakennustyöt, niinkuin konepajan lisärakennus, raiteiden rakentamiset y. m., suoritettut varoilla, jotka tie- ja vesirakennusten Ylihallitus on asettanut tarkoitusta varten käytettäväksi . . . . . |        | 96'841: 72 | 263'323 17     |  |
| f) <i>Savon rautatiellä.</i>                                                                                                                                                                                                              |        |            |                |  |
| Alueen lunastaminen Otavan satamassa, 0,5 ha maata ja 1,7 ha vettä, sillan vastaista jatkoa varten . . . . .                                                                                                                              |        | 1'534: 53  |                |  |
| 5 ha:n laajuisen vesialueen pakkoluovutus Iisveden satama-asemalla . . . . .                                                                                                                                                              |        | 969: 94    |                |  |
| Haminanradan yhtymisen johdosta aiheutuneen suurennuksen ja laajennuksen päättäminen sekä pakkoluovutus Inkeröisten asemalla . . . . .                                                                                                    |        | 2'565: 65  |                |  |
|                                                                                                                                                                                                                                           | Siirto | 5'070: 12  | 197'591'307 14 |  |

|                                                              |        |             |             |    |  |  |
|--------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----|--|--|
|                                                              | Siirto | 5'070: 12   | 197'591'307 | 14 |  |  |
| Vaihteen laittaminen 3:nneen ja 4:nneen raiteen välille      |        |             |             |    |  |  |
| Kymin asemalla . . . . .                                     |        | 781: 50     |             |    |  |  |
| Sivuutusraiteen pitenys Vuohijärven vaihteella sekä          |        |             |             |    |  |  |
| 160 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen                |        |             |             |    |  |  |
| sikälaiselle uudelle lastauskentälle . . . . .               |        | 1'370: 70   |             |    |  |  |
| 2:den pilttuun lisäkirakentaminen Mikkelin veturitalliin     |        | 2'572: 73   |             |    |  |  |
| 30 metrin pituisen kiviplatformun sekä pienehkön maka-       |        |             |             |    |  |  |
| siinin rakentaminen Hillosensalmen vaihteella . . . . .      |        | 506: 45     |             |    |  |  |
| Sähkövalaistuksen toimeenpaneminen Kuopion kone-             |        |             |             |    |  |  |
| pajassa, varastossa, veturitallissa ja pajassa sekä          |        |             |             |    |  |  |
| konepajakentällä ja yhtäläinen toimeenpano Kuo-              |        |             |             |    |  |  |
| pion aseman ulommassa ratapihassa ynnä tavara-               |        |             |             |    |  |  |
| makasiinissa . . . . .                                       |        | 7'105: —    |             |    |  |  |
| Kuopion konepajan lisärakennuksen sisustus . . . . .         |        | 4'665: 14   |             |    |  |  |
| Yksiasuntoisen vahtituvan ja ulkokuoneiden rakentami-        |        |             |             |    |  |  |
| nen km:lle 218 sekä noin 0,25 ha:n laajuisen maa-            |        |             |             |    |  |  |
| alan lunastus . . . . .                                      |        | 5'832: 57   |             |    |  |  |
| Asuinhuoneuksen, jossa on 2 huonetta ja keittiön kä-         |        |             |             |    |  |  |
| sittävä huoneisto kirjurille sekä 2 yhden huoneen            |        |             |             |    |  |  |
| ja keittiön käsittävää huoneistoa asemamiehille,             |        |             |             |    |  |  |
| ynnä kellarin ja ulkokuoneiden rakentaminen Kymin            |        |             |             |    |  |  |
| asemalla . . . . .                                           |        | 18'400: 42  |             |    |  |  |
| Lisärakennusten tekeminen, yhden huoneen kuhunkin,           |        |             |             |    |  |  |
| Myllykosken, Selänpään ja Voikosken ratames-                 |        |             |             |    |  |  |
| tarinasuntoihin . . . . .                                    |        | 5'790: 30   |             |    |  |  |
| Odotushuoneen rakentaminen matkustajille Vuohijärven         |        |             |             |    |  |  |
| vaihteella . . . . .                                         |        | 1'759: 26   |             |    |  |  |
| 400 metrin jatko sivuraiteisiin Selänpään asemalla sekä      |        |             |             |    |  |  |
| tätä varten tarpeellisen maan lunastus . . . . .             |        | 11'469: 05  |             |    |  |  |
| Sivuraiteiden jatkaminen sekä 4:nneen raiteen rakentami-     |        |             |             |    |  |  |
| nen Mäntyharjun asemalla . . . . .                           |        | 15'600: —   |             |    |  |  |
| 500 metrin jatko platformaraiteeseen Mikkelin asemalla       |        |             |             |    |  |  |
| sekä sitä varten tarpeellisen maan lunastus . . . . .        |        | 542: 76     |             |    |  |  |
| Tiilisen vesitornin rakentaminen Mikkelin asemalla . . . . . |        | 6'821: 07   |             |    |  |  |
| 4 ahjoa käsittävän lisärakennuksen tekeminen pajaan          |        |             |             |    |  |  |
| Kuopiossa sekä vähäisen valimon rakentaminen . . . . .       |        | 15'360: 96  |             |    |  |  |
|                                                              | Siirto | 103'648: 03 | 197'591'307 | 14 |  |  |

|                                                                                                                                                                                                    |        |             |                |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|----------------|--|--|
|                                                                                                                                                                                                    | Siirto | 103'648: 03 | 197'591'307 14 |  |  |
| 260 metrin pituisen pistoraitteen rakentaminen Kuopion asemalla . . . . .                                                                                                                          |        | 7'999: 16   |                |  |  |
| 120 metrin pituisen laskujohdon laittaminen Kuopion asemalla . . . . .                                                                                                                             |        | 3'697: 32   |                |  |  |
| Sivuutusraiteen ja pysäkesillan rakentaminen km:llä 412                                                                                                                                            |        | 9'078: 28   |                |  |  |
| Telefoonijohdon laittaminen kilometrillä 421 olevasta vahtituvasta Suonnejoen asemalle . . . . .                                                                                                   |        | 785: 50     |                |  |  |
| Seuraavat Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustannetut työt:                                                                                                                                  |        |             |                |  |  |
| Valtionrautateiden katuosien kivitys Kotkassa . . . .                                                                                                                                              |        | 3'002: 09   |                |  |  |
| Pistoraitteen rakentaminen Suonnejoen asemalla . . .                                                                                                                                               |        | 3'780: 53   |                |  |  |
| Valtionrautateiden apumaksu 5,4 kilometrin pituisen haararadan rakentamiseksi, joka menee Savonradalta heti Harjun aseman pohjoispuolella Voikan paperitehtaalle Valkealan pitäjässä . . . . .     |        | 20'840: —   |                |  |  |
| Seuraavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustannetut työt:                                                                                                                                     |        |             |                |  |  |
| Harjun aseman kumpaisellekin puolelle asetetut 2 yksivartista semafooria, joiden johtojen pituus tekee yhteensä 350 metriä . . . . .                                                               |        | 1'139: 60   |                |  |  |
| 80 metrin jatko sivuutusraiteeseen Lamminmäen pysäkesillan luona . . . . .                                                                                                                         |        | 2'700: 99   |                |  |  |
| 140 metrin pituisen pistoraitteen rakentaminen Kymin aseman 4:nnestä raiteesta kapteeni Ruthin makasiinille                                                                                        |        | 4'090: 95   |                |  |  |
| Semafoorin asettaminen Kuopion asemakentän eteläpäähän . . . . .                                                                                                                                   |        | 685: 96     |                |  |  |
| Sähkövalaistuksen toimeenpaneminen Mikkelin asemalla                                                                                                                                               |        | 115: 20     |                |  |  |
| Telefoonijohdon laittaminen Harjun ja Selänpään asemien välille . . . . .                                                                                                                          |        | 1'226: 89   | 162'790 50     |  |  |
| g) <i>Karjalan rautatiellä.</i>                                                                                                                                                                    |        |             |                |  |  |
| 2,5 ha:n laajuisen maa-alan lunastus Koljolan pysäkillä                                                                                                                                            |        | 4'651: 10   |                |  |  |
| N. k. Metherin talon korjaus Sortavalassa . . . . .                                                                                                                                                |        | 1'686: 03   |                |  |  |
| 460 metrin pituisen halkoraitteen rakentaminen sekä 86 metrin jatko etelään päin sikäläisiin sivuraiteisiin ynnä 3,28 ha:n laajuisen maa-alan lunastus tarkoitusta varten Nivan asemalla . . . . . |        | 2'331: 97   |                |  |  |
|                                                                                                                                                                                                    | Siirto | 8'669: 10   | 197'754'097 64 |  |  |

|                                                                                                                                                                                                  |        |             |             |    |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-------------|----|--|--|
|                                                                                                                                                                                                  | Siirto | 8'669: 10   | 197'754'097 | 64 |  |  |
| 330 metrin pituisen sivuraiteen ja 200 metrin pituisen pistoraitteen rakentaminen Ruskealan marmorilouhimolla sekä vaunuvaa'an laittaminen sinne . . . . .                                       |        | 9'440: 41   |             |    |  |  |
| Puisen lastaussillan rakentaminen Värtsilän asemalla . . . . .                                                                                                                                   |        | 1'376: 06   |             |    |  |  |
| Sortavalan veturitallin lisärakennuksen viimeistely . .                                                                                                                                          |        | 2'056: 12   |             |    |  |  |
| Täydellisen pysäkin perustaminen Tammisuolle . . . .                                                                                                                                             |        | 62'677: 85  |             |    |  |  |
| Noin 1 ha:n laajuisen maa-alan lunastaminen Karisalmella sekä yhteensä 250 metrin jatko sivuraiteisiin                                                                                           |        | 7'885: 78   |             |    |  |  |
| Semafoorin ja siihen kuuluvan johdon asettaminen Kavantsaaren aseman pohjoiselle vaihteelle . .                                                                                                  |        | 312: 33     |             |    |  |  |
| Toisen pesutuvan sekä mankelihuoneen lisäksirakentaminen Antreansauna-, leivin- ja pesutuparakennukseen                                                                                          |        | 4'162: 15   |             |    |  |  |
| Semafoorin ja siihen kuuluvan johdon asettaminen Antrean aseman läntiselle vaihteelle . . . . .                                                                                                  |        | 319: 13     |             |    |  |  |
| Telefoonijohdon laittaminen asemahuoneen ja läntisen tulovaihteen välille sekä sähkö-soittokellon ja siitä aseman itäiselle tulovaihteelle menevän johdon asettaminen Antrean asemalla . . . . . |        | 260: —      |             |    |  |  |
| 3:n 280 metrin pituisen sivuraiteen rakentaminen Kavantsaaren asemalla . . . . .                                                                                                                 |        | 4'472: 95   |             |    |  |  |
| 180 metrin pituinen satamalaiturin jatko tarpeellisine raiteenjatkoineen Antrean asemalla . . . . .                                                                                              |        | 29'919: 26  |             |    |  |  |
| Isokkon tavaramakasiinin rakentaminen 4:n raiteen viereen Imatran asemalla . . . . .                                                                                                             |        | 3'359: 88   |             |    |  |  |
| 60 metrin pituinen satamalaiturin jatko tarpeellisine raiteenjatkoineen Vuoksenniskan asemalla . . .                                                                                             |        | 15'986: 29  |             |    |  |  |
| Koljolan aseman sivuraiteiden jatko, kaikkiaan 700 m, sekä radan uudestipengerrys eteläisestä vaihteesta lähtien raidetason saamiseksi 350 m entistäänsä pitemmäksi . . . . .                    |        | 42'962: —   |             |    |  |  |
| Ojajärven aseman sivuraiteiden jatko, yhteensä 300 metriä, aseman pohjoispäässä sekä radan uudestipengerrys 600 metrin pituudelta. . . . .                                                       |        | 14'945: 44  |             |    |  |  |
|                                                                                                                                                                                                  | Siirto | 208'804: 75 | 197'754'097 | 64 |  |  |



|                                                                                                                                                  |           |                |                |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|----------------|---|---|
|                                                                                                                                                  | Siirto    | 208'804: 75    | 197'754'097 64 | — | — |
| Hiitolan asemalla olevaan kaksiasuntoiseen vahtitupaan lisäksirakennetut 2 isohkoa päiväystyshuonetta junapalvelijoille . . . . .                | 3'100: 17 |                |                |   |   |
| Alhon aseman sivuraiteiden jatko, yhteensä 160 metriä, sekä radan uudestiasoitus 500 metrin pituudelta                                           | 5'937: 44 |                |                |   |   |
| Samanlaisten lisien rakentaminen Ihalan asemahuoneeseen kuin vuotta aikaisemmin Koljolan ja Inkilän asemahuoneisiin . . . . .                    | 5'464: 49 |                |                |   |   |
| Kahden huoneen lisäksirakentaminen Kuokkaniemen asemalla olevaan kaksiasuntoiseen vahtitupaan .                                                  | 3'050: —  |                |                |   |   |
| Toisen saunan-, leivin- ja pesutuvan rakentaminen Sortavalan asemalla. . . . .                                                                   | 3'590: 19 |                |                |   |   |
| Pälkjärven asemahuoneeseen lisäksirakennetut 3 huonetta pysäkinhoitajalle, asuinhuoneen sivustaminen toimistohuoneeksi ja odotussalin isonnus. . | 5'844: 75 |                |                |   |   |
| Samanlaisten lisien rakentaminen Kaurilan kuin Pälkjärvenkin asemahuoneeseen . . . . .                                                           | 5'786: 56 |                |                |   |   |
| Yksiasuntoisen vahtituvan ynnä kellarin ja ulkokuoneiden rakentaminen asemamiehelle Kaurilan asemalla .                                          | 5'351: 94 |                |                |   |   |
| Seuraavat Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla kustannetut työt:                                                                                |           |                |                |   |   |
| Kaksiasuntoisen vahtituvan ja sitä varten tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Ihalan pysäkillä. .                                           | 8'645: 50 |                |                |   |   |
| Valtionrautateiden apumaksu haararaiteen rakentamiseksi Tammisuon pysäkiltä J. Hallenbergin paloöljyvarastolle . . . . .                         | 4'527: 86 |                | 260'103 65     |   |   |
| h) Porin rautatiellä:                                                                                                                            |           |                |                |   |   |
| Tampeeren Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön tehtaalte rakennetun haararadan viimeistelytyöt. .                                             | 987: 50   |                |                |   |   |
| Sivuraiteen rakentamisen jatkaminen Friidalan pysäksillan luona . . . . .                                                                        | 4'424: 47 |                |                |   |   |
| 80 metrin jatko Heinoon pysäkin sivuutusraiteeseen .                                                                                             | 1'286: 08 |                |                |   |   |
| Tyrvään asemalla olevaan varikkokasarmiin lisäksirakennettu päiväystyshuone junapalvelijoille . . .                                              | 2'507: 41 |                |                |   |   |
| Siirto                                                                                                                                           | 9'205: 46 | 198'014'201 29 | —              | — | — |

|                                                                                                                                                                                       |        |            |             |    |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------------|----|---|
|                                                                                                                                                                                       | Siirto | 9'205: 46  | 198'014'201 | 29 | — |
| Pysäkin perustaminen kilometrille 259 Kiikan ja Kavatsan asemain välille. . . . .                                                                                                     |        | 6'732: 20  |             |    |   |
| Telefoonyhteyden laittaminen Risteen pysäkin ja Kokemäen pysäkesillan välille. . . . .                                                                                                |        | 558: —     |             |    |   |
| Kahden huoneen, porstuan ja konttorin lisäksirakentaminen Peipohjan asemalla olevaan kasarmiin. . .                                                                                   |        | 3'000: 09  |             |    |   |
| Porin tavaramakasiinin toimistohuoneiston isonnus, sekä itse tavaramakasiinin isonnus lattiapinnaltaan kahta vertaa entistään suuremmaksi. . .                                        |        | 10'740: 94 |             |    |   |
| Porin satamaan rakennettu lämmin telefonikoju, josta menee johto tavaratoimistoon. . . . .                                                                                            |        | 212: 80    |             |    |   |
| Kahden pilttuun lisäksirakentaminen Porin veturitalliin                                                                                                                               |        | 26'136: 42 |             |    |   |
| Viiden vaihteen y. m. sekä uusien kiskojen asettamisen vaihteiden ja risteysten välille Pihlavan haararadalla, joka työ on kustannettu Kululaitostoituskunnan käyttövaroilla. . . . . |        | 2'245: 65  |             |    |   |
| Seuraavat Rautatiehallituksen käyttövaroilla kustannetut kolme työtä:                                                                                                                 |        |            |             |    |   |
| 120 metrin pituisen rantaraiteen rakentaminen Enonveden proomulaiturille Siuron asemalla. . . .                                                                                       |        | 2'500: —   |             |    |   |
| Pistoraiteen rakentaminen „Porin puunjalostus-osakeyhtiön“ lautatarhalle Porin kaupungin edustalla. .                                                                                 |        | 2'400: —   |             |    |   |
| Lisämääräraha Mäntyluodonradan täydentämiseksi. .                                                                                                                                     |        | 1'300: —   |             |    |   |
| Mäntyluodonradan täydennys, kustannettu erinäisillä tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen tarkoitusta varten käytettäviksi asettamilla varoilla. . . .                               |        | 2'766: 54  | 67'798      | 10 |   |
| i) Jyväskylän rautatiellä:                                                                                                                                                            |        |            |             |    |   |
| Saunan, leivin- ja pesutuvan rakentamisen loppuun saattaminen Vesangan ja Asunnan asemilla. . .                                                                                       |        | 367: 02    |             |    |   |
| 175 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Suolahden asemalta Liholahden varastopaikoille. .                                                                                       |        | 4'465: 78  |             |    |   |
| Äänekosken kapearaiteisen rautatien yhdistämisen asemaraiteisiin Suolahden asemalla loppuun saattaminen. . . . .                                                                      |        | 1'325: 71  |             |    |   |
|                                                                                                                                                                                       | Siirto | 6'158: 51  | 198'081'999 | 39 | — |

|                                                            |        |            |             |    |  |
|------------------------------------------------------------|--------|------------|-------------|----|--|
|                                                            | Siirto | 6'158: 51  | 198'081'999 | 39 |  |
| Kahden pilttuun lisäksirakentaminen Jyväskylän ve-         |        |            |             |    |  |
| turitaliin . . . . .                                       |        | 21'756: 41 |             |    |  |
| Jyväskylän rautatien täydennys, kustannettu erinäisillä    |        |            |             |    |  |
| aikaisemmin kannetuilla määrärahoilla . . . . .            |        | 8'302: 90  | 36'217      | 82 |  |
| j) Turun—Karjan rautatiellä:                               |        |            |             |    |  |
| Kaivojen teettäminen Littoisten, Hajalan, Halikon ja       |        |            |             |    |  |
| Billnäsin pysäkeille ynnä Skurun asemalle, sekä            |        |            |             |    |  |
| vesijohtojen laittaminen Paimion ja Salon asemille         |        | 6'150: —   |             |    |  |
| Perniön asemalle rakennettu asuinhuoneus, joka sisältää    |        |            |             |    |  |
| 2 huonetta ja keittiön käsittävän huoneiston               |        |            |             |    |  |
| kirjurille sekä yhden huoneen ja keittiön käsit-           |        |            |             |    |  |
| tävän huoneiston vaihdemiehelle, kellareineen ja           |        |            |             |    |  |
| tarpeellisine ulkokuoneineen, joita töitä varten on        |        |            |             |    |  |
| myönnetty 2'500 markan suuruinen lisämääräraha             |        |            |             |    |  |
| Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroista . . . . .         |        | 15'500: —  |             |    |  |
| Kolmannen sivuutusraiteen ynnä siitä lähtevän 396 met-     |        |            |             |    |  |
| rin pituisen pistoraiteen rakentaminen Perniön             |        |            |             |    |  |
| asemalle . . . . .                                         |        | 13'545: 46 |             |    |  |
| Skurun asemalle rakennettu asuinhuoneus, joka sisältää     |        |            |             |    |  |
| 2 huonetta ja keittiön käsittävän huoneiston kir-          |        |            |             |    |  |
| jurille sekä yhden huoneen ja keittiön käsittävän          |        |            |             |    |  |
| huoneiston vaihdemiehelle, kellareineen ja tar-            |        |            |             |    |  |
| peellisine ulkokuoneineen. . . . .                         |        | 10'000: —  |             |    |  |
| Tavaramakasiinin lisärakennus Skurun asemalla . . . . .    |        | 2'500: —   |             |    |  |
| Asemasillan jatko Skurun asemalla . . . . .                |        | 500: —     |             |    |  |
| Kolmannen sivuutusraiteen ynnä siitä lähtevän 370 met-     |        |            |             |    |  |
| rin pituisen pistoraiteen rakentaminen Paimion             |        |            |             |    |  |
| asemalla . . . . .                                         |        | 13'915: 74 |             |    |  |
| Saunan sekä pesu- ja leivintuvan rakentaminen Hali-        |        |            |             |    |  |
| kon pysäkillä. . . . .                                     |        | 4'000: —   |             |    |  |
| Yksiasuntoiseen vahtitupaan Billnäsin pysäkillä asun-      |        |            |             |    |  |
| noksi vaihdemiehelle lisäksirakennetut yksi huone          |        |            |             |    |  |
| ja keittiö tarpeellisine ulkokuoneineen . . . . .          |        | 6'000: —   |             |    |  |
| Likavesikaivojen teettäminen erinäisille asemille. . . . . |        | 4'000: —   |             |    |  |
|                                                            | Siirto | 76'111: 20 | 198'118'217 | 21 |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                |                |   |                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---|----------------|
| Siirto                                                                                                                                                                                                                                                   |                | 76'111: 20     | 198'118'217 21 | — | —              |
| Turun—Karjan rautatien täydennys, johon on myös käytetty aikaisemmin Turun varastomakasiinin lisärakennusta varten kannettu 4'500 markan suuruinen määräraha . . . . .                                                                                   |                | 158'504: 48    | 234'615 68     |   |                |
| <b>Poisto.</b>                                                                                                                                                                                                                                           |                |                |                |   |                |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien kiinteimistöarvosta on poistettu 3:n veturivoimalla käytettävän lumiauran arvo, jolla sitä vuonna 1900 rasitettiin, mutta jotka aurat nyttemmin on siirretty rataosaston kalustoon ja joiden arvo on . . . . . |                |                | —              | — | 17'985 40      |
| <b>Valtionrautateiden kiinteimistöarvot tekevät lopulla vuotta 1901.</b>                                                                                                                                                                                 |                |                |                |   |                |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien . . .                                                                                                                                                                                                          | 63'327'848: 83 |                |                |   |                |
| Hangon—Hyvinkään " . . .                                                                                                                                                                                                                                 | 9'890'872: 41  |                |                |   |                |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan " . . .                                                                                                                                                                                                                     | 18'963'274: 77 |                |                |   |                |
| Vaasan " . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 15'554'974: 71 |                |                |   |                |
| Oulun " . . .                                                                                                                                                                                                                                            | 18'549'599: 09 |                |                |   |                |
| Savon " . . .                                                                                                                                                                                                                                            | 18'799'239: 85 |                |                |   |                |
| Karjalan " . . .                                                                                                                                                                                                                                         | 24'144'062: —  |                |                |   |                |
| Porin " . . .                                                                                                                                                                                                                                            | 10'186'792: 33 |                |                |   |                |
| Jyväskylän " . . .                                                                                                                                                                                                                                       | 7'672'722: 82  |                |                |   |                |
| Turun—Karjan " . . .                                                                                                                                                                                                                                     | 11'245'460: 68 |                | —              |   | 198'334'847 49 |
| Yhteensä <i>Amc</i>                                                                                                                                                                                                                                      |                | 198'352'832 89 | 198'352'832 89 |   |                |

## Taulu N:o 2.

Yhteenvedo tilinpäätöksestä vuodelta 1901.

|                                                                         |                | <i>Smc</i>  | <i>hal</i> |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|------------|
| <b>Tuloja.</b>                                                          |                |             |            |
| Liikenne- ja telegraafitulot . . . . .                                  | <i>Smc</i>     | 26'600'850  | 13         |
| <b>Menoja.</b>                                                          |                |             |            |
| Valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä, vuosimäärä-        |                |             |            |
| rahasta . . . . .                                                       | 21'837'831: 31 |             |            |
| ” ” , varatuista määrärahoista . . . . .                                | 9'922: 52      | 21'847'753  | 83         |
| Vuoden voitto . . . . .                                                 |                | 4'753'096   | 30         |
|                                                                         | <i>Smc</i>     | 26'600'850  | 13         |
| <b>Käytettäviksi asetettujen varain käyttäminen.</b>                    |                |             |            |
| Vuoden voitto . . . . .                                                 |                | 4'753'096   | 30         |
| Tuloja tulosaännön ulkopuolella . . . . .                               |                | 48'623      | 95         |
| Senttonaalialia y. m. . . . .                                           |                | 26'166      | 33         |
| Sisäänmaksuja muiden virastojen puolesta . . . . .                      | 4'114'011: 62  |             |            |
| josta on luettava pois ulosmaksuja muiden viras-                        |                |             |            |
| tojen puolesta . . . . .                                                | 109'429: 21    |             |            |
| sekä santarmivalvonnasta suoritettut . . . . .                          | 114'784: 53    | 224'213: 74 |            |
|                                                                         |                | 3'889'797   | 88         |
| Vuodesta 1900 varattuja määrärahoja . . . . .                           |                | 1'083'166   | 51         |
| Valtiovaraston saatava vuoden alussa (tarveainesäästöä lukuun otta-     |                |             |            |
| matta) . . . . .                                                        | 3'366'782: 54  |             |            |
| ja on lisääntynyt lopettavan siirtotilin mukaan . . . . .               | 821'560: 86    |             |            |
| jonka johdosta tässä tilittämättöminä huomataan . . . . .               |                | 4'188'343   | 40         |
|                                                                         | <i>Smc</i>     | 13'989'194  | 37         |
| Uudisrakennusten tekemiseen on käytetty . . . . .                       | 4'206'649: 44  |             |            |
| jota paitsi samaan tarkoitukseen on vuosimäärärahasta varattu . . . . . | 1'861'692: 40  | 6'068'341   | 84         |
| Liikkuvan ja muun kaluston hankkimiseen on käytetty . . . . .           | 5'930'171: 71  |             |            |
| jota paitsi samaan tarkoitukseen on vuosimäärärahasta varattu . . . . . | 254'629: 67    | 6'184'801   | 38         |
| Tarveainevarastojen lisäämiseksi on käytetty . . . . .                  |                | 662'807     | 16         |
| Vuodesta 1900 varatusta määrärahasta on käytetty:                       |                |             |            |
| uudisrakennusten tekemiseen . . . . .                                   | 607'067: 06    |             |            |
| liikkuvan ja muun kaluston hankkimiseen . . . . .                       | 466'176: 93    | 1'073'243   | 99         |
|                                                                         | <i>Smc</i>     | 13'989'194  | 37         |

**Taulu.**

**Erittely Päähallinnon**

| Rautatiet.                                       | Kaikkiaan menoja. |                  | Yhdestoista pääluokka.          |                  |                   |           |                        |           |                                   |           |             |                  |             |           |
|--------------------------------------------------|-------------------|------------------|---------------------------------|------------------|-------------------|-----------|------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|-------------|------------------|-------------|-----------|
|                                                  |                   |                  | M o m m. 1 j a 35. Palkkauksia. |                  |                   |           |                        |           |                                   |           |             |                  |             |           |
|                                                  |                   |                  | a.                              |                  | b.                |           | c.                     |           | d.                                |           | Yhteensä.   |                  |             |           |
|                                                  |                   |                  | Palkkauksia.                    |                  | Lahja-palkkioita. |           | Sijaisten palkkauksia. |           | Matka-korvauksia ja päivä-rahoja. |           |             |                  |             |           |
|                                                  | <i>Smk.</i>       | <i>ml</i>        | <i>Smk.</i>                     | <i>ml</i>        | <i>Smk.</i>       | <i>ml</i> | <i>Smk.</i>            | <i>ml</i> | <i>Smk.</i>                       | <i>ml</i> | <i>Smk.</i> | <i>ml</i>        | <i>Smk.</i> | <i>ml</i> |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin Hangon . . . . . | 685'282           | 69               | 344'155                         | 60               | 6'672             | 63        | 15'499                 | 75        | 16'797                            | 03        | 383'125     | 01               |             |           |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .           | 54'557            | 25               | 29'555                          | 64               | 573               | 03        | 1'331                  | 10        | 1'442                             | 51        | 32'902      | 28               |             |           |
| Vaasan . . . . .                                 | 130'082           | 50               | 70'470                          | 40               | 1'366             | 31        | 3'173                  | 77        | 3'439                             | 41        | 78'449      | 89               |             |           |
| Oulun . . . . .                                  | 129'158           | 29               | 69'969                          | 71               | 1'856             | 60        | 3'151                  | 23        | 3'414                             | 98        | 77'892      | 52               |             |           |
|                                                  | 79'494            | 40               | 43'065                          | —                | 834               | 96        | 1'939                  | 52        | 2'101                             | 85        | 47'941      | 33               |             |           |
| Savon . . . . .                                  | 89'285            | 25               | 48'369                          | 05               | 937               | 80        | 2'178                  | 40        | 2'360                             | 72        | 53'845      | 97               |             |           |
| Karjalan . . . . .                               | 137'864           | 01               | 74'685                          | 92               | 1'448             | 04        | 3'363                  | 63        | 3'645                             | 16        | 83'142      | 75               |             |           |
| Porin . . . . .                                  | 53'587            | 65               | 29'030                          | 37               | 562               | 85        | 1'307                  | 44        | 1'416                             | 87        | 32'317      | 53               |             |           |
| Jyväskylän . . . . .                             | 18'839            | 02               | 10'205                          | 78               | 197               | 87        | 459                    | 64        | 498                               | 11        | 11'361      | 40               |             |           |
| Turun—Karjan . . . . .                           | 19'016            | 44               | 10'301                          | 89               | 199               | 74        | 463                    | 97        | 502                               | 80        | 11'468      | 40               |             |           |
| Yhteensä                                         | 1'347'167         | 50 <sup>1)</sup> | 729'809                         | 36 <sup>1)</sup> | 14'149            | 83        | 32'868                 | 45        | 35'619                            | 44        | 812'447     | 08 <sup>1)</sup> |             |           |

*Ratakilometriä kohti nämä*

|                                        |       |    |     |    |    |    |    |    |    |    |     |    |
|----------------------------------------|-------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin        | 1'219 | 35 | 660 | 56 | 12 | 81 | 29 | 75 | 32 | 24 | 735 | 36 |
| Hangon . . . . .                       | 354   | 27 | 191 | 92 | 3  | 72 | 8  | 64 | 9  | 37 | 213 | 65 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . . | 613   | 60 | 332 | 41 | 6  | 45 | 14 | 97 | 16 | 22 | 370 | 05 |
| Vaasan . . . . .                       | 416   | 64 | 225 | 71 | 4  | 38 | 10 | 16 | 11 | 02 | 251 | 27 |
| Oulun . . . . .                        | 221   | 43 | 119 | 96 | 2  | 33 | 5  | 40 | 5  | 85 | 133 | 54 |
| Savon . . . . .                        | 259   | 54 | 140 | 61 | 2  | 73 | 6  | 33 | 6  | 86 | 156 | 53 |
| Karjalan . . . . .                     | 379   | 78 | 205 | 75 | 3  | 99 | 9  | 26 | 10 | 04 | 229 | 04 |
| Porin . . . . .                        | 343   | 51 | 186 | 09 | 3  | 61 | 8  | 38 | 9  | 08 | 207 | 16 |
| Jyväskylän . . . . .                   | 156   | 99 | 85  | 05 | 1  | 65 | 3  | 83 | 4  | 15 | 94  | 63 |
| Turun—Karjan . . . . .                 | 168   | 29 | 91  | 17 | 1  | 77 | 4  | 10 | 4  | 45 | 101 | 49 |
| Keskimäärin koko rautatieverkolta      | 507   | 98 | 275 | 19 | 5  | 34 | 12 | 39 | 13 | 43 | 306 | 35 |

<sup>1)</sup> On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, niinkuin muiden hal-  
rastaan maksettuja menoja, vaan on saatu jakamalla koko verkon päähallintokustannukset eri rautateille niillä

<sup>2)</sup> Tässä sisältyy palkanparannuksia, jotka ovat vuoden menoarviossa otettuina mom:iin 35, *Smk.* 112'343: 34.

**N:o 3.**

menoista vuonna 1901<sup>1)</sup>.

| Luku III 1901 vuoden menoarviossa. |     |                  |     |                                                 |     |                                              |     |                               |     | Momm. 1-6. |     | Viidestoista pääluokka. Luku IV. |     |                                                             |     |            |     |  |  |
|------------------------------------|-----|------------------|-----|-------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|-----|-------------------------------|-----|------------|-----|----------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------|-----|------------|-----|--|--|
| Mom. 2.                            |     | Mom. 3.          |     | Mom. 4.                                         |     | Mom. 5.                                      |     | Mom. 6.                       |     | Yhteensä.  |     | Mom. 1.                          |     | Mom. 2.                                                     |     | Momm. 1-2. |     |  |  |
| Painatus-<br>kustan-<br>nuksia.    |     | Tarve-<br>rahoja |     | Lämmitys,<br>valaistus<br>ja puh-<br>taanapito. |     | Kaluston<br>kulutus<br>ja kun-<br>nossapito. |     | Arvaamat-<br>tomia<br>menoja. |     |            |     | Eläkkeitä<br>ja apu-<br>rahoja.  |     | Apua val-<br>tionrauta-<br>teiden<br>eläke-<br>laitokselle. |     | Yhteensä.  |     |  |  |
| Arv.                               | ml. | Arv.             | ml. | Arv.                                            | ml. | Arv.                                         | ml. | Arv.                          | ml. | Arv.       | ml. | Arv.                             | ml. | Arv.                                                        | ml. | Arv.       | ml. |  |  |
| 90'333                             | 63  | 26'913           | 11  | 7'225                                           | 81  | 5'253                                        | 99  | 21'236                        | 10  | 534'087    | 65  | 81'860                           | 71  | 19'334                                                      | 33  | 101'195    | 04  |  |  |
| 7'757                              | 74  | 2'311            | 26  | 620                                             | 55  | 451                                          | 20  | 1'823                         | 72  | 45'866     | 75  | 7'030                            | 09  | 1'660                                                       | 41  | 8'690      | 50  |  |  |
| 18'497                             | —   | 5'510            | 81  | 1'479                                           | 58  | 1'075                                        | 83  | 4'348                         | 37  | 109'361    | 48  | 16'762                           | 06  | 3'958                                                       | 96  | 20'721     | 02  |  |  |
| 18'365                             | 59  | 5'471            | 66  | 1'469                                           | 07  | 1'068                                        | 17  | 4'317                         | 48  | 108'584    | 49  | 16'642                           | 97  | 3'930                                                       | 83  | 20'573     | 80  |  |  |
| 11'303                             | 66  | 3'367            | 70  | 904                                             | 18  | 657                                          | 44  | 2'657                         | 32  | 66'831     | 63  | 10'243                           | 42  | 2'419                                                       | 35  | 12'662     | 77  |  |  |
| 12'695                             | 86  | 3'782            | 48  | 1'015                                           | 54  | 738                                          | 42  | 2'984                         | 61  | 75'062     | 88  | 11'505                           | 04  | 2'717                                                       | 33  | 14'222     | 37  |  |  |
| 19'603                             | 49  | 5'840            | 47  | 1'568                                           | 09  | 1'140                                        | 17  | 4'608                         | 49  | 115'903    | 46  | 17'764                           | 77  | 4'195                                                       | 78  | 21'960     | 55  |  |  |
| 7'619                              | 86  | 2'270            | 19  | 609                                             | 51  | 443                                          | 19  | 1'791                         | 32  | 45'051     | 60  | 6'905                            | 15  | 1'630                                                       | 90  | 8'536      | 05  |  |  |
| 2'678                              | 80  | 798              | 09  | 214                                             | 28  | 155                                          | 81  | 629                           | 75  | 15'838     | 13  | 2'427                            | 54  | 573                                                         | 35  | 3'000      | 89  |  |  |
| 2'704                              | 03  | 805              | 61  | 216                                             | 30  | 157                                          | 27  | 635                           | 67  | 15'987     | 28  | 2'450                            | 40  | 578                                                         | 76  | 3'029      | 16  |  |  |
| 191'559                            | 66  | 57'071           | 38  | 15'322                                          | 91  | 11'141                                       | 49  | 45'082                        | 83  | 1'132'575  | 35  | 173'592                          | 15  | 41'000                                                      | —   | 214'592    | 15  |  |  |

menot vastasivat seuraavia määriä:

|     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |    |     |    |    |    |     |    |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|-----|----|----|----|-----|----|
| 173 | 39 | 51 | 66 | 13 | 87 | 10 | 08 | 40 | 76 | 1'025 | 12 | 157 | 12 | 37 | 11 | 194 | 23 |
| 50  | 38 | 15 | 01 | 4  | 03 | 2  | 93 | 11 | 84 | 297   | 84 | 45  | 65 | 10 | 78 | 56  | 43 |
| 87  | 25 | 25 | 99 | 6  | 98 | 5  | 08 | 20 | 51 | 515   | 86 | 79  | 07 | 18 | 67 | 97  | 74 |
| 59  | 24 | 17 | 65 | 4  | 74 | 3  | 45 | 13 | 92 | 350   | 27 | 53  | 69 | 12 | 68 | 66  | 37 |
| 31  | 49 | 9  | 38 | 2  | 52 | 1  | 83 | 7  | 40 | 186   | 16 | 23  | 53 | 6  | 74 | 35  | 27 |
| 36  | 91 | 11 | —  | 2  | 95 | 2  | 14 | 8  | 67 | 218   | 20 | 33  | 44 | 7  | 90 | 41  | 34 |
| 54  | —  | 16 | 09 | 4  | 32 | 3  | 14 | 12 | 69 | 319   | 28 | 48  | 94 | 11 | 56 | 60  | 50 |
| 48  | 85 | 14 | 55 | 3  | 91 | 2  | 84 | 11 | 48 | 288   | 79 | 44  | 26 | 10 | 46 | 54  | 72 |
| 22  | 32 | 6  | 65 | 1  | 78 | 1  | 30 | 5  | 25 | 131   | 98 | 20  | 23 | 4  | 78 | 25  | 01 |
| 23  | 93 | 7  | 13 | 1  | 91 | 1  | 39 | 5  | 63 | 141   | 48 | 21  | 69 | 5  | 12 | 26  | 81 |
| 72  | 23 | 21 | 52 | 5  | 78 | 4  | 20 | 16 | 98 | 427   | 06 | 65  | 46 | 15 | 46 | 80  | 92 |

linto-osastojen menot, käsitä todellisia kullakin rautatiellä ja kutakin taulussa mainittua tarkoitusta varten suo-  
liikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometrimääräin mukaan.

**Taulu.**

**Erittely Toimisto-osaston**

| Rautatiet.                                | Yhdestoista pääluokka. |                  |                                                   |                  |                              |              |              |                  |
|-------------------------------------------|------------------------|------------------|---------------------------------------------------|------------------|------------------------------|--------------|--------------|------------------|
|                                           | Momm. 7-9 ja 35.       |                  | Momm. 7 ja 35. Palkkauksia.                       |                  |                              |              |              |                  |
|                                           | Kaikkiaan menoja.      |                  | a.<br>Virkamiesten<br>ja palvelijain<br>palkkaus. |                  | b.<br>Sijaisten<br>palkkaus. |              | Yhteensä.    |                  |
|                                           | <i>Mark.</i>           | <i>hall.</i>     | <i>Mark.</i>                                      | <i>hall.</i>     | <i>Mark.</i>                 | <i>hall.</i> | <i>Mark.</i> | <i>hall.</i>     |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . . | 300'086                | 33               | 40'757                                            | 88               | 1'757                        | 74           | 42'515       | 62               |
| Hangon . . . . .                          | 16'218                 | 48               | 5'599                                             | 96               | —                            | —            | 5'599        | 96               |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .    | 16'727                 | 05               | 4'900                                             | —                | 418                          | —            | 5'318        | —                |
| Vaasan . . . . .                          | 22'521                 | 88               | 9'677                                             | 38               | 2'698                        | 36           | 6'375        | 74               |
| Oulun . . . . .                           | 13'186                 | 08               | 5'522                                             | 22               | 753                          | 32           | 6'275        | 54               |
| Savon . . . . .                           | 28'692                 | 08               | 5'433                                             | 33               | 666                          | 66           | 6'099        | 99               |
| Karjalan . . . . .                        | 19'604                 | 84               | 6'200                                             | —                | 700                          | —            | 6'900        | —                |
| Porin . . . . .                           | 12'311                 | 82               | 4'783                                             | 34               | 798                          | 99           | 5'582        | 33               |
| Jyväskylän . . . . .                      | 3'354                  | 01               | —                                                 | —                | —                            | —            | —            | —                |
| Turun—Karjan . . . . .                    | 4'889                  | 32               | 500                                               | 04               | —                            | —            | 500          | 04               |
| Yhteensä                                  | 481'971                | 89 <sup>1)</sup> | 77'874                                            | 15 <sup>1)</sup> | 7'793                        | 07           | 85'167       | 22 <sup>1)</sup> |

*Ratakilometriä kohti nämä*

|                                           |     |    |    |    |   |    |    |    |
|-------------------------------------------|-----|----|----|----|---|----|----|----|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . . | 575 | 98 | 78 | 23 | 3 | 88 | 81 | 61 |
| Hangon . . . . .                          | 105 | 31 | 36 | 36 | — | —  | 36 | 36 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .    | 78  | 90 | 28 | 11 | 1 | 97 | 25 | 08 |
| Vaasan . . . . .                          | 72  | 65 | 11 | 86 | 8 | 71 | 20 | 57 |
| Oulun . . . . .                           | 36  | 59 | 15 | 38 | 2 | 10 | 17 | 48 |
| Savon . . . . .                           | 68  | 87 | 15 | 79 | 1 | 94 | 17 | 73 |
| Karjalan . . . . .                        | 54  | 01 | 17 | 08 | 1 | 93 | 19 | 01 |
| Porin . . . . .                           | 78  | 92 | 30 | 66 | 5 | 12 | 35 | 78 |
| Jyväskylän . . . . .                      | 27  | 78 | —  | —  | — | —  | —  | —  |
| Turun—Karjan . . . . .                    | 38  | 40 | 4  | 43 | — | —  | 4  | 43 |
| Keskimäärin koko rautatieverkolta         | 162 | 88 | 29 | 10 | 2 | 93 | 32 | 08 |

<sup>1)</sup> Tässä sisältyy palkanparannuksia, jotka ovat otettuina mom:iin 35, *Mark.* 12'474: 95.



**N:o 4.**

menoista vuonna 1901.

**L u k u   I I I   1 9 0 1   v u o d e n   m e n o a r v i o s s a .**

| Mom. 8.       |           | Mom. 9. Sekalaisia menoja.    |           |                               |           |                                                      |           |                                 |           |                                |           |             |           |
|---------------|-----------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|-------------|-----------|
| Sairaanhoido. |           | a.<br>Apurahoja<br>kouluille. |           | b.<br>Poliisin palk-<br>kaus. |           | c.<br>Lämmitys, va-<br>laistus ja puh-<br>taanapito. |           | d.<br>Oikeuden<br>käyntikuluja. |           | e.<br>Arvaamattomia<br>menoja. |           | Yhteensä.   |           |
| <i>Smk.</i>   | <i>ml</i> | <i>Smk.</i>                   | <i>ml</i> | <i>Smk.</i>                   | <i>ml</i> | <i>Smk.</i>                                          | <i>ml</i> | <i>Smk.</i>                     | <i>ml</i> | <i>Smk.</i>                    | <i>ml</i> | <i>Smk.</i> | <i>ml</i> |
| 64'868        | 45        | 28'769                        | 58        | 42'570                        | 12        | 42'718                                               | 84        | 15'684                          | 11        | 62'959                         | 61        | 192'702     | 26        |
| 6'304         | 77        | 889                           | 10        | 2'444                         | 04        | 74                                                   | 71        | —                               | —         | 905                            | 90        | 4'313       | 75        |
| 6'318         | 98        | 300                           | —         | 3'100                         | 08        | 754                                                  | 75        | 39                              | —         | 896                            | 24        | 5'090       | 07        |
| 9'040         | 15        | 1'925                         | —         | 3'950                         | 04        | —                                                    | —         | 50                              | —         | 1'180                          | 95        | 7'105       | 99        |
| 5'015         | 55        | 300                           | —         | 1'100                         | 04        | —                                                    | —         | —                               | —         | 444                            | 95        | 1'844       | 99        |
| 13'145        | 13        | 558                           | —         | 2'999                         | 89        | 270                                                  | 02        | 125                             | —         | 494                            | 05        | 4'446       | 96        |
| 8'936         | 72        | —                             | —         | 2'398                         | —         | 78                                                   | —         | 510                             | 10        | 782                            | 02        | 3'768       | 12        |
| 5'004         | 49        | —                             | —         | 500                           | —         | —                                                    | —         | 104                             | 40        | 1'120                          | 60        | 1'725       | —         |
| 3'322         | 76        | —                             | —         | —                             | —         | —                                                    | —         | —                               | —         | 11                             | 25        | 11          | 25        |
| 2'939         | 28        | —                             | —         | 900                           | —         | —                                                    | —         | —                               | —         | —                              | —         | 900         | —         |
| 124'896       | 28        | 32'741                        | 68        | 59'962                        | 21        | 43'896                                               | 32        | 16'512                          | 61        | 68'795                         | 57        | 221'908     | 39        |

menot vastasivat seuraavia määriä:

|     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |     |    |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|
| 124 | 51 | 55 | 22 | 81 | 71 | 81 | 99 | 30 | 10 | 120 | 84 | 369 | 86 |
| 40  | 94 | 5  | 77 | 15 | 87 | —  | 49 | —  | —  | 5   | 88 | 28  | 01 |
| 29  | 81 | 1  | 42 | 14 | 62 | 3  | 56 | —  | 18 | 4   | 23 | 24  | 01 |
| 29  | 16 | 6  | 21 | 12 | 74 | —  | —  | —  | 16 | 3   | 81 | 22  | 92 |
| 13  | 97 | —  | 84 | 3  | 06 | —  | —  | —  | —  | 1   | 24 | 5   | 14 |
| 38  | 21 | 1  | 62 | 8  | 72 | —  | 79 | —  | 36 | 1   | 44 | 12  | 93 |
| 24  | 62 | —  | —  | 6  | 61 | —  | 21 | 1  | 41 | 2   | 15 | 10  | 38 |
| 32  | 08 | —  | —  | 3  | 21 | —  | —  | —  | 67 | 7   | 18 | 11  | 06 |
| 27  | 69 | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —   | 09 | —   | 09 |
| 26  | 01 | —  | —  | 7  | 96 | —  | —  | —  | —  | —   | —  | 7   | 96 |
| 47  | 48 | 12 | 35 | 22 | 61 | 16 | 55 | 6  | 23 | 25  | 93 | 83  | 67 |

**Taulu**

**Erittely Liikenneosaston**

| Rautatiet.                                | Yhdestoista pää-                                |                  |                                 |              |                                       |              |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|---------------------------------|--------------|---------------------------------------|--------------|
|                                           | Luku III. Momm.<br>10—13 ynnä osuus<br>mom. 35. |                  | M o m m. 10 j a 35.             |              |                                       |              |
|                                           | Kaikkiaan<br>menoja.                            |                  | a.<br>Virkamiesten<br>palkkaus. |              | b.<br>Junanpalveli-<br>jain palkkaus. |              |
|                                           | <i>Mark.</i>                                    | <i>hall.</i>     | <i>Mark.</i>                    | <i>hall.</i> | <i>Mark.</i>                          | <i>hall.</i> |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . . | 3'433'416                                       | 65               | 819'418                         | 70           | 602'351                               | 29           |
| Hangon . . . . .                          | 259'897                                         | 85               | 95'086                          | 52           | 41'438                                | 47           |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .    | 700'008                                         | 22               | 190'463                         | 29           | 111'698                               | 65           |
| Vaasan . . . . .                          | 516'897                                         | 84               | 176'860                         | 85           | 77'117                                | 21           |
| Oulun . . . . .                           | 358'966                                         | 16               | 140'563                         | 32           | 59'683                                | 33           |
| Savon . . . . .                           | 411'558                                         | 75               | 155'945                         | 82           | 76'375                                | 74           |
| Karjalan . . . . .                        | 523'404                                         | 68               | 172'205                         | 32           | 111'270                               | 03           |
| Porin . . . . .                           | 290'931                                         | 50               | 85'473                          | 01           | 54'793                                | 12           |
| Jyväskylän . . . . .                      | 113'311                                         | 46               | 35'493                          | 36           | 24'382                                | —            |
| Turun—Karjan . . . . .                    | 107'595                                         | 38               | 36'451                          | 63           | 22'344                                | 03           |
| Yhteensä                                  | 6'715'988                                       | 49 <sup>1)</sup> | 1'907'961                       | 82           | 1'181'453                             | 87           |

*Ratakilometriä kohti nämä*

|                                           |       |    |       |    |       |    |
|-------------------------------------------|-------|----|-------|----|-------|----|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . . | 6'590 | 05 | 1'572 | 78 | 1'156 | 14 |
| Hangon . . . . .                          | 1'687 | 65 | 617   | 44 | 269   | 08 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .    | 3'301 | 93 | 898   | 41 | 526   | 88 |
| Vaasan . . . . .                          | 1'667 | 41 | 570   | 52 | 248   | 76 |
| Oulun . . . . .                           | 999   | 91 | 391   | 54 | 166   | 25 |
| Savon . . . . .                           | 1'196 | 39 | 453   | 33 | 222   | 02 |
| Karjalan . . . . .                        | 1'441 | 89 | 474   | 40 | 306   | 53 |
| Porin . . . . .                           | 1'864 | 95 | 547   | 90 | 351   | 24 |
| Jyväskylän . . . . .                      | 944   | 26 | 295   | 78 | 203   | 18 |
| Turun—Karjan . . . . .                    | 952   | 17 | 322   | 58 | 197   | 73 |
| Keskimäärin koko rautatieverkolta         | 2'532 | 42 | 719   | 44 | 445   | 50 |

<sup>1)</sup> Tässä sisältyy palkanparannuksia, jotka ovat otettuina III:n luvun mom:iin 35, *Mark.* 364'686: 44.

**N:o 5.**

menoista vuonna 1901.

luokka. Luku III 1901 vuoden menoarviossa.

**Palkkauksia.**

| c.<br>Aseman-<br>palvelijain-<br>palkkaus. |           | d.<br>Palkkauksia<br>ylimääräisille<br>työmiehille<br>liikenteessä. |           | e.<br>Hyyrykus-<br>tannuksia. |           | f.<br>Tarverahoja. |           | g.<br>Sijaisten<br>palkkaus. |           | h.<br>Virantoimi-<br>tusrahoja. |           | Yhteensä.   |           |
|--------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|--------------------|-----------|------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|-------------|-----------|
| <i>Smc.</i>                                | <i>ml</i> | <i>Smc.</i>                                                         | <i>ml</i> | <i>Smc.</i>                   | <i>ml</i> | <i>Smc.</i>        | <i>ml</i> | <i>Smc.</i>                  | <i>ml</i> | <i>Smc.</i>                     | <i>ml</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml</i> |
| 619'254                                    | 56        | 173'028                                                             | 15        | 465'545                       | 25        | 5'790              | —         | 56'651                       | 21        | 199'036                         | 24        | 2'941'075   | 40        |
| 40'052                                     | 39        | 7'425                                                               | 29        | 20'991                        | 83        | 1'210              | —         | 7'907                        | 69        | 16'945                          | 11        | 231'057     | 30        |
| 112'960                                    | 88        | 14'985                                                              | 65        | 116'686                       | 17        | 1'940              | —         | 20'075                       | 54        | 53'132                          | 76        | 621'942     | 94        |
| 75'770                                     | 26        | 16'286                                                              | 40        | 64'265                        | 40        | 1'850              | —         | 16'840                       | 35        | 25'741                          | 16        | 454'731     | 63        |
| 46'622                                     | 18        | 8'817                                                               | 60        | 37'224                        | 83        | 1'860              | —         | 5'912                        | 17        | 20'858                          | 02        | 321'541     | 45        |
| 58'069                                     | 58        | 5'904                                                               | 15        | 33'661                        | 72        | 1'760              | —         | 8'197                        | 83        | 23'737                          | 85        | 363'652     | 69        |
| 74'196                                     | 82        | 4'910                                                               | 50        | 64'659                        | 63        | 2'240              | —         | 10'310                       | 50        | 31'346                          | 66        | 471'139     | 46        |
| 49'719                                     | 77        | 10'313                                                              | —         | 55'468                        | —         | 1'080              | —         | 3'764                        | —         | 5'078                           | 20        | 265'689     | 10        |
| 18'336                                     | —         | 1'757                                                               | —         | 15'650                        | —         | 640                | —         | 703                          | —         | 5'582                           | 80        | 102'544     | 16        |
| 15'101                                     | 32        | 2'600                                                               | 60        | 11'620                        | —         | 700                | —         | 1'150                        | —         | 5'089                           | 60        | 95'057      | 18        |
| 1'110'083                                  | 76        | 246'028                                                             | 34        | 885'772                       | 83        | 19'070             | —         | 131'512                      | 29        | 386'548                         | 40        | 5'868'431   | 31        |

menot vastasivat seuraavia määriä:

|       |    |     |    |     |    |    |    |     |    |     |    |       |    |
|-------|----|-----|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|-------|----|
| 1'188 | 59 | 332 | 11 | 893 | 56 | 11 | 11 | 108 | 74 | 382 | 03 | 5'645 | 06 |
| 260   | 08 | 48  | 22 | 136 | 31 | 7  | 86 | 51  | 35 | 110 | 03 | 1'500 | 37 |
| 532   | 83 | 70  | 69 | 550 | 41 | 9  | 15 | 94  | 69 | 250 | 63 | 2'933 | 69 |
| 244   | 42 | 52  | 54 | 207 | 31 | 5  | 97 | 54  | 32 | 83  | 04 | 1'466 | 88 |
| 129   | 87 | 24  | 56 | 103 | 69 | 5  | 18 | 16  | 47 | 58  | 10 | 895   | 66 |
| 168   | 81 | 17  | 16 | 97  | 85 | 5  | 12 | 23  | 83 | 69  | 01 | 1'057 | 13 |
| 204   | 40 | 13  | 53 | 178 | 13 | 6  | 17 | 28  | 40 | 86  | 35 | 1'297 | 91 |
| 318   | 72 | 66  | 11 | 355 | 57 | 6  | 92 | 24  | 13 | 32  | 55 | 1'708 | 14 |
| 152   | 80 | 14  | 64 | 130 | 42 | 5  | 33 | 5   | 86 | 46  | 52 | 854   | 53 |
| 133   | 64 | 23  | 02 | 102 | 88 | 6  | 19 | 10  | 18 | 45  | 04 | 841   | 21 |
| 418   | 58 | 92  | 77 | 334 | —  | 7  | 19 | 49  | 59 | 145 | 76 | 2'212 | 88 |

**Taulu**

**Erittely Liikenneosaston**

| Rautatiet.                      | Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.       |           |                                  |           |                                                                |           |                                              |           |                                                                                              |           |           |           |
|---------------------------------|------------------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
|                                 | Mom. 11. Tarveaineiden- ja kaluston kulutus.   |           |                                  |           |                                                                |           |                                              |           |                                                                                              |           |           |           |
|                                 | a.                                             |           | b.                               |           | c.                                                             |           | d.                                           |           | e.                                                                                           |           | Yhteensä. |           |
|                                 | Signa-<br>leeraus ja<br>valaistus<br>asemilla. |           | Asematalo-<br>jen lämmi-<br>tys. |           | Lämmitys,<br>signalee-<br>raus ja va-<br>laistus ju-<br>nissa. |           | Kaluston<br>kulutus ja<br>kunnossa-<br>pito. |           | Muu tarveainei-<br>den kulutus<br>liikennettä varten<br>sekä jäävarastot<br>ja vedenkulutus. |           |           |           |
|                                 | <i>mk</i>                                      | <i>ps</i> | <i>mk</i>                        | <i>ps</i> | <i>mk</i>                                                      | <i>ps</i> | <i>mk</i>                                    | <i>ps</i> | <i>mk</i>                                                                                    | <i>ps</i> | <i>mk</i> | <i>ps</i> |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | 172'028                                        | 69        | 102'238                          | 82        | 71'783                                                         | 98        | 32'399                                       | 37        | 30'349                                                                                       | 23        | 408'800   | 09        |
| Hangon . . . . .                | 8'665                                          | 96        | 8'654                            | 60        | 2'906                                                          | 83        | 2'327                                        | 64        | 1'621                                                                                        | 92        | 24'176    | 95        |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan    | 18'808                                         | 60        | 15'537                           | 37        | 15'378                                                         | 51        | 12'951                                       | 62        | 5'320                                                                                        | 13        | 67'996    | 23        |
| Vaasan . . . . .                | 15'478                                         | 86        | 18'143                           | 23        | 10'126                                                         | 14        | 7'509                                        | 39        | 2'382                                                                                        | 96        | 53'640    | 63        |
| Oulun . . . . .                 | 4'090                                          | 06        | 14'358                           | 87        | 6'486                                                          | 38        | 3'272                                        | 65        | 2'548                                                                                        | 03        | 30'755    | 99        |
| Savon . . . . .                 | 5'892                                          | 89        | 16'653                           | 25        | 7'934                                                          | 55        | 8'880                                        | 54        | 2'601                                                                                        | 89        | 41'963    | 12        |
| Karjalan . . . . .              | 6'190                                          | 61        | 16'430                           | 40        | 8'367                                                          | 70        | 7'110                                        | 65        | 4'946                                                                                        | 75        | 43'046    | 11        |
| Porin . . . . .                 | 2'927                                          | 86        | 8'600                            | 50        | 5'010                                                          | 34        | 2'714                                        | 46        | 1'472                                                                                        | 54        | 20'725    | 70        |
| Jyväskylän . . . . .            | 1'076                                          | 94        | 4'968                            | —         | 1'569                                                          | 10        | 427                                          | 82        | 796                                                                                          | 84        | 8'838     | 70        |
| Turun—Karjan . . . . .          | 1'001                                          | 56        | 5'072                            | —         | 3'166                                                          | 82        | 742                                          | 58        | 682                                                                                          | 36        | 10'665    | 32        |
| Yhteensä                        | 236'162                                        | 03        | 210'657                          | 09        | 132'730                                                        | 35        | 78'336                                       | 72        | 52'722                                                                                       | 65        | 710'608   | 84        |

*Ratakilometriä kohti nämä*

|                                    |     |    |     |    |     |    |    |    |    |    |     |    |
|------------------------------------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin    | 330 | 19 | 196 | 23 | 137 | 78 | 62 | 19 | 58 | 25 | 784 | 64 |
| Hangon . . . . .                   | 56  | 27 | 56  | 20 | 18  | 88 | 15 | 11 | 10 | 53 | 156 | 99 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan       | 88  | 72 | 73  | 29 | 72  | 54 | 61 | 09 | 25 | 10 | 320 | 74 |
| Vaasan . . . . .                   | 49  | 93 | 58  | 53 | 32  | 66 | 24 | 22 | 7  | 69 | 173 | 03 |
| Oulun . . . . .                    | 11  | 39 | 40  | —  | 18  | 07 | 9  | 11 | 7  | 10 | 85  | 67 |
| Savon . . . . .                    | 17  | 13 | 48  | 41 | 23  | 07 | 25 | 82 | 7  | 56 | 121 | 99 |
| Karjalan . . . . .                 | 17  | 05 | 45  | 27 | 23  | 05 | 19 | 59 | 13 | 62 | 118 | 58 |
| Porin . . . . .                    | 18  | 77 | 55  | 13 | 32  | 12 | 17 | 40 | 9  | 44 | 132 | 86 |
| Jyväskylän . . . . .               | 8   | 97 | 41  | 40 | 13  | 08 | 3  | 57 | 6  | 64 | 73  | 66 |
| Turun—Karjan . . . . .             | 8   | 86 | 44  | 88 | 28  | 03 | 6  | 57 | 6  | 04 | 94  | 38 |
| Keskimäärin, koko rautatieverkolta | 89  | 05 | 79  | 43 | 50  | 05 | 29 | 54 | 19 | 88 | 267 | 95 |

## N:o 5.

menoista vuonna 1901. (Jatkoa).

## L u k u III 1901 v u o d e n m e n o a r v i o s s a.

| Mom. 12.<br>Sähkölennätin ja<br>telefooni.                              |           | M o m. 13. S e k a l a i s i a m e n o j a. |           |                                                                       |           |                                                                     |           |                                                              |           |                                   |           |                                  |           |             |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|-------------|-----------|
| Kaluston ku-<br>lutus ynnä<br>kunnossapito<br>sekä telefoni-<br>maksut. |           | a.<br>Puhtaana-<br>pito<br>asemilla.        |           | b.<br>Korvausta<br>hukkaantu-<br>neesta ja<br>pilatusta<br>tavarasta. |           | c.<br>Korvausta vie-<br>rasten ratain<br>vaunujen<br>käyttämisestä. |           | d.<br>Tulliselvitys<br>Valkeasaa-<br>rella ja<br>Pietarissa. |           | e.<br>Porttaali-<br>ranain hoito. |           | f.<br>Arvaamatto-<br>mia menoja. |           | Yhteensä.   |           |
| <i>Ant.</i>                                                             | <i>72</i> | <i>Ant.</i>                                 | <i>72</i> | <i>Ant.</i>                                                           | <i>72</i> | <i>Ant.</i>                                                         | <i>72</i> | <i>Ant.</i>                                                  | <i>72</i> | <i>Ant.</i>                       | <i>72</i> | <i>Ant.</i>                      | <i>72</i> | <i>Ant.</i> | <i>72</i> |
| 18'329                                                                  | 72        | 40'987                                      | 81        | 21'530                                                                | 93        | —                                                                   | —         | 2'106                                                        | 56        | —                                 | —         | 586                              | 14        | 65'211      | 44        |
| 825                                                                     | 21        | 2'846                                       | 57        | 932                                                                   | 67        | —                                                                   | —         | —                                                            | —         | 59                                | 15        | —                                | —         | 3'838       | 39        |
| 3'169                                                                   | 18        | 6'273                                       | 34        | 626                                                                   | 53        | —                                                                   | —         | —                                                            | —         | —                                 | —         | —                                | —         | 6'899       | 87        |
| 2'846                                                                   | 40        | 5'088                                       | 07        | 585                                                                   | 61        | —                                                                   | —         | —                                                            | —         | —                                 | —         | 5                                | 50        | 5'679       | 18        |
| 2'590                                                                   | 96        | 2'996                                       | 85        | 51                                                                    | 19        | 1'025                                                               | 72        | —                                                            | —         | —                                 | —         | 4                                | —         | 4'077       | 76        |
| 1'871                                                                   | 99        | 3'306                                       | 23        | 70                                                                    | —         | 694                                                                 | 72        | —                                                            | —         | —                                 | —         | —                                | —         | 4'070       | 95        |
| 2'333                                                                   | 53        | 6'782                                       | 91        | 102                                                                   | 67        | —                                                                   | —         | —                                                            | —         | —                                 | —         | —                                | —         | 6'885       | 58        |
| 422                                                                     | 64        | 2'595                                       | 82        | —                                                                     | —         | 1'498                                                               | 24        | —                                                            | —         | —                                 | —         | —                                | —         | 4'094       | 06        |
| 653                                                                     | 46        | 1'275                                       | 14        | —                                                                     | —         | —                                                                   | —         | —                                                            | —         | —                                 | —         | —                                | —         | 1'275       | 14        |
| 808                                                                     | 46        | 1'064                                       | 42        | —                                                                     | —         | —                                                                   | —         | —                                                            | —         | —                                 | —         | —                                | —         | 1'064       | 42        |
| 33'851                                                                  | 55        | 73'217                                      | 16        | 23'899                                                                | 60        | 3'218                                                               | 68        | 2'106                                                        | 56        | 59                                | 15        | 595                              | 64        | 103'096     | 79        |

menot vastasivat seuraavia määriä:

|    |    |    |    |    |    |   |    |   |    |   |    |   |    |     |    |
|----|----|----|----|----|----|---|----|---|----|---|----|---|----|-----|----|
| 35 | 18 | 78 | 67 | 41 | 33 | — | —  | 4 | 04 | — | —  | 1 | 13 | 125 | 17 |
| 5  | 36 | 18 | 49 | 6  | 06 | — | —  | — | —  | — | 38 | — | —  | 24  | 93 |
| 14 | 95 | 29 | 59 | 2  | 96 | — | —  | — | —  | — | —  | — | —  | 32  | 55 |
| 9  | 18 | 16 | 41 | 1  | 89 | — | —  | — | —  | — | —  | — | 02 | 18  | 32 |
| 7  | 22 | 8  | 35 | —  | 14 | 2 | 86 | — | —  | — | —  | — | 01 | 11  | 36 |
| 5  | 44 | 9  | 61 | —  | 20 | 2 | 02 | — | —  | — | —  | — | —  | 11  | 83 |
| 6  | 43 | 18 | 69 | —  | 28 | — | —  | — | —  | — | —  | — | —  | 18  | 97 |
| 2  | 71 | 16 | 64 | —  | —  | 9 | 60 | — | —  | — | —  | — | —  | 26  | 24 |
| 5  | 44 | 10 | 63 | —  | —  | — | —  | — | —  | — | —  | — | —  | 10  | 63 |
| 7  | 16 | 9  | 42 | —  | —  | — | —  | — | —  | — | —  | — | —  | 9   | 42 |
| 12 | 76 | 27 | 61 | 9  | 01 | 1 | 22 | — | 80 | — | 02 | — | 22 | 38  | 88 |

**Taulu****Erittely Rataosaston**

| R a u t a t i e t.                        | Y h d e s t o i s t a p ä ä -           |                  |                                 |             |                                 |             |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
|                                           | M o m m. 13 - 21<br>y:nä osuus mom. 35. |                  | M o m m. 14 j a 35.             |             |                                 |             |
|                                           | Kaikkiaan<br>menoja.                    |                  | a.<br>Virkamiesten<br>palkkaus. |             | b.<br>Ratamestarin<br>palkkaus. |             |
|                                           | <i>Mark.</i>                            | <i>hkl.</i>      | <i>Mark.</i>                    | <i>hkl.</i> | <i>Mark.</i>                    | <i>hkl.</i> |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . . | 1'915'573                               | 30               | 42'299                          | 23          | 70'040                          | 44          |
| Hangon . . . . .                          | 294'776                                 | 43               | 6'961                           | 30          | 12'961                          | 37          |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .    | 563'736                                 | 50               | 8'800                           | —           | 23'813                          | 66          |
| Vaasan . . . . .                          | 858'708                                 | 90               | 15'200                          | 06          | 24'550                          | 72          |
| Oulun . . . . .                           | 430'327                                 | 94               | 14'899                          | 96          | 23'760                          | —           |
| Savon . . . . .                           | 458'887                                 | 73               | 11'385                          | 99          | 25'872                          | —           |
| Karjalan . . . . .                        | 579'172                                 | 61               | 13'899                          | 92          | 23'168                          | —           |
| Porin . . . . .                           | 190'585                                 | 49               | 6'665                           | 01          | 12'408                          | —           |
| Jyväskylän . . . . .                      | 97'508                                  | 61               | 6'600                           | —           | 7'128                           | —           |
| Turun—Karjan . . . . .                    | 143'601                                 | 10               | 6'600                           | —           | 10'192                          | 01          |
| Yhteensä                                  | 5'532'878                               | 61 <sup>1)</sup> | 133'311                         | 47          | 233'894                         | 20          |

*Ratakilometriä kohti nämä*

|                                           |       |    |    |    |     |    |
|-------------------------------------------|-------|----|----|----|-----|----|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . . | 3'676 | 72 | 81 | 19 | 134 | 44 |
| Hangon . . . . .                          | 1'914 | 14 | 45 | 20 | 84  | 17 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .    | 2'659 | 13 | 41 | 51 | 112 | 32 |
| Vaasan . . . . .                          | 2'770 | —  | 49 | 03 | 79  | 20 |
| Oulun . . . . .                           | 1'198 | 69 | 41 | 50 | 66  | 18 |
| Savon . . . . .                           | 1'333 | 98 | 33 | 10 | 75  | 21 |
| Karjalan . . . . .                        | 1'595 | 51 | 38 | 29 | 63  | 82 |
| Porin . . . . .                           | 1'221 | 70 | 42 | 72 | 79  | 54 |
| Jyväskylän . . . . .                      | 812   | 57 | 55 | —  | 59  | 40 |
| Turun—Karjan . . . . .                    | 1'270 | 82 | 58 | 41 | 90  | 20 |
| Keskimäärin koko rautatieverkolta         | 2'086 | 30 | 50 | 27 | 88  | 19 |

<sup>1)</sup> Tässä sisältyy palkanparannuksia, jotka ovat otettuina mom:iin 35, *Mark.* 26'102: 39.

# N:o 6.

menoista vuonna 1901.

luokka. Luku III 1901 vuoden menoarviossa.

Palkkauksia.

| c.<br>Rata-, sillan- ja<br>veräjänvahtien<br>palkkaus. |            | d.<br>Sijaisten<br>palkkaus. |            | e.<br>Hyyrykorvauk-<br>sia. |            | f.<br>Matkakustan-<br>nuksia ja tarve-<br>rahoja. |            | g.<br>Lämmitys ja<br>valaistus. |            | Yhteensä.   |                  |
|--------------------------------------------------------|------------|------------------------------|------------|-----------------------------|------------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------------|------------|-------------|------------------|
| <i>Smk.</i>                                            | <i>nl.</i> | <i>Smk.</i>                  | <i>nl.</i> | <i>Smk.</i>                 | <i>nl.</i> | <i>Smk.</i>                                       | <i>nl.</i> | <i>Smk.</i>                     | <i>nl.</i> | <i>Smk.</i> | <i>nl.</i>       |
| 278'962                                                | 67         | 3'020                        | 29         | 44'134                      | 86         | 3'564                                             | 96         | 16'289                          | 97         | 458'312     | 42               |
| 43'303                                                 | 87         | 253                          | —          | 4'370                       | —          | 169                                               | 45         | 3'364                           | 50         | 71'383      | 49               |
| 79'602                                                 | 25         | 169                          | 50         | 6'360                       | —          | 130                                               | 54         | 6'595                           | 18         | 125'471     | 13               |
| 103'825                                                | 92         | 1'665                        | 90         | 24'271                      | —          | 529                                               | 98         | 5'038                           | 96         | 175'082     | 54               |
| 62'406                                                 | 03         | 868                          | 67         | 5'730                       | —          | 169                                               | 69         | 3'950                           | 30         | 111'784     | 65               |
| 87'582                                                 | 80         | 1'940                        | 83         | 8'802                       | 14         | 382                                               | 93         | 6'952                           | 57         | 142'919     | 26               |
| 64'804                                                 | 64         | 533                          | 65         | 6'830                       | —          | 376                                               | 90         | 5'223                           | 60         | 114'836     | 71               |
| 28'336                                                 | 40         | 469                          | 05         | 3'085                       | —          | 116                                               | 50         | 5'324                           | 85         | 56'404      | 81               |
| 16'399                                                 | 50         | 358                          | 10         | 2'460                       | —          | 104                                               | 15         | 1'578                           | 90         | 34'628      | 65               |
| 29'693                                                 | 60         | 1'279                        | 55         | 2'220                       | —          | 121                                               | 55         | 5'200                           | —          | 55'306      | 71               |
| 794'917                                                | 68         | 10'558                       | 54         | 108'263                     | —          | 5'666                                             | 65         | 59'518                          | 83         | 1'346'130   | 37 <sup>1)</sup> |

menot vastasivat seuraavia määriä:

|     |    |    |    |    |    |   |    |    |    |     |    |
|-----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|-----|----|
| 535 | 43 | 5  | 80 | 84 | 71 | 6 | 84 | 31 | 27 | 879 | 68 |
| 281 | 19 | 1  | 64 | 28 | 38 | 1 | 10 | 21 | 85 | 463 | 53 |
| 375 | 48 | —  | 80 | 30 | —  | — | 62 | 31 | 11 | 591 | 84 |
| 334 | 92 | 5  | 37 | 78 | 29 | 1 | 71 | 16 | 25 | 564 | 77 |
| 173 | 82 | 2  | 42 | 15 | 99 | — | 47 | 11 | —  | 311 | 38 |
| 254 | 60 | 5  | 64 | 25 | 59 | 1 | 11 | 20 | 21 | 415 | 46 |
| 178 | 53 | 1  | 47 | 18 | 82 | 1 | 04 | 14 | 39 | 316 | 36 |
| 181 | 64 | 3  | 01 | 19 | 78 | — | 75 | 34 | 13 | 361 | 57 |
| 136 | 66 | 2  | 99 | 20 | 50 | — | 87 | 13 | 16 | 288 | 58 |
| 262 | 77 | 11 | 32 | 19 | 64 | 1 | 08 | 46 | 02 | 489 | 44 |
| 299 | 75 | 3  | 98 | 40 | 82 | 2 | 14 | 22 | 44 | 507 | 59 |

# Taulu

## Erittely Rataosaston

| Rautatiet.            | Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.                                |            |                            |            |                                                          |            |                                                               |            |                                                                          |            |             |            |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------|------------|----------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|------------|
|                       | M o m. 15. M a a - j a t a i d e t y ö t.                               |            |                            |            |                                                          |            |                                                               |            |                                                                          |            |             |            |
|                       | a.<br>Ratapenger ynnä<br>ojat, salaojitus,<br>luiskien lujitus<br>y. m. |            | b.<br>Sillat ja<br>rummut. |            | c.<br>Satamalaitu-<br>rit ja ran-<br>nanpal-<br>listeet. |            | d.<br>Tieportit, tiesil-<br>lat, tienylkil-<br>kupaikat y. m. |            | e.<br>Aidat, tavalliset,<br>ynnä lauta-,<br>sille- ja pen-<br>sassaaidat |            | Yhteensä.   |            |
|                       | <i>Smk.</i>                                                             | <i>nm.</i> | <i>Smk.</i>                | <i>nm.</i> | <i>Smk.</i>                                              | <i>nm.</i> | <i>Smk.</i>                                                   | <i>nm.</i> | <i>Smk.</i>                                                              | <i>nm.</i> | <i>Smk.</i> | <i>nm.</i> |
| Hels.—H:linnan—Piet.  | 29'412                                                                  | 14         | 20'855                     | 04         | 19'346                                                   | 29         | 10'056                                                        | 70         | 37'044                                                                   | 48         | 116'714     | 65         |
| Hangon . . . . .      | 5'095                                                                   | 40         | 2'884                      | 65         | 2'106                                                    | 32         | 2'028                                                         | 26         | 7'972                                                                    | 66         | 20'087      | 29         |
| Turun—Tamp.—H:linnan  | 12'194                                                                  | 68         | 4'023                      | 44         | 25'278                                                   | 22         | 1'301                                                         | 67         | 22'759                                                                   | 48         | 65'557      | 49         |
| Vaasan . . . . .      | 26'520                                                                  | 48         | 6'066                      | 65         | 3'274                                                    | 85         | 5'194                                                         | 89         | 8'425                                                                    | 79         | 49'482      | 66         |
| Oulun . . . . .       | 11'010                                                                  | 54         | 10'935                     | 26         | 443                                                      | 70         | 2'644                                                         | 06         | 4'007                                                                    | 50         | 29'041      | 06         |
| Savon . . . . .       | 12'958                                                                  | 30         | 4'956                      | 67         | 1'751                                                    | 55         | 2'857                                                         | 67         | 3'461                                                                    | 53         | 25'985      | 72         |
| Karjalan . . . . .    | 56'086                                                                  | 61         | 15'334                     | 93         | 3'068                                                    | 25         | 3'879                                                         | 20         | 3'855                                                                    | 10         | 82'224      | 09         |
| Porin . . . . .       | 5'690                                                                   | 78         | 7'426                      | 38         | —                                                        | —          | 1'067                                                         | 96         | 979                                                                      | 04         | 15'164      | 16         |
| Jyväskylän . . . . .  | 8'925                                                                   | 50         | 3'164                      | 49         | 53                                                       | 40         | 412                                                           | 10         | 467                                                                      | 70         | 13'023      | 19         |
| Turun—Karjan. . . . . | 11'998                                                                  | 85         | 5'000                      | 13         | 490                                                      | 19         | 1'996                                                         | 40         | 499                                                                      | 95         | 19'985      | 52         |
| Yhteensä              | 179'893                                                                 | 28         | 80'647                     | 64         | 55'812                                                   | 77         | 31'438                                                        | 91         | 89'473                                                                   | 23         | 437'265     | 83         |

*Ratakilometriä kohti nämä*

|                                      |     |    |    |    |     |    |    |    |     |    |     |    |
|--------------------------------------|-----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|
| Hels.—H:linnan—Piet.                 | 56  | 45 | 40 | 03 | 37  | 13 | 19 | 30 | 71  | 11 | 224 | 02 |
| Hangon . . . . .                     | 33  | 09 | 18 | 73 | 13  | 68 | 13 | 17 | 51  | 77 | 130 | 44 |
| Turun—Tamp.—H:linnan                 | 57  | 52 | 18 | 99 | 119 | 24 | 6  | 14 | 107 | 35 | 309 | 24 |
| Vaasan . . . . .                     | 85  | 55 | 19 | 57 | 10  | 56 | 16 | 76 | 27  | 18 | 159 | 62 |
| Oulun . . . . .                      | 30  | 69 | 30 | 46 | 1   | 21 | 7  | 37 | 11  | 16 | 80  | 89 |
| Savon . . . . .                      | 37  | 67 | 14 | 41 | 5   | 09 | 8  | 31 | 10  | 06 | 75  | 54 |
| Karjalan . . . . .                   | 154 | 51 | 42 | 25 | 8   | 45 | 10 | 69 | 10  | 62 | 226 | 52 |
| Porin . . . . .                      | 36  | 48 | 47 | 61 | —   | —  | 6  | 84 | 6   | 28 | 97  | 21 |
| Jyväskylän . . . . .                 | 74  | 38 | 26 | 37 | —   | 45 | 3  | 43 | 3   | 89 | 108 | 52 |
| Turun—Karjan. . . . .                | 106 | 18 | 44 | 25 | 4   | 34 | 17 | 67 | 4   | 42 | 176 | 86 |
| Keskimäärin koko<br>rautatieverkosta | 67  | 83 | 30 | 41 | 21  | 04 | 11 | 86 | 33  | 74 | 164 | 88 |



**N:o 6.**

menoista vuonna 1901. (Jatkoa).

**L u k u III 1901 vuoden menoarviossa.**

| M o m. 16. R a i d e.                         |            |                                  |            |                                                           |            |                 |            |                                                                          |            |                                                                                 |            |                                 |            |             |            |
|-----------------------------------------------|------------|----------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------|------------|-----------------|------------|--------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|------------|-------------|------------|
| a.<br>Raiteen hie-<br>koitus ja<br>oikominen. |            | b.<br>Ratapolkky-<br>jen vaihto. |            | c.<br>Ratakisko-<br>jen ja niiden<br>tarpeiden<br>vaihto. |            | d.<br>Vaihteet. |            | e.<br>Käynti- ja siir-<br>tolavat, nostora-<br>nat, siltavaa'at<br>y. m. |            | f.<br>Kiinteät signaa-<br>lit, matkan- ja<br>kaltevuuden-<br>osottajat<br>y. m. |            | g.<br>Signalee-<br>raustarpeet. |            | Yhteensä.   |            |
| <i>Myk.</i>                                   | <i>ml.</i> | <i>Myk.</i>                      | <i>ml.</i> | <i>Myk.</i>                                               | <i>ml.</i> | <i>Myk.</i>     | <i>ml.</i> | <i>Myk.</i>                                                              | <i>ml.</i> | <i>Myk.</i>                                                                     | <i>ml.</i> | <i>Myk.</i>                     | <i>ml.</i> | <i>Myk.</i> | <i>ml.</i> |
| 198'960                                       | 27         | 316'257                          | 99         | 197'084                                                   | 46         | 67'755          | 86         | 5'249                                                                    | 62         | 6'585                                                                           | 65         | 4'131                           | 55         | 796'025     | 40         |
| 30'905                                        | 01         | 87'315                           | 48         | 4'164                                                     | 88         | 1'963           | 30         | 7'511                                                                    | 44         | 919                                                                             | 70         | 342                             | 99         | 124'793     | 04         |
| 48'062                                        | 77         | 94'743                           | 17         | 74'278                                                    | 62         | 7'100           | 50         | 14'901                                                                   | 24         | 913                                                                             | 63         | 311                             | 80         | 240'311     | 73         |
| 175'064                                       | 56         | 102'489                          | 11         | 175'896                                                   | 17         | 11'311          | 53         | 785                                                                      | 67         | 382                                                                             | 77         | 1'420                           | 53         | 467'350     | 34         |
| 61'794                                        | 55         | 112'483                          | 25         | 1'255                                                     | 47         | 2'060           | 37         | 1'200                                                                    | 84         | 640                                                                             | 62         | 385                             | —          | 179'820     | 10         |
| 36'800                                        | 84         | 161'342                          | 65         | 1'833                                                     | 24         | 673             | 12         | 450                                                                      | 70         | 545                                                                             | 17         | 1'279                           | 60         | 202'925     | 32         |
| 66'694                                        | 64         | 193'871                          | 43         | 2'887                                                     | 17         | 1'869           | 56         | 1'402                                                                    | 89         | 1'212                                                                           | 53         | 756                             | 38         | 268'694     | 60         |
| 18'812                                        | 37         | 62'185                           | 32         | 893                                                       | 65         | 568             | 96         | 38                                                                       | —          | 40                                                                              | 50         | 282                             | 29         | 82'821      | 09         |
| 20'012                                        | 57         | 4'865                            | 19         | 750                                                       | 59         | 503             | 33         | 16                                                                       | 40         | 64                                                                              | 60         | 120                             | 10         | 25'832      | 78         |
| 23'991                                        | 12         | 999                              | 55         | 934                                                       | 09         | 154             | 22         | 133                                                                      | 42         | 179                                                                             | 29         | 285                             | 54         | 26'677      | 23         |
| 681'098                                       | 70         | 1'136'053                        | 14         | 451'648                                                   | 58         | 93'960          | 75         | 31'690                                                                   | 22         | 11'484                                                                          | 46         | 9'315                           | 78         | 2'415'251   | 63         |

menot vastasivat seuraavia määriä:

|     |    |     |    |     |    |     |    |    |    |    |    |   |    |       |    |
|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|---|----|-------|----|
| 381 | 88 | 607 | 02 | 378 | 28 | 130 | 05 | 10 | 08 | 12 | 64 | 7 | 93 | 1'527 | 88 |
| 200 | 68 | 566 | 99 | —27 | 04 | 12  | 75 | 48 | 77 | 5  | 97 | 2 | 23 | 810   | 35 |
| 226 | 71 | 446 | 90 | 350 | 37 | 33  | 49 | 70 | 29 | 4  | 31 | 1 | 47 | 1'133 | 54 |
| 564 | 72 | 330 | 61 | 567 | 41 | 36  | 49 | 2  | 53 | 1  | 23 | 4 | 58 | 1'507 | 57 |
| 172 | 13 | 313 | 32 | 3   | 50 | 5   | 74 | 3  | 34 | 1  | 79 | 1 | 07 | 500   | 89 |
| 106 | 98 | 469 | 02 | 5   | 33 | 1   | 96 | 1  | 31 | 1  | 58 | 3 | 72 | 589   | 90 |
| 183 | 73 | 534 | 08 | 7   | 95 | 5   | 15 | 3  | 86 | 3  | 34 | 2 | 08 | 740   | 19 |
| 120 | 59 | 398 | 63 | 5   | 73 | 3   | 64 | —  | 24 | —  | 26 | 1 | 81 | 530   | 90 |
| 166 | 77 | 36  | 38 | 6   | 25 | 4   | 19 | —  | 14 | —  | 54 | 1 | —  | 215   | 27 |
| 212 | 31 | 8   | 85 | 8   | 27 | 1   | 37 | 1  | 18 | 1  | 59 | 2 | 53 | 236   | 10 |
| 256 | 83 | 423 | 38 | 170 | 30 | 35  | 43 | 11 | 95 | 4  | 33 | 3 | 51 | 910   | 73 |

# Taulu

## Erittely Rataosaston

| Rautatiet.              | Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.                                |            |                        |            |                                   |            |                                                                        |            |                                                                     |            |                                                                   |            |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------|------------|-----------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------|------------|
|                         | M o m. 17. H u o n e r a k e n-                                         |            |                        |            |                                   |            |                                                                        |            |                                                                     |            |                                                                   |            |
|                         | a.                                                                      |            | b.                     |            | c.                                |            | d.                                                                     |            | e.                                                                  |            | f.                                                                |            |
|                         | Asemahuoneet<br>ratasuojamineen<br>ja niihin kuulu-<br>vat rakennukset. |            | Tavara-<br>makasiinit. |            | Vahtituvat<br>ja vahti-<br>kojut. |            | Virkamlesten ja<br>palvelijain asuin-<br>huoneukset ja<br>rakennukset. |            | Konepajaraken-<br>nukset, veturi-<br>tallit, vesiasie-<br>mat y. m. |            | Asemaken-<br>tät, karta-<br>not ja niihin<br>johtavat<br>ajotiet. |            |
|                         | <i>Smc</i>                                                              | <i>nel</i> | <i>Smc</i>             | <i>nel</i> | <i>Smc</i>                        | <i>nel</i> | <i>Smc</i>                                                             | <i>nel</i> | <i>Smc</i>                                                          | <i>nel</i> | <i>Smc</i>                                                        | <i>nel</i> |
| Hels.—H:linnan—Pietarin | 84'787                                                                  | 11         | 15'545                 | 77         | 38'912                            | 41         | 117'182                                                                | 08         | 46'285                                                              | 34         | 41'409                                                            | 92         |
| Hangon. . . . .         | 14'566                                                                  | 83         | 2'362                  | 05         | 4'587                             | 75         | 15'312                                                                 | 86         | 16'967                                                              | 24         | 3'706                                                             | 53         |
| Turun—Tamp.—H:linnan.   | 23'918                                                                  | 83         | 7'268                  | 66         | 8'000                             | 33         | 14'577                                                                 | 02         | 19'985                                                              | 60         | 3'963                                                             | 20         |
| Vaasan . . . . .        | 25'110                                                                  | 11         | 4'261                  | 10         | 22'967                            | 91         | 22'244                                                                 | 98         | 28'365                                                              | 08         | 18'089                                                            | 53         |
| Oulun . . . . .         | 9'972                                                                   | 12         | 1'455                  | 22         | 7'149                             | 95         | 8'837                                                                  | 01         | 12'945                                                              | 34         | 4'152                                                             | 05         |
| Savon . . . . .         | 21'505                                                                  | 85         | 2'360                  | 18         | 4'791                             | 65         | 6'108                                                                  | 94         | 18'433                                                              | 95         | 4'399                                                             | 73         |
| Karjalan . . . . .      | 15'796                                                                  | 98         | 1'971                  | 83         | 6'130                             | 59         | 12'900                                                                 | 68         | 12'419                                                              | 20         | 9'417                                                             | 49         |
| Porin. . . . .          | 2'796                                                                   | 50         | 500                    | —          | 1'745                             | 05         | 3'251                                                                  | 33         | 2'725                                                               | 70         | 729                                                               | 65         |
| Jyväskylän . . . . .    | 5'310                                                                   | 51         | 414                    | 99         | 2'118                             | 10         | 3'269                                                                  | 90         | 2'419                                                               | 98         | 2'008                                                             | —          |
| Turun—Karjan . . . . .  | 4'997                                                                   | 16         | 1'120                  | 20         | 5'263                             | 78         | 5'004                                                                  | 42         | 2'734                                                               | 19         | 1'499                                                             | 20         |
| Yhteensä                | 208'711                                                                 | 50         | 37'260                 | —          | 101'667                           | 52         | 208'689                                                                | 22         | 158'281                                                             | 62         | 89'370                                                            | 30         |

Ratakilometriä kohti nämä

|                                      |     |    |    |    |    |    |     |    |     |    |    |    |
|--------------------------------------|-----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|----|----|
| Hels.—H:linnan—Pietarin              | 162 | 64 | 29 | 84 | 74 | 69 | 224 | 92 | 88  | 84 | 79 | 48 |
| Hangon. . . . .                      | 94  | 59 | 15 | 34 | 29 | 79 | 99  | 43 | 110 | 18 | 24 | 07 |
| Turun—Tamp.—H:linnan                 | 112 | 82 | 34 | 29 | 37 | 74 | 68  | 76 | 94  | 27 | 18 | 69 |
| Vaasan . . . . .                     | 81  | —  | 13 | 75 | 74 | 09 | 71  | 76 | 91  | 50 | 58 | 35 |
| Oulun . . . . .                      | 27  | 78 | 4  | 05 | 19 | 92 | 24  | 61 | 36  | 06 | 11 | 57 |
| Savon . . . . .                      | 62  | 52 | 6  | 86 | 13 | 93 | 17  | 76 | 39  | 05 | 12 | 79 |
| Karjalan . . . . .                   | 43  | 52 | 5  | 43 | 16 | 89 | 35  | 54 | 34  | 21 | 25 | 94 |
| Porin. . . . .                       | 17  | 93 | 3  | 21 | 11 | 19 | 20  | 83 | 17  | 47 | 4  | 68 |
| Jyväskylän . . . . .                 | 44  | 25 | 3  | 46 | 17 | 65 | 27  | 25 | 20  | 17 | 16 | 69 |
| Turun—Karjan . . . . .               | 44  | 22 | 9  | 91 | 46 | 58 | 44  | 29 | 24  | 20 | 13 | 27 |
| Keskimäärin koko<br>rautatieverkolta | 78  | 70 | 14 | 05 | 38 | 34 | 78  | 69 | 59  | 68 | 33 | 70 |

**N:o 6.**

menoista vuonna 1901. (Jatkoa).

**L u k u III 1901 v u o d e n m e n o a r v i o s s a.**

| n u k s e t.                  |            |             |            | Mom. 18.                                     |            | Mom. 19.                                     |            | Mom. 20.          |            | Mom. 21. Sekalaisia menoja.               |            |                                  |            |             |            |
|-------------------------------|------------|-------------|------------|----------------------------------------------|------------|----------------------------------------------|------------|-------------------|------------|-------------------------------------------|------------|----------------------------------|------------|-------------|------------|
| g.<br>Puutarha-<br>laitokset. |            | Yhteensä.   |            | Sähkölennä-<br>tin- ja tele-<br>foonijohdot. |            | Kaluston<br>kulutus ja<br>kunnossa-<br>pito. |            | Lumen-<br>luonti. |            | a.<br>Maanlunas-<br>tuskustan-<br>nuksia. |            | b.<br>Arvaamatto-<br>mia menoja. |            | Yhteensä.   |            |
| <i>Ant.</i>                   | <i>Pa.</i> | <i>Ant.</i> | <i>Pa.</i> | <i>Ant.</i>                                  | <i>Pa.</i> | <i>Ant.</i>                                  | <i>Pa.</i> | <i>Ant.</i>       | <i>Pa.</i> | <i>Ant.</i>                               | <i>Pa.</i> | <i>Ant.</i>                      | <i>Pa.</i> | <i>Ant.</i> | <i>Pa.</i> |
| 18'968                        | 13         | 363'040     | 76         | 14'524                                       | 48         | 14'598                                       | 94         | 118'216           | 42         | 9'120                                     | 01         | 25'020                           | 22         | 34'140      | 23         |
| 612                           | 25         | 58'115      | 01         | 2'791                                        | 95         | 1'321                                        | 29         | 15'895            | 18         | 2                                         | 70         | 386                              | 48         | 389         | 18         |
| 2'777                         | 80         | 80'491      | 44         | 3'004                                        | 20         | 9'793                                        | 63         | 25'354            | 56         | 80                                        | —          | 13'672                           | 32         | 13'752      | 32         |
| 5'274                         | 29         | 126'313     | —          | 4'360                                        | 34         | 10'124                                       | 48         | 15'875            | 73         | 81                                        | 35         | 10'038                           | 46         | 10'119      | 81         |
| 3'637                         | 62         | 48'149      | 31         | 1'622                                        | 50         | 6'716                                        | 09         | 12'925            | 93         | 51                                        | —          | 40'217                           | 30         | 40'268      | 30         |
| 3'362                         | —          | 55'962      | 30         | 3'848                                        | 47         | 4'130                                        | 56         | 21'008            | 17         | —                                         | —          | 2'107                            | 93         | 2'107       | 93         |
| 5'237                         | 28         | 63'874      | 05         | 2'871                                        | 30         | 4'839                                        | 81         | 35'394            | 79         | 1'242                                     | 39         | 5'194                            | 87         | 6'437       | 26         |
| 1'951                         | 85         | 13'700      | 08         | 1'451                                        | 23         | 1'174                                        | 81         | 9'401             | 88         | 85                                        | 10         | 10'382                           | 33         | 10'467      | 43         |
| 2'413                         | 40         | 17'949      | 88         | 1'052                                        | 59         | 1'040                                        | 27         | 3'864             | 70         | —                                         | —          | 116                              | 55         | 116         | 55         |
| 3'518                         | 75         | 24'137      | 70         | 489                                          | 11         | 939                                          | 39         | 9'151             | 92         | —                                         | —          | 6'913                            | 52         | 6'913       | 52         |
| 47'753                        | 37         | 851'733     | 53         | 36'016                                       | 17         | 54'679                                       | 27         | 267'089           | 28         | 10'662                                    | 55         | 114'049                          | 98         | 124'712     | 53         |

menot vastasivat seuraavia määriä:

|    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |     |    |     |    |
|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|
| 36 | 40 | 696 | 81 | 27 | 88 | 28 | 02 | 226 | 90 | 17 | 50 | 48  | 03 | 65  | 53 |
| 3  | 97 | 377 | 37 | 18 | 13 | 8  | 58 | 103 | 21 | —  | 02 | 2   | 51 | 2   | 53 |
| 13 | 10 | 379 | 67 | 14 | 17 | 46 | 20 | 119 | 60 | —  | 38 | 64  | 49 | 64  | 87 |
| 17 | 01 | 407 | 46 | 14 | 07 | 32 | 66 | 51  | 21 | —  | 26 | 32  | 38 | 32  | 64 |
| 10 | 13 | 134 | 12 | 4  | 52 | 18 | 71 | 36  | 01 | —  | 14 | 112 | 03 | 112 | 17 |
| 9  | 77 | 162 | 68 | 11 | 19 | 12 | 01 | 61  | 07 | —  | —  | 6   | 13 | 6   | 13 |
| 14 | 43 | 175 | 96 | 7  | 91 | 13 | 33 | 97  | 51 | 3  | 42 | 14  | 31 | 17  | 73 |
| 12 | 51 | 87  | 82 | 9  | 30 | 7  | 53 | 60  | 27 | —  | 55 | 66  | 55 | 67  | 10 |
| 20 | 11 | 149 | 58 | 8  | 77 | 8  | 67 | 32  | 21 | —  | —  | —   | 97 | —   | 97 |
| 31 | 14 | 213 | 61 | 4  | 33 | 8  | 31 | 80  | 99 | —  | —  | 61  | 18 | 61  | 18 |
| 18 | 01 | 321 | 17 | 13 | 58 | 20 | 62 | 100 | 71 | 4  | 02 | 43  | —  | 47  | 02 |

# Taulu

## Erittely Koneosaston

| Rautatiet.                            | Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a. |                  |                         |           |                          |           |                          |           |                                                          |           |
|---------------------------------------|------------------------------------------|------------------|-------------------------|-----------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------------------------------------------------|-----------|
|                                       | Momm. 22—29 ynnk<br>osuus mom. 35.       |                  | V e t u r i -           |           |                          |           |                          |           |                                                          |           |
|                                       | Kaikkiaan<br>menoja.                     |                  | M o m m. 22 j a 35.     |           |                          |           |                          |           |                                                          |           |
|                                       |                                          |                  | a.                      |           | b.                       |           | c.                       |           | d.                                                       |           |
|                                       |                                          |                  | Vararikon-<br>hoitajat. |           | Veturin-<br>kuljettajat. |           | Veturin-<br>lämmittäjät. |           | Talli- ja<br>pumpumie-<br>het, siivoijat<br>ja yövahdit. |           |
|                                       | <i>Myk</i>                               | <i>ml</i>        | <i>Myk</i>              | <i>ml</i> | <i>Myk</i>               | <i>ml</i> | <i>Myk</i>               | <i>ml</i> | <i>Myk</i>                                               | <i>ml</i> |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . | 3'740'987                                | 89               | 33'339                  | 57        | 237'453                  | 11        | 154'753                  | 16        | 129'968                                                  | 23        |
| Hangon . . . . .                      | 358'766                                  | 53               | 2'857                   | 21        | 19'918                   | 02        | 14'746                   | 16        | 7'738                                                    | 43        |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .    | 657'569                                  | 55               | 5'065                   | 14        | 41'809                   | 85        | 26'033                   | 08        | 19'149                                                   | 34        |
| Vaasan . . . . .                      | 669'573                                  | 64               | 4'993                   | 46        | 41'218                   | 17        | 25'664                   | 67        | 18'878                                                   | 34        |
| Oulun . . . . .                       | 435'855                                  | 41               | 3'271                   | 20        | 27'001                   | 93        | 16'812                   | 87        | 12'367                                                   | 16        |
| Savon . . . . .                       | 529'568                                  | 95               | 5'290                   | 17        | 39'823                   | 07        | 27'621                   | 90        | 23'424                                                   | 83        |
| Karjalan . . . . .                    | 888'641                                  | 27               | 6'935                   | 65        | 49'571                   | 25        | 34'362                   | 16        | 39'473                                                   | 88        |
| Porin . . . . .                       | 280'183                                  | 14               | 2'213                   | 56        | 18'271                   | 65        | 11'376                   | 92        | 8'368                                                    | 60        |
| Jyväskylän . . . . .                  | 124'433                                  | 41               | 2'847                   | 58        | 9'517                    | 04        | 4'012                    | 07        | 6'819                                                    | 50        |
| Turun—Karjan . . . . .                | 134'167                                  | 55               | 1'237                   | 69        | 10'216                   | 43        | 6'361                    | 30        | 4'679                                                    | 22        |
| Yhteensä                              | 7'819'747                                | 34 <sup>1)</sup> | 68'051                  | 28        | 494'800                  | 52        | 321'744                  | 29        | 270'867                                                  | 53        |

## Ratakilometriä kohti nämä

|                                       |       |    |    |    |     |    |     |    |     |    |
|---------------------------------------|-------|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . | 7'180 | 40 | 63 | 99 | 455 | 76 | 297 | 03 | 249 | 46 |
| Hangon . . . . .                      | 2'329 | 65 | 18 | 54 | 129 | 34 | 95  | 76 | 50  | 25 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .    | 3'101 | 73 | 23 | 89 | 197 | 22 | 122 | 80 | 90  | 33 |
| Vaasan . . . . .                      | 2'159 | 92 | 16 | 11 | 132 | 96 | 82  | 79 | 60  | 90 |
| Oulun . . . . .                       | 1'214 | 08 | 9  | 11 | 75  | 21 | 46  | 83 | 34  | 45 |
| Savon . . . . .                       | 1'539 | 44 | 15 | 38 | 115 | 76 | 80  | 30 | 68  | 10 |
| Karjalan . . . . .                    | 2'448 | 05 | 19 | 11 | 136 | 56 | 94  | 66 | 108 | 74 |
| Porin . . . . .                       | 1'796 | 05 | 14 | 19 | 117 | 12 | 72  | 93 | 53  | 64 |
| Jyväskylän . . . . .                  | 1'036 | 94 | 23 | 73 | 79  | 31 | 33  | 43 | 56  | 83 |
| Turun—Karjan . . . . .                | 1'187 | 33 | 10 | 95 | 90  | 41 | 56  | 30 | 41  | 41 |
| Keskimäärin koko rautatieverkolta     | 2'948 | 62 | 25 | 66 | 186 | 58 | 121 | 32 | 102 | 14 |

<sup>1)</sup> Tässä sisältyy momenttiin 35 palkanparannuksia varten otetuista varoista *Myk* 69'140: 17.

<sup>2)</sup> ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” *Myk* 55'326: 81.

**N:o 7.**

menoista vuonna 1901.

L u k u III 1901 v u o d e n m e n o a r v i o s s a.

p a l v e l u s.

P a l k k a u k s i a.

M o m. 23. P o l t t o a i n e e t y. m.

| e.<br>Lämmitys. |           | f.<br>Hyyry-<br>rahoja. |           | g.<br>Viran-<br>toimitus-<br>rahoja. |           | Yhteensä.   |           | a.<br>Veturien<br>polttoaineet. |           | b.<br>Veturien<br>voitelu. |           | c.<br>Siivoämi-<br>nen ja<br>valaistus. |           | d.<br>Vedennosto sekä<br>vesilasemain ja<br>tallien läm-<br>itys ja valaistus. |           | Yhteensä.   |           |
|-----------------|-----------|-------------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|-------------|-----------|---------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|-----------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|-----------|
| <i>Arv.</i>     | <i>ml</i> | <i>Arv.</i>             | <i>ml</i> | <i>Arv.</i>                          | <i>ml</i> | <i>Arv.</i> | <i>ml</i> | <i>Arv.</i>                     | <i>ml</i> | <i>Arv.</i>                | <i>ml</i> | <i>Arv.</i>                             | <i>ml</i> | <i>Arv.</i>                                                                    | <i>ml</i> | <i>Arv.</i> | <i>ml</i> |
| 29'969          | 93        | 152'196                 | 42        | 234'777                              | 71        | 972'458     | 13        | 1'364'681                       | 89        | 40'487                     | 21        | 20'695                                  | 18        | 76'768                                                                         | 79        | 1'502'633   | 07        |
| 3'259           | 05        | 9'781                   | —         | 20'335                               | 94        | 78'635      | 81        | 113'551                         | 72        | 4'279                      | 59        | 1'744                                   | 77        | 4'224                                                                          | 11        | 123'800     | 19        |
| 3'811           | 57        | 31'837                  | 16        | 45'676                               | 53        | 173'382     | 67        | 223'573                         | 18        | 9'351                      | 94        | 3'349                                   | 15        | 16'764                                                                         | 58        | 253'038     | 85        |
| 3'757           | 63        | 31'386                  | 61        | 45'030                               | 12        | 170'929     | —         | 235'225                         | 20        | 9'219                      | 59        | 3'301                                   | 75        | 16'527                                                                         | 34        | 264'273     | 88        |
| 2'461           | 61        | 20'561                  | 29        | 29'499                               | 13        | 111'975     | 19        | 152'932                         | 79        | 6'039                      | 73        | 2'162                                   | 97        | 10'827                                                                         | 02        | 171'962     | 51        |
| 3'614           | 34        | 27'524                  | 34        | 35'612                               | 40        | 162'911     | 05        | 159'076                         | 85        | 7'962                      | 44        | 2'366                                   | 98        | 12'566                                                                         | 35        | 181'972     | 62        |
| 4'193           | 21        | 46'667                  | 83        | 53'358                               | 48        | 234'562     | 46        | 383'779                         | 90        | 8'919                      | 60        | 4'830                                   | —         | 9'451                                                                          | 94        | 406'981     | 44        |
| 1'665           | 72        | 13'913                  | 40        | 19'961                               | 45        | 75'771      | 30        | 91'031                          | 42        | 4'086                      | 96        | 1'463                                   | 64        | 7'326                                                                          | 42        | 103'908     | 44        |
| 427             | —         | 6'252                   | —         | 9'411                                | 40        | 39'286      | 59        | 45'588                          | 05        | 1'070                      | 41        | 568                                     | 10        | 2'388                                                                          | 13        | 49'614      | 69        |
| 931             | 38        | 7'779                   | 55        | 11'161                               | 27        | 42'366      | 84        | 36'412                          | 57        | 2'285                      | 19        | 818                                     | 38        | 4'096                                                                          | 50        | 43'612      | 64        |
| 54'091          | 44        | 347'899                 | 60        | 504'824                              | 43        | 2'062'279   | 04        | 2'805'853                       | 57        | 93'702                     | 66        | 41'300                                  | 92        | 160'941                                                                        | 18        | 3'101'798   | 33        |

menot vastasivat seuraavia määriä:

|    |    |     |    |     |    |       |    |       |    |    |    |    |    |     |    |       |    |
|----|----|-----|----|-----|----|-------|----|-------|----|----|----|----|----|-----|----|-------|----|
| 57 | 52 | 292 | 13 | 450 | 63 | 1'866 | 52 | 2'619 | 35 | 77 | 71 | 39 | 72 | 147 | 35 | 2'884 | 13 |
| 21 | 17 | 63  | 51 | 132 | 05 | 510   | 62 | 737   | 35 | 27 | 79 | 11 | 33 | 27  | 43 | 803   | 90 |
| 17 | 98 | 150 | 17 | 215 | 45 | 817   | 84 | 1'054 | 59 | 44 | 11 | 15 | 80 | 79  | 08 | 1'193 | 58 |
| 12 | 12 | 101 | 24 | 145 | 26 | 551   | 38 | 758   | 79 | 29 | 74 | 10 | 65 | 53  | 32 | 852   | 50 |
| 6  | 86 | 57  | 28 | 82  | 17 | 311   | 91 | 426   | —  | 16 | 82 | 6  | 02 | 30  | 16 | 479   | —  |
| 10 | 51 | 80  | 01 | 103 | 52 | 473   | 58 | 462   | 43 | 23 | 15 | 6  | 88 | 36  | 53 | 528   | 99 |
| 11 | 55 | 128 | 56 | 147 | —  | 646   | 18 | 1'057 | 24 | 24 | 57 | 13 | 31 | 26  | 04 | 1'121 | 16 |
| 10 | 68 | 89  | 19 | 127 | 96 | 485   | 71 | 583   | 54 | 26 | 20 | 9  | 38 | 46  | 96 | 666   | 08 |
| 3  | 56 | 52  | 10 | 78  | 43 | 327   | 39 | 379   | 90 | 8  | 92 | 4  | 74 | 19  | 90 | 413   | 46 |
| 8  | 24 | 68  | 85 | 98  | 77 | 374   | 93 | 322   | 24 | 20 | 22 | 7  | 24 | 36  | 25 | 385   | 95 |
| 20 | 39 | 131 | 18 | 190 | 36 | 777   | 63 | 1'058 | 04 | 35 | 33 | 15 | 57 | 60  | 69 | 1'169 | 61 |

# Taulu

## Erittely Koneosaston

| Rautatiet.                  | Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.   |      |                                    |      |                             |      |                      |      |                         |      |                                      |      |           |                  |                                                   |                                      |           |    |
|-----------------------------|--------------------------------------------|------|------------------------------------|------|-----------------------------|------|----------------------|------|-------------------------|------|--------------------------------------|------|-----------|------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------|----|
|                             | V a u n u p a l v e l u s.                 |      |                                    |      |                             |      |                      |      |                         |      |                                      |      |           |                  |                                                   | Mom. 26. Ve-<br>derien kun-          |           |    |
|                             | M o m m. 24 j a 35. P a l k k a u k s i a. |      |                                    |      |                             |      |                      |      |                         |      |                                      |      |           | Mom. 25.         |                                                   | a.<br>Korjaus-<br>kustan-<br>nuksia. |           |    |
|                             | a.<br>Vaunu-<br>mestarit.                  |      | b.<br>Vaunun-<br>tarkas-<br>tajat. |      | c.<br>Vaunun-<br>voitelijat |      | d.<br>Läm-<br>mitys. |      | e.<br>Hyyry-<br>rahoja. |      | f.<br>Viran-<br>toimitus-<br>rahoja. |      | Yhteensä. |                  | Kustannuk-<br>sia vaunun<br>voitelu-<br>aineista. |                                      |           |    |
|                             | Ang.                                       | 728  | Ang.                               | 728  | Ang.                        | 728  | Ang.                 | 728  | Ang.                    | 728  | Ang.                                 | 728  | Ang.      | 728              |                                                   |                                      |           |    |
| Ang.                        | 728                                        | Ang. | 728                                | Ang. | 728                         | Ang. | 728                  | Ang. | 728                     | Ang. | 728                                  | Ang. | 728       |                  |                                                   |                                      |           |    |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin | 11'887                                     | 58   | 32'367                             | 31   | 11'851                      | —    | 1'100                | 38   | 18'566                  | 66   | 5'600                                | 10   | 81'373    | 03               | 13'454                                            | 71                                   | 529'339   | 55 |
| Hangon . . . . .            | 1'209                                      | 77   | 1'281                              | 19   | 80                          | —    | 442                  | 65   | 265                     | —    | —                                    | —    | 3'278     | 61               | 1'383                                             | 64                                   | 58'987    | 28 |
| Turun—Tampereen—H:linnan    | 2'202                                      | 12   | 4'078                              | 27   | 1'940                       | 30   | —                    | —    | 2'326                   | 40   | 613                                  | 43   | 11'160    | 52               | 1'404                                             | 19                                   | 100'892   | 77 |
| Vaasan . . . . .            | 2'316                                      | 88   | 4'290                              | 82   | 2'041                       | 43   | —                    | —    | 2'447                   | 64   | 645                                  | 89   | 11'742    | 16               | 1'477                                             | 38                                   | 99'448    | 18 |
| Oulun . . . . .             | 1'506                                      | 33   | 2'789                              | 70   | 1'327                       | 24   | —                    | —    | 1'591                   | 34   | 419                                  | 60   | 7'634     | 21               | 960                                               | 52                                   | 65'158    | 33 |
| Savon . . . . .             | 1'681                                      | 85   | 3'499                              | 80   | 630                         | —    | 133                  | 70   | 1'650                   | —    | 150                                  | 90   | 7'746     | 25               | 1'265                                             | 66                                   | 91'084    | 04 |
| Karjalan . . . . .          | 2'687                                      | 65   | 3'073                              | 71   | 2'253                       | —    | 254                  | —    | 2'712                   | —    | —                                    | —    | 10'980    | 36               | 3'057                                             | 08                                   | 112'020   | 44 |
| Porin . . . . .             | 896                                        | 63   | 1'660                              | 53   | 790                         | 02   | —                    | —    | 947                     | 23   | 249                                  | 77   | 4'544     | 18               | 571                                               | 74                                   | 44'097    | 82 |
| Jyväskylän . . . . .        | 12                                         | 36   | 1'033                              | 77   | 1'990                       | —    | —                    | —    | 486                     | —    | —                                    | —    | 3'522     | 13               | 573                                               | 46                                   | 14'924    | 29 |
| Turun—Karjan . . . . .      | 358                                        | 65   | 664                                | 22   | 316                         | 01   | —                    | —    | 378                     | 89   | 99                                   | 91   | 1'817     | 68               | 228                                               | 70                                   | 24'633    | 95 |
| Yhteensä                    | 24'759                                     | 82   | 54'739                             | 32   | 23'219                      | —    | 1'930                | 78   | 31'371                  | 16   | 7'779                                | 10   | 143'799   | 13 <sup>1)</sup> | 24'377                                            | 08                                   | 1'140'586 | 65 |

## Ratakilometriä kohti nämä

|                                      |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |    |    |    |       |    |
|--------------------------------------|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-------|----|
| Helsingin—H:linnan—Pietarin          | 22 | 82 | 62 | 12 | 22 | 75 | 2 | 11 | 35 | 64 | 10 | 75 | 156 | 19 | 25 | 83 | 1'016 | 01 |
| Hangon . . . . .                     | 7  | 86 | 8  | 32 | —  | 52 | 2 | 87 | 1  | 72 | —  | —  | 21  | 29 | 8  | 98 | 383   | 03 |
| Turun—Tampereen—H:linnan             | 10 | 39 | 19 | 24 | 9  | 15 | — | —  | 10 | 97 | 2  | 89 | 52  | 64 | 6  | 62 | 475   | 91 |
| Vaasan . . . . .                     | 7  | 48 | 13 | 84 | 6  | 59 | — | —  | 7  | 89 | 2  | 08 | 37  | 88 | 4  | 77 | 320   | 80 |
| Oulun . . . . .                      | 4  | 19 | 7  | 77 | 3  | 70 | — | —  | 4  | 44 | 1  | 17 | 21  | 27 | 2  | 67 | 181   | 49 |
| Savon . . . . .                      | 4  | 89 | 10 | 18 | 1  | 82 | — | 39 | 4  | 80 | —  | 44 | 22  | 52 | 3  | 68 | 264   | 78 |
| Karjalan . . . . .                   | 7  | 40 | 8  | 47 | 6  | 21 | — | 70 | 7  | 47 | —  | —  | 30  | 25 | 8  | 42 | 308   | 59 |
| Porin . . . . .                      | 5  | 75 | 10 | 64 | 5  | 07 | — | —  | 6  | 07 | 1  | 60 | 29  | 13 | 3  | 67 | 282   | 68 |
| Jyväskylän . . . . .                 | —  | 10 | 8  | 61 | 16 | 59 | — | —  | 4  | 05 | —  | —  | 29  | 35 | 4  | 78 | 124   | 37 |
| Turun—Karjan . . . . .               | 3  | 18 | 5  | 88 | 2  | 80 | — | —  | 3  | 35 | —  | 88 | 16  | 09 | 2  | 02 | 218   | —  |
| Keskimäärin koko<br>rantatieverkolta | 9  | 34 | 20 | 64 | 8  | 75 | — | 78 | 11 | 83 | 2  | 93 | 54  | 22 | 9  | 19 | 430   | 08 |

<sup>1)</sup> Tässä sisältyy momenttiin 35 palkanparannuksia varten otetuista varoista Ang. 5'895: 48.

” ” ” ” ” ” ” Ang. 7'917: 91.

**N:o 7.**

menoista vuonna 1901. (Jatkoa).

**L u k u III 1901 v u o d e n m e n o a r v i o s s a.**

| turien ja ten-<br>nossapito.                                    |            |             |            | Mom. 27. Vaunujen ynnä niiden pyörien ja<br>akselien kunnossapito. |            |                          |            |                                         |            |                                                                      |            | Momm. 28 ja 35. Varastonhoito. |            |                         |            |                                             |            |                                        |            | Mom. 29.    |            |                              |            |
|-----------------------------------------------------------------|------------|-------------|------------|--------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|------------|-----------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------|------------|-------------------------|------------|---------------------------------------------|------------|----------------------------------------|------------|-------------|------------|------------------------------|------------|
| b.<br>Veturi-<br>palvelusta<br>varten<br>tarvittava<br>kalusto. |            | Yhteensä.   |            | a.<br>Matkus-<br>tajavau-<br>nut.                                  |            | b.<br>Tavara-<br>vaunut. |            | c.<br>Vaunun-<br>akselit ja<br>-pyörät. |            | d.<br>Vaunupal-<br>velusta var-<br>ten tarvit-<br>tava ka-<br>lusto. |            | Yhteensä.                      |            | a.<br>Palk-<br>kauksia. |            | b.<br>Katsas-<br>tuskus-<br>tannuk-<br>sia. |            | c.<br>Siivoami-<br>nen ja<br>lämmitys. |            | Yhteensä.   |            | Sekalai-<br>sia me-<br>noja. |            |
| <i>Smc.</i>                                                     | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>                                                        | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>              | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>                             | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>                                                          | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>                    | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>             | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>                                 | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>                            | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i>                  | <i>ml.</i> |
| 5'072                                                           | 02         | 534'411     | 57         | 258'499                                                            | 10         | 256'888                  | 65         | 39'596                                  | 47         | 545                                                                  | 32         | 555'479                        | 54         | 47'383                  | 85         | 22'750                                      | 62         | 3'964                                  | 12         | 74'098      | 59         | 7'079                        | 25         |
| 37'267                                                          | 47         | 96'254      | 75         | 16'741                                                             | 30         | 25'950                   | 44         | 3'435                                   | 32         | 47                                                                   | 50         | 46'174                         | 56         | 7'705                   | 50         | 456                                         | —          | 264                                    | 21         | 8'425       | 71         | 813                          | 26         |
| 235                                                             | 65         | 101'128     | 42         | 42'380                                                             | 36         | 56'307                   | 56         | 7'819                                   | 11         | 108                                                                  | 11         | 106'615                        | 14         | 8'776                   | 40         | 1'565                                       | 50         | 220                                    | 43         | 10'562      | 33         | 277                          | 43         |
| 232                                                             | 32         | 99'680      | 50         | 35'591                                                             | 07         | 64'903                   | 31         | 8'213                                   | 24         | 113                                                                  | 56         | 108'821                        | 18         | 10'241                  | 69         | 1'826                                       | 87         | 257                                    | 23         | 12'325      | 79         | 323                          | 75         |
| 152                                                             | 19         | 65'310      | 52         | 20'873                                                             | 91         | 44'148                   | 39         | 5'385                                   | 65         | 74                                                                   | 01         | 70'481                         | 96         | 6'097                   | 06         | 1'087                                       | 57         | 153                                    | 14         | 7'337       | 77         | 192                          | 73         |
| 545                                                             | 72         | 91'629      | 76         | 26'524                                                             | 62         | 43'196                   | 33         | 5'637                                   | 38         | 77                                                                   | 59         | 75'435                         | 92         | 6'498                   | 77         | 1'217                                       | —          | 378                                    | 26         | 8'094       | 03         | 513                          | 66         |
| 2                                                               | 88         | 112'023     | 32         | 33'651                                                             | 27         | 72'057                   | 36         | 8'765                                   | 03         | 121                                                                  | 19         | 114'594                        | 85         | 5'423                   | 01         | —                                           | —          | —                                      | —          | 5'423       | 01         | 1'018                        | 75         |
| 102                                                             | 98         | 44'200      | 80         | 17'036                                                             | 48         | 25'025                   | 58         | 3'369                                   | 21         | 44                                                                   | 09         | 45'475                         | 36         | 4'681                   | 64         | 835                                         | 09         | 117                                    | 59         | 5'634       | 32         | 77                           | —          |
| 1                                                               | 80         | 14'926      | 09         | 6'873                                                              | 63         | 8'106                    | 12         | 1'172                                   | 23         | 16                                                                   | 21         | 16'168                         | 19         | 106                     | 27         | 88                                          | —          | —                                      | —          | 194         | 27         | 147                          | 99         |
| 57                                                              | 59         | 24'691      | 54         | 10'078                                                             | 50         | 7'018                    | 04         | 1'263                                   | 77         | 17                                                                   | 47         | 18'377                         | 78         | 2'487                   | 54         | 443                                         | 72         | 62                                     | 48         | 2'993       | 74         | 78                           | 63         |
| 43'670                                                          | 62         | 1'184'257   | 27         | 468'250                                                            | 24         | 603'551                  | 78         | 84'657                                  | 41         | 1'165                                                                | 05         | 1'157'624                      | 48         | 99'401                  | 73         | 30'270                                      | 37         | 5'417                                  | 46         | 135'089     | 56*)       | 10'522                       | 45         |

menot vastasivat seuraavia määriä:

|     |    |       |    |     |    |     |    |    |    |   |    |       |    |    |    |    |    |   |    |     |    |    |    |
|-----|----|-------|----|-----|----|-----|----|----|----|---|----|-------|----|----|----|----|----|---|----|-----|----|----|----|
| 9   | 73 | 1'025 | 74 | 496 | 16 | 492 | 97 | 76 | —  | 1 | 05 | 1'066 | 18 | 90 | 95 | 43 | 67 | 7 | 60 | 142 | 22 | 13 | 59 |
| 242 | —  | 625   | 03 | 108 | 71 | 168 | 51 | 22 | 31 | — | 31 | 299   | 84 | 50 | 03 | 2  | 96 | 1 | 72 | 54  | 71 | 5  | 23 |
| 1   | 11 | 477   | 02 | 199 | 90 | 265 | 60 | 36 | 89 | — | 51 | 502   | 90 | 41 | 40 | 7  | 38 | 1 | 04 | 49  | 82 | 1  | 31 |
| —   | 75 | 321   | 55 | 114 | 81 | 209 | 37 | 26 | 49 | — | 37 | 351   | 04 | 33 | 04 | 5  | 89 | — | 83 | 39  | 76 | 1  | 04 |
| —   | 43 | 181   | 92 | 58  | 14 | 122 | 98 | 15 | —  | — | 21 | 196   | 33 | 16 | 98 | 3  | 03 | — | 43 | 20  | 44 | —  | 54 |
| 1   | 58 | 266   | 36 | 77  | 11 | 125 | 57 | 16 | 39 | — | 22 | 219   | 29 | 18 | 89 | 3  | 54 | 1 | 10 | 23  | 53 | 1  | 49 |
| —   | 01 | 308   | 60 | 92  | 70 | 198 | 51 | 24 | 15 | — | 33 | 315   | 69 | 14 | 94 | —  | —  | — | —  | 14  | 94 | 2  | 81 |
| —   | 66 | 283   | 34 | 109 | 21 | 160 | 42 | 21 | 60 | — | 28 | 291   | 51 | 30 | 01 | 5  | 36 | — | 75 | 36  | 12 | —  | 49 |
| —   | 2  | 124   | 39 | 57  | 28 | 67  | 55 | 9  | 77 | — | 13 | 134   | 73 | —  | 88 | —  | 73 | — | —  | 1   | 61 | 1  | 23 |
| —   | 51 | 218   | 51 | 89  | 19 | 62  | 11 | 11 | 19 | — | 15 | 162   | 64 | 22 | 02 | 3  | 92 | — | 55 | 26  | 49 | —  | 70 |
| 16  | 47 | 446   | 55 | 176 | 57 | 227 | 58 | 31 | 92 | — | 44 | 436   | 51 | 37 | 48 | 11 | 42 | 2 | 04 | 50  | 94 | 3  | 97 |

**Taulu N:o 8.****Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1901.**

| Tavarankuljetus.                         | Tonnin. | Tonnin-kilometriä. | Keskikuljetuspituus kilometreissä. |
|------------------------------------------|---------|--------------------|------------------------------------|
| Päälyssoraa, hiekkaa ja maata . . . . .  | 247'109 | 5'544'531          | 22                                 |
| Rakennus- ja katukiviä . . . . .         | 19'846  | 1'491'573          | 75                                 |
| Ratakiskoja tarpeineen . . . . .         | 9'540   | 1'638'178          | 171                                |
| Rautaa tarkemmin erittelemättä . . . . . | 4'576   | 713'144            | 156                                |
| Ratapölkkyjä . . . . .                   | 8'236   | 932'932            | 113                                |
| Muita puuaineita . . . . .               | 20'297  | 2'594'705          | 128                                |
| Halkoja . . . . .                        | 96'996  | 10'281'250         | 106                                |
| Hiiliä . . . . .                         | 10'312  | 473'073            | 46                                 |
| Tiiliä . . . . .                         | 16'830  | 1'695'278          | 101                                |
| Sekalaisia tavaroita . . . . .           | 8'499   | 1'019'562          | 120                                |
| Yhteensä                                 | 442'241 | 26'379'226         | 60                                 |

Valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1901 kuljetetun tavarankuljetuksen paino oli kokonaismäärällään aivan sama kuin vuonna 1900, jolloin se myös teki 442'000 tonnia, mutta verrattuna rautateiden omaan tavarankuljetukseen vuonna 1899 tämä painomäärä edustaa 146'000 tonnin eli 24,8 prosentin vähennystä. Sitä vastoin osottivat eri tavaralajien kuljetusmäärät, niinkuin tavallista, sangen suuria eroavaisuuksia. Suurin muutos tapahtui kuljetetun „päälyssoran, hiekan ja maan“ paljoudessa, sillä tämän tavarankuljetuksen tonniluku lisääntyi 247'000 tonniin oltuaan vuonna 1900 182'000 tonnia, niin että lisäys teki 65'000 tonnia eli 35,7 %. Suhteellisesti suurin oli muutos kuljetettujen kivihiilien painomäärässä, joka oltuaan vuonna 1900 57'000 tonnia väheni 10'000 tonniin. Halkojen kuljetus on vähennyt 122'000:sta 97'000 tonniin, siis 25'000 tonnia eli 20,5 %, ja tiilien kuljetus on lisääntynyt 11'000:sta 17'000 tonniin, siis 6'000 tonnia eli 54,5 %.

Näiden omaan kuljetusten tonnikilometriluku on alennut 30,8 miljoonasta 26,4 miljoonaan, siis 4,4 miljoonaa tonnikilometriä eli 14,3 %, joka alentumus johtuu siitä että kuljetettujen tavarankuljetuksen keskimääräinen kuljetuspituus on yleensä vähentynyt, nimittäin 70:stä 60 kilometriin. Suurin suoranainen vähennys tapahtui



halonkuljetuksessa, jonka tonnikipometriluku aleni 13,6 miljoonasta 10,3 miljoonaan, vastaten keskimääräisen kuljetuspituuden vähenemistä 111:stä 106:een kilometriin. Ratapölkkyjen ja muiden puutavarain tonnikipometriluku väheni yhteensä 5 miljoonasta 3,5 miljoonaan. Myöskin hiilien kuljetuksen osalle tuleva tonnikipometriluku väheni 2,1 miljoonasta 0,5 miljoonaan. Sitävastoin lisääntyi tiililähetysten tonnikipometriluku 0,7 miljoonasta 1,7 miljoonaan sekä soran, hiekan ja maan kuljetuksen 4,7 miljoonasta 5,5 miljoonaan.

Laskien rahtimaksut puheenalaisille valtionrautateiden omiksi tarpeiksi kuljetetuille tavaroille 50 % voimassaolevan liikenneohjesäännön määräämiä maksuja alemmiksi on rahtikustannukset niiden kuljetuksesta arvioitu seuraaviksi:

|                                                                         |               |   |   |             |            |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|-------------|------------|
| Päälyssorasta, kiekasta ja maasta, 1897 vuoden liikenneohjesäännön VI:n |               |   |   |             |            |
| rahtiluokan mukaan . . . . .                                            |               |   |   | <i>Smc.</i> | 173'000: — |
| Rakennus- ja katukivistä, VI:n luokan mukaan . . . . .                  |               |   |   | "           | 33'000: —  |
| Ratakiskoista ja niiden tarpeista, V:n luokan mukaan . . . . .          |               |   |   | "           | 33'000: —  |
| Tarkemmin erittelemättömästä raudasta, IV:n luokan mukaan . . . . .     |               |   |   | "           | 28'000: —  |
| Ratapölkkyistä,                                                         | VI:n          | " | " | "           | 17'000: —  |
| Muista puuaineista,                                                     | VI:n          | " | " | "           | 44'000: —  |
| Haloista,                                                               | halkotariffin | " | " | "           | 172'000: — |
| Hiilistä,                                                               | VI:n luokan   | " | " | "           | 12'000: —  |
| Tiilistä,                                                               | VI:n          | " | " | "           | 33'000: —  |
| Sekalaisista tavaroista                                                 | IV:n          | " | " | "           | 40'000: —  |
| Yhteensä <i>Smc.</i>                                                    |               |   |   |             | 585'000: — |

Tämä rahamäärä on 93'000 markkaa eli 13,7 % pienempi kuin vastaava summa vuodelta 1900.

# Taulu N:o 9.

## Henkilökunta.

Suomen Valtionrautateiden henkilökunta nousi 31 p:nä Joulukuuta 1901 seuraaviin määriin:

|                                                                                                                                                                | Kaikkille<br>raudoille<br>yhteisiä. | Helsingin<br>rautatie. | Helsingin<br>—<br>Hämeen-<br>ranta. | Tampere-<br>—<br>Hämeen-<br>ranta. | Vaasan<br>rautatie. | Oulun<br>rautatie. | Savon<br>rautatie. | Karjalan<br>rautatie. | Porin<br>rautatie. | Jyväskylän<br>rautatie. | Turun-Karj.<br>rautatie. | Yhteensä. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|
| <b>a) Rautatiehallituksessa:</b>                                                                                                                               |                                     |                        |                                     |                                    |                     |                    |                    |                       |                    |                         |                          |           |
| Päättirehtööri . . . . .                                                                                                                                       | 1                                   | —                      | —                                   | —                                  | —                   | —                  | —                  | —                     | —                  | —                       | —                        | 1         |
| Päättirehtöörin-apulainen . . . . .                                                                                                                            | 1                                   | —                      | —                                   | —                                  | —                   | —                  | —                  | —                     | —                  | —                       | —                        | 1         |
| Tirehtöörejä . . . . .                                                                                                                                         | 4                                   | —                      | —                                   | —                                  | —                   | —                  | —                  | —                     | —                  | —                       | —                        | 4         |
| Yhteensä                                                                                                                                                       | 6                                   | —                      | —                                   | —                                  | —                   | —                  | —                  | —                     | —                  | —                       | —                        | 6         |
| <b>b) Toimisto-osastossa:</b>                                                                                                                                  |                                     |                        |                                     |                                    |                     |                    |                    |                       |                    |                         |                          |           |
| Kanslia: 1 sihteeri, 1 asiamies, 1<br>registraattori, 1 notarius, 4 kans-<br>listia, 2 kielenkääntäjää, 1 kirjan-<br>pitäjä, 7 puhtaaksikirjoittajaa . . . . . | 18                                  | —                      | —                                   | —                                  | —                   | —                  | —                  | —                     | —                  | —                       | —                        | 18        |
| Kamreerinkonttori: 1 kamreeri, 2<br>apukamreeria, 3 revisoria, 2 ka-<br>marikirjuria . . . . .                                                                 | 8                                   | —                      | —                                   | —                                  | —                   | —                  | —                  | —                     | —                  | —                       | —                        | 8         |
| Kontrollikonttori: 1 ylikontrollööri,<br>9 kontrollööriä, 1 piletin- ja lan-<br>ketinhoitaja, 7 kirjanpitäjää, 33<br>kirjuria . . . . .                        | 51                                  | —                      | —                                   | —                                  | —                   | —                  | —                  | —                     | —                  | —                       | —                        | 51        |
| Kassakonttori: 1 pääkassööri, 1 apu-<br>laskassööri, 10 linjakassööriä . . . . .                                                                               | 2                                   | 3                      | 1                                   | 1                                  | 1                   | 1                  | 1                  | 1                     | 1                  | —                       | —                        | 12        |
| Tilastollinen konttori: 1 esimies, 1<br>aktuaari, 6 kirjuria . . . . .                                                                                         | 8                                   | —                      | —                                   | —                                  | —                   | —                  | —                  | —                     | —                  | —                       | —                        | 8         |
| Virstakonttori: 1 esimies, 1 kirjan-<br>pitäjä, 14 kirjuria . . . . .                                                                                          | 16                                  | —                      | —                                   | —                                  | —                   | —                  | —                  | —                     | —                  | —                       | —                        | 16        |
| Lääkäreitä . . . . .                                                                                                                                           | —                                   | 6                      | 4                                   | 4                                  | 5                   | 4                  | 6                  | 5                     | 2                  | 2                       | 2                        | 40        |
| Pappeja . . . . .                                                                                                                                              | 3                                   | —                      | —                                   | —                                  | —                   | —                  | —                  | —                     | —                  | —                       | —                        | 3         |
| Koulunopettajia ja -opettajattaria . . . . .                                                                                                                   | —                                   | 8                      | —                                   | —                                  | 1                   | —                  | —                  | —                     | —                  | —                       | —                        | 9         |
| Vahtimestari . . . . .                                                                                                                                         | 1                                   | —                      | —                                   | —                                  | —                   | —                  | —                  | —                     | —                  | —                       | —                        | 1         |
| Sanansaattajia . . . . .                                                                                                                                       | 8                                   | —                      | —                                   | —                                  | —                   | —                  | —                  | —                     | —                  | —                       | —                        | 8         |
| Taloudenhoitajia . . . . .                                                                                                                                     | 2                                   | —                      | —                                   | —                                  | —                   | —                  | —                  | —                     | —                  | —                       | —                        | 2         |
| Siirto                                                                                                                                                         | 117                                 | 17                     | 5                                   | 5                                  | 7                   | 5                  | 7                  | 6                     | 3                  | 2                       | 2                        | 176       |

|                                                                                 | Kaikkille<br>radonille<br>yhteisiä. | Hels. - Hii-<br>nan-Pietarin<br>rautatieellä. | Helsingin<br>rautatieellä. | Tur. - Tamp.<br>- Hiihnan<br>rautatieellä. | Vaasan<br>rautatieellä. | Oulun<br>rautatieellä. | Savon<br>rautatieellä. | Kajanan<br>rautatieellä. | Porin<br>rautatieellä. | Jyväskylän<br>rautatieellä. | Turun - Karj.<br>rautatieellä. | Yhteensä. |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------|
| Siirto                                                                          | 117                                 | 17                                            | 5                          | 5                                          | 7                       | 5                      | 7                      | 6                        | 3                      | 2                           | 2                              | 176       |
| 1 välskäri, 1 sairaanhoitajatar, 16<br>dvornikka eli talonmiestä . .            | —                                   | 17                                            | —                          | 1                                          | —                       | —                      | —                      | —                        | —                      | —                           | —                              | 18        |
| 1 poliisipääallysmies, 52 -palvelijaa.                                          | —                                   | 36                                            | 1                          | 6                                          | 2                       | 1                      | 3                      | 3                        | —                      | —                           | 1                              | 53        |
| Yhteensä                                                                        | 117                                 | 70                                            | 6                          | 12                                         | 9                       | 6                      | 10                     | 9                        | 3                      | 2                           | 3                              | 247       |
| <b>c) Liikenneosastossa:</b>                                                    |                                     |                                               |                            |                                            |                         |                        |                        |                          |                        |                             |                                |           |
| Liikennetirehtöörin-apulaisia . . .                                             | 1                                   | 2                                             | 1                          | 1                                          | 1                       | 1                      | 1                      | 1                        | —                      | —                           | —                              | 9         |
| Kirjanpitäjiä (2) ja kanslisti (1) .                                            | 3                                   | —                                             | —                          | —                                          | —                       | —                      | —                      | —                        | —                      | —                           | —                              | 3         |
| Sähkölennätintarkastaja (1), -tarkas-<br>tajan-apulaisia (3) ja -mekaanikko (1) | 5                                   | —                                             | —                          | —                                          | —                       | —                      | —                      | —                        | —                      | —                           | —                              | 5         |
| Asemapäälliköitä . . . . .                                                      | —                                   | 53                                            | 10                         | 17                                         | 21                      | 24                     | 21                     | 23                       | 11                     | 8                           | 6                              | 194       |
| Asemapäällikön-apulaisia . . . . .                                              | —                                   | 4                                             | —                          | 2                                          | —                       | —                      | —                      | —                        | —                      | —                           | —                              | 6         |
| Asemakassöörejä . . . . .                                                       | —                                   | 3                                             | —                          | 1                                          | —                       | —                      | —                      | —                        | 1                      | —                           | —                              | 5         |
| Ensimmäisiä kirjureita, apulaisilla .                                           | —                                   | 2                                             | —                          | 1                                          | 1                       | —                      | —                      | —                        | —                      | —                           | —                              | 4         |
| Toisia " " . . . . .                                                            | —                                   | 1                                             | —                          | —                                          | —                       | —                      | 1                      | 1                        | —                      | —                           | —                              | 3         |
| Asemakirjureita, ensimmäisiä. . . .                                             | —                                   | 32                                            | 4                          | 8                                          | 6                       | 3                      | 3                      | 4                        | 2                      | 1                           | —                              | 63        |
| " toisia . . . . .                                                              | —                                   | 112                                           | 6                          | 22                                         | 27                      | 9                      | 19                     | 20                       | 11                     | 4                           | 10                             | 240       |
| Linjakirjureita, ensimmäisiä . . . .                                            | —                                   | 2                                             | 1                          | 1                                          | 1                       | 1                      | 1                      | 1                        | 1                      | —                           | —                              | 9         |
| " toisia . . . . .                                                              | —                                   | 3                                             | —                          | 1                                          | 1                       | 1                      | 1                      | 1                        | 1                      | 1                           | 1                              | 11        |
| Sähkölennätinrevisoreja . . . . .                                               | —                                   | 4                                             | 1                          | 1                                          | 2                       | 1                      | 1                      | 1                        | 1                      | —                           | —                              | 12        |
| Telegrafisteja . . . . .                                                        | —                                   | 109                                           | 13                         | 18                                         | 12                      | 11                     | 13                     | 22                       | 8                      | 1                           | 1                              | 208       |
| Piletinmyyjiä . . . . .                                                         | —                                   | 25                                            | 1                          | 2                                          | 1                       | 2                      | 3                      | 5                        | 2                      | 1                           | —                              | 42        |
| Varatelegrafisteja. . . . .                                                     | —                                   | 8                                             | 2                          | 2                                          | 2                       | 2                      | 2                      | 2                        | 2                      | 1                           | 1                              | 24        |
| Ylikonduktöörejä. . . . .                                                       | —                                   | 38                                            | 2                          | 6                                          | 6                       | 5                      | 6                      | 8                        | 1                      | 1                           | 2                              | 75        |
| Alikonduktöörejä. . . . .                                                       | —                                   | 69                                            | 6                          | 20                                         | 13                      | 9                      | 12                     | 18                       | 16                     | 6                           | 3                              | 172       |
| Jarrumiehiä. . . . .                                                            | —                                   | 277                                           | 24                         | 71                                         | 41                      | 35                     | 40                     | 66                       | 39                     | 18                          | 15                             | 626       |
| Vaunusiivoojia . . . . .                                                        | —                                   | 10                                            | 1                          | 3                                          | 1                       | —                      | —                      | 2                        | 1                      | —                           | —                              | 18        |
| Vaunusiivoojan-apulaisia . . . . .                                              | —                                   | 11                                            | —                          | —                                          | —                       | —                      | —                      | —                        | —                      | —                           | —                              | 11        |
| Pakkamestareita . . . . .                                                       | —                                   | 13                                            | 3                          | 8                                          | 2                       | 1                      | —                      | 1                        | 1                      | —                           | —                              | 29        |
| Vaakamestareita . . . . .                                                       | —                                   | 10                                            | 1                          | 4                                          | 2                       | 2                      | 1                      | 1                        | 1                      | 1                           | —                              | 23        |
| Asemamiesten-esimiehiä . . . . .                                                | —                                   | 46                                            | 2                          | 7                                          | 3                       | 2                      | 5                      | 4                        | 2                      | —                           | —                              | 71        |
| Asemamiehiä . . . . .                                                           | —                                   | 316                                           | 14                         | 61                                         | 22                      | 21                     | 26                     | 32                       | 22                     | 8                           | 8                              | 530       |
| Vaihdemiesten-esimiehiä . . . . .                                               | —                                   | 15                                            | —                          | 8                                          | 3                       | —                      | 1                      | 2                        | 3                      | —                           | —                              | 32        |
| Vaihdemiehiä . . . . .                                                          | —                                   | 281                                           | 24                         | 48                                         | 53                      | 23                     | 33                     | 48                       | 34                     | 13                          | 12                             | 569       |
| Siirto                                                                          | 9                                   | 1'446                                         | 116                        | 313                                        | 221                     | 153                    | 190                    | 263                      | 160                    | 64                          | 59                             | 2'994     |

|                                                                            | Yhteensä. | Turun - Karj.<br>rautatieilla. | Jyväskylän<br>rautatieilla. | Porin<br>rautatieilla. | Karjalan<br>rautatieilla. | Savon<br>rautatieilla. | Oulun<br>rautatieilla. | Vaasan<br>rautatieilla. | Tur. - Tamp.<br>- H:nna<br>rautatieilla. | Hangon<br>rautatieilla. | Hels. - H:n-<br>na-Pietarin<br>rautatieilla. | Kaikkille<br>radolle<br>yhteisiä. |  |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Siirto                                                                     | 2'994     | 59                             | 64                          | 160                    | 263                       | 190                    | 153                    | 221                     | 313                                      | 116                     | 1'446                                        | 9                                 |  |
| Vaihte- ja pumppumiehiä. . . . .                                           | 40        | 3                              | 3                           | —                      | 4                         | —                      | 8                      | 9                       | 2                                        | 2                       | 9                                            | —                                 |  |
| Asemanvahtimestareita . . . . .                                            | 14        | —                              | 1                           | —                      | 2                         | 2                      | 1                      | 2                       | 2                                        | —                       | 4                                            | —                                 |  |
| Yövahteja . . . . .                                                        | 79        | —                              | 2                           | 4                      | 5                         | 4                      | 4                      | 5                       | 4                                        | 1                       | 50                                           | —                                 |  |
| Talonmiehiä . . . . .                                                      | 2         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | —                       | 2                                            | —                                 |  |
| Veräjänvahteja . . . . .                                                   | 4         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | 2                                        | —                       | 2                                            | —                                 |  |
| Makuuvaunujen passaajanaisia . . . . .                                     | 16        | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | —                       | 16                                           | —                                 |  |
| Yhteensä                                                                   | 3'149     | 62                             | 70                          | 164                    | 274                       | 196                    | 166                    | 237                     | 323                                      | 119                     | 1'529                                        | 9                                 |  |
| <b>d) Rataosastossa:</b>                                                   |           |                                |                             |                        |                           |                        |                        |                         |                                          |                         |                                              |                                   |  |
| Ratatirehtöörin-apulaisia . . . . .                                        | 2         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | —                       | —                                            | 2                                 |  |
| Ratainsinöörin-apulaisia . . . . .                                         | 3         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | —                       | —                                            | 3                                 |  |
| Kirjanpitäjiä (2), kanslisti (1), ylimäär. arkkitehti (1), piirustajia (2) | 6         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | —                       | —                                            | 6                                 |  |
| Ratainsinöörejä . . . . .                                                  | 19        | 1                              | 1                           | 1                      | 2                         | 2                      | 2                      | 2                       | 1                                        | 1                       | 5                                            | 1                                 |  |
| Ratamestareita, vanhempia ja nuorempia, rakennusmestareita . . . . .       | 152       | 7                              | 6                           | 9                      | 17                        | 18                     | 17                     | 16                      | 15                                       | 8                       | 39                                           | —                                 |  |
| Rataesimiehiä . . . . .                                                    | 80        | 1                              | —                           | 1                      | 4                         | 5                      | 2                      | 7                       | 15                                       | 1                       | 44                                           | —                                 |  |
| Ratavahteja . . . . .                                                      | 853       | 37                             | 25                          | 36                     | 80                        | 97                     | 67                     | 120                     | 73                                       | 52                      | 266                                          | —                                 |  |
| Sillanvahteja . . . . .                                                    | 4         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | 1                       | 3                                            | —                                 |  |
| Veräjänvahteja . . . . .                                                   | 173       | 31                             | 11                          | 8                      | 25                        | 27                     | —                      | 26                      | 2                                        | 3                       | 40                                           | —                                 |  |
| Puutarhuri apulaisineen, ylimääräisiä . . . . .                            | 3         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | —                       | —                                            | 3                                 |  |
| Yhteensä                                                                   | 1'295     | 77                             | 43                          | 55                     | 128                       | 149                    | 88                     | 171                     | 106                                      | 66                      | 397                                          | 15                                |  |
| <b>e) Koneosastossa:</b>                                                   |           |                                |                             |                        |                           |                        |                        |                         |                                          |                         |                                              |                                   |  |
| Konetirehtöörin-apulaisia . . . . .                                        | 2         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | —                       | —                                            | 2                                 |  |
| Varastokontrollööri . . . . .                                              | 1         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | —                       | —                                            | 1                                 |  |
| Kirjanpitäjiä . . . . .                                                    | 4         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | —                       | —                                            | 4                                 |  |
| Kanslisti (1), piirustajia (7) . . . . .                                   | 8         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | —                       | —                                            | 8                                 |  |
| Insinöörimekaanikko . . . . .                                              | 1         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | —                       | 1                                            | —                                 |  |
| Konepajanjohtajia ja varikonhoitajia                                       | 7         | —                              | —                           | —                      | —                         | 1                      | 1                      | 1                       | 1                                        | 1                       | 2                                            | —                                 |  |
| Konepajanjohtajan-apulainen . . . . .                                      | 1         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | —                       | 1                                            | —                                 |  |
| Työestareita . . . . .                                                     | 9         | —                              | —                           | —                      | —                         | 1                      | 1                      | 1                       | 1                                        | 1                       | 4                                            | —                                 |  |
| Ali-työestareita . . . . .                                                 | 10        | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | 1                                        | —                       | 9                                            | —                                 |  |
| Konepajankonttorin-johtajia . . . . .                                      | 1         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | —                       | 1                                            | —                                 |  |
| Konepajankirjureita . . . . .                                              | 7         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | —                       | 7                                            | —                                 |  |
| Tarveaineiden-kirjoittajia . . . . .                                       | 2         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | —                       | 2                                            | —                                 |  |
| Tuntikirjoittajia . . . . .                                                | 8         | —                              | —                           | —                      | —                         | 1                      | 1                      | 1                       | 1                                        | 1                       | 3                                            | —                                 |  |
| Vahtimestareita . . . . .                                                  | 1         | —                              | —                           | —                      | —                         | —                      | —                      | —                       | —                                        | —                       | 1                                            | —                                 |  |
| Varastonhoitajia . . . . .                                                 | 8         | —                              | —                           | —                      | —                         | 1                      | 1                      | 1                       | 1                                        | 1                       | 3                                            | —                                 |  |
| Siirto                                                                     | 70        | —                              | —                           | —                      | —                         | 4                      | 4                      | 4                       | 5                                        | 4                       | 34                                           | 15                                |  |

|                               | Kaikkille radoille yhteistä. | Helsingin-Pietarin rautatiellä. | Helsingin rautatiellä. | Turku-Tampere-Helsingin rautatiellä. | Vaasan rautatiellä. | Oulun rautatiellä. | Savon rautatiellä. | Karjalan rautatiellä. | Poriin rautatiellä. | Jyväskylän rautatiellä. | Turun-Karjalan rautatiellä. | Yhteensä. |
|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|
| Siirto                        | 15                           | 34                              | 4                      | 5                                    | 4                   | 4                  | 4                  | —                     | —                   | —                       | —                           | 70        |
| Varastonkirjanpitäjiä         | —                            | 3                               | —                      | 1                                    | —                   | —                  | —                  | 1                     | —                   | —                       | —                           | 5         |
| Varastonkirjureita            | —                            | 8                               | 2                      | 1                                    | 3                   | 1                  | 1                  | 1                     | —                   | 1                       | 1                           | 19        |
| Varastourenkiä                | —                            | 7                               | 1                      | 2                                    | 1                   | 1                  | 1                  | 1                     | —                   | —                       | —                           | 14        |
| Varikonesimiehiä              | —                            | 9                               | 1                      | 2                                    | 1                   | —                  | 2                  | 3                     | 1                   | 1                       | 1                           | 21        |
| Veturinkuljettajia, vanhempia | —                            | 69                              | 6                      | 20                                   | 11                  | 4                  | 12                 | 13                    | 6                   | 3                       | 3                           | 147       |
| ” nuorempia                   | —                            | 85                              | 9                      | 25                                   | 12                  | 7                  | 17                 | 23                    | 8                   | 4                       | 6                           | 196       |
| ” ylimääräisiä                | —                            | 10                              | —                      | 1                                    | 1                   | —                  | 1                  | —                     | —                   | 1                       | —                           | 14        |
| Veturinlämmittäjiä, vanhempia | —                            | 64                              | 6                      | 14                                   | 3                   | 3                  | 11                 | 16                    | 2                   | —                       | 4                           | 123       |
| ” nuorempia                   | —                            | 96                              | 13                     | 29                                   | 18                  | 9                  | 18                 | 28                    | 12                  | 6                       | 4                           | 233       |
| ” ylimääräisiä                | —                            | 11                              | —                      | 2                                    | 4                   | —                  | —                  | —                     | —                   | 2                       | —                           | 19        |
| Veturinsiivoojia              | —                            | 84                              | 7                      | 24                                   | 10                  | 6                  | 14                 | 20                    | 7                   | 4                       | 4                           | 180       |
| Talli- ja pumppumiehiä        | —                            | 29                              | 3                      | 6                                    | 10                  | 3                  | 13                 | 14                    | 6                   | 3                       | 1                           | 88        |
| Vaunumestareita               | —                            | 6                               | 1                      | 1                                    | 1                   | 1                  | 1                  | 3                     | 1                   | —                       | —                           | 15        |
| Vaunu- ja kaasumestareita     | —                            | —                               | —                      | 1                                    | 1                   | —                  | —                  | —                     | —                   | —                       | —                           | 2         |
| Kaasumestareita               | —                            | 1                               | —                      | —                                    | —                   | —                  | —                  | —                     | —                   | —                       | —                           | 1         |
| Vaununtarkastajia             | —                            | 31                              | 2                      | 4                                    | 4                   | 1                  | 3                  | 4                     | 1                   | 2                       | 1                           | 53        |
| Vaununvoitelijoita            | —                            | 15                              | —                      | 4                                    | 3                   | —                  | 1                  | 4                     | 1                   | 2                       | —                           | 30        |
| Yövahteja                     | —                            | 5                               | 2                      | 2                                    | 2                   | —                  | 3                  | 1                     | —                   | 1                       | —                           | 16        |
| Yhteensä                      | 15                           | 567                             | 57                     | 144                                  | 89                  | 40                 | 102                | 132                   | 45                  | 30                      | 25                          | 1'246     |
| Kaikkiaan 31 Jouluk. 1901     | 162                          | 2'563                           | 248                    | 585                                  | 506                 | 300                | 457                | 543                   | 267                 | 145                     | 167                         | 5'943     |
| ” ” ” 1900                    | 155                          | 2'355                           | 238                    | 556                                  | 486                 | 283                | 431                | 510                   | 252                 | 129                     | 155                         | 5'550     |
| ” ” ” 1899                    | 149                          | 2'153                           | 216                    | 494                                  | 438                 | 273                | 398                | 462                   | 250                 | 125                     | 163                         | 5'121     |
| ” ” ” 1898                    | 144                          | 1'936                           | 197                    | 458                                  | 402                 | 255                | 369                | 400                   | 191                 | 85                      | —                           | 4'437     |
| ” ” ” 1897                    | 126                          | 1'770                           | 186                    | 411                                  | 363                 | 267                | 360                | 377                   | 213                 | 79                      | —                           | 4'152     |
| ” ” ” 1896                    | 121                          | 1'668                           | 180                    | 395                                  | 350                 | 266                | 356                | 366                   | 199                 | —                       | —                           | 3'901     |
| ” ” ” 1895                    | 111                          | 1'595                           | 173                    | 391                                  | 301                 | 246                | 346                | 351                   | 177                 | —                       | —                           | 3'691     |
| ” ” ” 1894                    | 107                          | 1'520                           | 170                    | 393                                  | 259                 | 254                | 349                | 340                   | —                   | —                       | —                           | 3'392     |
| ” ” ” 1893                    | 105                          | 1'467                           | 164                    | 373                                  | 256                 | 246                | 334                | 208                   | —                   | —                       | —                           | 3'153     |
| ” ” ” 1892                    | 95                           | 1'426                           | 159                    | 360                                  | 246                 | 228                | 316                | 76                    | —                   | —                       | —                           | 2'906     |
| ” ” ” 1891                    | 97                           | 1'359                           | 155                    | 351                                  | 242                 | 221                | 308                | —                     | —                   | —                       | —                           | 2'733     |
| ” ” ” 1890                    | 91                           | 1'281                           | 143                    | 344                                  | 236                 | 210                | 307                | —                     | —                   | —                       | —                           | 2'612     |
| ” ” ” 1889                    | 90                           | 1'219                           | 141                    | 338                                  | 224                 | 208                | 208                | —                     | —                   | —                       | —                           | 2'428     |
| ” ” ” 1888                    | 87                           | 1'198                           | 140                    | 313                                  | 234                 | 229                | —                  | —                     | —                   | —                       | —                           | 2'201     |
| ” ” ” 1887                    | 86                           | 1'174                           | 143                    | 308                                  | 222                 | 230                | —                  | —                     | —                   | —                       | —                           | 2'163     |
| ” ” ” 1886                    | 81                           | 1'148                           | 144                    | 308                                  | 209                 | 224                | —                  | —                     | —                   | —                       | —                           | 2'114     |
| ” ” ” 1885                    | —                            | 1'207*)                         | 145                    | 294                                  | 217                 | —                  | —                  | —                     | —                   | —                       | —                           | 1'863     |
| ” ” ” 1881                    | —                            | 1'144*)                         | 160                    | 279                                  | —                   | —                  | —                  | —                     | —                   | —                       | —                           | 1'583     |
| ” ” ” 1876                    | —                            | 1'164*)                         | 167                    | 339                                  | —                   | —                  | —                  | —                     | —                   | —                       | —                           | 1'670     |
| ” ” ” 1871                    | —                            | 887                             | —                      | —                                    | —                   | —                  | —                  | —                     | —                   | —                       | —                           | 887       |

\*) Kaikkille radoille yhteiset niihin luettuina.

# Kertomus

## Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuonna 1901.

Vahingonkorvauslautakunta, jonka Rautatiehallitus on asettanut 2 p:nä Huhtikuuta 1898 ja jossa siitä lähtien on ollut allekirjoittanut ratatirehtöörin-apulainen Th. Frosterus puheenjohtajana sekä liikennetirehtöörin-apulainen R. Gripenberg ja konetirehtöörin-apulainen A. W. Torén jäsenenä ynnä rautatienlääkäri, lääketieteen- ja kirurgiantohtori K. E. Holm, määrättyinä asiantuntevaksi neuvonantajaksi, on vuonna 1901 ollut koossa kaikkiaan 13 kertaa eli siten, että yksi kokous on pidetty kunakin kuukautena, paitsi Elokuussa ja Joulukuussa, jolloin Lautakunta on kokoontunut kaksi kertaa kumpanakin kuukautena, sekä Heinäkuussa, jolloin ei pidetty mitään kokousta. Lautakunnan näissä kokouksissa käsittelemät asiat jakautuvat 114:ään eri pykälään. Mutta kun moniaat asiat ovat olleet käsittelynalaisina useammassa kuin yhdessä kokouksessa, nousee Lautakunnan vuoden kuluessa käsittelemien eri asiain luku kaikkiaan 73:een, joista 70 on koskenut vahingonkorvausvaatimuksia ja muut 3 kysymystä Lautakunnan toimintaa. Vuoden kuluessa lähetettyjen kirjeiden luku, joista suurin osa on mennyt Rautatiehallitukselle, on tehnyt 124.

Lautakunnan käsittelemistä vahingonkorvaushakemuksista on, kuten aikaisemminkin, suurin osa koskenut ohimenevää laatua olevia vammoja. Siten on yllämainituista 70:stä asiasta ehdotettu myönnettäväksi satunnaista vahingonkorvausta 31:ssä tapauksessa, ja 24:ssä tapauksessa on ehdotettu joko sekä satunnaista että vuotuista vahingonkorvausta tahi myös ainoastaan viimeksimainittua. Muista hakemuksista on 12 hylätty, 1 toistaiseksi jätetty ratkaisematta ja 2:ta ei ole otettu harkittaviksi.

Yllämainituista vahingonkorvausta koskevista asioista on kokonaista 10 koskenut valtionrautateiden palveluksessa olevia vakinaisia palvelijoita, joista 8 on saanut ruumiinvamman rautatienkäytön johdosta, niistä 5 kuoleman seurauksella, sekä 2 ollessaan työssä itse liikenteen ulkopuolella. Paitsi 3:ssa puheenalaisista

tapauksista, joista kolmesta yksi on tuottanut kuoleman, on määrätty vahingonkorvausta, kuitenkin niin että Lautakunta 2:ssa tapauksessa, joissa loukkaantuneet parannuttuaan ovat voineet jäädä entisiin toimiinsa, on katsonut että vahingonkorvausmäärät ovat suoritettavat vasta siitä päivästä alkaen, jolloin loukkaantuneet joko tulevat pakotetuiksi saamiensa vammojen johdosta jättämään toimensa valtionrautateilla tahi myös muista syistä eroavat niistä.

Loukkaantuneiden ammatti eli toimi ja siviilisäätty, tapaturman laatu ja seuraus, loukkaantuneen hoito, Lautakunnan toimet sekä maksettaviksi ehdotettujen satunnaisten ja vuotuisten vahingonkorvausten määrät y. m. näkyvät tähän liitteistä tilastollisista tauluista (N:rot 10 ja 11).

Helsingissä Tammikuulla 1902.

**Th. Frosterus.**

*Georg Jansson.*

## Taulu

Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1901 lopullisesti käsit-  
mikä rautatienkäytön johdosta on kohdannut työmiehiä Suomen Valtion-

| Osasto, jonka<br>työssä tapa-<br>turma on<br>tapahtunut. | Loukkaan-<br>tuneen<br>ammatti eli<br>toimi. | Loukkaan-<br>tuneen<br>nimi.           | Louk-<br>kaan-<br>tuneen<br>synty-<br>mä-<br>vuosi<br>ja<br>päivä. | Louk-<br>kaan-<br>tu-<br>neen<br>siviili-<br>säätty. | Loukkaan-<br>tuneen<br>perhe-<br>olot.                 | Tapaturman laatu.                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Liikenne-<br>osasto.                                     | Alikonduk-<br>tööri.                         | Levänen,<br>Sakari.                    | 18 <sup>13</sup> / <sub>9</sub> 50                                 | Nai-<br>nut.                                         | Vaimo ja 2<br>lasta, niis-<br>tä toinen<br>alaikäinen. | Yliajettu junalla ja<br>saanut siinä ruhje-<br>vammaan päähänsä<br>sekä oikean jalkan-<br>sa niin ruhjoutu-<br>neeksi, että se ynnä<br>osa särtä oli leikat-<br>tava pois. |
| Rataosasto.                                              | Työmies.                                     | Stavén,<br>Adam Jo-<br>han.            | 18 <sup>21</sup> / <sub>9</sub> 62                                 | Nai-<br>nut.                                         | —                                                      | Oikea sääri ja jalka li-<br>kistyneet.                                                                                                                                     |
| Sama.                                                    | Sama.                                        | Pirinen, Ed-<br>vard Eli-<br>aanpoika. | 18 <sup>28</sup> / <sub>7</sub> 74                                 | Nai-<br>maton.                                       | —                                                      | Oikea jalka katkennut.                                                                                                                                                     |
| Liikenne-<br>osasto.                                     | Sama.                                        | Björkman,<br>Johan<br>Fredrik.         | 18 <sup>18</sup> / <sub>9</sub> 76                                 | Nai-<br>nut.                                         | —                                                      | Oikea sääri pahasti<br>ruhjoutunut.                                                                                                                                        |
| Rataosasto.                                              | Sama.                                        | Wirmanen,<br>Oskar.                    | 18 <sup>4</sup> / <sub>7</sub> 50                                  | Nai-<br>maton.                                       | —                                                      | Pää loukkaantunut ja<br>näkövoima sen joh-<br>dosta kadonnut oike-<br>asta silmästä.                                                                                       |
| Koneosasto.                                              | Viilaaja.                                    | Ramström,<br>Johan<br>Aksel.           | 18 <sup>23</sup> / <sub>3</sub> 65                                 | —                                                    | —                                                      | Oikea silmä loukkaan-<br>tunut.                                                                                                                                            |
| Rataosasto.                                              | Työmies.                                     | Dunderfelt,<br>Viktor.                 | 18 <sup>7</sup> / <sub>7</sub> 54                                  | Nai-<br>nut.                                         | Vaimo ja 4<br>lasta, kaik-<br>ki alaikäi-<br>siä.      | Katkeama oikeassa poh-<br>kealuussa ja oikean<br>jalan sisemmässä<br>kehräsluussa.                                                                                         |
| Sama.                                                    | Sama.                                        | Lehtinen,<br>Nestor.                   | 18 <sup>24</sup> / <sub>2</sub> 80                                 | Nai-<br>maton.                                       | —                                                      | Oikea pohkealuu kat-<br>kennut.                                                                                                                                            |
| Koneosasto.                                              | Konepajan-<br>oppilas.                       | Parviainen,<br>August.                 | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 81                                  | Nai-<br>maton.                                       | —                                                      | Vasen kantapää louk-<br>kaantunut.                                                                                                                                         |
| Rataosasto.                                              | Työmies.                                     | Salo, Niklas<br>Juhanpoi-<br>ka.       | 18 <sup>19</sup> / <sub>12</sub> 54                                | Nai-<br>nut.                                         | Vaimo ja 3<br>lasta, niis-<br>tä 2 ala-<br>ikäistä.    | Oikea silmä loukkaan-<br>tunut ja tullut sen<br>johdosta sokeaksi.                                                                                                         |
| Koneosasto.                                              | Moukari-<br>mies,                            | Hänninen,<br>Antti Jaa-<br>konpoika.   | 18 <sup>27</sup> / <sub>11</sub> 46                                | Nai-<br>nut.                                         | —                                                      | Kuonanpala loukannut<br>oikeaa silmänalusta.                                                                                                                               |
| Liikenne-<br>osasto.                                     | Asemamies.                                   | Nyman,<br>Ernst Vik-<br>tor.           | 1869                                                               | Nai-<br>maton.                                       | —                                                      | Rintakehä likistynyt ja<br>käsivarsiin tullut<br>pieniä haavavammo-<br>ja.                                                                                                 |
| Sama.                                                    | Sama.                                        | Leino, Gus-<br>taf Gab-<br>riel.       | —                                                                  | Nai-<br>nut.                                         | Vaimo ja 2<br>alaikäistä<br>lasta.                     | Rintakehä likistynyt.                                                                                                                                                      |



## N:o 10.

telemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, rautateiden työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita.

| Tapaturman seuraus.                                                                   | Loukkaantuneen hoito.                                 | Vahingonkorvauslautakunnan toimi.                                                                      | Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä. |           | Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä. |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|
|                                                                                       |                                                       |                                                                                                        | <i>Smc</i>                            | <i>pa</i> | <i>Smc</i>                          | <i>pa</i> |
| Kykenemättömyys juna-palvelukseen, jonka tähden onkin erotettu toimestaan.            | Hoidettu osittain sairashuoneessa, osittain kotonaan. | Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta.                                                               | —                                     | —         | 259                                 | 20        |
| 78 päivän työkyvyttömyys.                                                             | Hoidettu kotonaan.                                    | Määrännyt satunn. vahingonkorv. aikaisemmin määrätyn lisäksi, mutta evännyt vuotuisen vah.-korvauksen. | 35                                    | —         | —                                   | —         |
| 103 päivän työkyvyttömyys.                                                            | Hoidettu kotonaan.                                    | Evännyt vuotuisen vahingonkorvauksen.                                                                  | —                                     | —         | —                                   | —         |
| 210 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.                                     | Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.      | Määrännyt satunn. ja vuotuista vahingonkorvausta.                                                      | 245                                   | 60        | 129                                 | 60        |
| 199 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.                                     | Samoin.                                               | Samoin.                                                                                                | 174                                   | 20        | 216                                 | —         |
| 17 päivän työkyvyttömyys.                                                             | Hoidettu kotonaan.                                    | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.                                                               | 24                                    | 09        | —                                   | —         |
| 118 päivän työkyvyttömyys.                                                            | Hoidettu kotonaan ja sairashuoneessa.                 | Määrännyt satunn. vah.-korv. loukkaantuneelle ja perheelle.                                            | 113                                   | 44        | —                                   | —         |
| 48 päivän työkyvyttömyys.                                                             | Hoidettu sairashuoneessa.                             | Evännyt vahingonkorvauksen                                                                             | —                                     | —         | —                                   | —         |
| 155 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.                                     | Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan.      | Määrännyt satunn. ja vuotuista vahingonkorvausta.                                                      | 145                                   | —         | 108                                 | —         |
| 3 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.                                       | Hoidettu kotonaan.                                    | Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta.                                                               | —                                     | —         | 129                                 | 60        |
| Kuoli 3 päivää tapaturman jälkeen verenmyrkytyksen johdosta.                          | Samoin.                                               | Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta leskelle.                                                      | —                                     | —         | 144                                 | —         |
| Täydellinen työkyvyttömyys 11:nä päivänä ja 3/4:ksi vähentynyt työkyky 20:nä päivänä. | Samoin.                                               | Evännyt vahingonkorvauksen.                                                                            | —                                     | —         | —                                   | —         |
| Kuoli vähän aikaa tapaturman jälkeen.                                                 | —                                                     | Määrännyt vuotuisesta vah.-korv. leskelle ja lapsille.                                                 | —                                     | —         | 288                                 | —         |
| Siirto                                                                                |                                                       |                                                                                                        | 737                                   | 33        | 1'274                               | 40        |

| Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut. | Loukkaantuneen ammatti eli toimi. | Loukkaantuneen nimi.            | Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä. | Loukkaantuneen siviilisääty. | Loukkaantuneen perheolot.             | Tapaturman laatu.                                                           |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Koneosasto.                                   | Siivooja.                         | Pousar, Gustaf Emil.            | 18 <sup>25</sup> / <sub>5</sub> 70    | Nainut.                      | Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.          | Ruhjoutunut veturin alla.                                                   |
| Sama.                                         | Työmies.                          | Rehell, Johan Leonard.          | —                                     | —                            | —                                     | Oikean peukalon pää ruhjoutunut.                                            |
| Liikenneosasto.                               | V. t. vaihemies.                  | Wahlroos, Hjalmar.              | 18 <sup>9</sup> / <sub>11</sub> 79    | Naimaton.                    | —                                     | Jalka ruhjoutunut veturinpyörän alla.                                       |
| Koneosasto.                                   | Poraaja.                          | Pesonen, Johan.                 | —                                     | —                            | —                                     | Katkeama vasemmassa käsivarressa.                                           |
| Rataosasto.                                   | Työmies.                          | Matalamäki, Matti Jaakopin.     | 18 <sup>8</sup> / <sub>7</sub> 77     | Nainut.                      | —                                     | Ruhjevamma päässä ynnä lievempi aivotärähdys.                               |
| Sama.                                         | Sama.                             | Takala, Juho Matinpoinen.       | 18 <sup>11</sup> / <sub>7</sub> 80    | —                            | —                                     | Haavavamma toisessa kädessä.                                                |
| Liikenneosasto.                               | Ylimääräisen jarrumies.           | Taponen, Benjamin Jaakonpoinen. | —                                     | Nainut.                      | Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.          | Hiekkajuna ajanut yli.                                                      |
| Sama.                                         | Jarrumies.                        | Malmberg, Josef.                | 18 <sup>23</sup> / <sub>6</sub> 48    | Leskimies.                   | 2 alaikäistä lasta.                   | Yliajettu vaunuja vaihdettaissa.                                            |
| Rataosasto.                                   | V. t. ratavahti.                  | Kosonen, R.                     | —                                     | —                            | —                                     | Juna ajanut yli.                                                            |
| Sama.                                         | Kivityömies.                      | Jäger, Leander.                 | 18 <sup>9</sup> / <sub>6</sub> 66     | Nainut.                      | —                                     | Oikea silmä loukkaantunut.                                                  |
| Sama.                                         | Työmies.                          | Davidsson, Johan Werner.        | 18 <sup>14</sup> / <sub>3</sub> 84    | Naimaton.                    | —                                     | Ruhjevamma oikeassa jalkapöydässä.                                          |
| Sama.                                         | Sama.                             | Wirtanen, Juho.                 | 18 <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 57   | Nainut.                      | Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.          | Oikean käden pikkusormi liikistynyt.                                        |
| Sama.                                         | Kivityömies.                      | Wilenius, Manasse.              | 18 <sup>9</sup> / <sub>5</sub> 58     | Leskimies.                   | 7 lasta, niistä 5 alaikäisiä.         | Molemmat silmät loukkaantuneet.                                             |
| Liikenneosasto.                               | Jarrumies.                        | Holmberg, Adolf Fredrik.        | 18 <sup>9</sup> / <sub>5</sub> 59     | Nainut.                      | Vaimo ja 3 lasta, kaikki yli 15 vuod. | Yliajettu vaunuja vaihdettaissa.                                            |
| Koneosasto.                                   | Levyseppä.                        | Wirtanen, Karl Viktor.          | 18 <sup>20</sup> / <sub>10</sub> 68   | Saimoin.                     | Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.          | Oikea silmä loukkaantunut ja oli sen johdosta otettava pois.                |
| Rataosasto.                                   | Työmies.                          | Jukka, Wilhe Willenpoinen.      | 1875                                  | Saimoin.                     | —                                     | Vasen käsivarsi katkennut.                                                  |
| Liikenneosasto.                               | Ylimääräisen jarrumies.           | Laine, Juho Kustaa Matinpoinen. | 18 <sup>18</sup> / <sub>7</sub> 78    | Naimaton.                    | —                                     | Vasen jalka katkennut, jonka johdosta se ja osa säärtä oli leikattava pois. |
| Rataosasto.                                   | Kivityömies.                      | Lindroos, Anders Maurits.       | 18 <sup>8</sup> / <sub>5</sub> 56     | Nainut.                      | Vaimo ja 2 lasta, molemmatalaikäisiä. | Vasen silmä loukkaantunut.                                                  |
| Sama.                                         | Sama.                             | Wikström, Karl Aksel.           | 18 <sup>4</sup> / <sub>1</sub> 61     | Naimaton.                    | —                                     | Vasemman käden etusormiloukkaantunut.                                       |

| Tapaturman seuraus.                                 | Loukkaantuneen hoito.     | Vahingonkorvauslautakunnan toimi.                             | Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä. |            | Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä. |            |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------|-------------------------------------|------------|
|                                                     |                           |                                                               | <i>Ans.</i>                           | <i>ml.</i> | <i>Ans.</i>                         | <i>ml.</i> |
| Kuoli melkein heti.                                 | —                         | Siirto<br>Evännyt vahingonkorvauksen.                         | 737                                   | 33         | 1'274                               | 40         |
| 73 päivän työkyvyttömyys.                           | Hoidettu kotonaan.        | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.                      | 137                                   | 35         | —                                   | —          |
| 51 päivän työkyvyttömyys.<br>Työkyvyn vähentyminen. | Hoidettu sairashuoneessa. | Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta.                      | —                                     | —          | 108                                 | —          |
| 46 päivän työkyvyttömyys.                           | Hoidettu kotonaan.        | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.                      | 66                                    | —          | —                                   | —          |
| 14 päivän työkyvyttömyys.                           | Samoin.                   | Samoin.                                                       | 13                                    | 44         | —                                   | —          |
| 40 päivän työkyvyttömyys.                           | Samoin.                   | Samoin.                                                       | 34                                    | 60         | —                                   | —          |
| Kuollut heti.                                       | —                         | Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta leskelle ja lapselle. | —                                     | —          | 216                                 | —          |
| Kuollut heti.                                       | —                         | Samoin lapsille.                                              | —                                     | —          | 288                                 | —          |
| Kuollut heti.                                       | —                         | Evännyt vahingonkorvauksen.                                   | —                                     | —          | —                                   | —          |
| 14 päivän työkyvyttömyys.                           | Hoidettu kotonaan.        | Määrännyt satunn. vahingonkorv:sta.                           | 12                                    | —          | —                                   | —          |
| 29 päivän työkyvyttömyys.                           | Samoin.                   | Samoin.                                                       | 28                                    | 29         | —                                   | —          |
| 21 päivän työkyvyttömyys.                           | Samoin.                   | Samoin.                                                       | 18                                    | 45         | —                                   | —          |
| 50 päivän työkyvyttömyys.                           | Samoin.                   | Samoin.                                                       | 60                                    | 72         | —                                   | —          |
| Kuollut vähän aikaa tapaturman jälkeen.             | Hoidettu sairashuoneessa. | Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta leskelle.             | —                                     | —          | 144                                 | —          |
| 23 päivän työkyvyttömyys.<br>Työkyvyn vähentyminen. | Hoidettu kotonaan.        | Määrännyt satunn. ja vuotuisesta vahingonkorvausta.           | 33                                    | 15         | 129                                 | 60         |
| 33 päivän työkyvyttömyys.<br>Työkyvyn vähentyminen. | Samoin.                   | Samoin.                                                       | 34                                    | 56         | 54                                  | —          |
| 74 päivän työkyvyttömyys.<br>Työkyvyn vähentyminen. | Hoidettu sairashuoneessa. | Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta.                      | —                                     | —          | 172                                 | 80         |
| 22 päivän työkyvyttömyys.                           | Hoidettu kotonaan.        | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.                      | 40                                    | —          | —                                   | —          |
| 13 päivän työkyvyttömyys.                           | Samoin.                   | Samoin.                                                       | 14                                    | 35         | —                                   | —          |
| Siirto                                              |                           |                                                               | 1'230                                 | 24         | 2'386                               | 80         |

| Osasto, jonka työssä tapahtuma on tapahtunut. | Loukkaantuneen ammatti eli toimi. | Loukkaantuneen nimi.     | Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä. | Loukkaantuneen siviilisääty. | Loukkaantuneen perheolot.            | Tapaturman laatu.                                                                          |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rataosasto.                                   | Työmies.                          | Laine, Karl Fredrik.     | 18 <sup>29</sup> / <sub>6</sub> 71    | —                            | —                                    | Oikea jalka loukkaantunut.                                                                 |
| Sama.                                         | Sama.                             | Nurmi, Frans Wilhelm.    | 18 <sup>8</sup> / <sub>7</sub> 77     | Naimaton.                    | —                                    | Oikea jalka loukkaantunut, että kynsi ja isovarvas irtautuivat.                            |
| Sama.                                         | Kivityömies.                      | Koistinen, August.       | 18 <sup>11</sup> / <sub>6</sub> 69    | Nainut.                      | Vaimo ja yksi alaikäinen lapsi.      | Vasen silmä loukkaantunut.                                                                 |
| Sama.                                         | Ratavahti.                        | Lindholm, Johan Daniel.  | —                                     | —                            | —                                    | Vasen reisiluu katkenut.                                                                   |
| Sama.                                         | Työmiehen vaimo.                  | Wesanen, Ida.            | 18 <sup>29</sup> / <sub>11</sub> 61   | Naitu.                       | —                                    | Vasen käsivarsi ruhjoutunut, niin että se täytyi leikata poikki aivan läheltä olkaniveltä. |
| Sama.                                         | Työmies.                          | Saikkonen, Jaakko.       | 18 <sup>4</sup> / <sub>7</sub> 77     | Naimaton.                    | —                                    | Oikean jalan kantapää likistynyt.                                                          |
| Sama.                                         | Sama.                             | Murto, Heikki.           | 18 <sup>31</sup> / <sub>3</sub> 81    | Naimaton.                    | —                                    | Oikea sääri katkennut.                                                                     |
| Sama.                                         | Kivityömies.                      | Knecht, Oskar.           | —                                     | Saimoin.                     | —                                    | Lievempiä vammoja päässä.                                                                  |
| Koneosasto.                                   | Ylimääräinen tallimies.           | Nissinen, Petter.        | —                                     | Nainut.                      | Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.         | Oikea jalka ruhjoutunut veturin pyörän alla.                                               |
| Sama.                                         | Työmies.                          | Helminen, Otto Johan.    | 1861                                  | —                            | —                                    | Saanut useita haavoja päähänsä.                                                            |
| Sama.                                         | Puusepän-työntekijä.              | Blank, Johan.            | 1844                                  | —                            | —                                    | Oikean käden etusormi ja peukalo loukkaantuneet.                                           |
| Liikenneosasto.                               | Vaihdemies.                       | Richter, Johan.          | —                                     | —                            | —                                    | Oikea jalka ruhjoutunut, niin että alempi kolmasosa reittä oli leikattava poikki.          |
| Koneosasto.                                   | Veturinsii-voaja.                 | Rauman, Gustaf Edward.   | 18 <sup>4</sup> / <sub>12</sub> 71    | Nainut.                      | —                                    | Oikea jalka ruhjoutunut, niin että sääri heti polven alapuolelta täytyi leikata poikki.    |
| Rataosasto.                                   | Työmies.                          | Åkerfelt, Anders Viktor. | 18 <sup>22</sup> / <sub>3</sub> 42    | Nainut.                      | —                                    | Vasen käsivarsi mennyt sijoiltansa olkanivelestä ja olkavarren luu katkennut yläosastaan.  |
| Sama.                                         | Sama.                             | Dunderfelt, Viktor.      | 18 <sup>7</sup> / <sub>7</sub> 54     | Saimoin.                     | Vaimo ja 5 lasta, kaikki alaikäisiä. | Vasen sääri katkennut.                                                                     |
| Koneosasto.                                   | Seppänesimies.                    | Honkanen, Karl August.   | 18 <sup>22</sup> / <sub>12</sub> 61   | Saimoin.                     | Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.         | Oikea silmä loukkaantunut.                                                                 |

| Tapaturman seuraus.                               | Loukkaantuneen hoito.                            | Vahingonkorvauslautakunnan toimi.                                               | Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä. |            | Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä. |            |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------|-------------------------------------|------------|
|                                                   |                                                  |                                                                                 | <i>Ans.</i>                           | <i>ml.</i> | <i>Ans.</i>                         | <i>ml.</i> |
| 12 päivän työkyvyttömyys.                         | Hoidettu kotonaan.                               | Siirto<br>Määrännyt satunn. vahingonkorv:sta                                    | 1'230<br>8                            | 24<br>28   | 2'386<br>—                          | 80<br>—    |
| 10 päivän työkyvyttömyys.                         | Samoin.                                          | Samoin.                                                                         | 10                                    | —          | —                                   | —          |
| 13 päivän työkyvyttömyys.                         | Hoidettu sairashuoneessa.                        | Määrännyt satunn. naista apua perheelle.                                        | 9                                     | 20         | —                                   | —          |
| 88 päivän työkyvyttömyys.                         | Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan. | Evännyt vahingonkorvauksen.                                                     | —                                     | —          | —                                   | —          |
| 38 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.  | Hoidettu sairashuoneessa.                        | Määrännyt vuotuisista vahingonkorvausta.                                        | —                                     | —          | 144                                 | —          |
| Noin 46 päivän työkyvyttömyys.                    | Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan. | Evännyt vahingonkorvauksen.                                                     | —                                     | —          | —                                   | —          |
| 79 päivän työkyvyttömyys.                         | Samoin.                                          | Määrännyt satunn. vahingonkorv:sta.                                             | 59                                    | 28         | —                                   | —          |
| 9 päivän työkyvyttömyys.                          | Hoidettu sairashuoneessa.                        | Evännyt vahingonkorvauksen.                                                     | —                                     | —          | —                                   | —          |
| 83 päivän työkyvyttömyys.                         | Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan. | Määrännyt satunn. apua ja vahingonkorvausta.                                    | 160                                   | 40         | —                                   | —          |
| 13 päivän työkyvyttömyys.                         | Hoidettu kotonaan.                               | Määrännyt satunn. vahingonkorv:sta.                                             | 11                                    | 90         | —                                   | —          |
| 17 päivän työkyvyttömyys.                         | Samoin.                                          | Samoin.                                                                         | 24                                    | 20         | —                                   | —          |
| 95 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.  | Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan. | Määrännyt vuotuisista vahingonkorvausta.                                        | —                                     | —          | 302                                 | 40         |
| 297 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen. | Hoidettu sairashuoneessa.                        | Samoin.                                                                         | —                                     | —          | 172                                 | 80         |
| 41 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.  | Hoidettu kotonaan.                               | Määrännyt satunn. naista ja vuotuisista vahingonkorvausta.                      | 42                                    | 35         | 108                                 | —          |
| 70 päivän työkyvyttömyys.                         | Hoidettu ensin sairashuoneessa, sitten kotonaan. | Määrännyt satunn. naista vahingonkorvausta.                                     | 66                                    | 24         | —                                   | —          |
| 73 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.  | Samoin.                                          | Määrännyt satunn. apua ja vahingonkorvausta sekä vuotuisista vahingonkorvausta. | 84                                    | 20         | 43                                  | 20         |
| Siirto                                            |                                                  |                                                                                 | 1'706                                 | 29         | 3'157                               | 20         |

| Osasto, jonka<br>työssä tapa-<br>turma on<br>tapahtunut. | Loukkaantu-<br>neen<br>ammatti eli<br>toimi. | Loukkaantu-<br>neen nimi.                       | Louk-<br>kaantu-<br>neen<br>synty-<br>mä-<br>vuosi<br>ja<br>päivä. | Louk-<br>kaan-<br>tuneen<br>siviili-<br>säätty. | Loukkaan-<br>tuneen<br>perhe-<br>olot. | Tapaturman laatu.                                                                                       |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rataosasto.                                              | Työmies.                                     | Lehto, Her-<br>man Ever-<br>tinpoika.           | 18 <sup>9</sup> / <sub>3</sub> 81                                  | Nai-<br>maton.                                  | —                                      | Oikea jalka likistynyt<br>pyörän alla.                                                                  |
| Sama.                                                    | Sama.                                        | Ristola,<br>Adam.                               | 18 <sup>23</sup> / <sub>12</sub> 33                                | Nai-<br>nut.                                    | —                                      | Avonainen taittuma va-<br>semmassa sääressä.                                                            |
| Koneosasto.                                              | Hörykattilan-<br>lämmittäjä.                 | Oksanen,<br>Heikki.<br>Kustaan-<br>poika.       | 18 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> 71                                  | Sa-<br>moin.                                    | Vaimo ja 1<br>lapsi, ala-<br>ikäinen.  | Vasemman käden kes-<br>kisormi loukkaantu-<br>nut ja sen johd. syn-<br>tynyt verenmyrkytys.             |
| Rataosasto.                                              | Työmies.                                     | Oksanen,<br>Kustaa<br>Emil.                     | 18 <sup>9</sup> / <sub>8</sub> 76                                  | —                                               | —                                      | Selkä loukkaantunut.                                                                                    |
| Koneosasto.                                              | Veturinsii-<br>vooja.                        | Manner,<br>Karl Wer-<br>ner.                    | 18 <sup>18</sup> / <sub>12</sub> 80                                | Nai-<br>maton.                                  | —                                      | Takaraivo loukkaantu-<br>nut.                                                                           |
| Rataosasto.                                              | Työmies.                                     | Tuominen,<br>Johan Hen-<br>rik Johan-<br>poika. | 18 <sup>27</sup> / <sub>7</sub> 47                                 | Nai-<br>nut.                                    | Vaimo ja 1<br>alaikäinen<br>lapsi.     | Molemmat sääret ruh-<br>joutuneet, niin että<br>ne täytyi leikata<br>poikki heti polven<br>alapuolelta. |
| Sama.                                                    | Sama.                                        | Sandqvist,<br>Paul Hen-<br>ning.                | 18 <sup>25</sup> / <sub>1</sub> 46                                 | Sa-<br>moin.                                    | —                                      | Oikea silmä loukkaan-<br>tunut.                                                                         |
| Sama.                                                    | Sama.                                        | Markkala,<br>Johan Gus-<br>taf Johans-<br>son.  | 18 <sup>8</sup> / <sub>12</sub> 60                                 | Nai-<br>maton.                                  | —                                      | Saanut sisäisiä vammo-<br>ja pudotessaan hiek-<br>kavaunusta.                                           |
| Koneosasto.                                              | Maalari.                                     | Hytinkoski,<br>Joonas.                          | 18 <sup>19</sup> / <sub>10</sub> 30                                | Nai-<br>nut.                                    | —                                      | Vasen reisiluunkaula<br>katkennut.                                                                      |
| Rataosasto.                                              | Työmies.                                     | Hjort, Karl<br>Erik Gu-<br>stafsson.            | 18 <sup>21</sup> / <sub>9</sub> 69                                 | Nai-<br>nut.                                    | Vaimo ja 3<br>alaikäistä<br>lasta.     | Haavavammojaneljässä<br>vasemman käden sor-<br>messa.                                                   |
| Koneosasto.                                              | Viilajaanop-<br>pilas.                       | Pettersson,<br>Johan Pet-<br>ter.               | 18 <sup>28</sup> / <sub>7</sub> 84                                 | Nai-<br>maton.                                  | —                                      | Vasen sääri katkennut.                                                                                  |
| Sama.                                                    | Sama.                                        | Bernström,<br>Johan<br>Aksel.                   | 18 <sup>15</sup> / <sub>4</sub> 78                                 | Sa-<br>moin.                                    | —                                      | Syvä haava vasemman<br>käden etusormessa.                                                               |
| Rataosasto.                                              | Työmies.                                     | Hytti, David.                                   | 1847                                                               | Leski-<br>mies.                                 | 1 alaikäinen<br>poika.                 | Ruhjoutunut junan alla.                                                                                 |
| Koneosasto.                                              | Sama.                                        | Kumén, Lu-<br>kas.                              | 1867                                                               | Nai-<br>nut.                                    | Vaimo ja 3<br>alaikäistä<br>lasta.     | Vasen pohkealuu kat-<br>kennut.                                                                         |
| Rataosasto.                                              | Sama.                                        | Tuominen,<br>Antti Wil-<br>lenpoika.            | 18 <sup>26</sup> / <sub>4</sub> 61                                 | Sa-<br>moin.                                    | Vaimo ja 8<br>alaikäistä<br>lasta.     | Oikea rannenivel mur-<br>tunut, niin että siinä<br>oli syntynyt luun-<br>katkeama.                      |
| Sama.                                                    | Sama.                                        | Lehtinen,<br>Erik Jo-<br>han.                   | 18 <sup>21</sup> / <sub>4</sub> 59                                 | Sa-<br>moin.                                    | —                                      | Haavavamma oikean<br>käden etu- ja keski-<br>sormessa.                                                  |

| Tapaturman seuraus.                                                         | Loukkaantuneen hoito.                             | Vahingonkorvauslautakunnan toimi.                                | Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä. |            | Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä. |            |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------|-------------------------------------|------------|
|                                                                             |                                                   |                                                                  | <i>Amc.</i>                           | <i>pta</i> | <i>Amc.</i>                         | <i>pta</i> |
| 165 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen mahdollinen.               | Hoidettu osaksi sairaahuoneessa, osaksi kotonaan. | Siirto<br>Evänyt vahingonkorvauksen.                             | 1'706                                 | 29         | 3'157                               | 20         |
| 115 päivän työkyvyttömyys.                                                  | Hoidettu ensin sairaahuoneessa, sitten kotonaan.  | Määrännyt satunnaista apua ja vahingonkorvausta.                 | 81                                    | —          | —                                   | —          |
| 46 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.                            | Hoidettu kotonaan.                                | Määrännyt satunnaista ja vuotuisesta vahingonkorvausta.          | 106                                   | 26         | 21                                  | 60         |
| —                                                                           | Samoin.                                           | Evänyt vahingonkorvauksen.                                       | —                                     | —          | —                                   | —          |
| Kuollut 3 päivää tapaturman jälkeen.                                        | Hoidettu sairaahuoneessa.                         | Evänyt vahingonkorvauksen.                                       | —                                     | —          | —                                   | —          |
| Täydellinen invaliditeetti.                                                 | Samoin.                                           | Määrännyt satunnaista apua ja vuotuisesta vahingonkorvausta.     | 33                                    | 60         | 432                                 | —          |
| 61 päivän työkyvyttömyys.                                                   | Hoidettu ensin sairaahuoneessa, sitten kotonaan.  | Määrännyt satunn. apua ja vahingonkorvausta.                     | 59                                    | 20         | —                                   | —          |
| Kuoli seuraavana päivänä.                                                   | Hoidettu sairaahuoneessa.                         | Evänyt vahingonkorvauksen.                                       | —                                     | —          | —                                   | —          |
| 159 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen.                           | Hoidettu kotonaan.                                | Toistaiseksi määrännyt ainoastaan satunnaista vahingonkorvausta. | 233                                   | 76         | —                                   | —          |
| 29 päivän työkyvyttömyys.                                                   | Samoin.                                           | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.                         | 41                                    | 40         | —                                   | —          |
| 61 päivän työkyvyttömyys.                                                   | Hoidettu ensin sairaahuoneessa, sitten kotonaan.  | Samoin.                                                          | 15                                    | 64         | —                                   | —          |
| 22 päivän työkyvyttömyys.                                                   | Hoidettu kotonaan.                                | Samoin.                                                          | 21                                    | 28         | —                                   | —          |
| Kuollut heti.                                                               | —                                                 | Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta pojalle.                 | —                                     | —          | 144                                 | —          |
| 38 päivän työkyvyttömyys.                                                   | Hoidettu ensin kotonaan, sitten sairaahuoneessa.  | Määrännyt satunnaista apua.                                      | 25                                    | 60         | —                                   | —          |
| 65 päivän työkyvyttömyys. Työkyky ollut sen lisäksi vähentyneenä 14 päivää. | Hoidettu kotonaan.                                | Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.                         | 67                                    | 83         | —                                   | —          |
| 47 päivän työkyvyttömyys.                                                   | Samoin.                                           | Samoin.                                                          | 58                                    | 75         | —                                   | —          |
| Siirto                                                                      |                                                   |                                                                  | 2'450                                 | 61         | 3'754                               | 80         |

| Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut. | Loukkaantuneen ammatti eli toimi. | Loukkaantuneen nimi.       | Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä. | Loukkaantuneen siviilisääty. | Loukkaantuneen perheolot.    | Tapaturman laatu.                                                   |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Liikenneosasto.                               | Asemamies.                        | Jönsson, Gustaf Adolf.     | 18 <sup>1</sup> / <sub>6</sub> 72     | Nainut.                      | Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi. | Ruhjoutunut junan alla.                                             |
| Koneosasto.                                   | Kattilasepänapulainen.            | Parviainen, Wilhelm.       | 1882                                  | Naimaton.                    | —                            | Oikea silmä loukkaantunut ja näkövoima siitä sen johdosta kadonnut. |
| Rataosasto.                                   | Työmies.                          | Storkfelt, Viktor Filemon. | 18 <sup>21</sup> / <sub>6</sub> 79    | —                            | —                            | Oikea käsi likistynyt.                                              |



| Tapaturman seuraus.                                 | Loukkaantuneen hoito.                 | Vahingonkorvauslautakunnan toimi.                                        | Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä. |            | Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä. |            |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------|-------------------------------------|------------|
|                                                     |                                       |                                                                          | <i>My.</i>                            | <i>ml.</i> | <i>My.</i>                          | <i>ml.</i> |
| Kuoli seuravana päivänä.                            | Hoidettu sairashuoneessa.             | Siirto<br>Määrännyt vuotuis-<br>ta vahingonkorv.<br>leskelle ja pojalle. | 2'450                                 | 61         | 3'754                               | 80         |
| 36 päivän työkyvyttömyys.<br>Työkyvyn vähentyminen. | Hoidettu sairashuoneessa ja kotonaan. | Määrännyt satun-<br>naista ja vuotuis-<br>ta vahingonkor-<br>vausta.     | 4                                     | 52         | 99                                  | —          |
| 43 päivän työkyvyttömyys.                           | Hoidettu kotonaan.                    | Määrännyt satun-<br>naista vahingon-<br>korvausta.                       | 64                                    | 38         | —                                   | —          |
| Yhteensä                                            |                                       |                                                                          | 2'519                                 | 51         | 4'069                               | 80         |

**Taulu N:o 11.**

Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1901 lopullisesti käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoille.

| Osasto.        | Sisään-<br>tulleita<br>hakemuksia. | Määrän-<br>nyt satun-<br>naisista<br>vahingon-<br>korva-<br>usta. | Määrän-<br>nyt vuo-<br>tuista va-<br>hingon-<br>korva-<br>usta. | Määrän-<br>nyt sekä<br>satunnais-<br>ta että<br>vuotuista<br>vahingon-<br>korva-<br>usta. | Ervähty. | Tapaturman seurau. |             |          | Vahingonkorvauksen määrä. |            |            |           |
|----------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|-------------|----------|---------------------------|------------|------------|-----------|
|                |                                    |                                                                   |                                                                 |                                                                                           |          | Ohimene-<br>vä.    | Pysyväinen. | Kuolema. | Satunnaisista.            | Vuotuista. |            |           |
| Koneosasto     | 18                                 | 9                                                                 | 2                                                               | 5                                                                                         | 2        | 7                  | 8           | 3        | 594<br>1'093              | 744<br>35  | 594<br>718 | 744<br>20 |
| Rataosasto     | 38                                 | 22                                                                | 3                                                               | 4                                                                                         | 9        | 28                 | 8           | 2        | 1'180                     | 56         | 1'227      | 60        |
| Liikenneosasto | 11                                 | —                                                                 | 9                                                               | 1                                                                                         | 1        | 1                  | 5           | 5        | 245                       | 60         | 2'124      | —         |
| Yhteensä       | 67                                 | 31                                                                | 14                                                              | 10                                                                                        | 12       | 36                 | 21          | 10       | 2'519                     | 51         | 4'069      | 80        |

# RENSEIGNEMENTS

SUR

## LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1901.



HELSINGFORS 1902.

| 1              | 2                                                                            | 3                                                 | 4                                                                          | 5                                                      | 6                                              | 7                                       | 8                                    | 9                                        |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation et nature<br>des lignes                                          | Dénomination et siège                             |                                                                            | Date et<br>l'ouverture<br>de la<br>première<br>section | Date de<br>l'expiration<br>de la<br>concession | Longueurs<br>construites<br>fin<br>1901 | Longueur<br>exploitée<br>fin<br>1901 | Longueur<br>moyenne<br>exploitée<br>1901 |
|                |                                                                              | de l'admini-<br>stration                          | de la direction<br>de l'exploita-<br>tion                                  |                                                        |                                                |                                         |                                      |                                          |
| k i l o -      |                                                                              |                                                   |                                                                            |                                                        |                                                |                                         |                                      |                                          |
| 1              | Helsingfors—Tavaste-<br>hus—St Pétersbourg                                   | Le Sénat impérial de Fin-<br>lande à Helsingfors. | La Direction des chemins de<br>fer de l'Etat en Finlande<br>à Helsingfors. | le 17 mars<br>1862                                     | —                                              | 521,47 *)                               | 521,47                               | 521                                      |
| 2              | Hangö . . . . .                                                              |                                                   |                                                                            | le 8 octobre<br>1873                                   | —                                              | 153,51                                  | 153,51                               | 154                                      |
| 3              | Åbo—Tammerfors—<br>Tavastehus . . . . .                                      |                                                   |                                                                            | le 22 juin<br>1876                                     | —                                              | 211,61                                  | 211,61                               | 212                                      |
| 4              | Vasa . . . . .                                                               |                                                   |                                                                            | le 29 sep-<br>tembre 1883                              | —                                              | 310,41                                  | 310,41                               | 310                                      |
| 5              | Uleåborg . . . . .                                                           |                                                   |                                                                            | le 29 octobre<br>1886                                  | —                                              | 359,08                                  | 359,08                               | 359                                      |
| 6              | Savolaks . . . . .                                                           |                                                   |                                                                            | le 1 octobre<br>1889                                   | —                                              | 344,37                                  | 344,37                               | 344                                      |
| 7              | Joensuu—Imatra—<br>Viborg . . . . .                                          |                                                   |                                                                            | le 1 novem-<br>bre 1892                                | —                                              | 362,74                                  | 362,74                               | 363                                      |
| 8              | Björneborg—Tammer-<br>fors . . . . .                                         |                                                   |                                                                            | le 1 novem-<br>bre 1895                                | —                                              | 156,70                                  | 156,70                               | 156                                      |
| 9              | Jyväskylä . . . . .                                                          |                                                   |                                                                            | le 1 novem-<br>bre 1897                                | —                                              | 119,84                                  | 119,84                               | 120                                      |
| 10             | Åbo—Karis . . . . .<br>chemins de fer de<br>l'Etat, exploités par<br>l'Etat. |                                                   |                                                                            | le 1 novem-<br>bre 1899                                | —                                              | 112,65                                  | 112,65                               | 113                                      |
|                |                                                                              |                                                   |                                                                            |                                                        |                                                | 2'652,38                                | 2'652,38                             | 2'652                                    |

| 1              | 2                                                                   | 24                     | 25       | 26     | 27                    | 28          | 29     | 30     | 31     | 32      | 33     | 34    |
|----------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|--------|-----------------------|-------------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|
| Numéro d'ordre | Désignation et nature des lignes                                    | R a i l s<br>(col. 21) |          |        | C o n d i t i o n s   |             |        |        |        |         |        |       |
|                |                                                                     | en fer                 | en acier | mitres | Sections horizontales | R a m p e s |        |        |        |         |        |       |
|                |                                                                     |                        |          |        |                       | 1—5 ‰       |        | 6—10 ‰ |        | 11—15 ‰ |        |       |
|                |                                                                     | kilomètres             |          |        | kilom.                | %           | kilom. | %      | kilom. | %       | kilom. | %     |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg                               | 122,00                 | 726,10   | —      | 161,06                | 26,05       | 292,60 | 47,06  | 155,97 | 25,09   | 8,70   | 1,40  |
| 2              | Hangö. . . . .                                                      | 30,00                  | 160,62   | —      | 29,30                 | 19,09       | 38,07  | 24,80  | 67,17  | 43,75   | 18,97  | 12,36 |
| 3              | Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .                                 | 32,91                  | 244,50   | —      | 47,36                 | 22,39       | 80,99  | 38,27  | 83,26  | 39,34   | —      | —     |
| 4              | Vasa . . . . .                                                      | 5,93                   | 372,89   | —      | 54,51                 | 17,56       | 110,62 | 35,64  | 64,67  | 20,83   | 80,61  | 25,97 |
| 5              | Uleåborg . . . . .                                                  | 1,23                   | 412,67   | —      | 97,98                 | 27,29       | 155,25 | 43,23  | 105,88 | 29,48   | —      | —     |
| 6              | Savolaks . . . . .                                                  | 7,38                   | 388,58   | —      | 62,27                 | 18,08       | 88,67  | 25,75  | 116,30 | 33,77   | 73,68  | 21,40 |
| 7              | Joensuu—Imatra—Viborg. . . . .                                      | —                      | 418,96   | —      | 69,51                 | 19,16       | 97,73  | 26,94  | 87,35  | 24,08   | 106,42 | 29,34 |
| 8              | Björneborg—Tammerfors . . . . .                                     | —                      | 190,11   | —      | 37,82                 | 24,14       | 50,15  | 32,00  | 42,73  | 27,27   | 26,00  | 16,39 |
| 9              | Jyväskylä . . . . .                                                 | —                      | 135,99   | —      | 19,74                 | 16,47       | 16,42  | 13,70  | 20,38  | 17,01   | 20,08  | 16,76 |
| 10             | Åbo—Karis . . . . . chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat. | —                      | 126,47   | —      | 21,88                 | 19,42       | 24,91  | 22,11  | 26,68  | 23,69   | 39,06  | 34,67 |
|                |                                                                     | 199,47                 | 8'171,89 | —      | 602,33                | 21,88       | 955,41 | 34,71  | 770,36 | 27,99   | 373,52 | 18,57 |

## I.

des chemins de fer exploités pendant l'année 1901.

| 10                                         | 11              | 12               | 13                                                     | 14                              | 15                                                               | 16                             | 17                   | 18                   | 19                                               | 20                                                   | 21              | 22           | 23                             |
|--------------------------------------------|-----------------|------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------------------|
| Longueur des voies principales<br>(col. 7) |                 |                  | Longueur<br>des voies<br>de garage<br>et de<br>service | Longueur<br>totale des<br>voies | Écartement de la<br>voie entre les bords<br>intérieurs des rails | Longueur des voies<br>(col. 7) |                      |                      | Rapport de la longueur<br>totale des voies       |                                                      | Rails sur appui |              | Voie entièrement<br>métallique |
| à une voie                                 | à deux<br>voies | à trois<br>voies |                                                        |                                 |                                                                  | simples<br>(col. 10)           | doubles<br>(col. 11) | triples<br>(col. 12) | aux voies<br>courantes<br>(col. 10 +<br>11 + 12) | aux voies<br>de garage<br>et de service<br>(col. 13) | en bois         | en<br>pierre |                                |
| m è t r e s                                |                 |                  |                                                        |                                 | mètres                                                           | Proportion %                   |                      |                      | Proportion %                                     |                                                      | kilomètres      |              |                                |
| 421,20                                     | 100,27          | —                | 226,36                                                 | 848,10                          | 1,524                                                            | 80,77                          | 19,23                | —                    | 73,31                                            | 26,69                                                | 848,10          | —            | —                              |
| 153,51                                     | —               | —                | 37,11                                                  | 190,62                          |                                                                  | 100,00                         | —                    | —                    | 80,53                                            | 19,47                                                | 190,62          | —            | —                              |
| 211,61                                     | —               | —                | 65,80                                                  | 277,41                          |                                                                  | 100,00                         | —                    | —                    | 76,28                                            | 23,72                                                | 277,41          | —            | —                              |
| 310,41                                     | —               | —                | 68,41                                                  | 378,82                          |                                                                  | 100,00                         | —                    | —                    | 81,94                                            | 18,06                                                | 378,82          | —            | —                              |
| 359,08                                     | —               | —                | 54,84                                                  | 413,92                          |                                                                  | 100,00                         | —                    | —                    | 86,75                                            | 13,25                                                | 413,92          | —            | —                              |
| 344,37                                     | —               | —                | 46,59                                                  | 390,96                          |                                                                  | 100,00                         | —                    | —                    | 88,08                                            | 11,92                                                | 390,96          | —            | —                              |
| 362,74                                     | —               | —                | 56,22                                                  | 418,96                          |                                                                  | 100,00                         | —                    | —                    | 86,58                                            | 13,42                                                | 418,96          | —            | —                              |
| 156,70                                     | —               | —                | 33,41                                                  | 190,11                          |                                                                  | 100,00                         | —                    | —                    | 82,43                                            | 17,57                                                | 190,11          | —            | —                              |
| 119,84                                     | —               | —                | 16,15                                                  | 135,99                          | 100,00                                                           | —                              | —                    | 88,12                | 11,88                                            | 135,99                                               | —               | —            |                                |
| 112,65                                     | —               | —                | 13,82                                                  | 126,47                          | 100,00                                                           | —                              | —                    | 89,07                | 10,93                                            | 126,47                                               | —               | —            |                                |
| 2'552,11                                   | 100,27          | —                | 618,71                                                 | 3'371,36                        |                                                                  | 96,22                          | 3,78                 | —                    | 81,65                                            | 18,35                                                | 3'371,36        | —            | —                              |

| 35                            | 36    | 37      | 38   | 39                   | 40 | 41                    | 42    | 43                       | 44    | 45                        | 46    | 47                       | 48                           |
|-------------------------------|-------|---------|------|----------------------|----|-----------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------|-------|--------------------------|------------------------------|
| techniques du chemin (col. 7) |       |         |      |                      |    |                       |       |                          |       |                           |       | Rampe ou pente<br>maxima | Rayon minimum<br>des courbes |
| ou pentes                     |       |         |      |                      |    | Alignements<br>droits |       | Courbes à rayon          |       |                           |       |                          |                              |
| 16—20 ‰                       |       | 21—30 ‰ |      | au dessus de<br>30 ‰ |    |                       |       | de plus de 500<br>mètres |       | de 500 mètres<br>et moins |       |                          |                              |
| kilom.                        | %     | kilom.  | %    | kilom.               | %  | kilom.                | %     | kilom.                   | %     | kilom.                    | %     | par mille                | mètres                       |
| 2,51                          | 0,40  | —       | —    | —                    | —  | 469,96                | 75,59 | 142,48                   | 22,92 | 9,30                      | 1,49  | 20                       | 223,00                       |
| —                             | —     | —       | —    | —                    | —  | 99,67                 | 64,93 | 51,00                    | 33,22 | 2,84                      | 1,85  | 12,5                     | 296,91                       |
| —                             | —     | —       | —    | —                    | —  | 138,89                | 65,64 | 71,46                    | 33,77 | 1,26                      | 0,59  | 10                       | 445,37                       |
| —                             | —     | —       | —    | —                    | —  | 203,03                | 65,41 | 105,27                   | 33,91 | 2,11                      | 0,68  | 12,5                     | 267,91                       |
| —                             | —     | —       | —    | —                    | —  | 294,55                | 82,03 | 61,25                    | 17,06 | 3,28                      | 0,91  | 10                       | 445,37                       |
| 3,45                          | 1,00  | —       | —    | —                    | —  | 207,78                | 60,34 | 113,88                   | 33,07 | 22,71                     | 6,59  | 20                       | 230,00                       |
| 1,44                          | 0,40  | 0,29    | 0,08 | —                    | —  | 206,92                | 57,04 | 133,33                   | 36,76 | 22,49                     | 6,20  | 25                       | 300,00                       |
| —                             | —     | —       | —    | —                    | —  | 94,76                 | 60,47 | 47,07                    | 30,04 | 14,87                     | 9,49  | 12                       | 400,00                       |
| 43,22                         | 36,06 | —       | —    | —                    | —  | 63,14                 | 52,69 | 24,85                    | 20,73 | 31,85                     | 26,58 | 20                       | 300,00                       |
| 0,12                          | 0,11  | —       | —    | —                    | —  | 63,65                 | 56,50 | 32,02                    | 28,43 | 16,98                     | 15,07 | 12                       | 300,00                       |
| 50,74                         | 1,84  | 0,29    | 0,01 | —                    | —  | 1'842,35              | 66,93 | 782,61                   | 28,43 | 127,69                    | 4,64  | 25                       | 223,00                       |

## Tableau

## Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de

| 1              | 2                                              | 49                          | 50                                   | 51          | 52          | 53       | 54    |
|----------------|------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|----------|-------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                        | Montant du capital autorisé | Ressources financières <sup>1)</sup> |             |             |          |       |
|                |                                                |                             | Actions                              | Subventions | Obligations | Emprunts | Total |
|                |                                                |                             | F r a n c s                          |             |             |          |       |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg         | 42'219'980 <sup>1)</sup>    |                                      |             |             |          |       |
| 2              | Hangö . . . . .                                | — <sup>2)</sup>             |                                      |             |             |          |       |
| 3              | Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .            | 19'558'906 <sup>1)</sup>    |                                      |             |             |          |       |
| 4              | Vasa . . . . .                                 | 14'771'832 <sup>1)</sup>    |                                      |             |             |          |       |
| 5              | Uleåborg . . . . .                             | 19'700'528 <sup>1)</sup>    |                                      |             |             |          |       |
| 6              | Savolaks . . . . .                             | 19'419'298                  |                                      |             |             |          |       |
| 7              | Joensuu—Imatra—Viborg . . . . .                | 24'325'750                  |                                      |             |             |          |       |
| 8              | Björneborg—Tammerfors                          | 11'262'826                  |                                      |             |             |          |       |
| 9              | Jyväskylä . . . . .                            | 8'350'000                   |                                      |             |             |          |       |
| 10             | Åbo Karis . . . . .                            | 12'100'000                  |                                      |             |             |          |       |
|                | chemins de fer de l'État exploités par l'État. |                             |                                      |             |             |          |       |

<sup>1)</sup> Montant total du prix de revient.

<sup>2)</sup> Le chemin de fer de Hangö à Hyvinge, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs dont 8 obligations, qui avaient été vendues à l'étranger, au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.

<sup>3)</sup> Il existe en Finlande „un fond pour les voies de communication“, où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.

<sup>4)</sup> A la fin de 1901 toute la dette publique du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer, nommés

## II.

subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1901.

| 55                                                  | 56                | 57                                                                                                          | 58                                           | 59                                    | 60                                  | 61                       | 62                       | 63                                                                                             |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Montant total des dépenses d'établissement fin 1901 |                   | Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputées au capital d'établissement | Montant total de l'amortissement fin 1901 *) | Fonds de réserve et de renouvellement | Garantie et subvention annuelles *) |                          |                          |                                                                                                |
| total                                               | par kil. (col. 7) |                                                                                                             |                                              |                                       | Garantie de produit net             | Garantie de produit brut | Subvention fixe annuelle | Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1901 à titre de garantie et de subvention |
| F r a n c s                                         |                   |                                                                                                             |                                              |                                       |                                     |                          |                          |                                                                                                |
| 88'370'000                                          | 169'600           |                                                                                                             |                                              |                                       |                                     |                          |                          |                                                                                                |
| 14'587'000                                          | 94'700            |                                                                                                             |                                              |                                       |                                     |                          |                          |                                                                                                |
| 27'875'000                                          | 181'500           |                                                                                                             |                                              |                                       |                                     |                          |                          |                                                                                                |
| 20'147'000                                          | 65'000            |                                                                                                             |                                              |                                       |                                     |                          |                          |                                                                                                |
| 23'844'000                                          | 66'400            |                                                                                                             |                                              |                                       |                                     |                          |                          |                                                                                                |
| 23'144'000                                          | 67'300            |                                                                                                             |                                              |                                       |                                     |                          |                          |                                                                                                |
| 28'365'000                                          | 78'100            |                                                                                                             |                                              |                                       |                                     |                          |                          |                                                                                                |
| 14'236 000                                          | 91'300            |                                                                                                             |                                              |                                       |                                     |                          |                          |                                                                                                |
| 8'805'000                                           | 73'400            |                                                                                                             |                                              |                                       |                                     |                          |                          |                                                                                                |
| 12'992'000                                          | 115'000           |                                                                                                             |                                              |                                       |                                     |                          |                          |                                                                                                |
| 262'365'000                                         | 98'900            |                                                                                                             |                                              |                                       |                                     |                          |                          |                                                                                                |

millions en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation, sous les Nos 1—10, montait à 110,4 millions de francs.

# Tableau

## État et Parcours du matériel roulant sur les

| 1              | 2                                                | 64          | 65                                   | 66                   | 67    | 68                                   | 69     | 70          | 71         | 72                                   |
|----------------|--------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------|----------------------|-------|--------------------------------------|--------|-------------|------------|--------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                          | Locomotives |                                      | Voitures à voyageurs |       |                                      |        |             |            |                                      |
|                |                                                  |             |                                      | Essieux              |       |                                      | Places |             |            |                                      |
|                |                                                  | total       | par kilom. ex-<br>ploité<br>(col. 8) | total                | total | par kilom. ex-<br>ploité<br>(col. 8) | total  | par voiture | par essieu | par kilom. ex-<br>ploité<br>(col. 8) |
|                |                                                  |             |                                      |                      |       |                                      |        |             |            |                                      |
| N o m b r e    |                                                  |             |                                      |                      |       |                                      |        |             |            |                                      |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg . . . . . | 337         | 0,13                                 | 810                  | 1'943 | 0,73                                 | 26'496 | 32,71       | 13,64      | 9,99                                 |
| 2              | Hangö . . . . .                                  |             |                                      |                      |       |                                      |        |             |            |                                      |
| 3              | Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .              |             |                                      |                      |       |                                      |        |             |            |                                      |
| 4              | Vasa. . . . .                                    |             |                                      |                      |       |                                      |        |             |            |                                      |
| 5              | Uleåborg . . . . .                               |             |                                      |                      |       |                                      |        |             |            |                                      |
| 6              | Savolaks . . . . .                               |             |                                      |                      |       |                                      |        |             |            |                                      |
| 7              | Joensuu—Imatra—Viborg . . . . .                  |             |                                      |                      |       |                                      |        |             |            |                                      |
| 8              | Björneborg—Tammerfors . . . . .                  |             |                                      |                      |       |                                      |        |             |            |                                      |
| 9              | Jyväskylä . . . . .                              |             |                                      |                      |       |                                      |        |             |            |                                      |
| 10             | Åbo—Karis. . . . .                               |             |                                      |                      |       |                                      |        |             |            |                                      |
|                | chemins de fer de l'État, exploités par l'État.  |             |                                      |                      |       |                                      |        |             |            |                                      |

| 1              | 2                                                | 86                                                                      | 87                   | 88                  | 89                   | 90                                                                    | 91                   | 92                                      | 93                   |
|----------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|----------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                          | Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères |                      |                     |                      | Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères |                      |                                         |                      |
|                |                                                  | a b s o l u                                                             |                      | m o y e n n e       |                      | a b s o l u                                                           |                      | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) |                      |
|                |                                                  | kilomètres de wagons                                                    | kilomètres d'essieux | par wagon (col. 73) | par essieu (col. 74) | kilomètres de voitures                                                | kilomètres d'essieux | kilomètres de voitures                  | kilomètres d'essieux |
|                |                                                  | N o m b r e                                                             |                      | K i l o m è t r e s |                      | N o m b r e                                                           |                      |                                         |                      |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg . . . . . | 109'893'400                                                             | 221'899'000          | 11'936              | 11'907               | 46'301'400                                                            | 111'047'700          | 17'459                                  | 41'873               |
| 2              | Hangö . . . . .                                  |                                                                         |                      |                     |                      |                                                                       |                      |                                         |                      |
| 3              | Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .              |                                                                         |                      |                     |                      |                                                                       |                      |                                         |                      |
| 4              | Vasa . . . . .                                   |                                                                         |                      |                     |                      |                                                                       |                      |                                         |                      |
| 5              | Uleåborg . . . . .                               |                                                                         |                      |                     |                      |                                                                       |                      |                                         |                      |
| 6              | Savolaks . . . . .                               |                                                                         |                      |                     |                      |                                                                       |                      |                                         |                      |
| 7              | Joensuu—Imatra—Viborg . . . . .                  |                                                                         |                      |                     |                      |                                                                       |                      |                                         |                      |
| 8              | Björneborg—Tammerfors . . . . .                  |                                                                         |                      |                     |                      |                                                                       |                      |                                         |                      |
| 9              | Jyväskylä . . . . .                              |                                                                         |                      |                     |                      |                                                                       |                      |                                         |                      |
| 10             | Åbo—Karis . . . . .                              |                                                                         |                      |                     |                      |                                                                       |                      |                                         |                      |
|                | chemins de fer de l'État, exploités par l'État.  |                                                                         |                      |                     |                      |                                                                       |                      |                                         |                      |



### III.

|    |     |        |       |        |       |     |
|----|-----|--------|-------|--------|-------|-----|
| 06 | 7-4 | ind br | ind C | ind mo | ind C | ind |
|----|-----|--------|-------|--------|-------|-----|

| 78                    | 74      | 75                                 | 76       | 77                     | 78                      | 79                                 | 80                  | 81                                               | 82                                                                        | 83                            | 84                       | 85                      |
|-----------------------|---------|------------------------------------|----------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Wagons à marchandises |         |                                    |          |                        |                         |                                    | Parcours des trains |                                                  | Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères |                               |                          |                         |
| total                 | Essieux |                                    | Capacité |                        |                         |                                    | à voyageurs         | de marchan-<br>dises,<br>mixtes et<br>militaires | absolu                                                                    |                               | moyenne                  |                         |
|                       | total   | par kilom. ex-<br>ploités (col. 8) | totale   | par wagon<br>(col. 73) | par essieu<br>(col. 74) | par kilom. ex-<br>ploités (col. 8) |                     |                                                  | voitures<br>kilomé-<br>triques                                            | essieux<br>kilomé-<br>triques | par voiture<br>(col. 66) | par essieu<br>(col. 67) |
| Nombre                |         |                                    | Tennes   |                        |                         |                                    | kilomètres          |                                                  | Nombre                                                                    |                               | kilomètres               |                         |
| 9'207                 | 18'636  | 7,03                               | 81'802   | 8,88                   | 4,39                    | 30,85                              | 2'602'381           | 1'395'909                                        | 46'304'800                                                                | 111'055'800                   | 57'166                   | 57'157                  |
|                       |         |                                    |          |                        |                         |                                    | 222'985             | 204'251                                          |                                                                           |                               |                          |                         |
|                       |         |                                    |          |                        |                         |                                    | 646'029             | 269'223                                          |                                                                           |                               |                          |                         |
|                       |         |                                    |          |                        |                         |                                    | 559'489             | 508'497                                          |                                                                           |                               |                          |                         |
|                       |         |                                    |          |                        |                         |                                    | 341'734             | 294'079                                          |                                                                           |                               |                          |                         |
|                       |         |                                    |          |                        |                         |                                    | 394'711             | 337'550                                          |                                                                           |                               |                          |                         |
|                       |         |                                    |          |                        |                         |                                    | 564'409             | 453'803                                          |                                                                           |                               |                          |                         |
|                       |         |                                    |          |                        |                         |                                    | 341'864             | 146'333                                          |                                                                           |                               |                          |                         |
|                       |         |                                    |          |                        |                         |                                    | 232'140             | 4'893                                            |                                                                           |                               |                          |                         |
|                       |         |                                    |          |                        |                         |                                    | 245'291             | 14'095                                           |                                                                           |                               |                          |                         |
|                       |         |                                    |          |                        |                         |                                    | 6'151'033           | 3'628'633                                        |                                                                           |                               |                          |                         |

| 94                                                               |             | 95                   |        | 96                                      |           | 97                    |             | 98                              |         | 99                   |  | 100                                                                                      |  | 101                  |  | 102                                     |  | 103                  |  | 104                                                            |      | 105                                          |  |
|------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------|--------|-----------------------------------------|-----------|-----------------------|-------------|---------------------------------|---------|----------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|--|-----------------------------------------|--|----------------------|--|----------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------|--|
| Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers |             |                      |        |                                         |           |                       |             | Parcours des wagons de la poste |         |                      |  | Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers |  |                      |  |                                         |  |                      |  | Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière |      |                                              |  |
| a b s o l u                                                      |             |                      |        | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) |           |                       |             | kilomètres de wagons            |         | kilomètres d'essieux |  | a b s o l u                                                                              |  |                      |  | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) |  |                      |  |                                                                |      |                                              |  |
| kilomètres de wagons                                             |             | kilomètres d'essieux |        | kilo-mètres de wagons                   |           | kilo-mètres d'essieux |             |                                 |         |                      |  | kilomètres de voitures et de wagons                                                      |  | kilomètres d'essieux |  | kilomètres de voitures et de wagons     |  | kilomètres d'essieux |  | Trains de voyageurs                                            |      | Trains de marchandises, mixtes et militaires |  |
| N o m b r e                                                      |             |                      |        |                                         |           |                       |             |                                 |         |                      |  |                                                                                          |  |                      |  |                                         |  |                      |  |                                                                |      |                                              |  |
| 110'143'800                                                      | 222'640'600 | 41'532               | 83'952 | 3'043'300                               | 9'439'700 | 159'488'500           | 343'128'000 | 60'139                          | 129'385 |                      |  |                                                                                          |  |                      |  |                                         |  |                      |  |                                                                | 13,7 | 7,3                                          |  |
|                                                                  |             |                      |        |                                         |           |                       |             |                                 |         |                      |  |                                                                                          |  |                      |  |                                         |  |                      |  |                                                                | 4,0  | 3,6                                          |  |
|                                                                  |             |                      |        |                                         |           |                       |             |                                 |         |                      |  |                                                                                          |  |                      |  |                                         |  |                      |  |                                                                | 8,3  | 3,5                                          |  |
|                                                                  |             |                      |        |                                         |           |                       |             |                                 |         |                      |  |                                                                                          |  |                      |  |                                         |  |                      |  |                                                                | 4,9  | 4,5                                          |  |
|                                                                  |             |                      |        |                                         |           |                       |             |                                 |         |                      |  |                                                                                          |  |                      |  |                                         |  |                      |  |                                                                | 2,6  | 2,3                                          |  |
|                                                                  |             |                      |        |                                         |           |                       |             |                                 |         |                      |  |                                                                                          |  |                      |  |                                         |  |                      |  |                                                                | 3,1  | 2,7                                          |  |
|                                                                  |             |                      |        |                                         |           |                       |             |                                 |         |                      |  |                                                                                          |  |                      |  |                                         |  |                      |  |                                                                | 4,3  | 3,4                                          |  |
|                                                                  |             |                      |        |                                         |           |                       |             |                                 |         |                      |  |                                                                                          |  |                      |  |                                         |  |                      |  |                                                                | 6,0  | 2,6                                          |  |
| 5,3                                                              | 0,1         |                      |        |                                         |           |                       |             |                                 |         |                      |  |                                                                                          |  |                      |  |                                         |  |                      |  |                                                                |      |                                              |  |
| 5,9                                                              | 0,4         |                      |        |                                         |           |                       |             |                                 |         |                      |  |                                                                                          |  |                      |  |                                         |  |                      |  |                                                                |      |                                              |  |
| 6,4                                                              | 3,7         |                      |        |                                         |           |                       |             |                                 |         |                      |  |                                                                                          |  |                      |  |                                         |  |                      |  |                                                                |      |                                              |  |

# Tableau IV.

Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1901.

| 1              | 2                                               | 106       | 107     | 108       | 109 | 110            | 111       | 112                                           | 113                             | 114                                                   | 115                                | 116                                 | 117                                             |             |  |  |  |  |  |
|----------------|-------------------------------------------------|-----------|---------|-----------|-----|----------------|-----------|-----------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|--|--|--|--|--|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Voyageurs |         |           |     |                |           | Nombre de voyageurs transportés à 1 kilomètre |                                 | Parcours moyen d'un voyageur (col. 112)<br>(col. 111) | Moyenne des voyageurs              |                                     | Rapport des places occupées aux places offertes |             |  |  |  |  |  |
|                |                                                 | I         | II      | III       | IV  | à prix réduits | total     | total                                         | par kilomètre exploité (col. 9) |                                                       | par essieu (col. 112)<br>(col. 91) | par voiture (col. 113)<br>(col. 90) |                                                 |             |  |  |  |  |  |
|                |                                                 |           |         |           |     |                |           |                                               |                                 |                                                       |                                    |                                     |                                                 | Classes     |  |  |  |  |  |
|                |                                                 |           |         |           |     |                |           |                                               |                                 |                                                       |                                    |                                     |                                                 | N o m b r e |  |  |  |  |  |
| 1—10           | Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat. | 38'240    | 907'227 | 6'208'712 | —   | 73'076         | 7'227'255 | 338'354'000                                   | 127'584                         | 46,82                                                 | 7,31                               | 3,05                                | 22,35                                           |             |  |  |  |  |  |

| 1              | 2                                               | 118          | 119            | 120            | 121      | 122       | 123                                          | 124                                | 125                                                    | 126                                   | 127                                    | 128                                                 |
|----------------|-------------------------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------|-----------|----------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Marchandises |                |                |          |           | Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre |                                    | Parcours moyen d'une tonne<br>(col. 123)<br>(col. 122) | Charge moyenne                        |                                        | Rapport du poids chargé à la capacité de chargement |
|                |                                                 | Bagages      | Grande vitesse | Petite vitesse | Bestiaux | total     | total                                        | par kilomètre exploité<br>(col. 9) |                                                        | d'un wagon<br>(col. 123)<br>(col. 94) | d'un essieu<br>(col. 123)<br>(col. 95) |                                                     |
|                |                                                 |              |                |                |          |           |                                              |                                    |                                                        |                                       |                                        |                                                     |
|                |                                                 | T o n n e s  |                |                |          |           | Nombre                                       |                                    | Kilomètres                                             | Tonnes                                |                                        | %                                                   |
| 1—10           | Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat. | 5'996        | 15'133         | 2'293'134      | 8'792    | 2'323'055 | 304'384'000                                  | 114'749                            | 131,03                                                 | 2,76                                  | 1,37                                   | 31,08                                               |

# Tableau V.

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1901.

| 1              | 2                                               | 129                        | 130       | 131       | 132 | 133            | 134        | 135                          | 136                     | 137                                  | 138     | 139            | 140            | 141      |
|----------------|-------------------------------------------------|----------------------------|-----------|-----------|-----|----------------|------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------|----------------|----------------|----------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Recettes de l'exploitation |           |           |     |                |            |                              |                         |                                      |         |                |                |          |
|                |                                                 | Voyageurs                  |           |           |     |                |            |                              | Marchandises            |                                      |         |                |                |          |
|                |                                                 | I                          | II        | III       | IV  | à prix réduits | total      | par kilom. exploité (col. 9) | par voyageur (col. 111) | par voyageur kilométrique (col. 112) | Bagages | Grande vitesse | Petite vitesse | Bestiaux |
|                |                                                 | Classes                    |           |           |     |                |            |                              |                         |                                      |         |                |                |          |
|                |                                                 | Francs                     |           |           |     |                |            |                              |                         | Cntm.                                | Francs  |                |                |          |
| 1-10           | Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat. | 197'509                    | 3'016'998 | 6'861'482 | —   | 389'780        | 10'465'769 | 3'946                        | 1,45                    | 3,09                                 | 247'681 | 825'093        | 14'446'110     | 207'182  |

| 1              | 2                                               | 142                        | 143                          | 144                  | 145                               | 146               | 147            | 148                          | 149                                 | 150                                             | 151                                           | 152                        | 153                          | 154                             |
|----------------|-------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------|----------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Recettes de l'exploitation |                              |                      |                                   |                   |                |                              |                                     |                                                 |                                               | Dépenses de l'exploitation |                              |                                 |
|                |                                                 | Marchandises               |                              |                      |                                   | Recettes diverses | Recette totale |                              |                                     |                                                 |                                               | Administration générale    |                              |                                 |
|                |                                                 | total                      | par kilom. exploité (col. 9) | par tonne (col. 122) | par tonne kilométrique (col. 123) |                   | total          | par kilom. exploité (col. 9) | par kilom. de train (col. 80 et 81) | par kilom. de parcours des véhicules (col. 100) | par kilom. de parcours des essieux (col. 101) | total                      | par kilom. exploité (col. 9) | Proportion pour cent (col. 164) |
|                |                                                 |                            |                              |                      |                                   |                   |                |                              |                                     |                                                 |                                               |                            |                              |                                 |
| 1-10           | Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat. | 15'726'066                 | 5'930                        | 6,77                 | 5,17                              | 409'015           | 26'600'850     | 10'030                       | 272                                 | 16,68                                           | 7,75                                          | 1'779'139                  | 671                          | 8,15                            |

**Tableau**  
**Résultats financiers des chemins de fer**

| 1              | 2                                               | 155                        | 156                                | 157                                   | 158                 | 159                                | 160                                   | 161                  | 162                                | 163                                   |
|----------------|-------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Dépenses de l'exploitation |                                    |                                       |                     |                                    |                                       |                      |                                    |                                       |
|                |                                                 | Surveillance et entretien  |                                    |                                       | Trafic et mouvement |                                    |                                       | Traction et matériel |                                    |                                       |
|                |                                                 | total                      | par kilom.<br>exploité<br>(col. 9) | Proportion<br>pour cent<br>(col. 164) | total               | par kilom.<br>exploité<br>(col. 9) | Proportion<br>pour cent<br>(col. 164) | total                | par kilom.<br>exploité<br>(col. 9) | Proportion<br>pour cent<br>(col. 164) |
|                |                                                 | Francs                     |                                    | %                                     | Francs              |                                    | %                                     | Francs               |                                    | %                                     |
| 1-10           | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 5'532'879                  | 2'086                              | 25,32                                 | 6'715'989           | 2'532                              | 30,74                                 | 7'819'747            | 2'949                              | 35,79                                 |

| 1              | 2                                               | 175                                                                                                                               | 176      | 177                             | 178                                         | 179                                                                                                                                 | 180                                                                                               | 181                   |
|----------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)                                                                             |          | Total du produit net disponible | Repartition du produit net total (col. 177) |                                                                                                                                     |                                                                                                   |                       |
|                |                                                 | Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc. | Intérêts |                                 | Travaux d'amélioration                      | Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation | Intérêts et remboursement des avances reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres | Intérêts des emprunts |
|                |                                                 | F r a n c s                                                                                                                       |          |                                 |                                             |                                                                                                                                     |                                                                                                   |                       |
| 1—10           | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | —                                                                                                                                 | —        | 4'753'096                       | —                                           | —                                                                                                                                   | —                                                                                                 | —                     |



# Tableau VI.

État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1901.

| 1              | 2                                               | 191                     | 192                   | 193   | 194                                     | 195                       | 196                   | 197   | 198                                     | 199                 | 200                   | 201   | 202                                     |
|----------------|-------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|-------|-----------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-------|-----------------------------------------|---------------------|-----------------------|-------|-----------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Personnel               |                       |       |                                         |                           |                       |       |                                         |                     |                       |       |                                         |
|                |                                                 | Administration générale |                       |       |                                         | Entretien et surveillance |                       |       |                                         | Trafic et mouvement |                       |       |                                         |
|                |                                                 | Employés                | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel<br>Francs | Employés                  | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel<br>Francs | Employés            | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel<br>Francs |
| 1-10           | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 253                     | 89                    | 342   | 1'112'000                               | 1'295                     | 3'110*)               | 4'405 | 3'587'000                               | 3'149               | 375*)                 | 3'524 | 5'868'000                               |

| 1              | 2                                               | 203                  | 204                   | 205   | 206                                     | 207       | 208                                        | 209                   | 210                                        | 211    | 212                                        | 213                           | 214                                          |
|----------------|-------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------|-----------------------------------------|-----------|--------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|--------|--------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Personnel            |                       |       |                                         | Personnel |                                            |                       |                                            |        |                                            |                               |                                              |
|                |                                                 | Traction et matériel |                       |       |                                         | Total     |                                            |                       |                                            |        |                                            |                               |                                              |
|                |                                                 |                      |                       |       |                                         | Employés  |                                            | Ouvriers à la journée |                                            | Total  |                                            | Dépense annuelle de personnel |                                              |
|                |                                                 | Employés             | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel<br>Francs | Total     | moyenne par kilomètre exploité<br>(col. 9) | Total                 | moyenne par kilomètre exploité<br>(col. 9) | Total  | moyenne par kilomètre exploité<br>(col. 9) | Total                         | par kilomètre exploité<br>(col. 9)<br>Francs |
| 1-10           | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 1'246                | 1'356*)               | 2'602 | 3'966'000                               | 5'943     | 2,24                                       | 4'930                 | 1,86                                       | 10'873 | 4,10                                       | 14'533'000                    | 5'480                                        |

# Tableau VII.

Situation au 31 décembre 1901 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

| 1              | 2                                                    | 215                                                                           | 216                | 217                                                | 218                        | 219                                           | 220               | 221     |
|----------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|-------------------|---------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                              | Désignation des caisses                                                       | Nombre des caisses | Situation financière au<br>1 <sup>er</sup> janvier | Recettes de l'exercice     |                                               |                   |         |
|                |                                                      |                                                                               |                    |                                                    | Cotisations des<br>membres | Allocations des<br>compagnies ou de<br>l'État | Recettes diverses | Total   |
|                |                                                      |                                                                               |                    |                                                    |                            |                                               |                   |         |
| F r a n c s    |                                                      |                                                                               |                    |                                                    |                            |                                               |                   |         |
| 1—10           | Chemins de fer de l'État, ex-<br>ploités par l'État. | La caisse des<br>pensions des<br>chemins de fer<br>de l'État de Fin-<br>lande | 1                  | 3'471'761                                          | 298'327                    | 111'159                                       | 219'613           | 629'099 |

| 1              | 2                                               | 222                    | 223               | 224    | 225                                 | 226                      | 227                      |
|----------------|-------------------------------------------------|------------------------|-------------------|--------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Dépenses de l'exercice |                   |        | Situation financière au 31 décembre | Nombre moyen des membres | Nombre des pensionnaires |
|                |                                                 | Pensions               | Dépenses diverses | Total  |                                     |                          |                          |
|                |                                                 | F r a n c s            |                   |        |                                     |                          |                          |
| 1—10           | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 85'561                 | 11'136            | 96'697 | 4'004'163                           | 4'908                    | 447                      |

Accidents sur les chemins exploi-

| 1              | 2                                               | 228                  | 229                             | 230   | 231          | 232                             | 233   | 234              | 235                             | 236   | 237          | 238                             | 239   |
|----------------|-------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|-------|--------------|---------------------------------|-------|------------------|---------------------------------|-------|--------------|---------------------------------|-------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Nature des accidents |                                 |       |              |                                 |       |                  |                                 |       |              |                                 |       |
|                |                                                 | Déraillements        |                                 |       | Collisions   |                                 |       | Accidents divers |                                 |       | Total        |                                 |       |
|                |                                                 | sur la ligne         | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne     | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total |
|                |                                                 |                      |                                 |       |              |                                 |       |                  |                                 |       |              |                                 |       |
| 1-10           | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | —                    | 8                               | 8     | 3            | 13                              | 16    | 43               | 35                              | 78    | 46           | 56                              | 102   |

| 1              | 2                                               | 254                                             | 255     | 256   | 257     | 258                                         | 259     | 260                            | 261     | 262                                 | 263     | 264    | 265                                            |
|----------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------|-------|---------|---------------------------------------------|---------|--------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|--------|------------------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                         | Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation |         |       |         |                                             |         |                                |         |                                     |         |        |                                                |
|                |                                                 | Agents des chemins de fer                       |         |       |         |                                             |         | Autres personnes               |         |                                     |         |        |                                                |
|                |                                                 | par leur propre faute ou imprudence             |         | Total |         | Nombre des agents                           |         | sans qu'il y ait de leur faute |         | par leur propre faute ou imprudence |         | Total  |                                                |
|                |                                                 | tués                                            | blessés | tués  | blessés | tués                                        | blessés | tués                           | blessés | tués                                | blessés | tués   | blessés                                        |
|                |                                                 |                                                 |         |       |         | pour 100,000 kilom. de train (col. 80 + 81) |         |                                |         |                                     |         | Nombre | pour 100,000 kilom. de train de (col. 80 + 81) |
| 1-10           | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 7                                               | 7       | 13    | 12      | 0,13                                        | 0,12    | —                              | 3       | 26                                  | 19      | 26     | 0,27                                           |



tés pendant l'année 1901.

| 240                                             | 241     | 242                                 | 243     | 244   | 245     | 246                                                | 247                                                | 248                                     | 249                                                | 250                                                | 251                                     | 252                            | 253     |
|-------------------------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|-------|---------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|---------|
| Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation |         |                                     |         |       |         |                                                    |                                                    |                                         |                                                    |                                                    |                                         |                                |         |
| Voyageurs                                       |         |                                     |         |       |         |                                                    |                                                    |                                         |                                                    |                                                    |                                         | Agents des chemins de fer      |         |
| sans qu'il y ait de leur faute                  |         | par leur propre faute ou imprudence |         | Total |         | Nombre des voyageurs                               |                                                    |                                         |                                                    |                                                    |                                         | sans qu'il y ait de leur faute |         |
| tués                                            | blessés | tués                                | blessés | tués  | blessés | tués pour 100,000                                  |                                                    |                                         | blessés pour 100,000                               |                                                    |                                         | tués                           | blessés |
|                                                 |         |                                     |         |       |         | de voya-<br>geurs kilo-<br>métriques<br>(col. 112) | de voya-<br>geurs kilo-<br>métriques<br>(col. 113) | kilom. de<br>train<br>(col. 80 +<br>81) | de voya-<br>geurs kilo-<br>métriques<br>(col. 112) | de voya-<br>geurs kilo-<br>métriques<br>(col. 113) | kilom. de<br>train<br>(col. 80 +<br>81) |                                |         |
| —                                               | —       | 4                                   | 4       | 4     | 4       | 0,06                                               | 0,001                                              | 0,04                                    | 0,06                                               | 0,001                                              | 0,04                                    | 6                              | 5       |

| 266                                             | 267                                                    | 268                                             | 269                                                    | 270     | 271                                                    | 272                                 | 273                                                    | 274     | 275                                                    | 276    | 277                                                    | 278     | 279                                                    |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------|
| Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation |                                                        |                                                 |                                                        |         |                                                        |                                     |                                                        |         |                                                        |        |                                                        |         |                                                        |
| Autres personnes                                |                                                        | Total des voyageurs, agents et autres personnes |                                                        |         |                                                        |                                     |                                                        |         |                                                        |        |                                                        |         |                                                        |
| Total                                           |                                                        | sans qu'il y ait de leur faute                  |                                                        |         |                                                        | par leur propre faute ou imprudence |                                                        |         |                                                        | Total  |                                                        |         |                                                        |
| blessés                                         |                                                        | tués                                            |                                                        | blessés |                                                        | tués                                |                                                        | blessés |                                                        | tués   |                                                        | blessés |                                                        |
| Nombre                                          | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col.80+81) | Nombre                                          | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col.80+81) | Nombre  | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col.80+81) | Nombre                              | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col.80+81) | Nombre  | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col.80+81) | Nombre | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col.80+81) | Nombre  | pour<br>100,000 ki-<br>lom. de<br>train<br>(col.80+81) |
| 22                                              | 0,22                                                   | 6                                               | 0,06                                                   | 8       | 0,08                                                   | 37                                  | 0,38                                                   | 30      | 0,31                                                   | 43     | 0,44                                                   | 38      | 0,39                                                   |

# Tableau IX.

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1901.

| 1              | 2                                                                         | 280                             | 281                           | 282                                         | 283                      | 284                       | 285                                   | 286                    | 287            | 288   |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------------|-------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins                                                   | Longueur des chemins de fer     |                               |                                             |                          |                           |                                       |                        |                |       |
|                |                                                                           | chemins de fer in-<br>dustriels | chemins de mines<br>et usines | chemins de fer agri-<br>coles et forestiers | chemins de fer<br>divers | Total                     |                                       |                        |                |       |
|                |                                                                           |                                 |                               |                                             |                          | à traction de<br>machines | à traction de<br>chevaux ou<br>autres | à écartement<br>normal | à voie étroite | Total |
|                |                                                                           |                                 |                               |                                             |                          |                           |                                       |                        |                |       |
|                |                                                                           |                                 |                               |                                             |                          |                           |                                       |                        |                |       |
| kilomètres     |                                                                           |                                 |                               |                                             |                          |                           |                                       |                        |                |       |
|                | Chemins de fer privés,<br>exploités par des so-<br>ciétés d'actionnaires. |                                 |                               |                                             |                          |                           |                                       |                        |                |       |
| 1              | Borgå—Kervo . . . . .                                                     | —                               | —                             | —                                           | 33                       | 33                        | —                                     | 33                     | —              | 33    |
| 2              | Raumo—Peipohja . . . .                                                    | —                               | —                             | —                                           | 48                       | 48                        | —                                     | 48                     | —              | 48    |
| 3              | Fredrikshamn—Inkeroi-<br>nen. . . . .                                     | —                               | —                             | —                                           | 26                       | 26                        | —                                     | 26                     | —              | 26    |
| 4              | Brahestad—Lappi . . . .                                                   | —                               | —                             | —                                           | 34                       | 34                        | —                                     | 34                     | —              | 34    |
|                | Somme                                                                     | —                               | —                             | —                                           | 141                      | 141                       | —                                     | 141                    | —              | 141   |
| 5              | Jokkis—Humppila . . . .                                                   | —                               | —                             | —                                           | 23                       | 23                        | —                                     | —                      | 23             | 23    |
| 6              | Mänttä—Vilppula . . . .                                                   | —                               | —                             | —                                           | 7                        | 7                         | —                                     | —                      | 7              | 7     |
| 7              | Nykarleby—Kovjoki . .                                                     | —                               | —                             | —                                           | 13                       | 13                        | —                                     | —                      | 13             | 13    |
| 8              | Äänekoski—Suolahti . .                                                    | —                               | —                             | —                                           | 9                        | 9                         | —                                     | —                      | 9              | 9     |
| 9              | Karhula—Kymi. . . . .                                                     | —                               | —                             | —                                           | 6                        | 6                         | —                                     | —                      | 6              | 6     |
| 10             | Lovisa—Vesijärvi . . . .                                                  | —                               | —                             | —                                           | 82                       | 82                        | —                                     | —                      | 82             | 82    |
|                | Somme pour les chemins<br>de fer à voie étroite . .                       | —                               | —                             | —                                           | 140                      | 140                       | —                                     | —                      | 140            | 140   |
|                | Somme générale                                                            | —                               | —                             | —                                           | 281                      | 281                       | —                                     | 141                    | 140            | 281   |

## Huomattuita virheitä.

Sivu 1, rivi 13 ylhäältä on 20:nen; pitää olla 20:nnen.

„ 72. „ 5 „ „ tulosumman prosenttiluku; pitää olla tulosumman prosenttiluku.

Liite I sivu 18, pitää sarakkeessa „Vaunuvaakoja“ Vaskiluodon satama-aseman rivillä olla 1.

„ IV „ 9, Hämeenlinnaan saapuneiden matkustajain henkilökilometrisumma on 1'926'983; pitää olla 3'926'983.

„ „ „ 91, rivi 9 alhaalta on (pysyvät); pitää olla (kiinteät).

„ V „ 11, Uudenkirkon asemalle saapuneen tavaran tonnikipometriluku on 392'576; pitää olla 492'576.

„ „ „ 16, Nummelaan saapuneen tavaran tonnikipometriluku on 303'707; pitää olla 503'707.

„ VI „ 23, särke 14, 7:s numerorivi ylhäältä on 1 '661; pitää olla 12'661.

„ VIII „ VI, särke 64 on 337; pitää olla 357

„ „ „ VII, „ 105, 2:n numerorivi alhaalta on 0,4; pitää olla 0,3.

---



vid utgången af år 1901.

*Kilometriā. Kilometer.*

1: 2000000.





# FINSKA STATSJERNVÄGARNE.

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skilnaden dem emellan (III) per kilometer af medel-trafiklängden.

Siffrorna antyda hela och tiondedelar af tusen mark.

# SUOMEN VALTIONRAUTATIED.

Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja erotus niiden välillä (III) kutakin keskimääräisen liikenne-pituuden kilometriä kohti.

Numerot osottavat kokonaisia tuhansia ja kymmenesosia tuhannesta markasta.

# LES CHEMINS DE FER DE L'ETAT EN FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.

